




3 1761 11648572 3



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116485723>

Canada. Air Transport committee

Airline passenger origin and destination
statistics. Domestic report. 1963/64-1967.



AIR TRANSPORT BOARD

COMMISSION DES TRANSPORTS AÉRIENS

OTTAWA, CANADA

CAI T 76

Q521

2616

ORIGIN AND DESTINATION STATISTICS

MAINLINE REVENUE PASSENGERS

DOMESTIC SURVEY

1963 - 1964 - 1967

STATISTIQUES D'ORIGINE ET DE DESTINATION

PASSAGERS PAYANTS DES LIGNES PRINCIPALES

RELEVÉ SUR LE TRAFIC INTÉRIEUR

PREPARED BY
THE STATISTICS SECTION
DEPARTMENT OF TRANSPORT
ON BEHALF OF
AIR TRANSPORT BOARD

PRÉPARÉ PAR
LA SECTION DE LA STATISTIQUE
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
AU NOM DE
LA COMMISSION DES TRANSPORTS AÉRIENS

JUNE 1965

JUIN 1965

	Page
Notes explicatives	xiv
Notes relatives aux stations	xviii

Tableaux

Sommaires du trafic des stations
(transport entièrement canadien)

1. Nombre total, par station, de voyages de passagers débutant et se terminant sur les lignes principales, 1960-1964.	
(a) Trafic intérieur - Principaux points des lignes principales	1
(b) Trafic intérieur - Points secondaires des lignes principales	3
(c) Trafic transfrontalier - Stations canadiennes	4
(d) Trafic transfrontalier - Stations des Etats-Unis	6
2. Nombre total, par station, de voyages de passagers débutant et de ceux se terminant sur les lignes principales, 1963-1964.	
(a) Trafic intérieur - Principaux points des lignes principales	7
(b) Trafic intérieur - Points secondaires des lignes principales	9
(c) Trafic transfrontalier - Stations canadiennes	10
(d) Trafic transfrontalier - Stations des Etats-Unis	12

Trafic intérieur

3. Trafic intérieur - Principaux points des lignes principales	
Baie-Comeau, P.Q.	13
Brandon, Man.	13
Calgary, Alb.	14
Campbell River, C.-B.	15
Cap Dyer, T.N.-O.	15
Castlegar/Nelson/Trail, C.-B.	16
Charlottetown, I.P.-E.	17
Churchill, Man.	17
Comox, C.-B.	18
Granbrook, C.-B.	19
Dauphin, Man.	19
Dawson, T.Y.	20
Dawson Creek, C.-B.	20
Deer Lake, T.-N.	21

TABLE OF CONTENTS

Page

Explanatory Notes	xv
Station Footnotes	xix

Tabulations

Station Traffic Summaries (all-Canadian carriage)

1.	Total number of originating and terminating mainline passenger journeys, by station, 1960-1964.	
(a)	Domestic Traffic - Major Mainline Points	1
(b)	Domestic Traffic - Secondary Mainline Points	3
(c)	Transborder Traffic - Canadian Stations	4
(d)	Transborder Traffic - U.S. Stations	6
2.	Total originating and total terminating mainline passenger journeys, by station, 1963-1964.	
(a)	Domestic Traffic - Major Mainline Points	7
(b)	Domestic Traffic - Secondary Mainline Points	9
(c)	Transborder Traffic - Canadian Stations	10
(d)	Transborder Traffic - U.S. Stations	12

Domestic Traffic

3.	Domestic Traffic - Major Mainline Points	
	Baie Comeau, Que.	13
	Brandon, Man.	13
	Calgary, Alta.	14
	Campbell River, B.C.	15
	Cape Dyer, N.W.T.	15
	Castlegar/Nelson/Trail, B.C.	16
	Charlottetown, P.E.I.	17
	Churchill, Man.	17
	Ccmox, B.C.	18
	Cranbrook, B.C.	19
	Dauphin, Man.	19
	Dawson, Y.T.	20
	Dawson Creek, B.C.	20
	Deer Lake, Nfld.	21

Earlton, Ont.	21
Edmonton, Alb.	22
Flin Flon, Man.	23
Forestville, P.Q.	24
Fort Chimo, P.Q.	24
Fort McMurray, Alb.	25
Fort Nelson, C.-B.	25
Fort Resolution, T.N.-O.	26
Fort St-Jean, C.-B.	26
Fort Simpson, T.N.-O.	27
Fort Smith, T.N.-O.	27
Fort William/Port Arthur, Ont.	28
Fredericton, N.-B.	29
Frobisher, T.N.-O.	30
Gagnon (Lac Jeannine), P.Q.	30
Gander, T.-N.	31
Goose Bay, T.-N.	32
Grande-Prairie, Alb.	32
Great Whale River, P.Q.	33
Halifax, N.-E.	33
Hall Beach, T.N.-O.	35
Hay River, T.N.-O.	35
Inuvik, T.N.-O.	35
Kamloops, C.-B.	36
Kelowna, C.-B.	37
La Ronge, Sask.	37
Le Pas, Man.	69
Lethbridge, Alb.	38
London, Ont.	38
Lynn Lake, Man.	39
Madeleine, Iles de la, P.Q.	40
(House Harbour, Magdalen Islands)	
Manicouagan, P.Q.	40
Mayo, T.Y.	41
Moncton, N.-B.	41
Mont-Joli, P.Q.	42
Montréal, P.Q.	43
New Glasgow, N.-E.	44
Norman Wells, T.N.-O.	45
North Bay, Ont.	45
Ottawa, Ont.	46
Peace River, Alb.	48
Penticton, C.-B.	48
Port Hardy, C.-B.	49
Powell River, C.-B.	49
Prince-Albert, Sask.	50
Prince-George, C.-B.	50
Prince-Rupert, C.-B.	51
Québec, P.Q.	52
Quesnel, C.-B.	53
Red Lake, Ont.	54
Regina, Sask.	54

Barlton, Ont.	21
Edmonton, Alta.	22
Flin Flon, Man.	23
Forestville, Que.	24
Fort Chimo, Que.	24
Fort McMurray, Alta.	25
Fort Nelson, B.C.	25
Fort Resolution, N.W.T.	26
Fort St. John, B.C.	26
Fort Simpson, N.W.T.	27
Fort Smith, N.W.T.	27
Fort William/Port Arthur, Ont.	28
Fredericton, N.B.	29
Frobisher, N.W.T.	30
Gagnon (Lac Jeannine), Que.	30
Gander, Nfld.	31
Goose Bay, Nfld.	32
Grande Prairie, Alta.	32
Great Whale River, Que.	33
Halifax, N.S.	33
Hall Beach, N.W.T.	35
Hay River, N.W.T.	35
Inuvik, N.W.T.	35
Kamloops, B.C.	36
Kelowna, B.C.	37
La Ronge, Sask.	37
Lethbridge, Alta.	38
London, Ont.	38
Lynn Lake, Man.	39
Madeleine, Iles de la (House Harbour, Magdalen Islands), Que.	40
Manicouagan, Que.	40
Mayo, Y.T.	41
Moncton, N.B.	41
Mont Joli, Que.	42
Montreal, Que.	43
New Glasgow, N.S.	44
Norman Wells, N.W.T.	45
North Bay, Ont.	45
Ottawa, Ont.	46
Peace River, Alta.	48
Penticton, B.C.	48
Port Hardy, B.C.	49
Powell River, B.C.	49
Prince Albert, Sask.	50
Prince George, B.C.	50
Prince Rupert, B.C.	51
Quebec, Que.	52
Quesnel, B.C.	53
Red Lake, Ont.	54
Regina, Sask.	54

	Page
Resolute Bay, T.N.-O.	55
Rimouski, P.Q.	56
Rivière-du-Loup, P.Q.	56
Roberval, P.Q.	57
Rouyn/Noranda, P.Q.	57
Saglek, T.-N.	58
Saguenay (Chicoutimi, Bagotville), P.Q.	58
Saint-Jean, N.-B.	59
St.-Jean, T.-N.	59
Sandspit, C.-B.	60
Saskatoon, Sask.	61
Sault-Sainte-Marie, Ont.	62
Schefferville, P.Q.	63
Sept-Îles, P.Q.	64
Smithers, C.-B.	65
Stephenville, T.-N.	65
Sudbury, Ont.	66
Summerside, I.P.-E.	67
Sydney, N.-E.	67
Terrace/Kitimat, C.-B.	68
Thompson, Man.	69
Timmins, Ont.	70
Toronto/Hamilton, Ont.	71
Trois-Rivières, P.Q.	72
Uranium City, Sask.	73
Val-d'Or, P.Q.	73
Vancouver, C.-B.	74
Victoria, C.-B.	75
Wabush, T.-N.	76
Watson Lake, T.Y.	77
Whitehorse, T.Y.	78
Williams Lake, C.-B.	78
Windsor, Ont.	79
Winisk, Ont.	80
Winnipeg, Man.	80
Wrigley, T.N.-O.	82
Yarmouth, N.-E.	82
Yellowknife, T.N.-O.	83
Yorkton, Sask.	84

4. Trafic intérieur - Points secondaires des lignes principales

Aklavik, T.N.-O.	85
Arctic Red River, T.N.-O.	85
Asbestos Hill, P.Q.	85
Cambridge Bay, T.N.-O.	85
Charlo, N.-B.	86
Fort Good Hope, T.N.-O.	86
Fort McPherson, T.N.-O.	86
Fort Norman, T.N.-O.	86
Medicine Hat, Alb.	87

Resolute Bay, N.W.T.	55
Rimouski, Que.	56
Riviere-du-Loup, Que.	56
Roberval, Que.	57
Rouyn/Noranda, Que.	57
Saglek, Nfld.	58
Saguenay (Chicoutimi, Bagotville), Que.	58
Saint John, N.B.	59
St. John's, Nfld.	59
Sandspit, B.C.	60
Saskatoon, Sask.	61
Sault Ste. Marie, Ont.	62
Schefferville, Que.	63
Sept Iles, Que.	64
Smithers, B.C.	65
Stephenville, Nfld.	65
Sudbury, Ont.	66
Summerside, P.E.I.	67
Sydney, N.S.	67
Terrace/Kitimat, B.C.	68
The Pas, Man.	69
Thompson, Man.	69
Timmins, Ont.	70
Toronto/Hamilton, Ont.	71
Trois Rivières, Que.	72
Uranium City, Sask.	73
Val d'Or, Que.	73
Vancouver, B.C.	74
Victoria, B.C.	75
Wabush, Nfld.	76
Watson Lake, Y.T.	77
Whitehorse, Y.T.	78
Williams Lake, B.C.	78
Windsor, Ont.	79
Winisk, Ont.	80
Winnipeg, Man.	80
Wrigley, N.W.T.	82
Yarmouth, N.S.	82
Yellowknife, N.W.T.	83
Yorkton, Sask.	84

4. Domestic Traffic - Secondary Mainline Points

Aklavik, N.W.T.	85
Arctic Red River, N.W.T.	85
Asbestos Hill, Que.	85
Cambridge Bay, N.W.T.	85
Charlo, N.B.	86
Fort Good Hope, N.W.T.	86
Fort McPherson, N.W.T.	86
Fort Norman, N.W.T.	86
Medicine Hat, Alta.	87

Mildred Lake, Alb.	87
Murray Bay/Charlevoix, P.Q.	87
Pine Point, T.N.-O.	88
St-Anthony, T.-N.	88
Stony Rapids, Sask.	88
Swift Current, Sask.	88
Tuktoyaktuk, T.N.-O.	89
Twin Falls, T.-N.	89

Trafic transfrontalier (transport entièrement canadien)

5. Trafic transfrontalier - Points canadiens

Baie-Comeau, P.Q.	90
Brandon, Man.	90
Calgary, Alb.	90
Campbell River, C.-B.	90
Castlegar/Nelson/Trail, C.-B.	91
Charlottetown, I.P.-E.	91
Churchill, Man.	91
Comox, C.-B.	91
Cranbrook, C.-B.	91
Dauphin, Man.	92
Earlton, Ont.	92
Edmonton, Alb.	92
Flin Flon, Man.	92
Forestville, P.Q.	93
Fort Nelson, C.-B.	93
Fort Smith, T.N.-O.	93
Fort St-Jean, C.-B.	93
Fort William/Port Arthur, Ont.	93
Fredericton, N.-B.	94
Frobisher, T.N.-O.	94
Gagnon (Lac-Jeannine), P.Q.	94
Gander, T.-N.	94
Goose Bay, T.-N.	95
Grande-Prairie, Alb.	95
Great Whale River, P.Q.	95
Halifax, N.-E.	95
Hay River, T.N.-O.	96
Kamloops, C.-B.	96
Kelowna, C.-B.	96
Le Pas, Man.	105
Lethbridge, Alb.	96
London, Ont.	96
Lynn Lake, Man.	97
Madeleine, Iles de la, P.Q.	97
(House Harbour, Magdalen Islands)	
Mayo, T.Y.	97

Mildred Lake, Alta.	87
Murray Bay/Charlevoix, Que.	87
Pine Point, N.W.T.	88
St. Anthony, Nfld.	88
Stony Rapids, Sask.	88
Swift Current, Sask.	88
Tuktoyaktuk, N.W.T.	89
Twin Falls, Nfld.	89

Transborder Traffic (all-Canadian carriage)

5. Transborder Traffic - Canadian Points

Baie Comeau, Que.	90
Brandon, Man.	90
Calgary, Alta.	90
Campbell River, B.C.	90
Castlegar/Nelson/Trail, B.C.	91
Charlottetown, P.E.I.	91
Churchill, Man.	91
Comox, B.C.	91
Cranbrook, B.C.	91
Dauphin, Man.	92
Earlton, Ont.	92
Edmonton, Alta.	92
Flin Flon, Man.	92
Forestville, Que.	93
Fort Nelson, B.C.	93
Fort St. John, B.C.	93
Fort Smith, N.W.T.	93
Fort William/Port Arthur, Ont.	93
Fredericton, N.B.	94
Frobisher, N.W.T.	94
Gagnon (Lac Jeannine), Que.	94
Gander, Nfld.	94
Goose Bay, Nfld.	95
Grande Prairie, Alta.	95
Great Whale River, Que.	95
Halifax, N.S.	95
Hay River, N.W.T.	96
Kamloops, B.C.	96
Kelowna, B.C.	96
Lethbridge, Alta.	96
London, Ont.	96
Lynn Lake, Man.	97
Madeleine, Iles de la (House Harbour, Magdalen Islands), Que.	97
Mayo, Y.T.	97
Mildred Lake, Alta.	97

Mildred Lake, Alb.	97
Moncton, N.-B.	97
Montréal, P.Q.	98
Murray Bay/Charlevoix, P.Q.	98
New Glasgow, N.-E.	98
North Bay, Ont.	98
Ottawa, Ont.	99
Penticton, C.-B.	99
Prince-George, C.-B.	99
Prince-Rupert, C.-B.	99
Québec, P.Q.	100
Quesnel, C.-B.	100
Red Lake, Ont.	100
Regina, Sask.	100
Rimouski, P.Q.	101
Rivière-du-Loup, P.Q.	101
Rouyn/Noranda, P.Q.	101
Saguenay (Chicoutimi, Bagotville) P.Q.	101
Saint-Jean, N.-B.	101
St-Jean, T.-N.	102
Sandspit, C.-B.	102
Saskatoon, Sask.	102
Sault-Sainte-Marie, Ont.	102
Schefferville, P.Q.	103
Sept-Iles, P.Q.	103
Smithers, C.-B.	103
Stephenville, T.-N.	103
Sudbury, Ont.	104
Summerside, I.P.-E.	104
Swift Current, Sask.	104
Sydney, N.-E.	104
Terrace/Kitimat, C.-B.	105
Thompson, Man.	105
Timmins, Ont.	105
Toronto/Hamilton, Ont.	105
Trois-Rivières, P.Q.	106
Uranium City, Sask.	106
Val-d'Or, P.Q.	106
Vancouver, C.-B.	106
Victoria, C.-B.	107
Wabush, T.-N.	107
Watson Lake, T.Y.	107
Whitehorse, T.Y.	107
Williams Lake, C.-B.	108
Windsor, Ont.	108
Winnipeg, Man.	108
Yarmouth, N.-E.	108
Yorkton, Sask.	109

Moncton, N.B.	97
Montreal, Que.	98
Murray Bay/Charlevoix, Que.	98
New Glasgow, N.S.	98
North Bay, Ont.	98
Ottawa, Ont.	99
Penticton, B.C.	99
Prince George, B.C.	99
Prince Rupert, B.C.	99
Quebec, Que.	100
Quesnel, B.C.	100
Red Lake, Ont.	100
Regina, Sask.	100
Rimouski, Que.	101
Riviere-du-Loup, Que.	101
Rouyn/Noranda, Que.	101
Saguenay (Chicoutimi, Bagotville), Que.	101
Saint John, N.B.	101
St. John's, Nfld.	102
Sandspit, B.C.	102
Saskatoon, Sask.	102
Sault Ste. Marie, Ont.	102
Schefferville, Que.	103
Sept Iles, Que.	103
Smithers, B.C.	103
Stephenville, Nfld.	103
Sudbury, Ont.	104
Summerside, P.E.I.	104
Swift Current, Sask.	104
Sydney, N.S.	104
Terrace/Kitimat, B.C.	105
The Pas, Man.	105
Thompson, Man.	105
Timmins, Ont.	105
Toronto/Hamilton, Ont.	105
Trois Rivières, Que.	106
Uranium City, Sask.	106
Val d'Or, Que.	106
Vancouver, B.C.	106
Victoria, B.C.	107
Wabush, Nfld.	107
Watson Lake, Y.T.	107
Whitehorse, Y.T.	107
Williams Lake, B.C.	108
Windsor, Ont.	108
Winnipeg, Man.	108
Yarmouth, N.S.	108
Yorkton, Sask.	109

6. Trafic transfrontalier - Points des Etats-Unis

Boston, Mass.	110
Chicago, Ill.	110
Cleveland, Ohio	111
Honolulu, Hawai	112
New York, N.Y.	113
Seattle, Wash.	114
Tampa, Floride	115

6. Transborder Traffic - U.S. Points

Boston, Mass.	110
Chicago, Ill.	110
Cleveland, Ohio	111
Honolulu, Hawaii	112
New York, N.Y.	113
Seattle, Wash.	114
Tampa, Fla.	115

NOTES EXPLICATIVES

1. Le rassemblement des statistiques des points d'origine et de destination des passagers (trafic intérieur) s'effectue avec l'autorisation de la Commission des transports aériens et grâce à la collaboration des transporteurs canadiens à services à horaire fixe et des compagnies Nordair et Saskair. L'analyse de ces statistiques est faite par la Section de la statistique de la Direction de l'économie et des recherches et par le service de traitement des données du Ministère des transports.
2. Le relevé du trafic des passagers payants à l'intérieur du Canada et entre le Canada et les Etats-Unis se limite aux routes principales. Les routes dites "principales" sont, règle générale, celles dont le service est d'une grande régularité et qui sont desservies par des aéronefs de Classe DC-3 ou de classe supérieure.
3. Les données présentées dans cette publication sont basées sur les billets de passage. Un échantillon de 10% est prélevé par Air Canada et un échantillon de 5% par tous les autres transporteurs aériens. Les billets dont le numéro se termine par un "0" forment l'échantillon de 10%, celui de 20% comprend, en plus, les billets dont le numéro se termine par un "5". Afin d'éviter tout double emploi on demande aux transporteurs de ne prélever que le premier volet.
4. La compilation des statistiques d'origine et de destination est faite sur la base des voyages d'aller dans un seul sens. Les voyages d'aller et retour, les voyages circulaires ou les voyages en "fer à cheval" doivent être subdivisés en deux, chaque subdivision ayant une origine et une destination différente. Règle générale, la coupure de ces voyages se fait au point le plus éloigné du point d'origine. Les voyages effectués vers des points à l'extérieur des routes principales sont considérés comme se terminant au point où le passager laisse la route principale. Réciproquement, les voyages qui commencent à des points à l'extérieur des routes principales sont considérés comme ayant leur origine au point où le passager arrive sur la route principale.
5. La présente publication est divisée en deux parties. La première porte sur le trafic intérieur (trafic entre deux points à l'intérieur du pays) et la deuxième sur le trafic transfrontalier (trafic entre le Canada et les Etats-Unis). Dans ce relevé, Honolulu est considéré comme un terminus des Etats-Unis. La deuxième partie se limite cependant aux voyages qui mettent en cause un transporteur canadien. On peut obtenir des statistiques complémentaires sur le transport effectué par des entreprises américaines ou conjointement par des entreprises canadiennes et américaines, en consultant les publications de l'Air Transport Association of America. Ces statistiques sont compilées à partir de données fournies par la Civil Aeronautics Board des Etats-Unis.

EXPLANATORY NOTES

1. Domestic Origin and Destination statistics are collected under the authority of the Air Transport Board through the co-operation of Canadian scheduled carriers along with Nordair and Saskair. They are processed by the Statistics Section, Economic Policy and Research Branch and the Data Processing Unit of the Department of Transport.
2. The survey is confined to "mainline" revenue passenger traffic within Canada and to traffic between Canada and the United States. Routes designated as "mainline" are generally those with a considerable degree of regularity of service, and with aircraft in the DC3 class or larger.
3. The data summarized in this report are drawn from passenger tickets. A 10% sample is employed by Trans Canada Air Lines and a 20% sample by all other carriers. The 10% sample is based on tickets lifted which have a number ending in "0"; the 20% sample includes, as well, tickets ending in "5". To avoid duplication carriers are instructed to report first coupons only.
4. Origin and Destination statistics are compiled on the basis of one-way, single-direction journeys. Round trips, circle trips, and "open-jaw" trips must therefore be broken into two journeys, each with a separate origin and destination. As a general rule, trips are broken at the farthest point from the origin. Trips to off-mainline points are considered as terminating at the station where the passenger leaves the mainline system. Conversely trips originating at off-mainline points are considered as originating at the station where the passenger enters the mainline system.
5. The report presents statistics in two parts. The first deals with Domestic Traffic (traffic between two points within Canada) and the second with Transborder Traffic (traffic between Canadian points and the United States terminals of Canadian carrier systems). In this report Honolulu is considered a United States terminal. The transborder statistics are confined, however, to trips involving only Canadian carrier participation. Complementary data on U.S. carriage and U.S.-Canadian mixed carriage are available from Air Transport Association of America publications compiled from data collected by the Civil Aeronautics Board in the United States.

6. Pour connaître le trafic entre deux points quelconques on n'a qu'à consulter les statistiques pour l'un ou l'autre des points. Les données se trouvent dans la colonne portant le titre "de" ou "à" selon le cas. Par exemple, le trafic allant de Regina vers d'autres points est indiqué dans la colonne intitulée "de" et le trafic vers Regina venant d'autres points sous le titre "à".
7. Les statistiques des points d'origine et de destination peuvent être utiles pour déterminer l'existence d'intérêts communs entre différents centres, et le volume approximatif du trafic émanant de points particuliers. Toutefois, les données ne doivent pas être considérées comme représentant le trafic total parce qu'il n'est pas tenu compte des arrêts effectués en cours de route dans le cas de voyages à destinations multiples. Par exemple, un voyage Montréal - Vancouver peut comprendre plusieurs visites en cours de route, dans un tel cas seulement le point initial d'origine et le point final de destination entrent en ligne de compte.
8. Certains facteurs tels que l'agrandissement ou l'amélioration des installations des aéroports et le développement ou l'abandon de services aériens viennent compliquer l'analyse des statistiques d'origine et de destination. L'annexe ci-après "Notes relatives aux stations" peut être d'un certain secours pour ce qui a trait aux données qui couvrent moins d'une année complète.
9. La Commission publie les statistiques d'origine et de destination pour répondre aux demandes émanant des pouvoirs publics, de l'industrie ou d'autres personnes ou institutions intéressées. La Commission sera heureuse de recevoir tout commentaire sur l'utilité d'une telle publication ainsi que toute suggestion de nature à en améliorer le contenu ou la présentation.

Des copies de cette publication sont disponibles en quantité limitée. On peut en obtenir une copie en s'adressant au Secrétaire de la Commission des transports aériens, Ottawa.

6. In this report traffic between any two stations may be ascertained through reference to the statistics for either station. Data are summarized in "From" and "To" columns. For example, traffic from Regina to all other points is shown in the "From" column and traffic into Regina from all other points in the "To" column.
7. Origin and Destination statistics are useful in determining the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual points. The figures should not be considered representative of total traffic, however, as no recognition is given to stopovers on multiple-destination journeys. For example, a trip from Montreal to Vancouver may involve several visits along the way; only the initial origin and final destination are taken into account in the O & D statistics.
8. Year-to-year analysis of O & D statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, and the development, suspension or termination of airline services. While it would be difficult to explain all factors influencing annual O & D totals, some assistance in interpreting totals which cover less than a full year is provided in the "Station Footnotes" section which follows.
9. The Board publishes O & D statistics in response to the many requests received from public authorities, the industry and other interested parties. Comments on the usefulness of the report along with suggestions for improvement are always welcome.

A limited number of copies of this report are available on request to the Secretary, Air Transport Board, Ottawa.

NOTES RELATIVES AUX STATIONS

Asbestos Hill, P.Q.	Trafic déclaré de mars à octobre 1963; pas de trafic déclaré en 1964.
Charlo, N.-B.	Service commencé le 17 juin 1963.
Honolulu, Hawai, E.-U.A.	Compris pour la première fois dans ce relevé.
Medicine Hat, Alb.	Service annulé le 11 janvier 1964.
Mildred Lake, Alb.	Service commencé le 25 mai 1964.
Murray Bay/Charlevoix, P.Q.	Service de juin à septembre depuis 1962.
Pine Point, T.N.-O.	Service commencé le 27 mars 1964.
St-Anthony, T.-N.	Trafic déclaré à partir de janvier 1964.
Swift Current, Sask.	Service annulé le 11 janvier 1964.
Trois-Rivières, P.Q.	Service commencé le 1 septembre 1963.
Val-d'Or, P.Q.	L'aéroport était fermé du 3 mai 1964 au 1 novembre 1964 pour réparations.

STATION FOOTNOTES

Asbestos Hill, Que.	Traffic reported March to October, 1963; no traffic reported for 1964.
Charlo, N.B.	Service began June 17, 1963.
Honolulu, Hawaii, U.S.A.	Included for the first time in this report.
Medicine Hat, Alta.	Service cancelled effective January 11, 1964.
Mildred Lake, Alta.	Service began May 25, 1964.
Murray Bay/Charlevoix, Que.	Seasonal service: June to September since 1962.
Pine Point, N.W.T.	Service began March 27, 1964.
St. Anthony, Nfld.	Traffic reported since January, 1964.
Swift Current, Sask.	Service cancelled effective January 11, 1964.
Trois Rivières, Que.	Service began September 1, 1963.
Val d'Or, Que.	The airport was closed for repairs from May 3, 1964 to November 1, 1964.

STATION TRAFFIC SUMMARY

DOMESTIC TRAFFIC – MAJOR MAINLINE POINTS

SOMMAIRE DU TRAFIC DES STATIONS

TRAFIC INTÉRIEUR – PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

	Y E A R L Y T O T A L S				1964
	1960	1961	1962	1963	
BAIE COMEAU QUE	36660	40030	29440	31625	34660
BRANDON MAN	3115	2830	2480	1340	795
CALGARY ALTA	203020	231910	220275	230355	259570
CAMPBELL RIVER B C	5320	5200	5990	7380	11575
CAPE CYER NWT	120	70	30	10	40
CASTLEGAR B C	18100	19075	17205	16745	17545
CHARLOTTETOWN PEI	20165	24065	21245	24290	30030
CHURCHILL MAN	8470	8570	8725	7990	6225
COMOX B C	7770	5880	5135	4730	5635
CRANBROOK B C	11500	13730	12350	11985	11760
DAUPHIN MAN	2945	2525	2685	3070	1815
DAWSON Y T	1395	1100	1690	1530	1925
DAWSON CREEK B C				1655	2795
DEER LAKE NFLD			9605	12825	15850
EARLTON CNT	6035	5945	5710	4895	5445
EDMONTON ALTA	218875	252135	248260	247955	275865
FLIN FLON MAN	7000	7215	6545	7625	8675
FORESTVILLE QUE	8645	6925	3675	3305	3010
FORT CHIMO QUE	945	1175	1125	1195	1315
FORT MCMURRAY ALTA	5270	4100	4520	5080	12020
FORT NELSON B C	4455	6025	5840	5230	6300
FORT RESOLUTION NWT	830	1090	1170	1320	1385
FORT ST JOHN B C	17760	21010	25015	23560	24935
FORT SIMPSON NWT	860	1395	1395	1120	1365
FORT SMITH NWT	6820	8160	8580	9030	9995
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	41995	56395	58345	58740	60420
FREDERICTON N B	24715	30755	34325	37210	40250
FROBISHER NWT	5975	5400	4905	4620	3520
GAGNON QUE	16745	9655	9455	8485	8360
GANDER NFLC	31430	30660	41235	48295	53805
GOOSE BAY NFLC	20665	19225	15505	14390	15045
GRANDE PRAIRIE ALTA	8830	9705	9205	9355	10130
GREAT WHALE RIVER QUE	1830	1675	1535	1360	1515
HALIFAX N S	150990	174020	177745	180815	191490
HALL BEACH NWT	10	260	200	335	275
HAY RIVER NWT	2970	2440	2840	3515	4430
INUVIK NWT	4070	4495	5420	5265	5970
KAMLOOCS B C	5470	7975	6270	7900	9980
KELOWNA B C	4635	8650	8025	9540	11915
LA RONGE SASK	400	310	285	330	335
LETHBRIDGE ALTA	13190	11315	10100	8435	8235
LONDON ONT	54125	63205	57990	60025	56435
LYNN LAKE MAN	5350	6670	6895	7370	7605
MADELEINE ILES-DE-LA PQ	5385	6260	7190	7585	8290
MANICOUAGAN QUE		6620	9805	9075	7525
MAYO Y T	1660	1450	1445	1885	2360
MONCTON N B	69670	76520	70760	70995	77175
MONT JOLI QUE	9035	5375	3905	2825	1520
MONTREAL QUE	686875	747765	797165	828715	846530
NEW GLASGOW N S	2320	2350	2130	1325	1075
NORMAN WELLS NWT	1395	1595	1820	1550	1425
NORTH BAY CNT	21250	23520	21805	20390	18610
OTTAWA CNT	215035	242510	247325	258670	261890
PEACE RIVER ALTA	855	1610	2550	2355	2865
PENTICTON B C	18310	18320	16870	15885	21480
PORT HARDY B C	23100	28785	30275	22405	29795
POWELL RIVER B C	21865	22480	19460	16675	15970
PRINCE ALBERT SASK	9305	9490	8190	6355	4920
PRINCE GEORGE B C	15875	17920	19270	23440	32535
PRINCE RUPERT B C		6265	18150	21000	24855
QUEBEC QUE	127895	135610	143510	159865	154540
QUESNEL B C	1925	1815	1785	2105	2415
RED LAKE ONT	3345	3755	4160	4220	4775
REGINA SASK	83980	94160	89310	91360	93985
RESOLUTE BAY NWT			130	425	615
RIMOUSKI QUE	41760	41775	27270	26905	27970
RIVIERE-CU-LOUP QUE	4990	3945	2330	2625	2940
ROBERVAL QUE	845	385	165	310	275
ROUYN/NORANDA QUE	9540	10145	10655	9025	11930

	Y E A R L Y T O T A L S				
	1960	1961	1962	1963	1964
SAGLEK NFLC	1895	1330	500	30	
SAGUENAY QUE	26375	24665	30740	31360	33440
SAINT JOHN N B	44390	50080	51355	54635	55945
ST JOHNS NFLD	81425	81395	99430	117190	128795
SANDSPIT B C	9400	8820	10270	10490	12700
SASKATOON SASK	57185	66060	61640	60875	57945
SAULT STE MARIE ONT	25175	26770	34580	34140	35015
SCHEFFERVILLE QUE	12535	9375	11005	8895	8260
SEPT-ILES QUE	87865	65765	52915	46755	45815
SMITHERS B C	895	1005	1260	1755	2540
STEPHENVILLE NFLD	27175	25525	26590	26145	27070
SUCBURY CNT	28425	31080	31420	28220	25325
SUMMERSIDE PEI	8225	10060	9410	9610	9590
SYDNEY N S	47995	47935	46685	44380	47140
TERRACE/KITIMAT B C	28255	21720	12005	13965	16690
THE PAS MAN	12135	9410	10805	9065	8275
THOMPSON MAN		8710	12920	12255	11140
TIMMINS CNT	22670	28035	29325	26210	26085
TORONTO/HAMILTON ONT	829320	977685	1023580	1066370	1084355
TROIS RIVIERES QUE				510	1865
URANIUM CITY SASK	5110	3730	3335	3375	3155
VAL D'OR QUE	9005	8905	8260	7950	4700
VANCOUVER B C	492775	479270	459540	449090	497700
VICTORIA B C	204520	112050	92770	80865	82850
WABUSH NFLC	4670	10315	28005	31555	25925
WATSON LAKE Y T	3450	4510	4150	4240	4355
WHITEHORSE Y T	13075	13525	14020	13435	15020
WILLIAMS LAKE B C	2345	2880	2480	2870	3130
WINDSOR CNT	104285	118085	116580	118095	115620
WINISK CNT	835	885	975	840	810
WINNIPEG MAN	205100	259790	264365	269960	263875
WRIGLEY NWT	85	105	185	40	115
YARMOUTH N S	6105	6140	5420	6155	5485
YELLOWKNIFE NWT	10335	8280	9980	8295	8425
YORKTON SASK	5950	4690	4285	2635	1220

STATION TRAFFIC SUMMARY
DOMESTIC TRAFFIC – SECONDARY MAINLINE POINTS

SOMMAIRE DU TRAFIC DES STATIONS
TRAFIC INTÉRIEUR – POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

		Y E A R L Y	T C T A L S		
	1960	1961	1962	1963	1964
AKLAVIK NWT	1500	1200	1280	1330	1435
ARCTIC RED RIVER NWT	90	160	160	155	95
ASBESTOS HILL QUE				200	
CAMBRIDGE BAY NWT	145	195	510	435	445
CHARLOTTENBURG				765	1250
FORT GOOD HOPE NWT	240	145	75	75	70
FORT MCPHERSON NWT	440	500	400	700	620
FORT NORMAN NWT	185	130	115	70	40
MEDICINE HAT ALTA	2530	2195	1905	915	
MILDRED LAKE ALTA					2990
MURRAY BAY QUE			785	1180	720
PINE POINT NWT					1805
ST ANTHONY NFLD					675
STONY RAPIDS SASK	630	560	690	710	820
SWIFT CURRENT SASK	3155	1975	1495	830	10
TUKTOYAKTUK NWT		70	200	185	480
TWIN FALLS NFLD			870	1295	130

STATION TRAFFIC SUMMARY
TRANSBORDER TRAFFIC - CANADIAN STATIONS

- ALL CANADIAN CARRIAGE -

SOMMAIRE DU TRAFIC DES STATIONS
TRAFIC TRANSFRONTALIER - STATIONS CANADIENNES

- TRANSPORT ENTièrement CANADIEN -

	Y E A R L Y				T O T A L S	
	1960	1961	1962	1963	1964	
BAIE COMEAU QUE	60	70	150	110	180	
BRANDON MAN	30	40	10	5	20	
CALGARY ALTA	4480	5250	5290	7385	7895	
CAMPBELL RIVER B C			5	30	50	
CASTLEGAR B C	15	50	35	75	75	
CHARLOTTETOWN PEI	600	1105	835	1045	875	
CHURCHILL MAN	25	35	15	25	60	
COMOX B C	5	25	5	5	15	
CRANBROOK B C	15	15	15	15	20	
DAUPHIN MAN			15	10	20	
DAWSON Y T	5		35			
EARLTON CNT	220	210	190	200	230	
EDMONTON ALTA	3770	4810	5975	6790	8270	
FLIN FLON MAN	20	20	10	20	45	
FORESTVILLE QUE					5	
FORT NELSON B C	5	5	30		15	
FORT RESOLUTION NWT		5				
FORT ST JOHN B C	35	25	40	90	100	
FORT SMITH NWT					20	
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	1490	1070	1305	910	1190	
FREDERICTON N B	920	980	1120	1330	1120	
FROBISHER NWT	20	15	25	5		
GAGNON QUE	5	10	25	35	15	
GANDER NFLD	740	1000	1360	875	990	
GOOSE BAY NFLD	265	365	435	855	570	
GRANDE PRAIRIE ALTA	20	45	65	60	40	
GREAT WHALE RIVER QUE				5		
HALIFAX N S	13100	18390	19315	22320	21680	
HAY RIVER NWT				10		
INUVIK NWT			10			
KAMLOOOPS B C	20	25	15	40	75	
KELOWNA B C	15	10	15	95	85	
LETHBRIDGE ALTA	90	180	130	150	320	
LONDON ONT	13030	12020	12150	13580	13860	
LYNN LAKE MAN	35	95	115	80	5	
MADELEINE ILES DE LA PQ	10	30	25	25	65	
* MEDICINE HAT ALTA	20	40	90			
MAYO Y T					5	
* MILDRED LAKE ALTA					20	
MONCTON N B	2820	2950	3270	3260	3595	
MONTREAL QUE	150240	154045	188295	187530	191360	
* MURRAY BAY QUE			75	55	65	
NEW GLASGOW N S	65	135	165	55	25	
NORTH BAY CNT	1220	1580	1260	1350	1480	
OTTAWA ONT	21570	18965	20315	22220	24255	
PENTICTON B C	45	50	45	30	155	
PORT FARDY B C			10			
POWELL RIVER B C	20	15	5			
PRINCE GEORGE B C	15	80	55	80	85	
PRINCE RUPERT B C		10	20	60	105	
QUEBEC QUE	8600	8730	9710	9090	9685	
QUESNEL B C	15	10	5		10	
RED LAKE ONT		20	10		10	
REGINA SASK	1190	1255	1305	1810	2000	
RIMOUSKI QUE	25	75	35	40	40	
RIVIERE DU LOUP QUE	15	5	10	10	25	
ROUYN/NORANDA QUE	70	110	220	120	180	
SAGUENAY QUE	440	365	615	685	800	
SAINT JOHN N B	5030	6220	5290	6095	6610	
ST JOHNS NFLD	5410	6620	6770	7385	8160	
SANDSPIT B C			20	20	5	
SASKATOON SASK	850	915	725	1310	1365	
SAULT STE MARIE ONT	1220	1720	1905	1770	1770	
SCHEFFERVILLE QUE	40	60	50	15	40	
SEPT ILES QUE	755	825	540	640	705	
SMITHERS B C	5		5	10	5	
STEPHENVILLE NFLD	1345	1425	1830	1770	1900	
SUDBURY CNT	1730	1770	1330	1160	1340	
SUMMERSIDE PEI	170	355	430	250	340	

	Y E A R L Y		T O T A L S		1964
	1960	1961	1962	1963	
*SWIFT CURRENT SASK	20		50	10	
SYDNEY N S	3740	4680	5480	5180	5155
TERRACE/KITIMAT B C	25	55	20	60	170
THE PAS MAN	10	15	50	10	
THOMPSON MAN		15	30	65	50
TIMMINS CNT	590	860	590	780	1050
TORONTO/HAMILTON ONT	240880	258645	288600	302110	328325
TROIS RIVIERES QUE				20	50
URANIUM CITY SASK	10	30	5	20	20
VAL D'OR QUE	170	170	110	130	10
VANCOUVER B C	7550	9060	11370	21675	25305
VICTORIA B C	27090	20300	19750	13280	17210
WABUSH NFLC	25	5	60	100	140
WATSON LAKE Y T	20				25
WHITEHORSE Y T	25	15	15	60	75
WILLIAMS LAKE B C	10	10	5		75
WINDSOR CNT	1210	1405	1890	1525	1595
WINNIPEG MAN	5750	8605	8830	9705	12350
YARMOUTH N S	7430	8850	8500	9060	9340
YELLOWKNIFE NWT	15	15	5		
YORKTON SASK	50	60	40	80	

* secondary mainline point

STATION TRAFFIC SUMMARY
TRANSBORDER TRAFFIC - U.S. STATIONS

- ALL CANADIAN CARRIAGE -

SOMMAIRE DU TRAFIC DES STATIONS
TRAFIC TRANSFRONTALIER - STATIONS DES ÉTATS-UNIS

- TRANSPORT ENTièrement CANADIEN -

	1960	Y E A R L Y 1961	T C T A L S 1962	1963	1964
BOSTON MASS	33015	40170	39165	43420	43935
CHICAGO ILL	75755	75865	85625	93105	99535
CLEVELAND OHIO	50555	51790	55110	54545	61205
HONOLULU HAWAII	n.a.	n.a.	14535 ¹	19210	20100
NEW YORK N Y	317810	338865	389300	403185	428815
SEATTLE WASH	34315	28780	35475	21350	25950
TAMPA FLA	25190	31440	33820	33365	37375

n.a. - not available

¹The corresponding figures for the stations with which this traffic is associated have not been included in the statistics elsewhere in this report.

STATION TRAFFIC SUMMARY

DOMESTIC TRAFFIC – MAJOR MAINLINE POINTS

SOMMAIRE DU TRAFIC DES STATIONS

TRAFIC INTÉRIEUR – PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

		1963			1964	
	FROM/DE	TO/A	TOTAL	FROM/DE	TO/A	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	17145	14480	31625	18320	16340	34660
BRANDON MAN	600	740	1340	385	410	795
CALGARY ALTA	114400	115955	230355	129680	129890	259570
CAMPBELL RIVER BC	3500	3880	7380	5580	5995	11575
CAPE CYER NWT		10	10	15	25	40
CASTLEGAR BC	8560	8185	16745	9020	8525	17545
CHARLOTTETOWN PEI	12485	11805	24290	15975	14055	30030
CHURCHILL MAN	4210	3780	7990	3090	3135	6225
COMOX BC	2410	2320	4730	2935	2700	5635
CRANBROOK BC	6285	5700	11985	6145	5615	11760
DAUPHIN MAN	1410	1660	3070	890	925	1815
DAWSON YT	800	730	1530	935	990	1925
DAWSON CREEK BC	910	745	1655	1440	1355	2795
DEER LAKE NFLD	6520	6305	12825	7810	8040	15850
EARLTON ONT	2515	2380	4895	2605	2840	5445
EDMONTON ALTA	125595	122360	247955	138730	137135	275865
FLIN FLON MAN	4010	3615	7625	4260	4415	8675
FORESTVILLE QUE	1550	1755	3305	1505	1505	3010
FORT CHIMO QUE	575	620	1195	640	675	1315
FORT McMURRAY ALTA	2615	2465	5080	6070	5950	12020
FORT NELSON BC	2720	2510	5230	3340	2960	6300
FORT RESOLUTION NWT	630	690	1320	625	760	1385
FORT ST JOHN BC	12060	11500	23560	12785	12150	24935
FORT SIMPSON NWT	560	560	1120	730	635	1365
FORT SMITH NWT	4660	4370	9030	4955	5040	9995
FORT Wm/PORT ARTHUR ONT	30450	28290	58740	30735	29685	60420
FREDERICTON NB	18530	18680	37210	20365	19885	40250
FROBISHER NWT	2415	2205	4620	1890	1630	3520
GAGNON QUE	4175	4310	8485	3970	4390	8360
GANDER NFLD	24705	23590	48295	27830	25975	53805
GOOSE BAY NFLD	7095	7295	14390	7375	7670	15045
GRANDE PRAIRIE ALTA	4770	4585	9355	5300	4830	10130
GREAT WHALE RIVER QUE	655	705	1360	730	785	1515
HALIFAX NS	90220	90595	180815	95265	96225	191490
HALL BEACH NWT	165	170	335	145	130	275
HAY RIVER NWT	1670	1845	3515	2200	2230	4430
INUVIK NWT	2510	2755	5265	3015	2955	5970
KAMLOOPS BC	4005	3895	7900	5215	4765	9980
KELOWNA BC	4945	4595	9540	5975	5940	11915
LA RONGE SASK	155	175	330	165	170	335
LETHBRIDGE ALTA	4280	4155	8435	4260	3975	8235
LONDON ONT	29775	30250	60025	27590	28845	56435
LYNN LAKE MAN	3675	3695	7370	3940	3665	7605
MADELEINE ILES-DE-LA PQ	3955	3630	7585	4460	3830	8290
MANICOUAGAN QUE	4415	4660	9075	3690	3835	7525
MAYO YT	835	1050	1885	1075	1285	2360
MONCTON NB	34560	36435	70995	37580	39595	77175
MONT JOLI QUE	1400	1425	2825	890	630	1520
MONTREAL QUE	411325	417390	828715	419290	427240	846530
NEW GLASGOW NS	620	705	1325	460	615	1075
NORMAN WELLS NWT	785	765	1550	735	690	1425
NORTH BAY ONT	10550	9840	20390	9080	9530	18610
OTTAWA ONT	129165	129505	258670	131180	130710	261890
PEACE RIVER ALTA	1185	1170	2355	1490	1375	2865
PENTICTON BC	7975	7910	15885	10445	11035	21480
PORT FARCY BC	9070	13335	22405	14775	15020	29795
POWELL RIVER BC	8020	8655	16675	7815	8155	15970
PRINCE ALBERT SASK	2725	3630	6355	1975	2945	4920
PRINCE GEORGE BC	11800	11640	23440	16720	15815	32535
PRINCE RUPERT BC	10605	10395	21000	12435	12420	24855
QUEBEC QUE	80640	79225	159865	78275	76265	154540
QUESNEL BC	1085	1020	2105	1255	1160	2415
RED LAKE ONT	2135	2085	4220	2360	2415	4775
RECINA SASK	47185	44175	91360	48550	45435	93985
RESOLUTE BAY NWT	235	190	425	315	300	615
RIMOUSKI QUE	12735	14170	26905	13440	14530	27970
RIVIERE-CU-LOUP QUE	1345	1280	2625	1565	1375	2940
ROBERVAL QUE	170	140	310	130	145	275

	1963			1964		
	FROM/DE	TO/A	TOTAL	FROM/DE	TO/A	TOTAL
ROUYN/NORANDA QUE	4610	4415	9025	6175	5755	11930
SAGLEK NFLC	10	20	30			
SAGUENAY QUE	16115	15245	31360	16485	16955	33440
SAINT JOHN NB	27690	26945	54635	28075	27870	55945
ST JOHNS NFLD	59990	57200	117190	66310	62485	128795
SANDSPIT BC	5005	5485	10490	5905	6795	12700
SASKATCHEWON SASK	31280	29595	60875	29645	28300	57945
SAULT STE MARIE ONT	17245	16895	34140	17625	17390	35015
SCHEFFERVILLE QUE	4360	4535	8895	4120	4140	8260
SEPT-ILES QUE	23825	22930	46755	23105	22710	45815
SMITHERS BC	935	820	1755	1400	1140	2540
STEPHENVILLE NFLD	13705	12440	26145	13995	13075	27070
SUDBURY CNT	14485	13735	28220	12730	12595	25325
SUMMERSIDE PEI	4950	4660	9610	4610	4980	9590
SYDNEY NS	22095	22285	44380	23455	23685	47140
TERRACE/KITIMAT BC	7035	6930	13965	8655	8035	16690
THE PAS MAN	4015	5050	9065	3845	4430	8275
THOMPSON MAN	6670	5585	12255	5800	5340	11140
TIMMINS CNT	12980	13230	26210	13050	13035	26085
TORONTO/HAMILTON ONT	524925	541445	1066370	535770	548585	1084355
TROIS RIVIERES QUE	270	240	510	935	930	1865
URANIUM CITY SASK	1735	1640	3375	1620	1535	3155
VAL D'OR QUE	4025	3925	7950	2440	2260	4700
VANCOUVER BC	228020	221070	449090	249985	247715	497700
VICTORIA BC	40185	40680	80865	41315	41535	82850
WABUSH NFLC	15375	16180	31555	14575	15350	29925
WATSON LAKE YT	2145	2095	4240	2190	2165	4355
WHITEHORSE YT	6945	6490	13435	7670	7350	15020
WILLIAMS LAKE BC	1590	1280	2870	1660	1470	3130
WINDSOR CNT	59035	59060	118095	57285	58335	115620
WINISK ONT	410	430	840	390	420	810
WINNIPEG MAN	135545	134415	269960	133715	130160	263875
WRIGLEY NWT	20	20	40	55	60	115
YARMOUTH NS	3370	2785	6155	3015	2470	5485
YELLOWKNIFE NWT	3835	4460	8295	3770	4655	8425
YORKTON SASK	1230	1405	2635	600	620	1220

STATION TRAFFIC SUMMARY
DOMESTIC TRAFFIC – SECONDARY MAINLINE POINTS

SOMMAIRE DU TRAFIC DES STATIONS
TRAFIC INTÉRIEUR – POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
AKLAVIK NWT	745	585	1330	730	705	1435
ARCTIC RED RIVER NWT	75	80	155	25	70	95
ASBESTOS HILL QUE	110	90	200			
CAMBRIDGE BAY NWT	200	235	435	230	215	445
CHARLC NB	375	390	765	670	580	1250
FORT GOOD HOPE NWT	30	45	75	25	45	70
FORT MCPHERSON NWT	335	365	700	335	285	620
FORT NORMAN NWT	20	50	70	20	20	40
MEDICINE HAT ALTA	495	420	915			
MILDRED LAKE ALTA				1645	1345	2990
MURRAY BAY QUE	670	510	1180	380	340	720
PINE POINT NWT				815	990	1805
ST ANTHONY NFLD				310	365	675
STONY RAPIDS SASK	350	360	710	395	435	830
SWIFT CURRENT SASK	415	415	830	5	5	10
TJKTOYAKTUK NWT	100	85	185	230	250	480
TWIN FALLS NFLD	430	865	1295	35	95	130

STATION TRAFFIC SUMMARY
TRANSBORDER TRAFFIC - CANADIAN STATIONS

- ALL CANADIAN CARRIAGE -

SOMMAIRE DU TRAFIC DES STATIONS
TRAFIC TRANSFRONTALIER - STATIONS CANADIENNES

- TRANSPORT ENTièrement CANADIEN -

	1963			1964		
	FROM/DE	TO/A	TOTAL	FROM/DE	TO/A	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	60	50	110	105	75	180
BRANDON MAN	5		5	10	10	20
CALGARY ALTA	37C5	3680	7385	3905	3990	7895
CAMPBELL RIVER BC	10	20	30	30	20	50
CASTLEGAR BC	35	40	75	45	30	75
CHARLOTTETOWN PEI	43C	615	1045	255	620	875
CHURCHILL MAN	15	10	25	30	30	60
COMOX BC	5		5	5	10	15
CRANBROOK BC	10	5	15	15	5	20
DAUPHIN MAN		10	10	10	10	20
EARLTON ONT	1CC	100	200	120	110	230
EDMONTON ALTA	3415	3375	6790	4035	4235	8270
FLIN FLON MAN	5	15	20	20	25	45
FORESTVILLE QUE				5		5
FORT NELSON BC				5	10	15
FORT ST JOHN BC	40	50	90	50	50	100
FORT SMITH NWT				10	10	20
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5CC	410	910	600	590	1190
FREDERICTON NB	67C	660	1330	560	560	1120
FROBISHER NWT	5		5			
GAGNON QUE	10	25	35	15		15
GANDER NFLC	455	420	875	520	470	990
GOOSE BAY NFLC	365	490	855	220	350	570
GRANDE PRAIRIE ALTA	30	30	60	25	15	40
GREAT WHALE RIVER QUE	5		5			
HALIFAX NS	115CC	10820	22320	10890	10790	21680
HAY RIVER NWT		10	10			
KAMLOOPS BC	25	15	40	35	40	75
KELOWNA BC	55	40	95	40	45	85
LETHBRIDGE ALTA	7C	80	150	180	140	320
LONDON ONT	6790	6790	13580	6990	6870	13860
LYNN LAKE MAN	40	40	80	5		5
MADELEINE ILES-DE-LA PQ	15	10	25	25	40	65
MAYO YT				5		5
MILDRED LAKE ALTA				10	10	20
MONCTON NB	1850	1410	3260	1885	1710	3595
MONTREAL QUE	907CC	96830	187530	92805	98555	191360
MURRAY BAY QUE	45	10	55	55	10	65
NEW GLASGOW NS	45	10	55	25		25
NORTH BAY CNT	65C	700	1350	730	750	1480
OTTAWA ONT	1107C	11150	22220	12495	11860	24355
PENTICTON BC	10	20	30	70	85	155
PRINCE GEORGE BC	40	40	80	50	35	85
PRINCE RUPERT BC	35	25	60	45	60	105
QUEBEC QUE	467C	4420	9090	4925	4760	9685
QUESNEL BC				5	5	10
RED LAKE ONT					10	10
REGINA SASK	93C	880	1810	1030	970	2000
RIMOUSKI QUE	20	20	40	20	20	40
RIVIERE-DU-LOUP QUE		10	10	15	10	25
ROUYN/NORANDA QUE	60	60	120	90	90	180
SAGUENAY QUE	335	350	685	405	395	800
SAINT JOHN NB	2780	3315	6095	3370	3240	6610
ST JOHNS NFLD	3685	3700	7385	4210	3950	8160
SANDSPIT BC	1C	10	20	5		5
SASKATOON SASK	75C	560	1310	610	755	1365
SAULT STE MARIE ONT	950	820	1770	850	920	1770
SCHEFFERVILLE QUE	1C	5	15	25	15	40
SEPT-ILES QUE	34C	300	640	355	350	705
SMITHERS BC	5	5	10	5		5
STEPHENVILLE NFLD	820	950	1770	830	1070	1900
SUDBURY CNT	61C	550	1160	610	730	1340
SUMMERSIDE PEI	11C	140	250	120	220	340
SWIFT CURRENT SASK	10		10			
SYDNEY NS	2590	2590	5180	2585	2570	5155
TERRACE/KITIMAT BC	25	35	60	85	85	170
THE PAS MAN	1C		10			
THOMPSON MAN	35	30	65	30	20	50
TIMMINS ONT	4C0	380	780	500	550	1050

	1963			1964		
	FROM/DE	TO/A	TOTAL	FROM/DE	TO/A	TOTAL
TORONTO/HAMILTON ONT	150870	151240	302110	161855	166470	328325
TROIS RIVIERES QUE	10	10	20	30	20	50
URANIUM CITY SASK	10	10	20	10	10	20
VAL D'OR QUE	70	60	130		10	10
VANCOUVER BC	10870	10805	21675	12345	12960	25305
VICTORIA BC	6695	6585	13280	8615	8595	17210
WABUSH NFLC	55	45	100	80	60	140
WATSON LAKE YT				15	10	25
WHITEHORSE YT	25	35	60	40	35	75
WILLIAMS LAKE BC				40	35	75
WINDSOR ONT	750	775	1525	740	855	1595
WINNIPEG MAN	4890	4815	9705	6200	6150	12350
YARMOUTH NS	4570	4490	9060	4610	4730	9340
YORKTON SASK	40	40	80			

STATION TRAFFIC SUMMARY
TRANSBORDER TRAFFIC - U.S. STATIONS

- ALL CANADIAN CARRIAGE -

SOMMAIRE DU TRAFIC DES STATIONS
TRAFIC TRANSFRONTALIER - STATIONS DES ÉTATS-UNIS

- TRANSPORT ENTIÈREMENT CANADIEN -

	1963			1964		
	FROM/DE	TO/A	TOTAL	FROM/DE	TO/A	TOTAL
BOSTON MASS	21595	21825	43420	22050	21885	43935
CHICAGO ILLINOIS	47200	45905	93105	50495	49040	99535
CLEVELAND OHIO	27390	27155	54545	30830	30375	61205
HONOLULU HAWAII	9855	9315	19210	10405	9695	20100
NEW YORK NY	203640	199545	403185	218155	210660	428815
SEATTLE WASH	10485	10865	21350	13150	12800	25950
TAMPA FLORIDA	16455	16870	33365	18725	18650	37375

DOMESTIC TRAFFIC
MAJOR MAINLINE POINTS

TRAFIC INTÉRIEUR
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

BAIE COMEAU QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
EDMONTON ALTA	5		5	5	5	10
FORESTVILLE QUE	15	5	20	10	5	15
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	10	20	30	5	5	10
FREDERICTON NB				10	10	20
GAGNON QUE	650	505	1155	565	485	1050
HALIFAX NS	5		5		10	10
MANICOUAGAN QUE	1070	890	1960	705	605	1310
MONT JOLI QUE	690	455	1145	595	590	1185
MONTREAL QUE	4530	4890	9820	5865	5535	11400
MURRAY BAY QUE		5	5	15	20	35
NORTH BAY ONT	20	25	45	5	10	15
OTTAWA CNT	80	75	155	60	55	115
PRINCE GEORGE BC				5	5	10
QUEBEC QUE	2435	2260	4695	2490	2165	4655
RIMOUSKI QUE	5190	3450	8640	5565	4305	9870
RIVIERE-DU-LOUP QUE	195	180	375	310	370	680
ROUYN/NCRANDA QUE	5	20	25		10	10
SAGUENAY QUE	1115	1125	2240	1385	1470	2855
SAINT JOHN NB	5	10	15			
ST JOHN'S NFLD					10	10
SCHEFFERVILLE QUE	30	30	60	25	15	40
SEPT-ILES QUE	315	230	545	230	195	425
SUDBURY ONT				5		5
SYDNEY NS				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	270	220	490	385	360	745
TROIS RIVIERES QUE					20	20
VAL D'OR QUE		10	10			
VANCOUVER BC	10		10	10	10	20
WABUSH NFLD	100	65	165	50	60	110
WINDSOR ONT		10	10	5		5
WINNIPEG MAN				10	10	20
	17145*	14480*	31625*	18320*	16340*	34660*

BRANDON MAN

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CALGARY ALTA	10	20	30	20	10	30
DAUPHIN MAN	5	10	15	15	15	30
EDMONTON ALTA	5		5	20	20	40
FORT ST JOHN BC				5		5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	20	20	40	15	15	30
FREDERICTON NB		10	10			
HALIFAX NS	5	30	35			
LETHBRIDGE ALTA	10	10	20			
LONDON CNT	20		20	10	20	30
MONTREAL QUE	10	5	15	10	10	20
OTTAWA CNT	35	35	70	35	25	60
PENTICTON BC	10	5	15			
QUEBEC QUE				5		5
REGINA SASK	50	80	130			
SAINT JOHN NB		10	10			
SASKATOON SASK	10	20	30			
SWIFT CURRENT SASK	10		10			
SYDNEY NS		10	10			
TORONTO/HAMILTON ONT	110	175	285	85	100	185
VANCOUVER BC	35	30	65	10	15	25
VICTORIA BC		10	10			
WINDSOR ONT	5	10	15			
WINNIPEG MAN	230	240	470	145	175	320
YORKTON SASK	20	10	30	10	5	15
	600*	740*	1340*	385*	410*	795*

CALGARY ALTA

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TC/A			TC/A	
BRANDON MAN	2C	10	30	10	20	30
CAMPBELL RIVER BC	2C	10	30	20	10	30
CASTLEGAR BC	131C	1115	2425	1235	1240	2475
CHARLOTTETOWN PEI	35	50	85	80	55	135
CHURCHILL MAN	4C	30	70	20	15	35
COMOX BC	15	15	30	25	35	60
CRANBROOK BC	1110	1305	2415	1455	1720	3175
DAUPHIN MAN	2C		20		5	5
DAWSON YT	45	60	105	80	75	155
DAWSON CREEK BC	55	125	180	125	240	365
EARLTON ONT	20	10	30	20		20
EDMONTON ALTA	31420	32655	64075	39120	39790	78910
FLIN FLIN MAN	2C	25	45	30	25	55
FORT MCMURRAY ALTA	15	20	35	95	115	210
FORT NELSON BC	300	310	610	330	375	705
FORT ST JOHN BC	108C	1145	2225	1115	1165	2280
FORT SMITH NWT	2C	35	55	30	25	55
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	40C	460	860	280	330	610
FREDERICTON NB	13C	210	340	100	160	260
GANDER NFLC	3C	20	50		20	20
GRANDE PRAIRIE ALTA	625	630	1255	685	750	1435
HALIFAX NS	865	885	1750	780	610	1390
HAY RIVER NWT	4C	20	60	20	15	35
INUVIK NWT		10	10	10	15	25
KAMLOOPS BC		10	10	40	45	85
KELCOWNA BC	5	30	35		30	30
LETHBRIDGE ALTA	90C	735	1635	840	820	1660
LONDON ONT	77C	810	1580	1035	995	2030
LYNN LAKE MAN	1C		10	10		10
MAYO YT		5	5		15	15
MEDICINE HAT ALTA	125	165	290			
MILDRED LAKE ALTA				5	15	20
MONCTON NB	225	195	420	200	315	515
MCNT JOLI QUE	1C	1C	20			
MONTREAL QUE	4615	5000	9615	5720	5205	10925
NORMAN WELLS NWT	1C	30	40	10	5	15
NORTH BAY ONT	1C	1C	20	50	10	60
OTTAWA ONT	2515	2495	5010	2485	2445	4930
PEACE RIVER ALTA	45	70	115	15	75	90
PENTICTON BC	855	835	1690	1000	1115	2115
PORT HARDY BC	25	20	45	20		20
POWELL RIVER BC	55	2C	75	10	10	20
PRINCE ALBERT SASK	18C	90	270	80	65	145
PRINCE GEORGE BC	14C	125	265	160	205	365
PRINCE RUPERT BC	65	5C	115	40	70	110
QUEBEC QUE	265	31C	575	180	190	370
QUESNEL BC	5	15	20	10	10	20
RED LAKE ONT				20	10	30
REGINA SASK	9875	10175	20050	10005	10395	20400
RESOLUTE BAY NWT	1C	10	20		10	10
ROUYN/NORANDA QUE				10	10	20
SAGUENAY QUE	2C	10	30	10		10
SAINT JOHN NB	10C	90	190	160	90	250
ST JOHN NFLC	7C	6C	130	90	90	180
SANDSPIT BC	5C	40	90	30	35	65
SASKATOON SASK	403C	4290	8320	4585	4640	9225
SAULT STE MARIE ONT	10C	100	200	90	80	170
SEPT-ILES QUE	1C	1C	20	10	20	30
SMITHERS BC	10	5	15	20	20	40
STEPHENVILLE NFLC	3C	10	40	10	10	20
SUDBURY ONT	3C	40	70	50	60	110
SUMMERSIDE PEI	5C	25	75	10		10
SWIFT CURRENT SASK	85	70	155	5	5	10
SYDNEY NS	7C	90	160	40	60	100
TERRACE/KITIMAT BC	6C	60	120	40	45	85
THE PAS MAN	10	5	15	10	20	30
THOMPSON MAN	2C	35	55	45	55	100
TIMMINS ONT	1C	20	30	30	70	100

CALGARY ALTA			/CONTINUED/			
DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
TORONTO/HAMILTON ONT	14210	13250	27460	16000	15435	31435
URANIUM CITY SASK		5	5		5	5
VAL D'OR QUE	10	10	20			
VANCOUVER BC	23440	23395	46835	26875	26275	53150
VICTORIA BC	3210	3155	6365	3320	3145	6465
WATSON LAKE YT	35	35	70	25	40	65
WHITEHORSE YT	105	115	220	60	105	165
WILLIAMS LAKE BC	60	40	100	20	45	65
WINDSOR ONT	10200	990	2010	1080	750	1830
WINNIPEG MAN	9055	9490	18545	9435	9850	19285
YARMOUTH NS	30	30	60		10	10
YELLOWKNIFE NWT	15	30	45	20	45	65
YORKTON SASK	105	80	185		10	10
	11440*	115955*	230355*	129680*	129890*	259570*

CAMPBELL RIVER BC						
DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CALGARY ALTA	10	20	30	10	20	30
CASTLEGAR BC	5	5	10			
COMOX BC		5	5	60	5	65
EDMONTON ALTA	10	50	60	10	20	30
FORT ST JOHN BC					5	5
KELOWNA BC				5	10	15
MONTREAL QUE		15	15	5	25	30
OTTAWA CNT	35	35	70			
PORT HARCYS BC				65		65
POWELL RIVER BC	445	460	905	545	615	1160
PRINCE RUPERT BC	10	15	25	5		5
REGINA SASK	15	10	25			
SANDSPIT BC		5	5			
TERRACE/KITIMAT BC					5	5
TORONTO/HAMILTON ONT	20	40	60	15	15	30
VANCOUVER BC	2925	3205	6130	4850	5250	10100
WINNIPEG MAN	25	15	40	10	25	35
	3500*	3880*	7380*	5580*	5995*	11575*

CAPE DYER NWT						
DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
FROBISHER NWT		10	10	5	5	10
MONTREAL QUE				10	20	30
	*	10*	10*	15*	25*	40*

CASTLEGAR BC

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CALGARY ALTA	1115	1310	2425	1240	1235	2475
CAMPBELL RIVER BC	5	5	10			
CHARLOTTETOWN PEI				5		5
COMOX BC	10	10	20	5		5
CRANBROCK BC	435	410	845	150	150	300
EARLTON ONT		10	10	5		5
EDMONTON ALTA	235	180	415	200	305	505
FORT MCMURRAY ALTA				5		5
FORT NELSON BC				5	5	10
FORT RESOLUTION NWT				15	10	25
FORT ST JOHN BC	15	5	20			
FORT SMITH NWT	10		10			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	10	10	20	20	10	30
FREDERICTON NB				10	15	25
GRANDE PRAIRIE ALTA	5		5			
HALIFAX NS	20		20	20	30	50
HAY RIVER NWT	30	10	40	15	5	20
KELOWNA BC	155	120	275	50	65	115
LETHBRIDGE ALTA		10	10			
LONDON CNT	10	10	20	30	35	65
MAYO YT		5	5	10	5	15
MONCTON NB	5	5	10	20	15	35
MONTREAL QUE	150	165	315	235	235	470
NORTH BAY CNT	5		5			
OTTAWA CNT	50	60	110	75	75	150
PENTICTON BC	485	415	900	465	345	810
PINE POINT NWT				15	40	55
PORT HARDY BC	30	20	50	20	40	60
POWELL RIVER BC	5	10	15	5	5	10
PRINCE GEORGE BC	15	5	20	30	35	65
PRINCE RUPERT BC	15	5	20	25	30	55
QUEBEC QUE				15	10	25
QUESNEL BC	5	5	10			
REGINA SASK	30	25	55	80	45	125
SAINT JOHN NB				5		5
ST JOHN'S NFLD				5	5	10
SANCSPIIT BC	5	5	10	5		5
SASKATCHEW SASK	60	70	130	10		10
SAULT STE MARIE ONT					10	10
SUDBURY ONT				10	10	20
TERRACE/KITIMAT BC	15	20	35	40	20	60
TORONTO/HAMILTON ONT	300	255	555	380	360	740
VANCOUVER BC	4950	4640	9590	5345	5040	10385
VICTORIA BC	275	290	565	275	170	445
WATSON LAKE YT				5	10	15
WHITEHORSE YT	15	10	25	10	10	20
WILLIAMS LAKE BC				5	5	10
WINDSOR ONT	5		5	15	20	35
WINNIPEG MAN	85	80	165	120	95	215
WRIGLEY NWT				5	5	10
YELLOWKNIFE NWT		5	5	15	20	35
	8560*	8185*	16745*	9020*	8525*	17545*

CHARLOTTETOWN PEI

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TO/A			TO/A	
CALGARY ALTA	50	35	85	55	80	135
CASTLEGAR BC					5	5
CHARLO NB		5	5			
DEER LAKE NFLC				10	15	25
EDMONTON ALTA	10	40	50	65	80	145
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				10	10	20
FREDERICTON NB	30	45	75	75	70	145
GANDER NFLC	30	50	80	20	60	80
GOOSE BAY NFLC	30	25	55		10	10
HALIFAX NS	2685	2385	5070	2950	2040	4990
KAMLCOPS BC					5	5
LONDON ONT		10	10	65	90	155
MADELEINE ILES-DE-LA PQ	1230	1090	2320	1010	1330	2340
MONCTON NB	4605	3405	8010	5535	3495	9030
MONTREAL QUE	1195	1395	2590	1700	1970	3670
NEW GLASGOW NS	410	315	725	390	165	555
OTTAWA CNT	310	370	680	710	690	1400
PRINCE RUPERT BC	5	5	10	5		5
QUEBEC QUE	70	150	220	125	140	265
REGINA SASK	10	10	20	25	30	55
ST ANTHONY NFLC					15	15
SAINT JOHN NB	105	185	290	180	280	460
ST JOHNS NFLC	85	185	270	245	300	545
SASKATCON SASK	5	10	15	20	50	70
SEPT-ILES QUE	15		15		5	5
SMITHERS BC		5	5			
STEPHENVILLE NFLC	15	10	25	25	50	75
SUMMERSIDE PEI	95	120	215	105	140	245
SYDNEY NS	30	30	60	100	100	200
THOMPSON MAN		5	5			
TORONTO/HAMILTON ONT	1295	1670	2965	2095	2375	4470
VANCOUVER BC	75	75	150	225	170	395
VICTORIA BC	10	20	30	40	50	90
WABUSH NFLC		10	10			
WHITEHORSE YT				10	10	20
WINDSOR ONT	30	60	90	65	80	145
WINNIPEG MAN	55	65	120	100	125	225
YARMOUTH NS		20	20	15	20	35
	12485*	11805*	24290*	15975*	14055*	30030*

CHURCHILL MAN

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TO/A			TC/A	
CALGARY ALTA	30	40	70	15	20	35
CRANBROCK BC					5	5
DAUPHIN MAN	80	35	115	25	15	40
EDMONTON ALTA	40	40	80	35	30	65
FLIN FLON MAN	65	75	140	160	140	300
FORT CHIMO QUE	5		5	5		5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5		5			
FREDERICTON NB	5		5		10	10
FROBISHER NWT	5		5	5		5
GOOSE BAY NFLC				5		5
HALIFAX NS	10	40	50	5	15	20
LONDON ONT				15	25	40
LYNN LAKE MAN	10	15	25	35	40	75
MONCTON NB	5		5			
MONTREAL QUE	195	110	305	75	50	125
OTTAWA CNT	320	300	620	355	400	755
QUEBEC QUE	25	10	35	35	25	60
REGINA SASK	15	5	20	25	30	55
SAINT JOHN NB	5		5			

CHURCHILL MAN

/CONTINUED/

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
SASKATOON SASK	35	25	60	25	25	50
SAULT STE MARIE ONT	5		5		60	60
SUDBURY ONT		10	10			
SYDNEY NS	10		10			
THE PAS MAN	620	490	1110	465	375	840
THOMPSON MAN	85	85	170	10	15	25
TORONTO/HAMILTON ONT	190	160	350	100	80	180
VANCOUVER BC	25	55	80	20	10	30
VICTORIA BC		30	30	5	10	15
WINDSOR ONT	20	30	50	5		5
WINISK ONT	25	30	55	65	25	90
WINNIPEG MAN	2370	2195	4565	1600	1730	3330
YELLOWKNIFE NWT	5		5			
	4210*	3780*	7990*	3090*	3135*	6225*

COMOX BC

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CALGARY ALTA	15	15	30	35	25	60
CAMPBELL RIVER BC	5		5	5	60	65
CASTLEGAR BC	10	10	20		5	5
EARLTON ONT				10	10	20
EDMONTON ALTA	20	20	40	55	35	90
GOOSE BAY NFLD	10		10			
GRANDE PRAIRIE ALTA	5	5	10			
HALIFAX NS				5	20	25
KELOWNA BC	5	5	10			
MONCTON NB	5		5			
MONTREAL QUE	15	20	35	10	15	25
OTTAWA ONT	10	10	20	20	10	30
PENTICTON BC	5		5			
PORT HARDY BC	1075	865	1940	895	775	1670
POWELL RIVER BC	35	20	55			
PRINCE GEORGE BC	10	10	20			
PRINCE RUPERT BC	15	5	20	5		5
SAGUENAY QUE		10	10			
SANDSPIT BC					5	5
THE PAS MAN					5	5
TORONTO/HAMILTON ONT	35	30	65	20	55	75
TROIS RIVIERES QUE				5		5
VANCOUVER BC	1100	1260	2360	1820	1610	3430
VICTORIA BC				5	10	15
WILLIAMS LAKE BC					5	5
WINDSOR ONT				10	10	20
WINNIPEG MAN	35	35	70	35	45	80
	2410*	2320*	4730*	2935*	2700*	5635*

CRANBROOK BC

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CALGARY ALTA	1305	1110	2415	1720	1455	3175
CASTLEGAR BC	410	435	845	150	150	300
CHURCHILL MAN				5		5
EDMONTON ALTA	135	105	240	125	155	280
FORT NELSON BC				5	5	10
FORT ST JOHN BC	15	5	20			
FORT SMITH NWT				5	5	10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5		5			
GANDER NFLD		10	10			
GRANGE PRAIRIE ALTA	5		5			
HALIFAX NS				5		5
KELOWNA BC		5	5	5	20	25
MAYO YT					5	5
MONCTON NB	5		5	10		10
MONTREAL QUE	50	40	90	60	40	100
OTTAWA CNT	45	40	85	30	40	70
PEACE RIVER ALTA	5		5			
PENTICTON BC	385	385	770	435	380	815
PORT HARDY BC	10	10	20		5	5
POWELL RIVER BC				5		5
PRINCE GEORGE BC	10	10	20	5	5	10
PRINCE RUPERT BC	10	10	20		5	5
QUESNEL BC	5		5			
REGINA SASK	55	55	110	55	55	110
SANDSPIT BC	5		5			
SASKATOON SASK	20	20	40	20	10	30
SMITHERS BC				15	5	20
TERRACE/KITIMAT BC	10	15	25	5	10	15
TORONTO/HAMILTON ONT	120	75	195	185	160	345
VANCOUVER BC	3445	3215	6660	3035	2965	6000
VICTORIA BC	170	105	275	175	70	245
WATSON LAKE YT	10	10	20			
WHITEHORSE YT		5	5			
WILLIAMS LAKE BC		5	5			
WINDSOR ONT				20	20	40
WINNIPEG MAN	50	30	80	65	45	110
YELLOWKNIFE NWT				5	5	10
	6285*	5700*	11985*	6145*	5615*	11760*

DAUPHIN MAN

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BRANDON MAN	10	5	15	15	15	30
CALGARY ALTA		20	20	5		5
CHURCHILL MAN	35	80	115	15	25	40
EDMONTON ALTA	10		10	10	10	20
FLIN FLON MAN	65	95	160	30	35	65
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				5		5
LONDON CNT	20	30	50			
LYNN LAKE MAN	125	185	310	70	95	165
MONTREAL QUE	20	15	35	15	15	30
OTTAWA CNT	5		5	35	30	65
PENTICTON BC		5	5			
POWELL RIVER BC	5		5			
PRINCE GEORGE BC					5	5
REGINA SASK	15	5	20	10		10
THE PAS MAN	35	40	75	20	5	25
THOMPSON MAN	150	295	445	40	85	125
TIMMINS ONT	10	10	20			
TORONTO/HAMILTON ONT	120	185	305	135	125	260
VANCOUVER BC	25	15	40	10	10	20
VICTORIA BC	10		10			

DAUPHIN MAN

/CONTINUED/

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
WINDSOR ONT	15	20	35			
WINNIPEG MAN	735	655	1390	475	465	940
YORKTON SASK					5	5
	1410*	1660*	3070*	890*	925*	1815*

DAWSON YT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CALGARY ALTA	60	45	105	75	80	155
EDMONTON ALTA	160	185	345	220	265	485
FORT NELSON BC					5	5
FORT ST JOHN BC	65	55	120	80	60	140
GRANDE PRAIRIE ALTA		10	10	25	35	60
KAMLOOPS BC	5	5	10			
MAYO YT	25	40	65	25	40	65
MONTREAL QUE				25	15	40
PRINCE GEORGE BC				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	15	10	25			
VANCOUVER BC	245	215	460	215	250	465
VICTORIA BC				5		5
WATSON LAKE YT	5	5	10	5	5	10
WHITCHORSE YT	215	160	375	245	235	480
WINDSOR ONT				5		5
WINNIPEG MAN	5		5			
YELLOWKNIFE NWT				5		5
	800*	730*	1530*	935*	990*	1925*

DAWSON CREEK BC

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CALGARY ALTA	125	55	180	240	125	365
EDMONTON ALTA	665	560	1225	1055	1090	2145
FORT MCMURRAY ALTA		5	5			
FORT ST JOHN BC	5		5			
FORT SIMPSON NWT		5	5			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT		10	10			
FREDERICTON NB				5	5	10
HALIFAX NS		10	10			
HAY RIVER NWT				5		5
INUVIK NWT				10	25	35
LETHBRIDGE ALTA				5	5	10
LONDON ONT	10	10	20			
MONTREAL QUE	5		5			
OTTAWA ONT				5	10	15
PEACE RIVER ALTA	30	15	45	35	20	55
REGINA SASK	5	10	15	5		5
SASKATOON SASK	10	5	15	15	5	20
TERRACE/KITIMAT BC				10		10
TORONTO/HAMILTON ONT	30	30	60	35	45	80
WINNIPEG MAN	25	25	50	15	20	35
YELLOWKNIFE NWT		5	5		5	5
	910*	745*	1655*	1440*	1355*	2795*

DEER LAKE NFLD

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CHARLOTTETOWN PEI				15	10	25
GANDER NFLC	1175	1180	2355	1135	1635	2770
GOOSE BAY NFLD	210	185	395	515	580	1095
HALIFAX NS				275	215	490
MONCTON NB				75	75	150
MONTREAL QUE	10		10	15		15
NEW GLASGOW NS					10	10
OTTAWA CNT	10	*	10			
ST ANTHONY NFLC				15	75	90
ST JOHNS NFLC	4140	4105	8245	4670	4630	9300
SCHEFFERVILLE QUE					5	5
SEPT-ILES QUE					5	5
STEPHENVILLE NFLD					20	20
SUMMERSIDE PEI				15	5	20
SYDNEY NS				150	45	195
TORONTO/HAMILTON ONT	10	10	20	5	20	25
TWIN FALLS NFLC		20	20			
WABUSH NFLC	565	805	1770	925	710	1635
	6520*	6305*	12825*	7810*	8040*	15850*

EARLTON ONT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CALGARY ALTA	10	20	30		20	20
CASTLEGAR BC	10		10		5	5
CCMCX BC				10	10	20
EDMONTON ALTA	30	20	50	10	20	30
FORT CHIMO QUE					5	5
FORT ST JOHN BC				5	5	10
FROBISHER NWT		5	5		10	10
GAGNON QUE		5	5		10	10
GANDER NFLC		10	10	20	20	40
GREAT WHALE RIVER QUE		5	5			
HALIFAX NS	20	30	50	30	10	40
LONDON CNT	40	30	70		10	10
LYNN LAKE MAN	10		10			
MANICOUAGAN QUE		5	5			
MONCTON NB	20	10	30			
MONTREAL QUE	500	500	1000	710	510	1220
NORTH BAY CNT	70	40	110	50	60	110
OTTAWA CNT	170	130	300	240	290	530
POWELL RIVER BC				10		10
QUEBEC QUE	50	40	90	20	20	40
RED LAKE CNT				10		10
REGINA SASK	10	10	20	20	10	30
RIMOUSKI QUE					5	5
ROUYN/NORANDA QUE	40	30	70	10	20	30
ST JOHNS NFLC	10	10	20		10	10
SAULT STE MARIE ONT	10		10			
SCHEFFERVILLE QUE	20	25	45		15	15
SEPT-ILES QUE	20		20	20	10	30
STEPHENVILLE NFLD	10		10			
SUDBURY ONT				10	10	20
SYDNEY NS		10	10		10	10
TIMMINS ONT	20		20			
TORONTO/HAMILTON ONT	1280	1320	2600	1260	1570	2830
VAL DOR QUE	10	20	30	30	20	50
VANCOUVER BC	50	30	80	30	15	45
VICTORIA BC					10	10
WABUSH NFLC	20	5	25	20	25	45
WINDSOR ONT	70	70	140	50	40	90
WINNIPEG MAN	15		15	40	55	95
YARMOUTH NS					10	10
	2515*	2380*	4895*	2605*	2840*	5445*

EDMONTON ALTA

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
AKLAVIK NWT	45	30	75	25	30	55
ARCTIC REC RIVER NWT	10	15	25	5	5	10
BAIE COMEAU QUE		5	5	5	5	10
BRANDON MAN		5	5	20	20	40
CALGARY ALTA	32655	31420	64075	39790	39120	78910
CAMBRIDGE BAY NWT	120	115	235	145	150	295
CAMPBELL RIVER BC	50	10	60	20	10	30
CASTLEGAR BC	180	235	415	305	200	505
CHARLOTTETOWN PEI	40	10	50	80	65	145
CHURCHILL MAN	40	40	80	30	35	65
COMOX BC	20	20	40	35	55	90
CRANEROCK BC	105	135	240	155	125	280
DAUPHIN MAN		10	10	10	10	20
DAWSON YT	185	160	345	265	220	485
DAWSON CREEK BC	560	665	1225	1090	1055	2145
EARLTON ONT	20	30	50	20	10	30
FLIN FLON MAN	25	15	40	10	15	25
FORT CHIMO QUE	10	5	15			
FORT GOOD HOPE NWT	15	20	35	20	15	35
FORT MCMURRAY ALTA	2155	2310	4465	5435	5520	10955
FORT MCPHERSON NWT	35	15	50	15	30	45
FORT NELSON BC	750	810	1560	655	785	1440
FORT NORMAN NWT	25		25	15		15
FORT RESOLUTION NWT	145	90	235	125	95	220
FORT ST JOHN BC	1945	2345	4290	2020	2260	4280
FORT SIMPSON NWT	245	265	510	265	335	600
FORT SMITH NWT	1895	1965	3860	2300	2100	4400
FORT WM/PCRT ARTHUR ONT	350	400	750	230	260	490
FREDRICKTON NB	165	200	365	120	110	230
GAGNON QUE					5	5
GANDER NFLE	30	20	50		20	20
GOOSE BAY NFLE	10	10	20			
GRANGE PRAIRIE ALTA	2610	2800	5410	2690	3040	5720
HALIFAX NS	765	650	1415	690	640	1330
HAY RIVER NWT	685	570	1255	730	810	1540
INUVIK NWT	1265	1215	2480	1205	1310	2515
KAMLOOPS BC	45	35	80	30	50	80
KELOWNA BC	20	25	45	40	25	65
LETHBRIDGE ALTA	940	990	1930	950	930	1880
LONDON ONT	1140	1135	2275	820	890	1710
LYNN LAKE MAN	25	10	35	10	10	20
MAYO YT	290	145	435	310	245	555
MEDICINE HAT ALTA	90	85	175			
MILDRED LAKE ALTA				1075	1350	2425
MONTCTON NB	210	170	380	170	170	340
MONTREAL QUE	4805	4490	9295	5075	4665	9740
NORMAN WELLS NWT	450	470	920	405	405	810
NORTH BAY ONT	70	30	100	50	50	100
OTTAWA ONT	3055	2945	6000	3350	3210	6560
PEACE RIVER ALTA	935	970	1905	1235	1325	2560
PENTICTON BC	160	165	325	195	160	355
PINE POINT NWT				925	685	1610
PORT HARDY BC	5	5	10	30	25	55
POWELL RIVER BC	10	5	15	50	25	75
PRINCE ALBERT SASK	130	65	195	55	45	100
PRINCE GEORGE BC	585	640	1225	960	1055	2015

EDMONTON ALTA			/CONTINUED/			
DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
PRINCE RUPERT BC	65	35	100	90	105	195
QUEBEC QUE	37C	355	725	280	260	540
QUESNEL BC	35	45	80	25	25	50
RED LAKE CNT				10		10
REGINA SASK	4420	4850	9270	4775	4925	9700
RESOLUTE BAY NWT	35	10	45	20	20	40
RIMOUSKI QUE		10	10		5	5
RIVIERE-DU-LOUP QUE					5	5
ROBERVAL QUE				10		10
ROUYN/NORANDA QUE	10	10	20	20	20	40
SAGUENAY QUE	60	90	150	20	40	60
SAINT JOHN NB	150	190	340	90	70	160
ST JOHN'S NFLD	170	170	340	80	150	230
SANDSPIT BC	30	25	55		5	5
SASKATOON SASK	3350	3210	6560	2880	3085	5965
SAULT STE MARIE ONT	185	170	355	100	110	210
SEPT-ILES QUE				10		10
SMITHERS BC	15	10	25	40	15	55
STEPHENVILLE NFLD	20	10	30	20		20
SUDBURY ONT	60	70	130	60	30	90
SUMMERSIDE PEI	15	25	40	40	10	50
SWIFT CURRENT SASK	40	35	75			
SYDNEY NS	90	180	270	70	80	150
TERRACE/KITIMAT BC	65	75	140	60	50	110
THE PAS MAN		10	10	10	15	25
THOMPSON MAN	40	20	60	80	70	150
TIMMINS ONT	50	30	80	10	20	30
TORONTO/HAMILTON ONT	13960	12175	26135	12950	11935	24885
URANIUM CITY SASK	710	690	1400	680	640	1320
VAL DOR QUE	40	20	60			
VANCOUVER BC	23070	23300	46370	24205	24335	48540
VICTORIA BC	2740	2515	5255	3140	3355	6495
WABUSH NFLD				10		10
WATSON LAKE YT	650	570	1220	500	465	965
WHITEHORSE YT	1785	2035	3820	1870	2120	3990
WILLIAMS LAKE BC	70	40	110	35	60	95
WINDSOR ONT	1015	875	1890	930	700	1630
WINNIPEG MAN	9310	9120	18430	8450	8410	16860
WRIGLEY NWT	10	10	20	35	15	50
YARMOUTH NS	60	80	140			
YELLOWKNIFE NWT	2745	2280	5025	2865	2200	5065
YORKTON SASK	35	25	60			
	125595*	122360*	247955*	138730*	137135*	275865*

FLIN FLON MAN						
DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CALGARY ALTA	25	20	45	25	30	55
CHURCHILL MAN	75	65	140	140	160	300
DAUPHIN MAN	95	65	160	35	30	65
EDMONTON ALTA	15	25	40	15	10	25
FORT MCMURRAY ALTA	5		5	5	5	10
FORT ST JOHN BC					5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	10	10	20		10	10
HALIFAX NS	5		5	5		5
LETHBRIDGE ALTA				5		5
LONDON ONT	5	5	10	20	20	40
LYNN LAKE MAN	1765	1640	3405	1970	2090	4060
MONTREAL QUE	35	25	60	25	10	35
OTTAWA ONT		10	10	50	45	95
POWELL RIVER BC					5	5
RED LAKE CNT	5		5			

FLIN FLON MAN

/CONTINUED/

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
REGINA SASK	10	30	40	5	10	15
SASKATOON SASK				5	10	15
SCHEFFERVILLE QUE				5		5
SYDNEY NS		10	10			
TERRACE/KITIMAT BC	5	10	15			
THE PAS MAN	85	35	120	45	50	95
THOMPSON MAN	255	205	460	140	120	260
TIMMINS ONT	5		5	15		15
TORONTO/HAMILTON ONT	50	60	110	80	105	185
VANCOUVER BC	50	35	85	45	20	65
VICTORIA BC	5		5	5		5
WHITEHORSE YT				5	5	10
WINDSOR ONT	15	15	30	15	20	35
WINNIPEG MAN	1490	1350	2840	1600	1655	3255
	4010*	3615*	7625*	4260*	4415*	8675*

FORESTVILLE QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	5	15	20	5	10	15
GAGNON QUE	25	10	35	5		5
MANICOUAGAN QUE	30	30	60	20	20	40
MONT JOLI QUE	20	110	130		55	55
MONTREAL QUE	135	165	300	105	125	230
QUEBEC QUE	75	130	205	45	25	70
RIMOUSKI QUE	1175	1210	2385	1260	1210	2470
RIVIERE-DU-LOUP QUE	75	60	135	40	35	75
SAGUENAY QUE				5	15	20
SEPT-ILES QUE		10	10	5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	10	10	20	15	10	25
WABUSH NFLD		5	5			
	1550*	1755*	3305*	1505*	1505*	3010*

FORT CHIMO QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
ASBESTOS HILL QUE	5	5	10			
CHURCHILL MAN		5	5		5	5
EARLTON ONT				5		5
EDMONTON ALTA	5	10	15			
FREDERICTON NB				5		5
FROBISHER NWT	45	60	105	60	85	145
GREAT WPALE RIVER QUE				5		5
HALIFAX NS				5	5	10
MONTREAL QUE	335	350	685	375	390	765
NORTH BAY ONT	10	10	20			
OTTAWA ONT	30	15	45	50	70	120
QUEBEC QUE	30		30	10		10
ROBERVAL QUE	95	140	235	95	90	185
SCHEFFERVILLE QUE				10		10
SUDBURY ONT		10	10			
TORONTO/HAMILTON ONT	15	5	20	20	10	30
WINDSOR ONT					10	10
WINNIPEG MAN		10	10		10	10
YELLOWKNIFE NWT	5		5			
	575*	620*	1195*	640*	675*	1315*

FORT MCMURRAY ALTA

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
AKLAVIK NWT					5	5
CALGARY ALTA	20	15	35	115	95	210
CASTLECAR BC					5	5
DAWSON CREEK BC	5		5			
EDMONTON ALTA	2310	2155	4465	5520	5435	10955
FLIN FLON MAN		5	5	5	5	10
FORT ST JOHN BC		10	10	5	10	15
FORT SMITH NWT	10	30	40	35	25	60
LONDON CNT	5		5			
MILDRED LAKE ALTA				225	230	455
MONTREAL QUE	10		10	15	10	25
OTTAWA CNT	10	25	35			
PEACE RIVER ALTA	20	10	30			
REGINA SASK	5	5	10	25	20	45
ST JOHNS NFLD	5		5			
SASKATOON SASK	5		5	5	5	10
TORONTO/HAMILTON ONT	25	20	45	30	30	60
URANIUM CITY SASK	25	20	45	25	30	55
VANCOUVER BC	50	70	120	20	30	50
WINNIPEG MAN	100	85	185	35	15	50
YELLOWKNIFE NWT	10	15	25	10		10
	2615*	2465*	5080*	6070*	5950*	12020*

FORT NELSON BC

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CALGARY ALTA	310	300	610	375	330	705
CASTLECAR BC				5	5	10
CRANBROOK BC				5	5	10
DAWSON YT				5		5
EDMONTON ALTA	810	750	1560	785	655	1440
FORT ST JOHN BC	790	740	1530	980	800	1780
GRANDE PRAIRIE ALTA	110	125	235	125	110	235
INUVIK NWT				5		5
KAMLOOPS BC	5	10	15	5	20	25
NORMAN WELLS NWT				5		5
OTTAWA CNT	10	10	20	15	15	30
PENTICTON BC		15	15			
PRINCE GEORGE BC	150	110	260	200	180	380
PRINCE RUPERT BC		10	10		5	5
QUESNEL BC				5		5
REGINA SASK	10	5	15			
ST JOHNS NFLD				5	5	10
SASKATOON SASK	5		5	10	15	25
TERRACE/KITIMAT BC					5	5
TORONTO/HAMILTON ONT	40	30	70	10	5	15
VANCOUVER BC	370	325	695	635	670	1305
VICTORIA BC	10		10	20	30	50
WATSON LAKE YT	10	15	25	10	5	15
WHITEHORSE YT	80	60	140	95	95	190
WILLIAMS LAKE BC		5	5			
WINDSOR ONT				10		10
WINNIPEG MAN	10		10	30	5	35
	2720*	2510*	5230*	3340*	2960*	6300*

FORT RESOLUTION NWT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CASTLEGAR BC					15	25
EDMONTON ALTA	90	145	235	95	125	220
FORT SIMPSON NWT	10		10	5	5	10
FORT SMITH NWT	290	290	580	335	360	695
HAY RIVER NWT	165	155	320	100	150	250
NORMAN WELLS NWT					5	5
SASKATOON SASK					10	10
URANIUM CITY SASK	15	20	35	5		5
YELLOWKNIFE NWT	60	80	140	75	90	165
	630*	690*	1320*	625*	760*	1385*

FORT ST JOHN BC

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BRANDON MAN					5	5
CALGARY ALTA	1145	1080	2225	1165	1115	2280
CAMPBELL RIVER BC				5		5
CASTLEGAR BC	5	15	20			
CRANEROCK BC	5	15	20			
DAWSON YT	55	65	120	60	80	140
DAWSON CREEK BC		5	5			
EARLTON ONT				5	5	10
EDMONTON ALTA	2345	1945	4290	2260	2020	4280
FLIN FLON MAN				5		5
FORT MCMURRAY ALTA	10		10	10	5	15
FORT NELSON BC	740	790	1530	800	980	1780
FORT SMITH NWT	5		5	5		5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5		5			
GOOSE BAY NFLD				5		5
GRANDE PRAIRIE ALTA	115	105	220	95	110	205
INUVIK NWT					5	5
KAMLOOPS BC	180	215	395	205	225	430
KELOWNA BC	15	25	40	5	5	10
LETHBRIDGE ALTA	5	5	10		10	10
LONDON ONT				5		5
MAYO YT	5	10	15	20	5	25
MONTREAL QUE						
MONTREAL QUE	45	55	100	30	30	60
OTTAWA ONT	30	45	75	45	35	80
PENTICTON BC				10	5	15
PORT HARDY BC	5		5	5	5	10
PRINCE GEORGE BC	1955	1455	3410	2075	1955	4030
PRINCE RUPERT BC	10	20	30	35	10	45
QUESNEL BC	35	25	60	60	35	95
REGINA SASK	90	125	215	30	45	75
SAINT JOHN NB				5		5
ST JOHN'S NFLD					10	10
SANDSPIT BC				5	10	15
SASKATOON SASK	25	30	55	30	50	80
SMITHERS BC		5	5		15	15
SYDNEY NS		10	10			
TERRACE/KITIMAT BC	10	15	25	40	40	80
TORONTO/HAMILTON ONT	170	190	360	205	175	380
URANIUM CITY SASK					5	5
VANCOUVER BC	4115	4155	8270	4560	4090	8650
VICTORIA BC	225	180	405	320	375	695
WATSON LAKE YT	170	200	370	130	155	285
WHITEHORSE YT	400	475	875	430	415	845
WILLIAMS LAKE BC	15	30	45	25	35	60
WINDSOR ONT	10	10	20	10	5	15
WINNIPEG MAN	115	180	295	85	80	165
YARMOUTH NS		10	10			
	12060*	11500*	23560*	12785*	12150*	24935*

FORT SIMPSON NWT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
AKLAVIK NWT	5		5	5		5
DAWSON CREEK BC	5		5			
EDMONTON ALTA	265	245	510	335	265	600
FORT NORMAN NWT					5	5
FORT RESOLUTION NWT		10	10	5	5	10
FORT SMITH NWT	140	165	305	210	150	360
HAY RIVER NWT	100	105	205	145	165	310
INUVIK NWT	5	5	10		5	5
NORMAN WELLS NWT		5	5	5	5	10
REGINA SASK	5		5			
WRIGLEY NWT	10	10	20	15	30	45
YELLOWKNIFE NWT	25	15	40	10	5	15
	560*	560*	1120*	730*	635*	1365*

FORT SMITH NWT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
AKLAVIK NWT	10	5	15	15	5	20
ARCTIC RED RIVER NWT				5		5
CALGARY ALTA	35	20	55	25	30	55
CAMBRIDGE BAY NWT	25	15	40	30	20	50
CASTLEGAR BC		10	10			
CRANEROCK BC				5	5	10
EDMONTON ALTA	1965	1895	3860	2100	2300	4400
FORT GOOD HOPE NWT				5	5	10
FORT MCMURRAY ALTA	30	10	40	25	35	60
FORT MCPHERSON NWT	10		10	5	5	10
FORT NORMAN NWT	5	15	20			
FORT RESOLUTION NWT	290	290	580	360	335	695
FORT ST JOHN BC		5	5		5	5
FORT SIMPSON NWT	165	140	305	150	210	360
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5		5		10	10
GRANDE PRAIRIE ALTA	5		5			
HAY RIVER NWT	565	570	1135	800	735	1535
INUVIK NWT	150	105	255	150	130	280
LONDON ONT	10	10	20			
MONTREAL QUE	25	20	45	10	10	20
NORMAN WELLS NWT	60	50	110	30	25	55
NORTH BAY ONT					10	10
OTTAWA ONT	55	25	80	45	55	100
PEACE RIVER ALTA	5		5			
PINE POINT NWT				30	40	70
POWELL RIVER BC					15	15
PRINCE GEORGE BC	10		10			
QUEBEC QUE	10	10	20			
REGINA SASK	30	30	60	10	20	30
SASKATOON SASK	5		5	20	20	40
THOMPSON MAN	5		5			
TORONTO/HAMILTON ONT	55	65	120	20	35	55
URANIUM CITY SASK	220	250	470	145	175	320
VANCOUVER BC	60	50	110	55	75	130
VICTORIA BC	25	10	35			
WINDSOR ONT				20	20	40
WINNIPEG MAN	25	25	50	35	25	60
YELLOWKNIFE NWT	800	745	1545	860	685	1545
	4660*	4370*	9030*	4955*	5040*	9995*

FORT WM/PORT ARTHUR CNT

DESTINATION	FROM/DE	1963		TOTAL	FROM/DE	1964	
		TO/A				TO/A	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	20	10	30	5	5	10	
BRANDON MAN	20	20	40	15	15	30	
CALGARY ALTA	460	400	860	330	280	610	
CASTLEGAR BC	10	10	20	10	20	30	
CHARLOTTETOWN PEI				10	10	20	
CHURCHILL MAN		5	5				
CRANBROCK BC		5	5				
DAUPHIN MAN						5	5
DAWSON CREEK BC	10		10				
EDMONTON ALTA	400	350	750	260	230	490	
FLIN FLIN MAN	10	10	20	10		10	
FORT ST JOHN BC		5	5				
FORT SMITH NWT		5	5	10		10	
FREDERICTON NB	50	70	120	40	50	90	
GANDER NFLD	30	10	40	20		20	
GOOSE BAY NFLD				10		10	
HALIFAX NS	220	185	405	160	110	270	
HAY RIVER NWT	10		10				
KAMLOOPS BC	10	10	20	10		10	
KELOWNA BC	10		10				
LA RONGE SASK	10	10	20	10	10	20	
LETHBRIDGE ALTA					20	20	
LONDON CNT	360	340	700	360	330	690	
LYNN LAKE MAN	20	10	30				
MAYO YT		5	5				
MILDRED LAKE ALTA					5	5	
MONCTON NB	120	80	200	90	90	180	
MONTREAL QUE	2210	2015	4225	2530	2405	4935	
NORTH BAY ONT	80	70	150	80	60	140	
OTTAWA CNT	520	880	1800	810	810	1620	
PENTICTON BC	20	10	30	5	10	15	
PINE POINT NWT					5	5	
POWELL RIVER BC					5	5	
PRINCE ALBERT SASK		5	5				
PRINCE GEORGE BC	10		10	5	10	15	
QUEBEC QUE	140	170	310	230	150	380	
RED LAKE CNT					5	5	
REGINA SASK	250	280	530	170	180	350	
RCUYK/NCRANDA QUE	10	20	30		30	30	
SAGUENAY QUE					20	20	
SAINT JOHN NB	60	20	80	30	40	70	
ST JOHN'S NFLD	20	10	30	50	30	80	
SASKATOON SASK	200	130	330	220	190	410	
SAULT STE MARIE CNT	850	850	1700	1090	980	2070	
SCHEFFERVILLE QUE	10	10	20		5	5	
SEPT-ILES QUE	20	30	50		10	10	
SMITHERS BC					5	5	
SUCBURY ONT	20	30	50	70	60	130	
SUMMERSIDE PEI	10	10	20				
SYDNEY NS	40	60	100	10	10	20	
THE PAS MAN				10	10	20	
THOMPSON MAN	40	35	75	10	5	15	
TIMMINS ONT	10	40	50	30	20	50	
TORONTO/HAMILTON ONT	16060	15055	31115	16430	15915	32345	
VANCOUVER BC	680	655	1335	735	700	1435	
VICTORIA BC	90	110	200	60	60	120	
WABUSH NFLD	10		10	30	10	40	
WATSON LAKE YT				5	5	10	
WINDSOR ONT	390	360	750	430	410	840	
WINNIPEG MAN	6530	5895	12425	6335	6335	12670	
YARMOUTH NS					10	10	
YELLOWKNIFE NWT				10	5	15	
	30450*	28290*	58740*	30735*	29685*	60420*	

FREDERICTON NB		1963		1964		
DESTINATION	FROM/DE	TO/A	TOTAL	FROM/DE	TO/A	TOTAL
BAIE COMEAU QUE				10	10	20
BRANCON MAN	1C		10			
CALGARY ALTA	21C	130	340	160	100	260
CASTLEGAR BC				15	10	25
CHARLOTTETOWN PEI	45	30	75	70	75	145
CHURCHILL MAN		5	5	10		10
DAWSON CREEK BC				5	5	10
EDMONTON ALTA	200	165	365	110	120	230
FORT CHIMO QUE					5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	7C	50	120	50	40	90
FROBISHER NWT	5	10	15		15	15
GAGNON QUE					15	15
GANDER NFLD	6C	80	140	100	110	210
GOOSE BAY NFLD	1C	10	20		20	20
GRANGE PRAIRIE ALTA				10		10
HALIFAX NS	368C	3490	7170	3530	3440	6970
INUVIK NWT					5	5
LETHBRIDGE ALTA	1C	10	20		20	20
LONDON ONT	23C	340	570	150	250	400
MADELEINE ILES-DE-LA PQ	5	10	15			
MAYO YT					5	5
MONCTON NB	25C	430	680	260	330	590
MONTREAL QUE	5310	5330	10640	6065	6115	12180
NEW GLASGOW NS		5	5			
NORTH BAY ONT	2C	30	50	30	20	50
OTTAWA ONT	17CC	1530	3230	1730	1750	3480
PENTICTON BC				10		10
PRINCE GEORGE BC	1C		10	15	15	30
PRINCE RUPERT BC	1C		10			
QUEBEC QUE	67C	610	1280	560	480	1040
REGINA SASK	80	70	150	70	110	180
SAGUENAY QUE	4C	30	70	40	30	70
SAINT JOHN NB	13C	120	250	190	200	390
ST JOHNS NFLD	39C	350	740	460	450	910
SASKATOON SASK	3C	20	50	50	30	80
SAULT STE MARIE ONT	5C	50	100	20	20	40
SCHEFFERVILLE QUE	1C		10			
SEPT-ILES QUE	2C	55	75	30	30	60
SMITHERS BC	5	5	10			
STEPHENVILLE NFLD	9C	120	210	130	110	240
SUDBURY ONT	2C	30	50	30	20	50
SUMMERSIDE PEI	25	25	50	30	10	40
SYDNEY NS	240	230	470	310	220	530
THOMPSON MAN	1C		10			
TIMMINS ONT	2C	40	60	10	20	30
TORONTO/HAMILTON ONT	416C	447C	8630	5350	4970	10320
TROIS RIVIERES QUE				10		10
VANCOUVER BC	24C	245	485	315	240	555
VICTORIA BC	2C	30	50	30	30	60
WABUSH NFLD		5	5		20	20
WHITEHORSE YT	10	10	20	10		10
WINDSOR ONT	15C	200	350	150	170	320
WINNIPEG MAN	275	300	575	240	250	490
YARMOUTH NS	1C	10	20			
	1853C*	18680*	37210*	20365*	19885*	40250*

PROBISHER NWT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CAMBRIDGE BAY NWT	5		5			
CAPE DYER NWT	10		10	5	5	10
CHURCHILL MAN		5	5		5	5
EARLTON ONT	5		5	10		10
FORT CHIMO QUE	60	45	105	85	60	145
FREDERICTON NB	10	5	15	15		15
GANDER NFLD				10		10
GOOSE BAY NFLD	85	15	100		10	10
HALIFAX NS	55	30	85	35	5	40
HALL BEACH NWT	55	75	130	40	35	75
INUVIK NWT	15		15			
LONDON CNT	10		10			
MONCTON NB	75		75	40		40
MONTREAL QUE	1695	1670	3365	1350	1210	2560
NORTH BAY CNT	5	5	10	5		5
OTTAWA CNT	145	175	320	100	110	210
PENTICTON BC					5	5
QUEBEC QUE	10	15	25	10	5	15
REGINA SASK		10	10			
RESOLUTE BAY NWT	20	5	25	20	20	40
RIMOUSKI QUE				10	5	15
ROBERVAL QUE	5		5	10	5	15
ROUYN/NCRANDA QUE					10	10
SAGUENAY QUE				5		5
SAINT JOHN NB	20		20			
ST JOHNS NFLD	20	50	70	40	25	65
SEPT-ILES QUE	15		15			
STEPHENVILLE NFLD	5	15	20	10	10	20
SYDNEY NS				10	10	20
TIMMINS ONT	5		5			
TORONTO/HAMILTON ONT	60	35	95	70	65	135
VAL DOR QUE				5		5
WINNIPEG MAN	25	50	75		30	30
YARMOUTH NS				5		5
	2415*	2205*	4620*	1890*	1630*	3520*

GAGNON QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	505	650	1155	485	565	1050
EARLTON ONT	5		5	10		10
EDMONTON ALTA				5		5
FORESTVILLE QUE	10	25	35		5	5
FREDERICTON NB				15		15
GANDER NFLD				5		5
HALIFAX NS				5		5
MANICOUAGAN QUE	70	75	145	120	105	225
MONT JOLI QUE	235	170	405		20	20
MONTREAL QUE	1200	1165	2365	1120	1310	2430
MURRAY BAY QUE					5	5
NORTH BAY CNT		10	10		10	10
OTTAWA CNT				5		5
QUEBEC QUE	430	455	885	440	625	1065
RIMOUSKI QUE	570	940	1910	880	870	1750
RIVIERE-CU-LOUP QUE	80	130	210	120	135	255
ROUYN/NCRANDA QUE				5	5	10
SAGUENAY QUE	475	500	975	440	430	870
SCHOFFERVILLE QUE	50	50	100	55	85	140
SEPT-ILES QUE		10	10	5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	35	40	75	55	30	85
VANCOUVER BC	10	5	15			
WABUSH NFLD	100	85	185	185	175	360
WINDSOR ONT				15	15	30
	4175*	4310*	8485*	3970*	4390*	8360*

GANDER NFLD						
DESTINATION	FROM/OE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/OE	1964 TC/A	TOTAL
CALGARY ALTA	20	30	50	20		20
CHARLO NB				5		5
CHARLOTTETOWN PEI	50	30	80	60	20	80
CRANBROCK BC	10		10			
DEER LAKE NFLD	1180	1175	2355	1635	1135	2770
EARLTON ONT	10		10	20	20	40
EDMONTON ALTA	20	30	50	20		20
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	10	30	40		20	20
FREDERICTON NB	80	60	140	110	100	210
FROBISHER NWT					10	10
GAGNON QUE					5	5
GOOSE BAY NFLD	500	555	1055	815	615	1430
GREAT WHALE RIVER QUE					5	5
HALIFAX NS	1410	1310	2720	1580	1390	2970
LONDON ONT	30	60	90	40	40	80
MONCTON NB	625	550	1175	705	620	1325
MONTREAL QUE	1560	1490	3050	1670	1520	3190
NORTH BAY ONT	10	20	30			
OTTAWA ONT	330	270	600	250	250	500
PRINCE RUPERT BC				5	5	10
QUEBEC QUE	70	80	150	60	80	140
REGINA SASK	10		10			
ROUYN/NORANDA QUE	10		10	10	30	40
SAGUENAY QUE	40	30	70	10	10	20
ST ANTHONY NFLD				175	110	285
SAINT JOHN NB	50	100	150	120	120	240
ST JOHN'S NFLD	14405	13715	28120	15845	15395	31240
SASKATOON SASK	20		20			
SAULT STE MARIE ONT	20	10	30	10		10
SEPT-ILES QUE	10	5	15	20	30	50
STEPHENVILLE NFLD	695	710	1405	1090	1140	2230
SUDBURY ONT	10	30	40	30	30	60
SUMMERSIDE PEI	10	10	20	35	25	60
SYDNEY NS	610	580	1190	645	670	1315
TIMMINS ONT	20	20	40	10	10	20
TORONTO/HAMILTON ONT	1780	1550	3330	1810	1510	3320
TWIN FALLS NFLD	45	140	185			
VAL D'OR QUE	10	10	20			
VANCOUVER BC	20	30	50	25	5	30
VICTORIA BC	10		10		10	10
WABUSH NFLD	875	840	1715	900	935	1835
WINDSOR ONT	50	70	120	60	60	120
WINNIPEG MAN	70	50	120	20	30	50
YARMOUTH NS				20	20	40
YORKTON SASK	20		20			
	24705*	23590*	48295*	27830*	25975*	53805*

GOOSE BAY NFLD

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CHARLO NB				10	25	35
CHARLOTTETOWN PEI	25	30	55	10		10
CHURCHILL MAN					5	5
COMOX BC		10	10			
DEER LAKE NFLD	185	210	395	580	515	1095
EDMONTON ALTA	10	10	20			
FORT ST JOHN BC					5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT					10	10
FREDERICTON NB	10	10	20	20		20
FROBISHER NWT	15	85	100	10		10
GANDER NFLD	555	500	1055	615	815	1430
HALIFAX NS	145	125	270	105	180	285
LONDON ONT	10		10	20	20	40
MONCTON NB	725	830	1555	780	545	1325
MONTREAL QUE	1520	1890	3410	1750	1750	3500
NORTH BAY ONT	10		10			
OTTAWA ONT	70	40	110	80	140	220
QUEBEC QUE	40	60	100	40	30	70
RIMOUSKI QUE		5	5			
SAGUENAY QUE	10	20	30			
ST ANTHONY NFLD				20	15	35
ST JOHN'S NFLD	2690	2500	5190	2500	2910	5410
SASKATOON SASK	10	10	20			
SCHOFFERVILLE QUE					20	20
SEPT-ILES QUE				10	45	55
STEPHENVILLE NFLD	470	435	905	165	130	295
SYDNEY NS	30	50	80	10	10	20
TORONTO/HAMILTON ONT	225	240	465	210	190	400
TWIN FALLS NFLD	65	40	105	65	35	100
VANCOUVER BC	30	30	60	50		50
VICTORIA BC	10	10	20			
WABUSH NFLD	195	115	310	285	210	495
WINDSOR ONT	20	20	40	30	40	70
WINNIPEG MAN	20	20	40	10	25	35
	7095*	7295*	14390*	7375*	7670*	15045*

GRANDE PRAIRIE ALTA

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CALGARY ALTA	630	625	1255	750	685	1435
CASTLEGAR BC		5	5			
COMOX BC	5	5	10			
CRANEROCK BC		5	5			
DAWSON YT	10		10	35	25	60
EDMONTON ALTA	2000	2610	5410	3040	2690	5730
FORT NELSON BC	125	110	235	110	125	235
FORT ST JOHN BC	105	115	220	110	95	205
FORT SMITH NWT		5	5			
FREDERICTON NB					10	10
HALIFAX NS					5	5
KAMLOOPS BC	30	30	60	15	35	50
KELOWNA BC	5	5	10			
LETHBRIDGE ALTA	5		5	5	5	10
LONDON ONT	15	10	25	5	5	10
MAYO YT	5	5	10	10	5	15
MONTREAL QUE	40	25	65	35	30	65
NORMAN WELLS NWT	10	5	15	5		5
OTTAWA ONT		10	10	10	15	25
PENTICTON BC	10	5	15			
PORT HARCY BC				5	5	10
PRINCE GEORGE BC	205	165	370	220	220	440
PRINCE RUPERT BC				5	10	15

GRANDE PRAIRIE ALTA

/CONTINUED/

DESTINATION	1963		TOTAL	1964		TOTAL
	FROM/DE	TC/A		FROM/DE	TC/A	
QUESNEL BC	10	10	20	20	20	40
REGINA SASK	15	20	35	45	30	75
ROUYN/NORANDA QUE				10	10	20
SASKATOON SASK	25	85	110	45	20	65
SMITHERS BC				5	10	15
TERRACE/KITIMAT BC	10	5	15	5	15	20
TORONTO/HAMILTON ONT	25	40	65	125	110	235
URANIUM CITY SASK	5	5	10			
VANCOUVER BC	445	390	835	450	430	880
VICTORIA BC	25	10	35	30	25	55
WATSON LAKE YT	10	15	25	20	10	30
WHITEHORSE YT	35	50	85	55	55	110
WILLIAMS LAKE BC		15	15	10	10	20
WINDSOR ONT	30	20	50	5	10	15
WINNIPEG MAN	135	180	315	115	110	225
	4770*	4585*	9355*	5300*	4830*	10130*

GREAT WHALE RIVER QUE

DESTINATION	1963		TOTAL	1964		TOTAL
	FROM/DE	TC/A		FROM/DE	TC/A	
EARLTON ONT	5		5			
FORT CHIMO QUE					5	5
GANDER NFLD				5		5
HALL BEACH NWT	5		5			
INUVIK NWT	5		5			
LONDON ONT					10	10
MONCTON NB		10	10			
MONTREAL QUE	455	525	980	520	560	1080
NORTH BAY ONT					10	10
OTTAWA ONT	110	95	205	125	140	265
QUEBEC QUE	15		15	25	10	35
REGINA SASK					10	10
SAGUENAY QUE				5		5
ST JOHNS NFLD				5		5
SASKATOON SASK	5		5			
SEPT-ILES QUE		10	10			
TORONTO/HAMILTON ONT	15	10	25	15	20	35
VAL DOR QUE	40	55	95	25	20	45
WINNIPEG MAN				5		5
	655*	705*	1360*	730*	785*	1515*

HALIFAX NS

DESTINATION	1963		TOTAL	1964		TOTAL
	FROM/DE	TC/A		FROM/DE	TC/A	
BAIE COMEAU QUE		5	5	10		10
BRANDON MAN	30	5	35			
CALGARY ALTA	885	865	1750	610	780	1390
CASTLEGAR BC		20	20	30	20	50
CHARLOTTETOWN PEI	2385	2685	5070	2040	2950	4990
CHURCHILL MAN	40	10	50	15	5	20
COMOX BC				20	5	25
CRANBROOK BC					5	5
DAWSON CREEK BC	10		10			
DEER LAKE NFLD				215	275	490
EARLTON ONT	30	20	50	10	30	40
EDMONTON ALTA	650	765	1415	640	690	1330

HALIFAX NS		/CONTINUED/				
DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
FLIN FLCN MAN		5	5		5	5
FORT CHIMO QUE				5	5	10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	185	220	405	110	160	270
FREDERICTON NB	3490	3680	7170	3440	3530	6970
FROBISHER NWT	30	55	85	5	35	40
GAGNON QUE					5	5
GANDER NFLC	1310	1410	2720	1390	1580	2970
GOOSE BAY NFLC	125	145	270	180	105	285
GRANDE PRAIRIE ALTA				5		5
INUVIK NWT		5	5			
KAMLCOPS BC				5	10	15
KELOWNA BC		5	5	15	5	20
LETHBRIDGE ALTA	30	40	70	30	40	70
LONDON CNT	1260	1130	2390	1180	1110	2290
LYNN LAKE MAN	15	10	25			
MADELEINE ILES-DE-LA PQ	70	100	170	50	90	140
MONCTON NB	4135	4115	8250	4420	4665	9085
MONTREAL QUE	17820	17865	35685	20280	20150	40430
NEW GLASGOW NS	15	105	120	20	125	145
NORTH BAY CNT	110	90	200	80	60	140
OTTAWA CNT	4580	5110	10090	5725	5630	11355
PENTICTON BC	20	20	40	15	20	35
PRINCE ALBERT SASK	20	20	40	5	5	10
PRINCE GEORGE BC		10	10			
PRINCE RUPERT BC	35	30	65	10	30	40
QUEBEC QUE	1065	1125	2190	880	965	1845
RED LAKE CNT		5	5			
REGINA SASK	255	260	515	250	250	500
RESOLUTE BAY NWT				5	5	10
RIMOUSKI QUE		5	5			
RIVIERE-DU-LOUP QUE		5	5			
ROUYN/NORANDA QUE	20	20	40	40	40	80
SAGUENAY QUE	40	110	150	50	40	90
ST ANTHONY NFLC				125	15	140
SAINT JOHN NB	9650	10200	19850	9410	8930	18340
ST JOHNS NFLC	7465	7640	15105	8175	8345	16520
SASKATCHEW SASK	200	220	420	140	210	350
SAULT STE MARIE ONT	120	100	220	110	170	280
SCHOFFERVILLE QUE	30	10	40	10	5	15
SEPT-ILES QUE	35	105	140	80	55	135
STEPHENVILLE NFLC	1560	1550	3110	1520	1790	3310
SUDBURY ONT	130	150	280	50	70	120
SUMMERSIDE PEI	600	590	1190	785	525	1310
SWIFT CURRENT SASK	20	10	30			
SYDNEY NS	6760	6500	13260	8235	8455	16690
TERRACE/KITIMAT BC	20	5	25		5	5
THE PAS MAN	20		20			
THOMPSON MAN				20		20
TIMMINS ONT	90	60	150	60	80	140
TORONTO/HAMILTON ONT	15135	18580	37715	20585	20095	40680
TROIS RIVIERES QUE	10	20	30	10		10
TUKTOYAKTUK NWT	10		10			
VAL D'OR QUE	10	20	30	10	30	40
VANCOUVER BC	1135	995	2130	1105	1065	2170
VICTORIA BC	1060	660	1720	240	430	670
WABUSH NFLC	70	25	95	145	35	180
WHITEHORSE YT				20	10	30
WINDSOR ONT	1010	940	1950	840	670	1510
WINNIPEG MAN	1180	1230	2410	1065	1190	2255
YARMOUTH NS	840	910	1750	740	620	1360
	90220*	90595*	180815*	95265*	96225*	191490*

HALL BEACH NWT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
FROBISHER NWT	75	55	130	35	40	75
GREAT WEALE RIVER QUE		5	5			
MONTREAL QUE	90	85	175	95	70	165
RESOLUTE BAY NWT		5	5	5	20	25
SYDNEY NS		10	10			
TORONTO/HAMILTON ONT		10	10	10		10
	165*	170*	335*	145*	130*	275*

FAY RIVER NWT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
AKLAVIK NWT		5	5			
CALGARY ALTA	20	40	60	15	20	35
CASTLEGAR BC	10	30	40	5	15	20
DAWSON CREEK BC					5	5
EDMONTON ALTA	570	685	1255	810	730	1540
FORT MCPHERSON NWT					5	5
FORT RESOLUTION NWT	155	165	320	150	100	250
FORT SIMPSON NWT	105	100	205	165	145	310
FORT SMITH NWT	570	565	1135	735	800	1535
FORT WM/PORT ARTHUR ONT		10	10			
INUVIK NWT	35	30	65	40	25	65
MONCTON NB		10	10			
MONTREAL QUE				10	10	20
NORMAN WELLS NWT	10	30	40	10	15	25
OTTAWA CNT				15	25	40
PINE POINT NWT				10	35	45
PRINCE GEORGE BC		5	5			
SASKATOON SASK		10	10			
SEPT-ILES QUE				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	10	10	20	30	40	70
VRANUM CITY SASK	5	20	25	10	15	25
VANCOUVER BC	25	5	30	10	20	30
VICTORIA BC		10	10			
WHITEHORSE YT		5	5			
WINNIPEG MAN	10	10	20	15	20	35
WRIGLEY NWT				5	5	10
YELLOWKNIFE NWT	145	100	245	160	200	360
	1670*	1845*	3515*	2200*	2230*	4430*

INUVIK NWT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
AKLAVIK NWT	495	625	1120	580	660	1240
ARCTIC RED RIVER NWT	60	50	110	60	20	80
CALGARY ALTA	10		10	15	10	25
CAMBRIDGE BAY NWT	5		5			
DAWSON CREEK BC				25	10	35
EDMONTON ALTA	1215	1265	2480	1310	1205	2515
FORT GOOD HOPE NWT	15	5	20	5		5
FORT MCPHERSON NWT	255	285	540	220	220	440
FORT NELSON BC					5	5
FORT ST JOHN BC				5		5
FORT SIMPSON NWT	5	5	10	5		5
FORT SMITH NWT	105	150	255	130	150	280
FREDERICTON NB				5		5

INUVIK NWT

/CONTINUED/

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
FROBISHER NWT		15	15			
GREAT WHALE RIVER QUE		5	5			
HALIFAX NS	5		5			
HAY RIVER NWT	30	35	65	25	40	65
MONTREAL QUE	10		10			
NORMAN WELLS NWT	125	105	230	180	215	395
OTTAWA CNT	35	40	75	40	50	90
PEACE RIVER ALTA				5		5
PRINCE GEORGE BC				5		5
REGINA SASK					10	10
SASKATCCN SASK	5		5			
TORONTO/HAMILTON ONT				20	10	30
TUKTOYAKTUK NWT	65	100	165	250	230	480
URANIUM CITY SASK		5	5		5	5
VANCOUVER BC	5		5		10	10
VICTORIA BC		10	10			
WINNIPEG MAN				15	15	30
YELLOWKNIFE NWT	65	55	120	115	90	205
	2510*	2755*	5265*	3015*	2955*	5970*

KAMLOOPS BC

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CALGARY ALTA	10		10	45	40	85
CHARLOTTETOWN PEI				5		5
DAWSON YT	5	5	10			
EDMONTON ALTA	35	45	80	50	30	80
FORT NELSON BC	10	5	15	20	5	25
FORT ST JOHN BC	215	180	395	225	205	430
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	10	10	20		10	10
GRANDE PRAIRIE ALTA	30	30	60	35	15	50
HALIFAX NS				10	5	15
KELCUNA BC		15	15	5	5	10
LONDON ONT		10	10	10	5	15
LYNN LAKE MAN		5	5			
MONCTON NB				10		10
MONTREAL QUE	5	20	25	15	15	30
OTTAWA ONT				50	35	85
POWELL RIVER BC		5	5			
PRINCE GEORGE BC	450	480	930	610	645	1255
PRINCE RUPERT BC	10	5	15	15	25	40
QUESNEL BC	70	50	120	80	95	175
REGINA SASK				15	15	30
SAINT JOHN NB					10	10
ST JOHN'S NFLD				5		5
SASKATCCN SASK		10	10	10	10	20
SAULT STE MARIE ONT	5		5	5		5
SYDNEY NS				5		5
TERRACE/KITIMAT BC	15	5	20	10		10
THOMPSON MAN		5	5			
TORONTO/HAMILTON ONT	85	120	205	115	110	225
VANCOUVER BC	2785	2560	5345	3530	3135	6665
VICTORIA BC	130	140	270	115	100	215
WATSON LAKE YT	15	10	25	10	5	15
WHITEHORSE YT	30	30	60	35	30	65
WILLIAMS LAKE BC	55	95	150	150	195	345
WINDSOR ONT	10	10	20			
WINNIPEG MAN	25	45	70	25	20	45
	4005*	3895*	7900*	5215*	4765*	9980*

KELOWNA BC

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CALGARY ALTA	30	5	35	30		30
CAMPBELL RIVER BC				10	5	15
CASTLEGAR BC	12C	155	275	65	50	115
COMOX BC	5	5	10			
CRANBROOK BC	5		5	20	5	25
EDMONTON ALTA	25	20	45	25	40	65
FORT ST JOHN BC	25	15	40	5	5	10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT		10	10			
GRANDE PRAIRIE ALTA	5	5	10			
HALIFAX NS	5		5	5	15	20
KAMLOOPS BC	15		15	5	5	10
MONCTON NB		10	10	5		5
MONTREAL QUE	5	20	25	55	40	95
OTTAWA CNT	15	15	30	45	30	75
PENTICTON BC	9C	20	110	140	95	235
PORT HARDY BC				5	5	10
POWELL RIVER BC	5		5	5	5	10
PRINCE GEORGE BC	5	5	10	5	5	10
PRINCE RUPERT BC	15	20	35	10	15	25
QUEBEC QUE		20	20	5	5	10
QUESNEL BC				5		5
REGINA SASK	5	10	15	5	10	15
ST JOHNS NFLD				5	5	10
SANDSPIT BC		5	5			
SASKATOON SASK				15	20	35
SMITHERS BC		5	5		5	5
TERRACE/KITIMAT BC	2C	25	45	25	35	60
TORONTO/HAMILTON ONT	125	12C	245	230	190	420
VANCOUVER BC	4195	3875	8070	4900	5100	10000
VICTORIA BC	20C	200	400	200	165	365
WATSON LAKE YT				5	5	10
WHITEHORSE YT				15	5	20
WINDSOR ONT	1C	10	20	20	15	35
WINNIPEG MAN	2C	20	40	110	60	170
	4545*	4595*	9540*	5975*	5940*	11915*

LA RONGE SASK

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	1C	10	20	10	10	20
PRINCE ALBERT SASK	7C	80	150	75	85	160
SASKATOON SASK					10	10
STONY RAPIDS SASK	5C	60	110	40	30	70
URANIUM CITY SASK	25	25	50	40	35	75
	155*	175*	330*	165*	170*	335*

LETHBRIDGE ALTA

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BRANDON MAN	10	10	20			
CALGARY ALTA	735	900	1635	820	840	1660
CASTLEGAR BC	10		10			
DAWSON CREEK BC				5	5	10
EDMONTON ALTA	990	940	1930	930	950	1880
FLIN FLN MAN					5	5
FORT ST JOHN BC	5	5	10	10		10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				20		20
FREDERICTON NB	10	10	20	20		20
GRANDE PRAIRIE ALTA		5	5	5	5	10
HALIFAX NS	40	30	70	40	30	70
LONDON CNT	20	40	60	30	20	50
LYNN LAKE MAN				10	10	20
MEDICINE HAT ALTA	30	45	75			
MONCTON NB	10		10		10	10
MONTREAL QUE	260	190	450	180	180	360
OTTAWA ONT	120	110	230	130	140	270
PENTICTON BC					5	5
PORT HARDY BC				10		10
POWELL RIVER BC	5	5	10			
PRINCE ALBERT SASK		10	10	20		20
QUEBEC QUE	20	30	50			
REGINA SASK	120	90	210	30	30	60
SASKATOON SASK	80	60	140	50	30	80
SYDNEY NS				10	10	20
TERRACE/KITIMAT BC	20	5	25		10	10
TORONTO/HAMILTON ONT	640	570	1210	690	655	1345
VANCOUVER BC	855	800	1655	860	710	1570
VICTORIA BC	70	75	145	80	100	180
WHITEHORSE YT		5	5	10		10
WINNIPESOTA ONT	20	10	30	40	20	60
WINNIPEG MAN	210	200	410	260	210	470
YORKTON SASK		10	10			
	4280*	4155*	8435*	4260*	3975*	8235*

LONDON ONT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
BRANDON MAN		20	20	20	10	30
CALGARY ALTA	810	770	1580	995	1035	2030
CASTLEGAR BC	10	10	20	35	30	65
CHARLOTTETOWN PEI	10		10	90	65	155
CHURCHILL MAN				25	15	40
DAUPHIN MAN	30	20	50			
DAWSON CREEK BC	10	10	20			
EARLTON ONT	30	40	70	10		10
EDMONTON ALTA	1135	1140	2275	890	820	1710
FLIN FLN MAN	5	5	10	20	20	40
FORT MCMURRAY ALTA		5	5			
FORT ST JOHN BC					5	5
FORT SMITH NWT	10	10	20			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	340	360	700	330	360	690
FREDERICTON NB	340	230	570	250	150	400
FROBISHER NWT		10	10			
GANDER NFLD	60	30	90	40	40	80
GOOSE BAY NFLD		10	10	20	20	40
GRANDE PRAIRIE ALTA	10	15	25	5	5	10
GREAT WEALE RIVER QUE				10		10
HALIFAX NS	1130	1260	2390	1110	1180	2290
KAMLOOPS BC	10		10	5	10	15
LETHBRIDGE ALTA	40	20	60	20	30	50
MADELEINE ILES-DE-LA PQ		5	5			

LONDON ONT

/CONTINUED/

DESTINATION	FRCH/DE	1963 TO/A	TOTAL	FRCH/DE	1964 TO/A	TOTAL
MONCTON NB	270	260	530	290	370	660
MONTREAL QUE	7495	7825	15320	6640	7120	13760
NEW GLASGOW NS		5	5			
NORTH BAY ONT	70	140	210	140	190	330
OTTAWA ONT	3280	3450	6730	3500	3760	7260
PENTICTON BC	10	10	20	30	30	60
PRINCE ALBERT SASK				10	10	20
PRINCE GEORGE BC				15	5	20
QUEBEC QUE	530	420	950	310	270	580
RED LAKE CNT		5	5	20	10	30
REGINA SASK	480	500	980	370	500	870
ROUYN/NORANDA QUE	10	20	30	80	40	120
SAGUENAY QUE	60	40	100	20	50	70
SAINT JOHN NB	250	240	490	250	180	430
ST JOHN'S NFLD	230	260	490	270	340	610
SASKATOON SASK	480	430	910	300	300	600
SAULT STE MARIE ONT	160	150	310	90	110	200
SEPT-ILES QUE	60	30	90	20	20	40
STEPHENVILLE NFLD	10	40	50	20	40	60
SUDBURY ONT	210	170	380	260	210	470
SUMMERSIDE PEI	15	10	25	20	5	25
SWIFT CURRENT SASK	10		10			
SYDNEY NS	110	110	220	200	150	350
TERRACE/KITIMAT BC				10	15	25
THE PAS MAN	10		10		5	5
THOMPSON MAN	25	5	30	20		20
TIMMINS ONT	180	150	330	100	100	200
TORONTO/HAMILTON ONT	7505	7915	15820	7115	7330	14445
TROIS RIVIERES QUE	10	10	20	10	10	20
URANIUM CITY SASK	10		10			
VAL D'OR QUE	10	30	40			
VANCOUVER BC	1370	1275	2645	1295	1520	2815
VICTORIA BC	380	350	730	355	280	635
WABUSH NFLD	10	15	25	10	10	20
WHITEHORSE YT	25	20	45	5	10	15
WINDSOR ONT	270	310	580	230	310	540
WINNIPEG MAN	1800	2065	3865	1690	1730	3420
YARMOUTH NS	30	10	40	10	20	30
YELLOWKNIFE NWT	10		10	10		10
YORKTON SASK	10	10	20			
	29775*	30250*	60025*	27590*	28845*	56435*

LYNN LAKE MAN

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CALGARY ALTA		10	10		10	10
CAMBRIDGE BAY NWT				5		5
CHURCHILL MAN	15	10	25	40	35	75
DAUPHIN MAN	185	125	310	95	70	165
EARLTON ONT		10	10			
EDMONTON ALTA	10	25	35	10	10	20
FLIN FLON MAN	1640	1765	3405	2090	1970	4060
FORT WM/PCRT ARTHUR ONT	10	20	30			
HALIFAX NS	10	15	25			
KAMLOOPS BC	5		5			
LETHBRIDGE ALTA				10	10	20
MONTREAL QUE	15	15	30	25	15	40
OTTAWA CNT		10	10	25	20	45
REGINA SASK	5		5	5		5
ROUYN/NORANDA QUE	20	30	50			
SASKATOON SASK	5		5			
SAULT STE MARIE CNT					10	10

LYNN LAKE MAN

/CONTINUED/

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
SUDBURY ONT	10	10	20	5		5
THE PAS MAN	555	575	1130	500	515	1015
THOMPSON MAN	35	20	55	25	10	25
TIMMINS ONT					10	10
TORONTO/HAMILTON ONT	75	90	165	95	35	130
VAL D'OR QUE	5		5		10	10
VANCOUVER BC	30	15	45	45	40	85
WABUSH NFLD				5		5
WINDSOR ONT	40	50	90	70	70	140
WINNIPEG MAN	1005	900	1905	890	825	1715
	3675*	3695*	7370*	3940*	3665*	7605*

MADELEINE ILES-DE-LA PQ

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CHARLO NB		5	5			
CHARLOTTETOWN PEI	1090	1230	2320	1330	1010	2340
FREDERICTON NB	10	5	15			
HALIFAX NS	100	70	170	90	50	140
LONDON ONT	5		5			
MONCTON NB	1295	1010	2305	2150	1305	3455
MONTREAL QUE	545	950	1895	615	980	1595
NEW GLASGOW NS	65	20	85	30	10	40
OTTAWA ONT	15	10	25			
QUEBEC QUE	245	165	410	115	115	230
SAGUENAY QUE	10	10	20		10	10
ST JOHN'S NFLD				10	10	20
SEPT-ILES QUE	70	45	115	10	10	20
STEPHENVILLE NFLD	5	5	10			
SUMMERSIDE PEI	65	65	130	105	310	415
TORONTO/HAMILTON ONT	35	40	75	5	20	25
	3955*	3630*	7585*	4460*	3830*	8290*

MANICOUAGAN QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	890	1070	1960	605	705	1310
CHARLO NB		5	5			
CHARLTON ONT	5		5			
FORESTVILLE QUE	30	30	60	20	20	40
GAGNON QUE	75	70	145	105	120	225
MONT JOLI QUE	75	90	165		60	60
MONTREAL QUE	1345	1310	2655	1280	1245	2525
MURRAY BAY QUE				5	5	10
QUEBEC QUE	685	675	1360	445	415	860
RIMOUSKI QUE	800	825	1625	685	730	1415
RIVIERE-DU-LOUP QUE	60	50	110	115	90	205
ROUYN/NORANDA QUE		10	10			
SAGUENAY QUE	440	500	940	410	430	840
SEPT-ILES QUE	10	25	35	10	5	15
TORONTO/HAMILTON ONT				10	10	20
	4415*	4660*	9075*	3690*	3835*	7525*

MAYO YT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FRCM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CALGARY ALTA	5		5	15		15
CASTLEGAR BC	5		5	5	10	15
CRANBROOK BC				5		5
DAWSON YT	40	25	65	40	25	65
EDMONTON ALTA	145	290	435	245	310	555
FORT ST JOHN BC	10	5	15	5	20	25
FORT WM/PCRT ARTHUR ONT	5		5			
FREDERICTON NB				5		5
GRANDE PRAIRIE ALTA	5	5	10	5	10	15
MEDICINE HAT ALTA	5		5			
MONTREAL QUE				10	5	15
OTTAWA CNT				10	10	20
PRINCE GEORGE BC	10	5	15	5	10	15
PRINCE RUPERT BC				5		5
REGINA SASK				5		5
SANDSPIT BC	5		5			
SUDBURY ONT	5		5			
THE PAS MAN					5	5
TORONTO/HAMILTON ONT	30	30	60		10	10
VANCOUVER BC	365	300	665	460	435	895
VICTORIA BC	15	5	20	5		5
WATSON LAKE YT		10	10			
WHITEHORSE YT	175	360	535	240	410	650
WILLIAMS LAKE BC	5	5	10			
WINNIPEG MAN	5	10	15	5	25	30
YELLOWKNIFE NWT				5		5
	835*	1050*	1885*	1075*	1285*	2360*

MCNCTON NB

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FRCM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CALGARY ALTA	195	225	420	315	200	515
CASTLEGAR BC	5	5	10	15	20	35
CHARLO NB	50	45	95	35	45	80
CHARLOTTETOWN PEI	3405	4605	8010	3495	5535	9030
CHURCHILL MAN		5	5			
CCMOX BC		5	5			
CRANBROOK BC		5	5			
DEER LAKE NFLC				75	10	10
EARLTON ONT	10	20	30		75	150
EDMONTON ALTA	170	210	380	170	170	340
FORT ST JOHN BC	10		10			
FORT WM/PCRT ARTHUR ONT	80	120	200	90	90	180
FREDERICTON NB	430	250	680	330	260	590
FROBISHER NWT		75	75		40	40
GANDER NFLC	550	625	1175	620	705	1325
GOOSE BAY NFLC	830	725	1555	545	780	1325
GREAT WHALE RIVER QUE	10		10			
HALIFAX NS	4115	4135	8250	4665	4420	9085
HAY RIVER NWT	10		10			
KAMLOOPS BC					10	10
KELOWNA BC	10		10		5	5
LETHBRIDGE ALTA		10	10	10		10
LONDON CNT	260	270	530	370	290	660
MADELEINE ILES-DE-LA PQ	1010	1295	2305	1305	2150	3455
MEDICINE HAT ALTA	10		10			
MONTREAL QUE	7305	7055	14360	8065	7690	15755
NEW GLASGOW NS	20	5	25	60	15	75
NORTH BAY ONT	10	20	30	20	30	50
OTTAWA CNT	1370	1570	2940	1565	1550	3115
PENTICTON BC				5	5	10
PRINCE GEORGE BC	10	10	20			

MONCTON NB		/CONTINUED/				
DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
PRINCE RUPERT BC	10		10			
QUEBEC QUE	390	350	740	580	550	1130
QUESNEL BC					5	5
REGINA SASK	110	90	200	90	110	200
ROUYN/NORANDA QUE	30		30		10	10
SAGUENAY QUE	20	20	40	30	40	70
SAINT JOHN NB	330	360	690	285	320	605
ST JOHN'S NFLC	1575	1745	3320	1900	2035	3935
SASKATOON SASK	50	40	90	80	80	160
SAULT STE MARIE ONT	20	30	50	40	40	80
SCHEFFERVILLE QUE	20		20		15	15
SEPT-ILES QUE	610	485	1095	710	335	1045
STEPHENVILLE NFLC	565	825	1390	585	740	1325
SUDBURY ONT	50	30	80	10	30	40
SUMMERSIDE PEI	1785	2260	4045	2050	2360	4410
SYDNEY NS	1140	1160	2300	1200	1260	2460
THOMPSON MAN	30		30	5	5	10
TIMMINS ONT	20	20	40	20	20	40
TORONTO/HAMILTON ONT	6720	6610	13330	6940	6290	13230
TROIS RIVIERES QUE	10	10	20			
VAL D'OR QUE		10	10	20	20	40
VANCOUVER BC	265	290	555	435	340	775
VICTORIA BC	50	50	100	30	20	50
WABUSH NFLC	150	55	205	70	100	170
WATSON LAKE YT	5	5	10			
WHITEHORSE YT	10	5	15		15	15
WILLIAMS LAKE BC				10		10
WINDSOR ONT	250	240	490	300	260	560
WINNIPEG MAN	290	315	605	365	410	775
YARMOUTH NS	180	140	320	60	90	150
YELLOWKNIFE NWT				10		10
	34560*	36435*	70995*	37580*	39595*	77175*

MONT JOLI QUE						
DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	455	690	1145	590	595	1185
CALGARY ALTA	10	10	20			
FORESTVILLE QUE	110	20	130	55		55
GAGNON QUE	170	235	405	20		20
MANICOUAGAN QUE	90	75	165	60		60
MONTREAL QUE	30	30	60	15	25	40
QUEBEC QUE	5	10	15		10	10
SAGUENAY QUE		5	5			
SCHEFFERVILLE QUE	5		5	15		15
SEPT-ILES QUE	445	245	690	115		115
TORONTO/HAMILTON ONT		10	10			
WABUSH NFLC	80	95	175	20		20
	14000*	14250*	28250*	8900*	6300*	15200*

MONTREAL QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
ASBESTOS MILL QUE	85	105	190			
BAIE COMEAU QUE	4890	4930	9820	5535	5865	11400
BRANDON MAN	5	10	15	10	10	20
CALGARY ALTA	5000	4615	9615	5205	5720	10925
CAMPBELL RIVER BC	15		15	25	5	30
CAPE DYER NWT				20	10	30
CASTLEGAR BC	165	150	315	235	235	470
CHARLOTTETOWN PEI	1395	1195	2590	1970	1700	3670
CHURCHILL MAN	110	195	305	50	75	125
COMOX BC	20	15	35	15	10	25
CRANBROCK BC	40	50	90	40	60	100
DAUPHIN MAN	15	20	35	15	15	30
DAWSON YT				15	25	40
DAWSON CREEK BC		5	5			
DEER LAKE NFLD		10	10		15	15
EARLTON ONT	500	500	1000	510	710	1220
EDMONTON ALTA	4490	4805	9295	4665	5075	9740
FLIN FLON MAN	25	35	60	10	25	35
FORESTVILLE QUE	165	135	300	125	105	230
FORT CHIMO QUE	350	335	685	390	375	765
FORT MCMURRAY ALTA		10	10	10	15	25
FORT ST JOHN BC	55	45	100	30	30	60
FORT SMITH NWT	20	25	45	10	10	20
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	2015	2210	4225	2405	2530	4935
FREDERICTON NB	5330	5310	10640	6115	6065	12180
FROBISHER NWT	1670	1695	3365	1210	1350	2560
GAGNON QUE	1165	1200	2365	1310	1120	2430
GANDER NFLD	1490	1560	3050	1520	1670	3190
GOOSE BAY NFLD	1890	1520	3410	1750	1750	3500
GRANDE PRAIRIE ALTA	25	40	65	30	35	65
GREAT WEALE RIVER QUE	525	455	980	560	520	1080
HALIFAX NS	17865	17820	35685	20150	20280	40430
HALL BEACH NWT	85	90	175	70	95	165
HAY RIVER NWT				10	10	20
INUVIK NWT		10	10			
KAMLCOPS BC	20	5	25	15	15	30
KELOWNA BC	20	5	25	40	55	95
LETHBRIDGE ALTA	190	260	450	180	180	360
LONDON CNT	7825	7495	15320	7120	6640	13760
LYNN LAKE MAN	15	15	30	15	25	40
MADELEINE ILES-DE-LA PQ	550	945	1895	980	615	1595
MANICOUAGAN QUE	1310	1345	2655	1245	1280	2525
MAYO YT				5	10	15
MEDICINE HAT ALTA	5	5	10			
MONCTON NB	7055	7305	14360	7690	8065	15755
MONT JOLI QUE	30	30	60	25	15	40
MURRAY BAY QUE	420	560	980	225	260	485
NEW GLASGOW NS	50	40	90	30	25	55
NORMAN WELLS NWT	20	20	40		5	5
NORTH BAY CNT	1110	1235	2345	1015	1060	2075
OTTAWA CNT	14100	14670	28770	12520	12905	25425
PEACE RIVER ALTA	10	15	25	20		20
PENTICTON BC	140	75	215	85	75	160
PORT HARDY BC	10	5	15	5		5
POWELL RIVER BC	5	5	10	10	5	15
PRINCE ALBERT SASK	30	35	65			
PRINCE GEORGE BC	40	40	80	60	70	130
PRINCE RUPERT BC	60	50	110	40	75	115
QUEBEC QUE	44105	45375	89480	43520	44540	88060
QUESNEL BC	10	5	15			
RED LAKE ONT	5	20	25	25	20	45
REGINA SASK	1610	1830	3440	1705	2215	3920
RESOLUTE BAY NWT	125	155	280	205	195	400
RIMOUSKI QUE	1945	2085	4030	2130	2330	4460
RIVIERE-DU-LOUP QUE	485	540	1025	450	530	980
ROBERVAL QUE	20	15	35	10	15	25
ROUYN/NORANDA QUE	2210	2410	4620	2760	2950	5710
SAGUENAY QUE	8680	9290	17970	9155	9445	18600

MONTREAL QUE

/CONTINUED/

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
SAINT JOHN NB	6560	6400	12960	7655	8110	15765
ST JOHNS NFLD	5540	6535	12475	6655	7220	13875
SANDSPIT BC				10	10	20
SASKATOON SASK	1525	1560	3085	1350	1475	2825
SAULT STE MARIE ONT	1165	1135	2300	1080	1170	2250
SCHEFFERVILLE QUE	1540	1565	3105	1590	1465	3055
SEPT-ILES QUE	8145	9420	17565	8570	9545	18115
SMITHERS BC		10	10			
STEPHENVILLE NFLD	1760	1895	3655	1675	1720	3395
SUDBURY ONT	695	720	1415	675	995	1670
SUMMERSIDE PEI	440	470	910	495	240	735
SWIFT CURRENT SASK	10		10			
SYDNEY NS	2630	2800	5630	2890	2920	5810
TERRACE/KITIMAT BC	105	75	180	65	105	170
THE PAS MAN	50	25	75	15	10	25
THOMPSON MAN	155	120	275	75	115	190
TIMMINS ONT	540	580	1120	595	615	1210
TORONTO/HAMILTON ONT	193355	193195	386550	198500	198315	396815
TROIS RIVIERES QUE	70	100	170	290	300	590
TWIN FALLS NFLD	5		5	10		10
VAL DOR QUE	1670	1890	3760	1170	1200	2370
VANCOUVER BC	12200	12950	25150	12770	13380	26150
VICTORIA BC	1665	1580	3245	1490	1500	2990
WABUSH NFLD	5615	5455	11070	5255	5260	10515
WATSON LAKE YT	10	15	25	15	10	25
WHITEHORSE YT	50	60	110	80	70	150
WILLIAMS LAKE BC	10	25	35			
WINDSOR ONT	9045	9230	18275	8195	8430	16625
WINNIPEG ONT	330	330	660	290	285	575
WINNIPEG MAN	13220	13760	26980	12250	13260	25510
YARMOUTH NS	330	440	770	260	370	630
YELLOWKNIFE NWT	35	5	40	20		20
YORKTON SASK	40	60	100		10	10
	411325*	417390*	828715*	419290*	427240*	846530*

NEW GLASGOW NS

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CHARLOTTETOWN PEI	215	410	725	165	390	555
DEER LAKE NFLD				10		10
FREDERICTON NB	5		5			
HALIFAX NS	105	15	120	125	20	145
LONDON ONT	5		5			
MADELEINE ILES-DE-LA PQ	20	65	85	10	30	40
MONCTON NB	5	20	25	15	60	75
MONTREAL QUE	40	50	90	25	30	55
OTTAWA ONT				10	10	20
QUEBEC QUE				10	10	20
SAINT JOHN NB	5		5	10		10
ST JOHNS NFLD		10	10	10		10
SEPT-ILES QUE	5		5	10		10
SUMMERSIDE PEI	45	85	130	30	40	70
TORONTO/HAMILTON ONT	60	40	100	20	20	40
VANCOUVER BC				5	5	10
WINNIPEG MAN	10	10	20	5		5
	620*	705*	1325*	460*	615*	1075*

NORMAN WELLS NWT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
AKLAVIK NWT		15	15			
CALGARY ALTA	30	10	40	5	10	15
EDMONTON ALTA	470	450	920	405	405	810
FORT GOOD HOPE NWT	10	5	15	10	5	15
FORT MCPHERSON NWT	5	5	10	5		5
FORT NELSON BC					5	5
FORT NORMAN NWT	20	5	25	5	10	15
FORT RESOLUTION NWT				5		5
FORT SIMPSON NWT	5		5	5	5	10
FORT SMITH NWT	50	60	110	25	30	55
GRANDE PRAIRIE ALTA	5	10	15		5	5
HAY RIVER NWT	30	10	40	15	10	25
INUVIK NWT	105	125	230	215	180	395
MONTREAL QUE	20	20	40	5		5
TORONTO/HAMILTON ONT		20	20		10	10
VANCOUVER BC	5		5			
WHITEHORSE YT				5		5
YELLOWKNIFE NWT	30	30	60	30	15	45
	785*	765*	1550*	735*	690*	1425*

NORTH BAY ONT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	25	20	45	10	5	15
CALGARY ALTA	10	10	20	10	50	60
CASTLEGAR BC		5	5			
EARLTON ONT	40	70	110	60	50	110
EDMONTON ALTA	30	70	100	50	50	100
FORT CHIMO QUE	10	10	20			
FORT SMITH NWT				10		10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	70	80	150	60	80	140
FREDERICTON NB	30	20	50	20	30	50
FROBISHER NWT	5	5	10		5	5
GAGNON QUE	10		10	10		10
GANDER NFLD	20	10	30			
GOOSE BAY NFLD		10	10			
GREAT WHALE RIVER QUE				10		10
HALIFAX NS	90	110	200	60	80	140
LONDON ONT	140	70	210	190	140	330
MONTON NB	20	10	30	30	20	50
MONTREAL QUE	1235	1110	2345	1060	1015	2075
OTTAWA ONT	180	170	350	80	120	200
PRINCE GEORGE BC		5	5			
PRINCE RUPERT BC	10		10			
QUEBEC QUE	40	40	80		20	20
QUESNEL BC	10		10			
REGINA SASK	10		10	60	50	110
RIVIERE-DU-LOUP QUE	10	15	25			
ROUYN/NORANDA QUE	60	130	190	120	160	280
SAGUENAY QUE	10	10	20	20	10	30
SAINT JOHN NB		10	10			
ST JOHN'S NFLD	30	10	40	50	60	110
SASKATOON SASK	20	50	70	20		20
SAULT STE MARIE ONT	20	30	50	50	20	70
SCHIEFFERVILLE QUE	5	5	10			
SEPT-ILES QUE	50	20	70	15	35	50
SMITHERS BC					10	10
SUDBURY ONT	60	30	90	40	20	60
SUMMERSIDE PEI		5	5			
SYDNEY NS				10	40	50
TERRACE/KITIMAT BC					5	5
THE PAS MAN	20	20	40	20	10	30

NORTH BAY ONT

/CONTINUED/

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
TIMMINS ONT	340	410	750	370	280	650
TORONTO/HAMILTON ONT	7250	6760	14010	6135	6550	12685
TROIS RIVIERES QUE				10	10	20
URANIUM CITY SASK					10	10
VAL D'OR QUE	90	60	150	40	70	110
VANCOUVER BC	200	155	355	110	100	210
VICTORIA BC	60	30	90	20	30	50
WABUSH NFLD					5	5
WATSON LAKE YT				10	5	15
WHITEHORSE YT					5	5
WILLIAMS LAKE BC				10		10
WINDSOR ONT	150	120	270	180	230	410
WINNIPEG MAN	170	120	290	130	150	280
YELLOWKNIFE NWT	20	25	45			
	10550*	9840*	20390*	9080*	9530*	18610*

OTTAWA ONT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	75	80	155	55	60	115
BRANDON MAN	35	35	70	25	35	60
CALGARY ALTA	2495	2515	5010	2445	2485	4930
CAMPELL RIVER BC	35	35	70			
CASTLEGAR BC	60	50	110	75	75	150
CHARLOTTETOWN PEI	370	310	680	690	710	1400
CHURCHILL MAN	300	320	620	400	355	755
COMOX BC	10	10	20	10	20	30
CRANEROCK BC	40	45	85	40	30	70
DAUPHIN MAN		5	5	30	35	65
DAWSON CREEK BC				10	5	15
DEER LAKE NFLD		10	10			
EARLTON ONT	130	170	300	290	240	530
EDMONTON ALTA	2945	3055	6000	3210	3350	6560
FLIN FLON MAN	10		10	45	50	95
FORT CHIMO QUE	15	30	45	70	50	120
FORT MCMURRAY ALTA	25	10	35			
FORT NELSON BC	10	10	20	15	15	30
FORT ST JOHN BC	45	30	75	35	45	80
FORT SMITH NWT	25	55	80	55	45	100
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	880	920	1800	810	810	1620
FREDERICTON NB	1530	1700	3230	1750	1730	3480
FROBISHER NWT	175	145	320	110	100	210
GAGNON QUE					5	5
GANDER NFLD	270	330	600	250	250	500
GOOSE BAY NFLD	40	70	110	140	80	220
GRANDE PRAIRIE ALTA	10		10	15	10	25
GREAT WEALE RIVER QUE	95	110	205	140	125	265
HALIFAX NS	5110	4980	10090	5630	5725	11355
HAY RIVER NWT				25	15	40
INUVIK NWT	40	35	75	50	40	90
KAMLCCPS BC				35	50	85
KELOWNA BC	15	15	30	30	45	75
LETHBRIDGE ALTA	110	120	230	140	130	270
LONDON ONT	3450	3280	6730	3760	3500	7260
LYNN LAKE MAN	10		10	20	25	45
MADELEINE ILES-DE-LA PQ	10	15	25			
MAYO YT				10	10	20
MEDICINE HAT ALTA	10	15	25			
MONCTON NB	1570	1370	2940	1550	1565	3115
MONTREAL QUE	14670	14100	28770	12905	12520	25425
MURRAY BAY QUE	15	15	30	30	20	50
NEW GLASGOW NS				10	10	20

DESTINATION	OTTAWA ONT		/CONTINUED/		1964	
	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	TC/A	TOTAL
NORTH BAY ONT	170	180	350	120	80	200
PEACE RIVER ALTA		5	5	10	10	20
PENTICTON BC	85	85	170	80	80	160
PORT HARDY BC	10	10	20	20	20	40
POWELL RIVER BC	10		10		5	5
PRINCE ALBERT SASK	30	35	65	20	15	35
PRINCE GEORGE BC	65	45	110	35	20	55
PRINCE RUPERT BC	30	25	55	40	45	85
QUEBEC QUE	5000	5105	10105	4870	5140	10010
QUESNEL BC		10	10			
RED LAKE CNT		5	5			
REGINA SASK	1395	1515	2910	1345	1420	2765
RESOLUTE BAY NWT		40	40	10	30	40
RIMOUSKI QUE	20	50	70		40	40
RIVIERE-DU-LOUP QUE	20	5	25			
ROBERVAL QUE	10		10	20	20	40
ROUYN/NORANDA QUE	330	250	580	520	520	1040
SAGUENAY QUE	500	510	1010	370	420	790
SAINT JOHN NB	500	1060	1960	1070	1050	2120
ST JOHN'S NFLD	1220	1380	2600	1770	1925	3695
SASKATOON SASK	1130	1225	2355	1225	1155	2380
SAULT STE MARIE ONT	480	440	920	390	360	750
SCHOFFERVILLE QUE	35	45	80	45	60	105
SEPT-ILES QUE	390	470	860	245	355	600
SMITHERS BC	10	5	15			
STEPHENVILLE NFLD	220	200	420	220	255	475
SUDBURY ONT	170	190	360	260	310	570
SUMMERSIDE PEI	100	130	230	60	40	100
SWIFT CURRENT SASK	10	10	20			
SYDNEY NS	530	540	1070	340	490	830
TERRACE/KITIMAT BC		10	10	25	10	35
THE PAS MAN		5	5	15	20	35
THOMPSON MAN	30	40	70		10	10
TIMMINS ONT	330	290	620	250	330	580
TORONTO/HAMILTON ONT	66470	65925	132395	66755	65600	132355
TROIS RIVIERES QUE	20	30	50	140	150	290
URANIUM CITY SASK	10	15	25			
VAL D'OR QUE	460	440	900	200	240	440
VANCOUVER BC	4145	4750	8895	5090	5120	10210
VICTORIA BC	1340	1390	2730	1130	1185	2315
WABUSH NFLD	30	85	115	95	75	170
WHITEHORSE YT	145	140	285	175	185	360
WILLIAMS LAKE BC	20	15	35	10		10
WINDSOR ONT	2780	2830	5610	3620	3380	7000
WINISK CNT	60	35	95	20	50	70
WINNIPEG MAN	5620	5670	11290	5515	5915	11430
YARMOUTH NS	50	130	180	70	140	210
YELLOWKNIFE NWT	75	85	160	55	45	100
YORKTON SASK	75	55	130	20	20	40
	129165*	129505*	258670*	131180*	130710*	261890*

PEACE RIVER ALTA

DESTINATION	1963			1964		
	FROM/DE	TC/A	TOTAL	FROM/DE	TC/A	TOTAL
CALGARY ALTA	70	45	115	75	15	90
CRANBROCK BC		5	5			
DAWSON CREEK BC	15	30	45	20	35	55
EDMONTON ALTA	970	935	1905	1325	1235	2560
FORT McMURRAY ALTA	10	20	30			
FORT SMITH NWT		5	5			
INUVIK NWT					5	5
MONTREAL QUE	15	10	25		20	20
OTTAWA CNT	5		5	10	10	20
POWELL RIVER BC				5		5
PRINCE GEORGE BC				5	5	10
REGINA SASK	15	10	25	5		5
SAGUENAY QUE	10	10	20			
SASKATOON SASK	5	10	15			
TORONTO/HAMILTON ONT	20	20	40	20	20	40
URANIUM CITY SASK				5		5
VANCOUVER BC	5	20	25	10	10	20
WINDSOR ONT					10	10
WINNIPEG MAN	40	45	85	10	10	20
YELLOWKNIFE NWT	5	5	10			
	1185*	1170*	2355*	1490*	1375*	2865*

PENTICTON BC

DESTINATION	1963			1964		
	FROM/DE	TC/A	TOTAL	FROM/DE	TC/A	TOTAL
BRANCON MAN	5	10	15			
CALGARY ALTA	835	855	1690	1115	1000	2115
CASTLEGAR BC	415	485	900	345	465	810
COMOX BC		5	5			
CRANBROCK BC	385	385	770	380	435	815
DAUPHIN MAN	5		5			
EDMONTON ALTA	165	160	325	160	195	355
FORT NELSON BC	15		15			
FORT ST JOHN BC				5	10	15
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	10	20	30	10	5	15
FREDERICTON NB					10	10
FROBISHER NWT				5		5
GRANDE PRAIRIE ALTA	5	10	15			
HALIFAX NS	20	20	40	20	15	35
KELOWNA BC	20	90	110	95	140	235
LETHBRIDGE ALTA				5		5
LONDON CNT	10	10	20	30	30	60
MEDICINE HAT ALTA	5	5	10			
MONTICTON NB				5	5	10
MONTREAL QUE	75	140	215	75	85	160
OTTAWA CNT	85	85	170	80	80	160
POWELL RIVER BC		10	10		5	5
PRINCE ALBERT SASK				10	10	20
PRINCE GEORGE BC	20	15	35	20	20	40
PRINCE RUPERT BC	10	15	25	25	10	35
QUEBEC QUE	15	5	20			
QUESNEL BC					5	5
REGINA SASK	70	105	175	140	120	260
SAINT JOHN NB					10	10
SANDSPIT BC	5	5	10	15	5	20
SASKATOON SASK	50	70	120	25	25	50
SUMMERSIDE PEI				5	5	10
TERRACE/KITIMAT BC	10	20	30	30	20	50
TORONTO/HAMILTON ONT	285	285	570	305	350	655
VANCOUVER BC	5110	4830	9940	7135	7530	14665
VICTORIA BC	150	120	310	215	200	415
WATSON LAKE YT					5	5

PENTICTON BC			/CONTINUED/			
DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
WHITEHORSE YT	5	5	10	5	5	10
WINDSOR ONT	25	25	50	40	45	85
WINNIPEG MAN	125	120	245	140	190	330
YELLOWKNIFE NWT				5		5
	7575*	7910*	15885*	10445*	11035*	21480*

PORT HARDY BC						
DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CALGARY ALTA	20	25	45		20	20
CAMPBELL RIVER BC					65	65
CASTLEGAR BC	20	30	50	40	20	60
COMOX BC	865	1075	1940	775	895	1670
CRANBROCK BC	10	10	20	5		5
EDMONTON ALTA	5	5	10	25	30	55
FORT ST JOHN BC		5	5	5	5	10
GRANDE PRAIRIE ALTA				5	5	10
KELOWNA BC				5	5	10
LETHBRIDGE ALTA					10	10
MONTREAL QUE	5	10	15		5	5
OTTAWA ONT	10	10	20	20	20	40
POWELL RIVER BC		10	10	5	5	10
PRINCE GEORGE BC		5	5			
SASKATOON SASK				5	5	10
SYDNEY NS				5	5	10
TERRACE/KITIMAT BC		5	5	5	10	15
TORONTO/HAMILTON ONT	30	30	60	15	15	30
VANCOUVER BC	8015	12025	20040	13780	13820	27600
VICTORIA BC	80	80	160	70	70	140
WINNIPEG MAN	10	10	20	10	10	20
	9070*	13335*	22405*	14775*	15020*	29795*

POWELL RIVER BC						
DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CALGARY ALTA	20	55	75	10	10	20
CAMPBELL RIVER BC	460	445	905	615	545	1160
CASTLEGAR BC	10	5	15	5	5	10
COMOX BC	20	35	55			
CRANBROCK BC					5	5
DAUPHIN MAN		5	5			
EARLTON ONT					10	10
EDMONTON ALTA	5	10	15	25	50	75
FLIN FLON MAN				5		5
FORT SMITH NWT				15		15
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				5		5
KAMLOOPS BC	5		5			
KELOWNA BC		5	5	5	5	10
LETHBRIDGE ALTA	5	5	10			
MONTREAL QUE	5	5	10	5	10	15
OTTAWA ONT		10	10	5		5
PEACE RIVER ALTA					5	5
PENTICTON BC	10		10	5		5
PORT HARDY BC	10		10	5	5	10
PRINCE GEORGE BC		5	5			
PRINCE RUPERT BC	5		5	5	10	15

POWELL RIVER BC

/CCONTINUED/

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
REGINA SASK	5	5	10			
SASKATOON SASK		20	20			
TERRACE/KITIMAT BC					5	5
TORONTO/HAMILTON ONT	5	25	30	15	20	35
VANCOUVER BC	7400	7945	15345	7055	7385	14440
VICTORIA BC	55	65	120	35	75	110
WILLIAMS LAKE BC					5	5
WINNIPEG MAN		5	5		5	5
YORKTON SASK		5	5			
	8020*	8655*	16675*	7815*	8155*	15970*

PRINCE ALBERT SASK

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CALGARY ALTA	90	180	270	65	80	145
EDMONTON ALTA	65	130	195	45	55	100
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5		5			
HALIFAX NS	20	20	40	5	5	10
LA RONGE SASK	80	70	150	85	75	160
LETHBRIDGE ALTA	10		10		20	20
LONDON ONT				10	10	20
MONTREAL QUE	35	30	65			
OTTAWA ONT	35	30	65	15	20	35
PENICTON BC				10	10	20
PRINCE GEORGE BC				5	5	10
QUEBEC QUE	5		5			
REGINA SASK	690	965	1655	530	995	1525
ST JOHNS NFLD		20	20			
SASKATOON SASK	690	1110	1800	395	810	1205
STONY RAPIDS SASK	175	190	365	225	210	435
SWIFT CURRENT SASK		10	10			
SYDNEY NS		10	10			
TORONTO/HAMILTON ONT	115	135	250	45	50	95
URANIUM CITY SASK	415	415	830	345	355	700
VANCOUVER BC	50	45	95	20	30	50
VICTORIA BC		10	10		10	10
WINDSOR ONT	10	10	20	10	10	20
WINNIPEG MAN	235	250	485	165	195	360
	2725*	3630*	6355*	1975*	2945*	4920*

PRINCE GEORGE BC

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BAIE COMEAU QUE				5	5	10
CALGARY ALTA	125	140	265	205	160	365
CASTLEGAR BC	5	15	20	35	30	65
COMOX BC	10	10	20			
CRANBROOK BC	10	10	20	5	5	10
DAUPHIN MAN				5		5
DAWSON YT					5	5
EDMONTON ALTA	640	585	1225	1055	960	2015
FORT NELSON BC	110	150	260	180	200	380
FORT ST JOHN BC	1455	1955	3410	1955	2075	4030
FORT SMITH NWT		10	10			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT		10	10	10	5	15
FREDERICTON NB		10	10	15	15	30

PRINCE GEORGE BC			/CONTINUED/			
DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
GRANDE PRAIRIE ALTA	165	205	370	220	220	440
HALIFAX NS	10		10			
HAY RIVER NWT	5		5			
INUVIK NWT					5	5
KAMLOOPS BC	480	450	930	645	610	1255
KELOWNA BC	5	5	10	5	5	10
LONDON ONT				5	15	20
MAYO YT	5	10	15	10	5	15
MONCTON NB	10	10	20			
MONTREAL QUE	40	40	80	70	60	130
NORTH BAY ONT	5		5			
OTTAWA CNT	45	65	110	20	35	55
PEACE RIVER ALTA				5	5	10
PENTICTON BC	15	20	35	20	20	40
PORT HARDY BC	5		5			
POWELL RIVER BC	5		5			
PRINCE ALBERT SASK				5	5	10
PRINCE RUPERT BC	90	40	130	50	40	90
QUESNEL BC	30	45	75	40	60	100
REGINA SASK	25	50	75	30	40	70
ROUYN/NORANDA QUE				10	10	20
SAGUENAY QUE				5		5
SANDSPIT BC	5		5	10	5	15
SASKATOON SASK	20	35	55	35	30	65
SAULT STE MARIE ONT					10	10
SMITHERS BC	20		20	15	45	60
STEPHENVILLE NFLD				5		5
SUDBURY ONT				5		5
SWIFT CURRENT SASK	5		5			
SYDNEY NS		10	10			
TERRACE/KITIMAT BC	65	35	100	65	55	120
TORONTO/HAMILTON ONT	195	170	365	205	210	415
VANCOUVER BC	7480	6890	14370	10805	10015	20820
VICTORIA BC	355	345	700	545	385	930
WATSON LAKE YT	100	110	210	75	125	200
WHITEHORSE YT	135	125	260	175	185	360
WILLIAMS LAKE BC	75	50	125	90	100	190
WINDSOR ONT	10	10	20	15	10	25
WINNIPEG MAN	40	20	60	60	45	105
YELLOWKNIFE NWT				5		5
YORKTON SASK		5	5			
	11800*	11640*	23440*	16720*	15815*	32535*

PRINCE RUPERT BC						
DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CALGARY ALTA	50	65	115	70	40	110
CAMPBELL RIVER BC	15	10	25		5	5
CASTLEGAR BC	5	15	20	30	25	55
CHARLOTTETOWN PEI	5	5	10		5	5
COMOX BC	5	15	20		5	5
GRANDROCK BC	10	10	20	5		5
EDMONTON ALTA	35	65	100	105	90	195
FORT NELSON BC	10		10	5		5
FORT ST JOHN BC	20	10	30	10	35	45
FREDERICTON NB		10	10			
GANDER NFLD				5	5	10
GRANDE PRAIRIE ALTA				10	5	15
HALIFAX NS	30	35	65	30	10	40
KAMLOOPS BC	5	10	15	25	15	40
KELOWNA BC	20	15	35	15	10	25
MAYO YT					5	5

PRINCE RUPERT BC

/CONTINUED/

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
MONCTON NB		10	10			
MONTREAL QUE	50	60	110	75	40	115
NORTH BAY ONT		10	10			
OTTAWA CNT	25	30	55	45	40	85
PENTICTON BC	15	10	25	10	25	35
POWELL RIVER BC		5	5	10	5	15
PRINCE GEORGE BC	40	90	130	40	50	90
QUESNEL BC					5	5
REGINA SASK				10	20	30
ST JOHN'S NFLD		10	10			
SANDSPIT BC	1015	1040	2055	1345	1400	2745
SASKATOON SASK	5		5	15	15	30
SAULT STE MARIE ONT				5		5
SMITHERS BC	15	10	25	20	95	115
STEPHENVILLE NFLD		10	10			
TERRACE/KITIMAT BC	5	5	10	200	315	515
TIMMINS ONT		10	10			
TORONTO/HAMILTON ONT	50	50	100	95	55	150
VANCOUVER BC	8850	8470	17320	9890	9800	19690
VICTORIA BC	205	165	370	245	180	425
WATSON LAKE YT					5	5
WHITEHORSE YT	5		5	5	10	15
WILLIAMS LAKE BC				10		10
WINDSOR ONT				5		5
WINNIPEG MAN	110	145	255	95	105	200
YARMOUTH NS	5		5	5		5
	10605*	10395*	21000*	12435*	12420*	24855*

QUEBEC QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	2260	2435	4695	2165	2490	4655
BRANDON MAN					5	5
CALGARY ALTA	310	265	575	190	180	370
CASTLEGAR BC				10	15	25
CHARLOTTETOWN PEI	150	70	220	140	125	265
CHURCHILL MAN	10	25	35	25	35	60
EARLTON ONT	40	50	90	20	20	40
EDMONTON ALTA	355	370	725	260	280	540
FORESTVILLE QUE	130	75	205	25	45	70
FORT CHIMO QUE		30	30		10	10
FORT SMITH NWT	10	10	20			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	170	140	310	150	230	380
FREDERICTON NB	610	670	1280	480	560	1040
FROBISHER NWT	15	10	25	5	10	15
GAGNON QUE	455	430	885	625	440	1065
GANDER NFLD	80	70	150	80	60	140
GOOSE BAY NFLD	60	40	100	30	40	70
GREAT WHALE RIVER QUE		15	15	10	25	35
HALIFAX NS	1125	1065	2190	965	880	1845
KELOWNA BC	20		20	5	5	10
LETHBRIDGE ALTA	30	20	50			
LONDON CNT	420	530	950	270	310	580
MADELEINE ILES-DE-LA PQ	165	245	410	115	115	230
MANICOUAGAN QUE	675	685	1360	415	445	860
MONCTON NB	350	390	740	550	580	1130
MONT JOLI QUE	10	5	15	10		10
MONTREAL QUE	45375	44105	89480	44540	43520	88060
MURRAY BAY QUE	20	25	45	35	15	50
NEW GLASGOW NS				10	10	20
NORTH BAY ONT	40	40	80	20		20
OTTAWA ONT	5105	5000	10105	5140	4870	10010

QUEBEC QUE			/CONTINUEC/			
DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
PENTICTON BC	5	15	20			
PRINCE ALBERT SASK		5	5			
REGINA SASK	80	120	200	60	110	170
RIMOUSKI QUE	765	875	1640	875	1010	1885
RIVIERE-DU-LOUP QUE	50	80	130	80	65	145
ROUYN/NORANDA QUE	310	280	590	340	350	690
SAGUENAY QUE	610	555	1165	1595	755	2350
SAINT JOHN NB	630	550	1180	360	380	740
ST JOHNS NFLD	210	200	410	275	335	610
SASKATOON SASK	120	120	240	50	75	125
SAULT STE MARIE ONT	50	80	130	80	90	170
SCHEFFERVILLE QUE	335	365	700	415	390	805
SEPT-ILES QUE	5165	5335	10500	5085	4735	9820
STEPHENVILLE NFLD	70	50	120	50	50	100
SUDBURY ONT	60	30	90	40	50	90
SUMMERSIDE PEI	40	5	45	20	10	30
SYDNEY NS	90	80	170	80	90	170
THOMPSON MAN	10		10			
TIMMINS ONT	20	50	70	20	10	30
TORONTO/HAMILTON ONT	11615	11165	22780	10425	10270	20695
TROIS RIVIERES QUE	30	30	60	80	70	150
VAL D'OR QUE	280	310	590	150	200	350
VANCOUVER BC	445	515	960	365	390	755
VICTORIA BC	70	70	140	70	90	160
WABUSH NFLD	445	425	870	435	460	895
WHITEHORSE YT		5	5			
WILLIAMS LAKE BC				10		10
WINDSOR ONT	630	510	1140	540	410	950
WINNIPEG MAN	485	565	1050	455	490	945
YARMOUTH NS	20	20	40	30	60	90
YORKTON SASK	10		10			
	80640*	79225*	159865*	78275*	76265*	154540*

QUESNEL BC						
DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CALGARY ALTA	15	5	20	10	10	20
CASTLEGAR BC	5	5	10			
CRANBROCK BC		5	5			
EDMONTON ALTA	45	35	80	25	25	50
FORT NELSON BC					5	5
FORT ST JOHN BC	25	35	60	35	60	95
GRANDE PRAIRIE ALTA	10	10	20	20	20	40
KAMLOOPS BC	50	70	120	95	80	175
KELOWNA BC					5	5
MONCTON NB				5		5
MONTREAL QUE	5	10	15			
NORTH BAY ONT		10	10			
OTTAWA ONT	10		10			
PENTICTON BC				5		5
PRINCE GEORGE BC	45	30	75	60	40	100
PRINCE RUPERT BC				5		5
REGINA SASK	10	10	20			
THE PAS MAN		5	5			
TORONTO/HAMILTON ONT	30	5	35	30	25	55
VANCOUVER BC	780	735	1515	870	825	1695
VICTORIA BC	20	20	40	50	30	80
WABUSH NFLD					5	5
WHITEHORSE YT					5	5
WILLIAMS LAKE BC	25	20	45	30	15	45
WINDSOR ONT	5	5	10			
WINNIPEG MAN	5	5	10	10	10	20
YELLOWKNIFE NWT				5		5
	1085*	1020*	2105*	1255*	1160*	2415*

RED LAKE ONT						
DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CALGARY ALTA				10	20	30
EARLTON ONT					10	10
EDMONTON ALTA					10	10
FLIN FLON MAN		5	5			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				5		5
HALIFAX NS	5		5			
LONDON ONT	5		5	10	20	30
MONTREAL QUE	20	5	25	20	25	45
OTTAWA ONT	5		5			
REGINA SASK				5		5
SUDBURY ONT	10	10	20			
THOMPSON MAN				5	5	10
TIMMINS ONT					10	10
TORONTO/HAMILTON ONT	220	240	460	235	210	445
VAL D'OR QUE	5		5			
VANCOUVER BC	25	10	35	25	15	40
WINDSOR ONT	5	5	10	10	10	20
WINNIPEG MAN	1835	1810	3645	2035	2080	4115
	2135*	2085*	4220*	2360*	2415*	4775*

REGINA SASK						
DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BRANDON MAN	80	50	130			
CALGARY ALTA	10175	9875	20050	10395	10005	20400
CAMPBELL RIVER BC	10	15	25			
CASTLEGAR BC	25	30	55	45	80	125
CHARLOTTETOWN PEI	10	10	20	30	25	55
CHURCHILL MAN	5	15	20	30	25	55
CRANEROCK BC	55	55	110	55	55	110
DAUPHIN MAN	5	15	20		10	10
DAWSON CREEK BC	10	5	15		5	5
EARLTON ONT	10	10	20	10	20	30
EDMONTON ALTA	4850	4420	9270	4925	4775	9700
FLIN FLON MAN	30	10	40	10	5	15
FORT MCMURRAY ALTA	5	5	10	20	25	45
FORT NELSON BC	5	10	15			
FORT ST JOHN BC	125	90	215	45	30	75
FORT SIMPSON NWT		5	5			
FORT SMITH NWT	30	30	60	20	10	30
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	280	250	530	180	170	350
FREDERICTON NB	70	80	150	110	70	180
FROBISHER NWT	10		10			
GANDER NFLD		10	10			
GRANDE PRAIRIE ALTA	20	15	35	30	45	75
GREAT WEALE RIVER QUE				10		10
HALIFAX NS	260	255	515	250	250	500
INUVIK NWT				10		10
KAMLCOPS BC				15	15	30
KELOWNA BC	10	5	15	10	5	15

REGINA SASK		/CONTINUED/				
DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
LETHBRIDGE ALTA	90	120	210	30	30	60
LONDON CNT	500	480	980	500	370	870
LYNN LAKE MAN		5	5		5	5
MAYO YT					5	5
MEDICINE HAT ALTA	50	40	90			
MONCTON NB	90	110	200	110	90	200
MONTREAL QUE	1830	1610	3440	2215	1705	3920
NORTH BAY ONT		10	10	50	60	110
OTTAWA CNT	1515	1395	2910	1420	1345	2765
PEACE RIVER ALTA	10	15	25		5	5
PENTICTON BC	105	70	175	120	140	260
POWELL RIVER BC	5	5	10			
PRINCE ALBERT SASK	965	690	1655	995	530	1525
PRINCE GEORGE BC	50	25	75	40	30	70
PRINCE RUPERT BC				20	10	30
QUEBEC QUE	120	80	200	110	60	170
QUESNEL BC	10	10	20			
RED LAKE CNT					5	5
SAGUENAY QUE				20	20	40
SAINT JOHN NB	70	50	120	50	40	90
ST JOHNS NFLD	70	60	130	110	90	200
SANDSPIT BC		5	5			
SASKATOON SASK	2140	2200	4340	1980	2305	4285
SAULT STE MARIE ONT	90	100	190	80	40	120
SEPT-ILES QUE	10		10	10		10
STEPHENVILLE NFLD	10	10	20	10	10	20
SUDBURY ONT	30	50	80	20	20	40
SWIFT CURRENT SASK	70	130	200			
SYDNEY NS	30	40	70	20	20	40
TERRACE/KITIMAT BC	35	5	40	20	30	50
THE PAS MAN				15	5	20
THOMPSON MAN	10	15	25	30	20	50
TIMMINS ONT	50	40	90	10	20	30
TORONTO/HAMILTON ONT	7135	6000	13135	7265	6495	13760
URANIUM CITY SASK	15	15	30			
VANCOUVER BC	5045	5205	10250	5085	4945	10030
VICTORIA BC	680	680	1360	630	520	1150
WATSON LAKE YT	15	15	30			
WHITEHORSE YT	30	20	50	25	35	60
WILLIAMS LAKE BC	35	30	65	10	5	15
WINDSOR ONT	700	520	1220	710	620	1330
WINNIPEG MAN	9380	8965	18345	10605	10170	20775
YORKTON SASK	115	90	205	35	10	45
	47185*	44175*	91360*	48550*	45435*	93985*

RESOLUTE BAY NWT						
DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CALGARY ALTA	10	10	20	10		10
CAMBRIDGE BAY NWT				5	10	15
EDMONTON ALTA	10	35	45	20	20	40
FROBISHER NWT	5	20	25	20	20	40
HALIFAX NS				5	5	10
HALL BEACH NWT	5		5	20	5	25
MONTREAL QUE	155	125	280	195	205	400
OTTAWA CNT	40		40	30	10	40
SCHOFFERVILLE QUE					5	5
TORONTO/HAMILTON ONT	5		5			
VICTORIA BC				5		5
WINNIPEG MAN	5		5	5	10	15
YELLOWKNIFE NWT					10	10
	235*	190*	425*	315*	300*	615*

RIMOUSKI QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	3450	5190	8640	4305	5565	9870
EARLTON ONT				5		5
EDMONTON ALTA	10		10	5		5
FORESTVILLE QUE	1210	1175	2385	1210	1260	2470
FROBISHER NWT				5	10	15
GAGNON QUE	940	970	1910	870	880	1750
GOOSE BAY NFLD	5		5			
HALIFAX NS	5		5			
MANICOUAGAN QUE	825	800	1625	730	685	1415
MONTREAL QUE	2085	1945	4030	2330	2130	4460
MURRAY BAY QUE	10	5	15	5	10	15
OTTAWA ONT	50	20	70	40		40
QUEBEC QUE	875	765	1640	1010	875	1885
RIVIERE-DU-LOUP QUE	10		10			
SAGUENAY QUE	30	20	50	100	95	195
SAINT JOHN NB	10	10	20			
ST JOHNS NFLD				5		5
SAULT STE MARIE ONT	10	10	20			
SCHEFFERVILLE QUE	610	520	1130	425	460	885
SEPT-ILES QUE	1750	1825	3575	1650	1755	3405
TIMMINS ONT		10	10			
TORONTO/HAMILTON ONT	155	115	270	140	110	250
TROIS RIVIERES QUE				5	5	10
VANCOUVER BC	15		15			
WABUSH NFLD	675	790	1465	585	675	1260
WINDSOR ONT				15	15	30
WINNIPEG MAN	5		5			
	12735*	14170*	26905*	13440*	14530*	27970*

RIVIERE-DU-LOUP QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	180	195	375	370	310	680
EDMONTON ALTA				5		5
FORESTVILLE QUE	60	75	135	35	40	75
GAGNON QUE	130	80	210	135	120	255
HALIFAX NS	5		5			
MANICOUAGAN QUE	50	60	110	90	115	205
MONTREAL QUE	540	485	1025	530	450	980
MURRAY BAY QUE	5		5			
NORTH BAY ONT	15	10	25			
OTTAWA ONT	5	20	25			
QUEBEC QUE	80	50	130	65	80	145
RIMOUSKI QUE		10	10			
SAGUENAY QUE				10		10
SCHEFFERVILLE QUE	25	20	45	25	5	30
SEPT-ILES QUE	150	175	325	195	210	405
SUDBURY ONT					10	10
TIMMINS ONT		10	10			
TORONTO/HAMILTON ONT	30	10	40	30	10	40
WABUSH NFLD	65	80	145	65	25	90
WINISK ONT				10		10
WINNIPEG MAN	5		5			
	1345*	1280*	2625*	1565*	1375*	2940*

ROBERVAL QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
EDMONTON ALTA					10	10
FORT CHIMO QUE	140	95	235	90	95	185
FROBISHER NWT		5	5	5	10	15
MONTREAL QUE	15	20	35	15	10	25
OTTAWA CNT		10	10	20	20	40
SCHEFFERVILLE QUE	5		5			
TORONTO/HAMILTON ONT	10	10	20			
	170*	140*	310*	130*	145*	275*

ROUYN/NORANDA QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	20	5	25	10		10
CALGARY ALTA				10	10	20
EARLTON ONT	30	40	70	20	10	30
EDMONTON ALTA	10	10	20	20	20	40
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	20	10	30	30		30
FROBISHER NWT				10		10
GAGNON QUE				5	5	10
GANDER NFLD		10	10	30	10	40
GRANDE PRAIRIE ALTA				10	10	20
HALIFAX NS	20	20	40	40	40	80
LONDON CNT	20	10	30	40	80	120
LYNN LAKE MAN	30	20	50			
MANICOUAGAN QUE	10		10			
MONCTON NB		30	30	10		10
MONTREAL QUE	2410	2210	4620	2950	2760	5710
NORTH BAY ONT	130	60	190	160	120	280
OTTAWA CNT	250	330	580	520	520	1040
PRINCE GEORGE BC				10	10	20
QUEBEC QUE	280	310	590	350	340	690
SAGUENAY QUE	10		10	40	10	50
SAINT JOHN NB				10	10	20
ST JOHNS NFLD	20	40	60	20	20	40
SAULT STE MARIE ONT	10		10	10	10	20
SCHEFFERVILLE QUE		10	10	10	15	25
SEPT-ILES QUE	20	15	35	10		10
STEPHENVILLE NFLD				10		10
SUDBURY ONT	40	40	80	40	30	70
SYDNEY NS				20	10	30
THE PAS MAN				10		10
THOMPSON MAN		5	5			
TORONTO/HAMILTON ONT	1170	1120	2290	1580	1550	3130
TROIS RIVIERES QUE				20	10	30
VAL DOR QUE	40		40	20		20
VANCOUVER BC	10	10	20	80	70	150
VICTORIA BC		10	10			
WABUSH NFLD	10		10	10	20	30
WATSON LAKE YT					5	5
WINDSOR ONT	30	70	100	20	40	60
WINNIPEG MAN	20	10	30	30	20	50
YARMOUTH NS		20	20	10		10
	4610*	4415*	9025*	6175*	5755*	11930*

SAGLEK NFLD

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
TORONTO/HAMILTON ONT	1C 1C*	20 20*	30 30*	*	*	*

SAGUENAY QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	1125	1115	2240	1470	1385	2855
CALGARY ALTA	1C	20	30		10	10
COMOX BC	1C		10			
EDMONTON ALTA	9C	60	150	40	20	60
FORESTVILLE QUE				15	5	20
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				20		20
FREDERICTON NB	3C	40	70	30	40	70
FROBISHER NWT					5	5
GAGNON QUE	50C	475	975	430	440	870
GANDER NFLC	3C	40	70	10	10	20
GOOSE BAY NFLC	2C	10	30			
GREAT WEALE RIVER QUE					5	5
HALIFAX NS	11C	40	150	40	50	90
LONDON ONT	4C	60	100	50	20	70
MADELEINE ILES-DE-LA PQ	1C	10	20	10		10
MANICOUAGAN QUE	50C	440	940	430	410	840
MONCTON NB	2C	20	40	40	30	70
MONT JOLI QUE	5		5			
MONTREAL QUE	9290	8680	17970	9445	9155	18600
MURRAY BAY QUE	5	5	10			
NORTH BAY ONT	1C	10	20	10	20	30
OTTAWA ONT	510	500	1010	420	370	790
PEACE RIVER ALTA	1C	10	20			
PRINCE GEORGE BC					5	5
QUEBEC QUE	555	610	1165	755	1595	2350
REGINA SASK				20	20	40
RIMOUSKI QUE	2C	30	50	95	100	155
RIVIERE-DU-LOUP QUE					10	10
ROUYN/NORANDA QUE		10	10	10	40	50
SAINT JOHN NB	7C	40	110	20		20
ST JOHNS NFLC		20	20	30	40	70
SASKATOON SASK	25	20	45	10		10
SCHIEFFERVILLE QUE	35	50	85	95	60	155
SEPT-ILES QUE	1525	1235	2760	1605	1605	3210
STEPHENVILLE NFLC	1C	10	20			
SUDBURY ONT	1C	20	30			
SUMMERSIDE PEI	1C	10	20			
SYDNEY NS	1C	20	30		10	10
TERRACE/KITIMAT BC	2C	25	45	40	35	75
TIMMINS ONT	1C		10			
TORONTO/HAMILTON ONT	895	975	1870	855	875	1730
TROIS RIVIERES QUE					10	10
VANCOUVER BC	1C	10	20	60	60	120
WABUSH NFLC	53C	540	1070	315	330	645
WHITEHORSE YT		5	5			
WINDSOR ONT	2C	20	40	60	90	150
WINNIPEG MAN	35	60	95	55	95	150
	16115*	15245*	31360*	16485*	16955*	33440*

SAINT JOHN NB

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	1C	5	15			
BRANDON MAN	1C		10			
CALGARY ALTA	9C	100	190	90	160	250
CASTLEGAR BC					5	5
CHARLOTTETOWN PEI	185	105	290	280	180	460
CHURCHILL MAN		5	5			
EDMONTON ALTA	19C	150	340	70	90	160
FORT ST JOHN BC					5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	2C	60	80	40	30	70
FREDERICTON NB	12C	130	250	200	190	390
FROBISHER NWT		20	20			
GANDER NFLD	10C	50	150	120	120	240
HALIFAX NS	1C2CC	9650	19850	8930	9410	18340
KAMLUPS BC				10		10
LONDON ONT	240	250	490	180	250	430
MONCTON NB	36C	330	690	320	285	605
MONTREAL QUE	64CC	6560	12960	8110	7655	15765
NEW GLASGOW NS		5	5		10	10
NORTH BAY ONT	10		10			
OTTAWA CNT	106C	900	1960	1050	1070	2120
PENTICTON BC				10		10
QUEBEC QUE	55C	630	1180	380	360	740
REGINA SASK	5C	70	120	40	50	90
RIMOUSKI QUE	1C	10	20			
ROUYN/NORANDA QUE				10	10	20
SAGUENAY QUE	4C	70	110		20	20
ST JOHN'S NFLD	61C	600	1210	660	690	1350
SASKATOON SASK	5C	50	100	30	30	60
SAULT STE MARIE ONT	1C		10	10	20	30
SCHEFFERVILLE QUE				10		10
SEPT-ILES QUE	4C	20	60			
STEPHENVILLE NFLD	15C	100	250	100	100	200
SUDBURY ONT	2C	30	50	20	10	30
SUMMERSIDE PEI	95	55	150	100	40	140
SYDNEY NS	480	520	1000	500	410	910
TERRACE/KITIMAT BC	5	5	10	10	5	15
TIMMINS ONT	3C	20	50	50	20	70
TORONTO/HAMILTON ONT	5255	5135	10390	5355	5135	10490
TROIS RIVIERES QUE				10	10	20
VANCOUVER BC	19C	220	410	160	160	320
VICTORIA BC	3C	40	70	70	40	110
WABUSH NFLD	2C	15	35			
WINDSOR ONT	120	120	240	140	130	270
WINNIPEG MAN	24C	255	495	250	230	480
YARMOUTH NS	7CC	660	1360	760	940	1700
	2769C*	26945*	54635*	28075*	27870*	55945*

ST JOHN'S NFLD

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BAIE COMEAU QUE				10		10
CALGARY ALTA	6C	70	130	90	90	180
CASTLEGAR BC				5	5	10
CHARLO NB		5	5			
CHARLOTTETOWN PEI	185	85	270	300	245	545
DEER LAKE NFLD	4105	4140	8245	4630	4670	9300
EARLTON ONT	1C	10	20	10		10
EDMONTON ALTA	17C	170	340	150	80	230
FORT McMURRAY ALTA		5	5			
FORT NELSON BC				5	5	10
FORT ST JOHN BC				10		10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	1C	20	30	30	50	80

ST JOHNS NFLD			/CONTINUED/			
DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
FREDERICTON NB	350	390	740	450	460	910
FROBISHER NWT	50	20	70	25	40	65
GANDER NFLD	13715	14405	28120	15395	15845	31240
GOOSE BAY NFLD	2500	2690	5190	2910	2500	5410
GREAT WHALE RIVER QUE					5	5
HALIFAX NS	7640	7465	15105	8345	8175	16520
KAMLOOPS BC					5	5
KELOWNA BC				5	5	10
LONDON CNT	260	230	490	340	270	610
MADELEINE ILES-DE-LA PQ				10	10	20
MONCTON NB	1745	1575	3320	2035	1900	3935
MONTREAL QUE	6535	5940	12475	7220	6655	13875
NEW GLASGOW NS	10		10		10	10
NORTH BAY ONT	10	30	40	60	50	110
OTTAWA ONT	1380	1220	2600	1925	1770	3695
PRINCE ALBERT SASK	20		20			
PRINCE RUPERT BC	10		10			
QUEBEC QUE	200	210	410	335	275	610
REGINA SASK	60	70	130	90	110	200
RIMOUSKI QUE					5	5
ROUYN/NORANDA QUE	40	20	60	20	20	40
SAGUENAY QUE	20		20	40	30	70
ST ANTHONY NFLD				30	75	105
SAINT JOHN NB	600	610	1210	690	660	1350
SASKATOON SASK	20	10	30	20		20
SAULT STE MARIE CNT	40	70	110	50	30	80
SCHEFFERVILLE QUE	30	35	65		30	30
SEPT-ILES QUE	125	240	365	70	80	150
SMITHERS BC					5	5
STEPHENVILLE NFLD	4235	4470	8705	4850	4910	9760
SUDBURY ONT	10		10	30	20	50
SUMMERSIDE PEI	50	60	110	140	60	200
SYDNEY NS	3070	3010	6080	2830	2475	5305
THE PAS MAN				20		20
THOMPSON MAN		5	5			
TIMMINS ONT	30	10	40			
TORONTO/HAMILTON ONT	7430	5760	13190	8725	7130	15855
TROIS RIVIERES QUE				10	10	20
TUKTOYAKTUK NWT	10		10			
TWIN FALLS NFLD	735	210	945	5		5
VANCOUVER BC	290	210	500	260	215	475
VICTORIA BC	70	40	110	40	40	80
WABUSH NFLD	3575	3160	6735	3465	3030	6495
WHITEHORSE YT	10		10			
WINDSOR ONT	220	210	430	240	150	390
WINNIPEG MAN	245	190	435	310	200	510
YARMOUTH NS	110	130	240	80	80	160
	59990*	57200*	117190*	66310*	62485*	128795*

SANDSPIT BC						
DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CALGARY ALTA	40	50	90	35	30	65
CAMPBELL RIVER BC	5		5			
CASTLEGAR BC	5	5	10		5	5
COMOX BC				5		5
CRANBROCK BC		5	5			
EDMONTON ALTA	25	30	55	5		5
FORT ST JOHN BC				10	5	15
KELOWNA BC	5		5			
MAYO YT		5	5			
MONTREAL QUE				10	10	20

SANDSPIT BC			/CONTINUED/			
DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
PENTICTON BC	5	5	10	5	15	20
PRINCE GEORGE BC		5	5	5	10	15
PRINCE RUPERT BC	1040	1015	2055	1400	1345	2745
REGINA SASK	5		5			
SASKATOON SASK	5	5	10	10	10	20
SMITHERS BC		5	5			
TERRACE/KITIMAT BC					15	15
TORONTO/HAMILTON ONT	15	10	25	25	20	45
VANCOUVER BC	3625	4325	8150	4350	5250	9600
VICTORIA BC	25	15	40	40	75	115
WINNIPEG MAN	5	5	10	5	5	10
	5005*	5485*	10490*	5905*	6795*	12700*

SASKATOON SASK						
DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BRANDON MAN	20	10	30			
CALGARY ALTA	4290	4030	8320	4640	4585	9225
CASTLEGAR BC	70	60	130		10	10
CHARLOTTETOWN PEI	10	5	15	50	20	70
CHURCHILL MAN	25	35	60	25	25	50
CRANBROOK BC	20	20	40	10	20	30
DAWSON CREEK BC	5	10	15	5	15	20
EDMONTON ALTA	3210	3350	6560	3085	2880	5965
FLIN FLCN MAN				10	5	15
FORT MCMURRAY ALTA		5	5	5	5	10
FORT NELSON BC		5	5	15	10	25
FORT RESOLUTION NWT				10		10
FORT ST JOHN BC	30	25	55	50	30	80
FORT SMITH NWT		5	5	20	20	40
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	130	200	330	190	220	410
FREDERICTON NB	20	30	50	30	50	80
GANDER NFLD		20	20			
GOOSE BAY NFLD	10	10	20			
GRANDE PRAIRIE ALTA	85	25	110	20	45	65
GREAT WHALE RIVER QUE		5	5			
HALIFAX NS	220	200	420	210	140	350
HAY RIVER NWT	10		10			
INUVIK NWT		5	5			
KAMLOOPS BC	10		10	10	10	20
KELOWNA BC				20	15	35
LA RONGE SASK				10		10
LETHBRIDGE ALTA	60	80	140	30	50	80
LONDON CNT	430	480	910	300	300	600
LYNN LAKE MAN		5	5			
MONCTON NB	40	50	90	80	80	160
MONTREAL QUE	1560	1525	3085	1475	1350	2825
NORTH BAY ONT	50	20	70		20	20
OTTAWA CNT	1225	1130	2355	1155	1225	2380
PEACE RIVER ALTA	10	5	15			
PENTICTON BC	70	50	120	25	25	50
PORT HARDY BC				5	5	10
POWELL RIVER BC	20		20			
PRINCE ALBERT SASK	1110	690	1800	810	395	1205
PRINCE GEORGE BC	35	20	55	30	35	65
PRINCE RUPERT BC		5	5	15	15	30
QUEBEC QUE	120	120	240	75	50	125
REGINA SASK	2200	2140	4340	2305	1980	4285
SAGUENAY QUE	20	25	45		10	10
SAINT JOHN NB	50	50	100	30	30	60
ST JOHN'S NFLD	10	20	30		20	20
SANDSPIT BC	5	5	10	10	10	20

SASKATOON SASK

/CCONTINUED/

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
SAULT STE MARIE ONT	1C	30	40	50	30	80
SCHEFFERVILLE QUE					5	5
SEPT-ILES QUE					10	10
STEPHENVILLE NFLC		10	10			
SUDBURY ONT				10	10	20
SUMMERSIDE PEI		10	10			
SYDNEY NS		10	10	10		10
TERRACE/KITIMAT BC	1C	15	25	15	15	30
THE PAS MAN		5	5	10		10
THOMPSON MAN	2C	10	30	5	10	15
TIMMINS ONT		10	10		10	10
TORONTO/HAMILTON ONT	5005	4290	9295	4485	4135	8620
VANCOUVER BC	341C	3645	7055	3000	3230	6230
VICTORIA BC	51C	510	1020	190	220	410
WABUSH NFLC	1C		10			
WATSON LAKE YT	15	20	35	15	15	30
WHITEHORSE YT	4C	30	70	30	50	80
WILLIAMS LAKE BC				5	10	15
WINDSOR ONT	34C	300	640	270	260	530
WINNIPEG MAN	6725	6210	12935	6785	6580	13365
YELLOWKNIFE NWT	5	15	20	5	5	10
	31280*	29595*	60875*	29645*	28300*	57945*

SAULT STE MARIE ONT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CALGARY ALTA	10C	100	200	80	90	170
CASTLEGAR BC				10		10
CHURCHILL MAN		5	5	60		60
EARLTON ONT		10	10			
EDMONTON ALTA	17C	185	355	110	100	210
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	85C	850	1700	980	1090	2070
FREDERICTON NB	5C	50	100	20	20	40
GANDER NFLC	1C	20	30		10	10
HALIFAX NS	10C	120	220	170	110	280
KAMLOOPS BC		5	5		5	5
LONDON ONT	15C	160	310	110	90	200
LYNN LAKE MAN				10		10
MEDICINE HAT ALTA		10	10			
MONCTON NB	3C	20	50	40	40	80
MONTREAL QUE	1135	1165	2300	1170	1080	2250
NORTH BAY ONT	30	20	50	20	50	70
OTTAWA ONT	44C	480	920	360	390	750
PRINCE GEORGE BC				10		10
PRINCE RUPERT BC					5	5
QUEBEC QUE	8C	50	130	90	80	170
REGINA SASK	10C	90	190	40	80	120
RIMOUSKI QUE	1C	10	20			
ROUYN/NORANDA QUE		10	10	10	10	20
SAINT JOHN NB		10	10	20	10	30
ST JOHN'S NFLC	7C	40	110	30	50	80
SASKATOON SASK	3C	10	40	30	50	80
SEPT-ILES QUE	1C	10	20	10	20	30
STEPHENVILLE NFLC	10	10	20	10	20	30
SUDBURY ONT				10		10
SYDNEY NS	3C	30	60	30	40	70
THOMPSON MAN		5	5	10	15	25
TIMMINS ONT	10	20	30		10	10
TORONTO/HAMILTON ONT	1312C	12710	25830	13440	13190	26630
VAL D'OR QUE	1C	10	20			
VANCOUVER BC	105	135	240	190	155	345
VICTORIA BC	10	30	40	20	30	50

SAULT STE MARIE ONT			/CONTINUED/			
DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TO/A			TO/A	
WABUSH NFLC	15	5	20			
WHITEHORSE YT				15	10	25
WINDSOR ONT	120	100	220	120	100	220
WINNIPEG MAN	440	410	850	400	440	840
YARMOUTH NS	10		10			
	17245*	16895*	34140*	17625*	17390*	35015*

SCHEFFERVILLE QUE						
DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TO/A			TO/A	
BAIE COMEAU QUE	30	30	60	15	25	40
CHARLO NB				25	10	35
DEER LAKE NFLC				5		5
EARLTON ONT	25	20	45	15		15
FLIN FLCN MAN					5	5
FORT CHIMO QUE					10	10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	10	10	20	5		5
FREDERICTON NB		10	10			
GAGNON QUE	50	50	100	85	55	140
GOOSE BAY NFLC				20		20
HALIFAX NS	10	30	40	5	10	15
MONCTON NB		20	20	15		15
MONT JOLI QUE		5	5		15	15
MONTREAL QUE	1565	1540	3105	1465	1590	3055
MURRAY BAY QUE	5	5	10			
NORTH BAY ONT	5	5	10			
OTTAWA CNT	45	35	80	60	45	105
QUEBEC QUE	365	335	700	390	415	805
RESOLUTE BAY NWT				5		5
RIMOUSKI QUE	520	610	1130	460	425	885
RIVIERE-DU-LOUP QUE	20	25	45	5	25	30
ROBERVAL QUE		5	5			
ROUYN/NORANDA QUE	10		10	15	10	25
SAGUENAY QUE	50	35	85	60	95	155
SAINT JOHN NB					10	10
ST JOHNS NFLC	35	30	65	30		30
SASKATOON SASK				5		5
SEPT-ILES QUE	1030	980	2010	865	790	1655
SUDBURY ONT					10	10
SYDNEY NS				10		10
TORONTO/HAMILTON ONT	125	150	275	115	65	180
VANCOUVER BC	5		5	5	5	10
WABUSH NFLC	440	595	1035	440	510	950
WINDSOR ONT	10	10	20		10	10
WINNIPEG MAN	5		5		5	5
	4360*	4535*	8895*	4120*	4140*	8260*

SEPT-ILES QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FRCM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BATE CCMEAU QUE	230	315	545	195	230	425
CALGARY ALTA	10	10	20	20	10	30
CHARLO NB	340	275	615	495	590	1085
CHARLOTTETOWN PEI		15	15	5		5
DEER LAKE NFLD				5		5
EARLTON ONT		20	20	10	20	30
EDMONTON ALTA					10	10
FORESTVILLE QUE	10		10		5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	30	20	50	10		10
FREDERICTON NB	55	20	75	30	30	60
FROBISHER NWT		15	15			
GAGNON QUE	10		10		5	5
GANDER NFLD	5	10	15	30	20	50
GOOSE BAY NFLD				45	10	55
GREAT WHALE RIVER QUE	10		10			
HALIFAX NS	105	35	140	55	80	135
HAY RIVER NWT					5	5
LONDON ONT	30	60	90	20	20	40
MADELEINE ILES-DE-LA PQ	45	70	115	10	10	20
MANICOUAGAN QUE	25	10	35	5	10	15
MONCTON NB	485	610	1095	335	710	1045
MONT JOLI QUE	245	445	690		115	115
MONTREAL QUE	9420	8145	17565	9545	8570	18115
MURRAY BAY QUE				5		5
NEW CLASGOW NS		5	5		10	10
NORTH BAY ONT	20	50	70	35	15	50
OTTAWA ONT	470	390	860	355	245	600
QUEBEC QUE	5335	5165	10500	4735	5085	9820
REGINA SASK		10	10		10	10
RIMOUSKI QUE	1825	1750	3575	1755	1650	3405
RIVIERE-DU-LOUP QUE	175	150	325	210	195	405
ROUYN/NORANDA QUE	15	20	35		10	10
SAGUENAY QUE	1235	1525	2760	1605	1605	3210
SAINT JOHN NB	20	40	60			
ST JOHNS NFLD	240	125	365	80	70	150
SASKATOON SASK				10		10
SAULT STE MARIE ONT	10	10	20	20	10	30
SCHOFFERVILLE QUE	580	1030	2010	790	865	1655
STEPHENVILLE NFLD	20	5	25	10	10	20
SUDBURY ONT	30		30	60	20	80
SUMMERSIDE PEI	25		25	5		5
SYDNEY NS	25	30	55	20	20	40
THOMPSON MAN					5	5
TIMMINS ONT	20	20	40	20	20	40
TORONTO/HAMILTON ONT	580	750	1330	960	820	1780
TROIS RIVIERES QUE		10	10		60	60
VAL DOR QUE		30	30			
VANCOUVER BC	90	80	170	20	25	45
WABUSH NFLD	1545	1560	3105	1500	1450	2950
WINDSOR ONT	70	60	130	50	20	70
WINNIPEG MAN	40	30	70	45	40	85
YARMOUTH NS		10	10			
	23825*	22930*	46755*	23105*	22710*	45815*

SMITHERS BC

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CALGARY ALTA	5	10	15	20	20	40
CHARLOTTETOWN PEI	5		5			
CRANBROOK BC				5	15	20
EDMONTON ALTA	10	15	25	15	40	55
FORT ST JOHN BC	5		5	15		15
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				5		5
FREDERICTON NB	5	5	10			
GRANDE PRAIRIE ALTA				10	5	15
KELOWNA BC	5		5	5		5
MONTREAL QUE	10		10			
NORTH BAY ONT				10		10
OTTAWA CNT	5	10	15			
PRINCE GEORGE BC		20	20	45	15	60
PRINCE RUPERT BC	10	15	25	95	20	115
ST JOHNS NFLD				5		5
SANDSPIT BC	5		5			
TERRACE/KITIMAT BC	25	25	50	80	95	175
TORONTO/HAMILTON ONT		5	5	10	5	15
VANCOUVER BC	775	675	1450	1000	900	1900
VICTORIA BC	65	40	105	80	25	105
WINNIPEG MAN	5		5			
	935*	820*	1755*	1400*	1140*	2540*

STEPHENVILLE NFLD

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CALGARY ALTA	10	30	40	10	10	20
CHARLOTTETOWN PEI	10	15	25	50	25	75
DEER LAKE NFLD				20		20
EARLTON ONT		10	10			
EDMONTON ALTA	10	20	30		20	20
FREDERICTON NB	120	90	210	110	130	240
FROBISHER NWT	15	5	20	10	10	20
GANDER NFLD	710	695	1405	1140	1090	2230
GOOSE BAY NFLD	435	470	905	130	165	295
HALIFAX NS	1550	1560	3110	1790	1520	3310
LONDON ONT	40	10	50	40	20	60
MADELEINE ILES-DE-LA PQ	5	5	10			
MONCTON NB	825	565	1390	740	585	1325
MONTREAL QUE	1895	1760	3655	1720	1675	3395
OTTAWA ONT	200	220	420	255	220	475
PRINCE GEORGE BC					5	5
PRINCE RUPERT BC	10		10			
QUEBEC QUE	50	70	120	50	50	100
REGINA SASK	10	10	20	10	10	20
ROUYN/NORANDA QUE					10	10
SAGUENAY QUE	10	10	20			
SAINT JOHN NB	100	150	250	100	100	200
ST JOHNS NFLD	4470	4235	8705	4910	4850	9760
SASKATOON SASK	10		10			
SAULT STE MARIE ONT	10	10	20	20	10	30
SEPT-ILES QUE	5	20	25	10	10	20
SUDBURY ONT	10	10	20	20		20
SUMMERSIDE PEI	15	10	25			
SYDNEY NS	1630	1270	2900	1150	1230	2380
TIMMINS ONT	30	30	60	10	10	20
TORONTO/HAMILTON ONT	1390	1020	2410	1430	1145	2575
TROIS RIVIERES QUE				10	10	20
VANCOUVER BC	30	20	50	50	45	95
VICTORIA BC	10		10	20	10	30
WABUSH NFLD	20	20	40			
WINDSOR ONT	50	110	160	140	70	210

STEPHENVILLE NFLD

/CONTINUED/

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
WINNIPEG MAN	10		10	50	30	80
YARMOUTH NS	10	20	30		10	10
	13705*	12440*	26145*	13995*	13075*	27070*

SLDBURY ONT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BAIE COMEAU QUE					5	5
CALGARY ALTA	40	30	70	60	50	110
CASTLEGAR BC				10	10	20
CHURCHILL MAN	10		10			
EARLTON ONT				10	10	20
EDMONTON ALTA	70	60	130	30	60	90
FORT CHIMO QUE	10		10			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	30	20	50	60	70	130
FREDERICTON NB	30	20	50	20	30	50
GANDER NFLD	30	10	40	30	30	60
HALIFAX NS	150	130	280	70	50	120
LONDON CNT	170	210	380	210	260	470
LYNN LAKE MAN	10	10	20		5	5
MAYO YT		5	5			
MONCTON NB	30	50	80	30	10	40
MONTREAL QUE	720	695	1415	995	675	1670
NORTH BAY ONT	30	60	90	20	40	60
OTTAWA ONT	190	170	360	310	260	570
PRINCE GEORGE BC					5	5
QUEBEC QUE	30	60	90	50	40	90
RED LAKE CNT	10	10	20			
REGINA SASK	50	30	80		20	40
RIVIERE-DU-LOUP QUE				10		10
ROUYN/NORANDA QUE	40	40	80	30	40	70
SAGUENAY QUE	20	10	30			
SAINT JOHN NB	30	20	50	10	20	30
ST JOHN'S NFLD		10	10	20	30	50
SASKATOON SASK				10	10	20
SAULT STE MARIE CNT					10	10
SCHOFFERVILLE QUE				10		10
SEPT-ILES QUE		30	30	20	60	80
STEPHENVILLE NFLD	10	10	20		20	20
SUMMERSIDE PEI				30	10	40
SYDNEY NS	20	30	50	20	10	30
THOMPSON MAN	15	10	25		5	5
TIMMINS ONT	4030	4110	8140	3350	3520	6870
TORONTO/HAMILTON ONT	8015	7390	15405	6895	6685	13580
VAL DOR QUE	20	20	40	10	20	30
VANCOUVER BC	140	130	270	110	140	250
VICTORIA BC	50	30	80	10	30	40
WABUSH NFLD	15	10	25	10	5	15
WINDSOR ONT	270	170	440	160	250	410
WINNIPEG MAN	190	130	320	100	100	200
YARMOUTH NS	10		10			
YELLOWKNIFE NWT		5	5			
YORKTON SASK		10	10			
	14485*	13735*	28220*	12730*	12595*	25325*

SUMMERSIDE PEI

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CALGARY ALTA	25	50	75		10	10
CHARLOTTETOWN PEI	120	95	215	140	105	245
DEER LAKE NFLC				5	15	20
EDMONTON ALTA	25	15	40	10	40	50
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	10	10	20			
FREDERICTON NB	25	25	50	10	30	40
GANDER NFLC	10	10	20	25	35	60
HALIFAX NS	590	600	1190	525	785	1310
LONDON CNT	10	15	25	5	20	25
MADELEINE ILES-DE-LA PQ	65	65	130	310	105	415
MONCTON NB	2260	1785	4045	2360	2050	4410
MONTREAL QUE	470	440	910	240	495	735
NEW GLASGOW NS	85	45	130	40	30	70
NORTH BAY ONT	5		5			
OTTAWA CNT	130	100	230	40	60	100
PENTICTON BC				5	5	10
QUEBEC QUE	5	40	45	10	20	30
SAGUENAY QUE	10	10	20			
SAINT JOHN NB	55	95	150	40	100	140
ST JOHNS NFLC	60	50	110	60	140	200
SASKATOON SASK	10		10			
SEPT-ILES QUE		25	25		5	5
STEPHENVILLE NFLC	10	15	25			
SUDBURY ONT				10	30	40
SYDNEY NS	25	30	55	10	35	45
TORONTO/HAMILTON ONT	875	1000	1875	690	705	1395
VANCOUVER BC	20	45	65	45	50	95
VICTORIA BC					20	20
WINDSOR ONT	10	15	25	10	40	50
WINNIPEG MAN	40	80	120	20	50	70
	4550*	4660*	9610*	4610*	4980*	9590*

SYDNEY NS

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
BAIE COMEAU QUE					5	5
BRANDON MAN	10		10			
CALGARY ALTA	90	70	160	60	40	100
CHARLOTTETOWN PEI	30	30	60	100	100	200
CHURCHILL MAN		10	10			
DEER LAKE NFLC				45	150	195
EARLTON ONT	10		10	10		10
EDMONTON ALTA	180	90	270	80	70	150
FLIN FLON MAN	10		10			
FORT ST JOHN BC	10		10			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	60	40	100	10	10	20
FREDERICTON NB	230	240	470	220	310	530
FROBISHER NWT				10	10	20
GANDER NFLC	580	610	1190	670	645	1315
GOOSE BAY NFLC	50	30	80	10	10	20
HALIFAX NS	6500	6760	13260	8455	8235	16690
HALL BEACH NWT	10		10			
KAMLOOPS BC					5	5
LETHBRIDGE ALTA				10	10	20
LONDON CNT	110	110	220	150	200	350
MONCTON NB	1160	1140	2300	1260	1200	2460
MONTREAL QUE	2800	2830	5630	2920	2890	5810
NORTH BAY ONT				40	10	50
OTTAWA CNT	540	530	1070	490	340	830
PORT HARDY BC				5	5	10
PRINCE ALBERT SASK	10		10			
PRINCE GEORGE BC	10		10			

SYDNEY NS

/CONTINUED/

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
QUEBEC QUE	80	90	170	90	80	170
REGINA SASK	40	30	70	20	20	40
ROUYN/NORANDA QUE				10	20	30
SAGUENAY QUE	20	10	30	10		10
SAINT JOHN NB	520	480	1000	410	500	910
ST JOHN'S NFLD	3010	3070	6080	2475	2830	5305
SASKATOON SASK	10		10		10	10
SAULT STE MARIE ONT	30	30	60	40	30	70
SCHOFFERVILLE QUE					10	10
SEPT-ILES QUE	30	25	55	20	20	40
STEPHENVILLE NFLD	1270	1630	2900	1230	1150	2380
SUDBURY ONT	30	20	50	10	20	30
SUMMERSIDE PEI	30	25	55	35	10	45
THE PAS MAN	10		10	10		10
THOMPSON MAN	10	15	25		5	5
TIMMINS ONT	20		20			
TORONTO/HAMILTON ONT	3580	3810	7790	4145	4235	8380
TROIS RIVIERES QUE				10		10
VANCOUVER BC	200	170	370	110	145	255
VICTORIA BC	20	20	40	20	20	40
WABUSH NFLD	20	5	25	10	5	15
WHITEHORSE YT				5	5	10
WINDSOR ONT	210	130	340	120	220	340
WINNIPEG MAN	95	95	190	90	65	155
YARMOUTH NS	60	140	200	40	40	80
	22055*	22285*	44380*	23455*	23685*	47140*

TERRACE/KITIMAT BC

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CALGARY ALTA	60	60	120	45	40	85
CAMPBELL RIVER BC				5		5
CASTLEGAR BC	20	15	35	20	40	60
GRANBROCK BC	15	10	25	10	5	15
DAWSON CREEK BC					10	10
EDMONTON ALTA	75	65	140	50	60	110
FLIN FLON MAN	10	5	15			
FORT NELSON BC				5		5
FORT ST JOHN BC	15	10	25	40	40	80
GRANGE PRAIRIE ALTA	5	10	15	15	5	20
HALIFAX NS	5	20	25	5		5
KAMLOOPS BC	5	15	20		10	10
KELCANA BC	25	20	45	35	25	60
LETHBRIDGE ALTA	5	20	25	10		10
LONDON ONT				15	10	25
MONTREAL QUE	75	105	180	105	65	170
NORTH BAY ONT				5		5
OTTAWA ONT	10		10	10	25	35
PENTICTON BC	20	10	30	20	30	50
PORT HARDY BC	5		5	10	5	15
POWELL RIVER BC				5		5
PRINCE GEORGE BC	35	65	100	55	65	120
PRINCE RUPERT BC	5	5	10	315	200	515
REGINA SASK	5	35	40	30	20	50
SAGUENAY QUE	25	20	45	35	40	75
SAINT JOHN NB	5	5	10	5	10	15
SANDSPIT BC				15		15
SASKATOON SASK	15	10	25	15	15	30
SMITHERS BC	25	25	50	95	80	175
TORONTO/HAMILTON ONT	105	60	165	60	80	140
VANCOUVER BC	6185	6080	12265	7285	6830	14115
VICTORIA BC	235	220	455	275	280	555

DESTINATION	TERRACE/KITIMAT BC		/CONTINUED/			
	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
WINDSOR ONT				15		15
WINNIPEG MAN	45	40	85	45	40	85
YARMOUTH NS				5	5	5
	7035*	6930*	13965*	8655*	8035*	16690*

DESTINATION	THE PAS MAN					
	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CALGARY ALTA	5	10	15	20	10	30
CHURCHILL MAN	490	620	1110	375	465	840
COMOX BC				5		5
DAUPHIN MAN	40	35	75	5	20	25
EDMONTON ALTA	10		10	15	10	25
FLIN FLCN MAN	35	85	120	50	45	95
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				10	10	20
HALIFAX NS		20	20			
LONDON CNT		10	10	5		5
LYNN LAKE MAN	575	555	1130	515	500	1015
MAYO YT				5		5
MONTREAL QUE	25	50	75	10	15	25
NORTH BAY CNT	20	20	40	10	20	30
OTTAWA CNT	5		5	20	15	35
QUESNEL BC	5		5			
REGINA SASK				5	15	20
ROUYN/NCRANDA QUE					10	10
ST JOHNS NFLD					20	20
SASKATCON SASK	5		5		10	10
SYDNEY NS		10	10		10	10
THOMPSON MAN	1660	2570	4230	1605	2265	3870
TORONTO/HAMILTON ONT	70	35	105	70	55	125
VANCOUVER BC	25	15	40	15	5	20
WINISK ONT					10	10
WINNIPEG MAN	1045	1015	2060	1105	920	2025
	4015*	5050*	9065*	3845*	4430*	8275*

DESTINATION	THOMPSON MAN					
	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CALGARY ALTA	35	20	55	55	45	100
CHARLOTTETOWN PEI	5		5			
CHURCHILL MAN	85	85	170	15	10	25
DAUPHIN MAN	295	150	445	85	40	125
EDMONTON ALTA	20	40	60	70	80	150
FLIN FLCN MAN	205	255	460	120	140	260
FORT SMITH NWT		5	5			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	35	40	75	5	10	15
FREDERICTON NB		10	10			
HALIFAX NS					20	20
KAMLOOPS BC	5		5			
LONDON CNT	5	25	30		20	20
LYNN LAKE MAN	20	35	55	10	25	35
MONCTON NB		30	30	5	5	10
MONTREAL QUE	120	155	275	115	75	190
OTTAWA CNT	40	30	70	10		10
QUEBEC QUE		10	10			
RED LAKE CNT				5	5	10

THOMPSON MAN			/CONTINUED/			
DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
REGINA SASK	15	10	25	20	30	50
ROUYN/NORANDA QUE	5		5			
ST JOHNS NFLC	5		5			
SASKATOON SASK	10	20	30	10	5	15
SAULT STE MARIE CNT	5		5	15	10	25
SEPT-ILES QUE				5		5
SUDBURY ONT	10	15	25	5		5
SYDNEY NS	15	10	25	5		5
THE PAS MAN	2570	1660	4230	2265	1605	3870
TIMMINS ONT	10	10	20			
TORONTO/HAMILTON ONT	365	345	710	340	270	610
VAL DOR QUE		10	10			
VANCOUVER BC	95	85	180	40	30	70
WINNIPEG MAN	2695	2530	5225	2600	2915	5515
	6670*	5585*	12255*	5800*	5340*	11140*

TIMMINS ONT						
DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CALGARY ALTA	20	10	30	70	30	100
DAUPHIN MAN	10	10	20			
EARLTON ONT		20	20			
EDMONTON ALTA	30	50	80	20	10	30
FLIN FLON MAN		5	5		15	15
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	40	10	50	20	30	50
FREDERICTON NB	40	20	60	20	10	30
FROBISHER NWT		5	5			
GANDER NFLC	20	20	40	10	10	20
HALIFAX NS	60	90	150	80	60	140
LONDON ONT	150	180	330	100	100	200
LYNN LAKE MAN				10		10
MONCTON NB	20	20	40	20	20	40
MONTREAL QUE	580	540	1120	615	595	1210
NORTH BAY ONT	410	340	750	280	370	650
OTTAWA CNT	290	330	620	330	250	580
PRINCE RUPERT BC	10		10			
QUEBEC QUE	50	20	70	10	20	30
RED LAKE CNT				10		10
REGINA SASK	40	50	90	20	10	30
RIMOUSKI QUE	10		10			
RIVIERE-DU-LOUP QUE	10		10			
SAGUENAY QUE		10	10			
SAINT JOHN NB	20	30	50	20	50	70
ST JOHNS NFLC	10	30	40			
SASKATOON SASK	10		10	10		10
SAULT STE MARIE ONT	20	10	30	10		10
SEPT-ILES QUE	20	20	40	20	20	40
STEPHENVILLE NFLC		30	30	10	10	20
SUDBURY ONT	4110	4030	8140	3520	3350	6870
SYDNEY NS		20	20			
THOMPSON MAN	10	10	20			
TORONTO/HAMILTON ONT	6760	7090	13850	7555	7755	15310
TROIS RIVIERES QUE					10	10
VAL DOR QUE		10	10			
VANCOUVER BC	70	70	140	100	100	200
VICTORIA BC	20		20			
WABUSH NFLC	10	10	20			
WINDSOR ONT	90	70	160	160	150	310
WINNIPEG MAN	40	70	110	30	60	90
	12580*	13230*	26210*	13050*	13035*	26085*

TORONTO/HAMILTON CNT

DESTINATION	1963		TOTAL	1964		TOTAL
	FROM/DE	TO/A		FROM/DE	TO/A	
BAIE COMEAU QUE	22C	270	490	360	385	745
BRANCON MAN	175	110	285	100	85	185
CALGARY ALTA	1325C	14210	27460	15435	16000	31435
CAMPBELL RIVER BC	4C	20	60	15	15	30
CASTLEGAR BC	255	300	555	360	380	740
CHARLO NB		5	5			
CHARLOTTETOWN PEI	167C	1295	2965	2375	2095	4470
CHURCHILL MAN	16C	190	350	80	100	180
COMOX BC	3C	35	65	55	20	75
CRANEROCK BC	75	120	195	160	185	345
DAUPHIN MAN	185	120	305	125	135	260
DAWSON YT	1C	15	25			
DAWSON CREEK BC	3C	30	60	45	35	80
DEER LAKE NFLD	1C	10	20	20	5	25
EARLTON ONT	132C	1280	2600	1570	1260	2830
EDMONTON ALTA	12175	13960	26135	11935	12950	24885
FLIN FLN MAN	6C	50	110	105	80	185
FORESTVILLE QUE	1C	10	20	10	15	25
FORT CHIMO QUE	5	15	20	10	20	30
FORT McMURRAY ALTA	2C	25	45	30	30	60
FORT NELSON BC	3C	40	70	5	10	15
FORT ST JOHN BC	19C	170	360	175	205	380
FORT SMITH NWT	65	55	120	35	20	55
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	15C55	16C60	31115	15915	16430	32345
FREDERICTON NB	447C	4160	8630	4970	5350	10320
FROBISHER NWT	35	60	95	65	70	135
GAGNON QUE	40	35	75	30	55	85
GANDER NFLD	1550	1780	3330	1510	1810	3320
GOOSE BAY NFLD	24C	225	465	190	210	400
GRANDE PRAIRIE ALTA	4C	25	65	110	125	235
GREAT WEALE RIVER QUE	10	15	25	20	15	35
HALIFAX NS	1858C	19135	37715	20095	20585	40680
HALL BEACH NWT	1C		10		10	10
HAY RIVER NWT	1C	10	20	40	30	70
INUVIK NWT				10	20	30
KAMLOOPS BC	120	85	205	110	115	225
KELOWNA BC	12C	125	245	190	230	420
LETHBRIDGE ALTA	57C	64C	1210	655	690	1345
LONDON CNT	7915	7905	15820	7330	7115	14445
LYNN LAKE MAN	9C	75	165	35	95	130
MADELEINE ILES-DE-LA PQ	4C	35	75	20	5	25
MANICOUAGAN QUE				10	10	20
MAYO YT	30	30	60	10		10
MEDICINE HAT ALTA	4C	70	110			
MILCREC LAKE ALTA				30	35	65
MONCTON NB	661C	672C	13330	6290	6940	13230
MONT JOLI QUE	10		10			
MONTREAL QUE	193195	193355	386550	198315	198500	396815
MURRAY BAY QUE	2C	40	60	20	45	65
NEW GLASGOW NS	4C	60	100	20	20	40
NORMAN WELLS NWT	20		20	10		10
NORTH BAY ONT	676C	7250	14010	6550	6135	12685
OTTAWA CNT	65525	66470	132395	65600	66755	132355
PEACE RIVER ALTA	2C	2C	40	20	20	40
PENTICTON BC	285	285	570	350	305	655
PORT HARDY BC	3C	30	60	15	15	30
POWELL RIVER BC	25	5	30	20	15	35
PRINCE ALBERT SASK	135	115	250	50	45	95
PRINCE GEORGE BC	170	195	365	210	205	415
PRINCE RUPERT BC	5C	50	100	55	95	150
QUEBEC QUE	11165	11615	22780	10270	10425	20695
QUESNEL BC	5	30	35	25	30	55
RED LAKE CNT	240	220	460	210	235	445
REGINA SASK	6C0C	7135	13135	6495	7265	13760
RESOLUTE BAY NWT		5	5			
RIMOUSKI QUE	115	155	270	110	140	250
RIVIERE-DU-LOUP QUE	1C	30	40	10	30	40
ROBERVAL QUE	1C	10	20			

TORONTO/HAMILTON ONT

/CONTINUED/

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TO/A			TO/A	
ROUYN/NORANDA QUE	1120	1170	2290	1550	1580	3130
SAGLEK NFLC	20	10	30			
SAGUENAY QUE	575	895	1870	875	855	1730
SAINT JOHN NB	5135	5255	10390	5135	5355	10490
ST JOHNS NFLD	5760	7430	13190	7130	8725	15855
SANDSPIT BC	10	15	25	20	25	45
SASKATOON SASK	4290	5005	9295	4135	4485	8620
SAULT STE MARIE ONT	12710	13120	25830	13190	13440	26630
SCHIEFFERVILLE QUE	150	125	275	65	115	180
SEPT-ILES QUE	750	580	1330	820	960	1780
SMITHERS BC	5		5	5	10	15
STEPHENVILLE NFLD	1020	1390	2410	1145	1430	2575
SUDBURY ONT	7390	8015	15405	6685	6895	13580
SUMMERSIDE PEI	1000	875	1875	705	690	1395
SWIFT CURRENT SASK	85	60	145			
SYDNEY NS	3810	3980	7790	4235	4145	8380
TERRACE/KITIMAT BC	60	105	165	80	60	140
THE PAS MAN	35	70	105	55	70	125
THOMPSON MAN	345	365	710	270	340	610
TIMMINS ONT	7090	6760	13850	7755	7555	15310
TROIS RIVIERES QUE	80	60	140	290	250	540
URANIUM CITY SASK	5	5	10	10	10	20
VAL D'OR QUE	570	1010	1980	550	570	1120
VANCOUVER BC	27025	29520	56545	28710	30885	59595
VICTORIA BC	3975	4555	8530	3745	3905	7650
WABUSH NFLD	485	450	935	480	380	860
WATSON LAKE YT	30	60	90	25	40	65
WHITEHORSE YT	155	140	295	90	130	220
WILLIAMS LAKE BC	40	30	70	30	50	80
WINDSOR ONT	35570	36385	71955	34805	35065	69870
WINNIPEG MAN	34240	36415	70655	33600	35550	69150
YARMOUTH NS	290	500	790	350	520	870
YELLOWKNIFE NWT	75	60	135	70	55	125
YORKTON SASK	435	430	865	165	185	350
	524925*	541445*	1066370*	535770*	548585*	1084355*

TROIS RIVIERES QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TO/A			TO/A	
BAIE COMEAU QUE				20		20
COMOX BC					5	5
FREDERICTON NB					10	10
HALIFAX NS	20	10	30		10	10
LONDON ONT	10	10	20	10	10	20
MONCTON NB	10	10	20			
MONTREAL QUE	100	70	170	300	290	590
NORTH BAY ONT				10	10	20
OTTAWA ONT	30	20	50	150	140	290
QUEBEC QUE	30	30	60	70	80	150
RIMOUSKI QUE				5	5	10
ROUYN/NORANDA QUE				10	20	30
SAGUENAY QUE				10		10
SAINT JOHN NB				10	10	20
ST JOHNS NFLD				10	10	20
SEPT-ILES QUE	10		10	60		60
STEPHENVILLE NFLD				10	10	20
SYDNEY NS					10	10
TIMMINS ONT				10		10
TORONTO/HAMILTON ONT	60	80	140	250	290	540
VAL D'OR QUE					10	10
WINDSOR ONT		10	10			
YARMOUTH NS					10	10
	270*	240*	510*	935*	930*	1865*

URANIUM CITY SASK

DESTINATION	1963			1964		
	FROM/DE	TC/A	TOTAL	FROM/DE	TC/A	TOTAL
AKLAVIK NWT				20		20
CALGARY ALTA	5		5	5		5
EDMONTON ALTA	690	710	1400	640	680	1320
FORT MCMURRAY ALTA	20	25	45	30	25	55
FORT RESOLUTION NWT	20	15	35		5	5
FORT ST JOHN BC				5		5
FORT SMITH NWT	250	220	470	175	145	320
GRANDE PRAIRIE ALTA	5	5	10			
HAY RIVER NWT	20	5	25	15	10	25
INUVIK NWT	5		5	5		5
LA RONGE SASK	25	25	50	35	40	75
LONDON CNT		10	10			
NORTH BAY CNT				10		10
OTTAWA CNT	15	10	25			
PEACE RIVER ALTA					5	5
PRINCE ALBERT SASK	415	415	830	355	345	700
REGINA SASK	15	15	30			
STONY RAPIDS SASK	135	100	235	170	155	325
TORONTO/HAMILTON ONT	5	5	10	10	10	20
VANCOUVER BC	20	20	40	15		15
WINDSOR ONT				20	20	40
WINNIPEG MAN	5		5	15	10	25
YELLOWKNIFE NWT	85	60	145	95	85	180
	1735*	1640*	3375*	1620*	1535*	3155*

VAL DOR QUE

DESTINATION	1963			1964		
	FROM/DE	TC/A	TOTAL	FROM/DE	TC/A	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	10		10			
CALGARY ALTA	10	10	20			
EARLTON ONT	20	10	30	20	30	50
EDMONTON ALTA	20	40	60			
FROBISHER NWT					5	5
GANDER NFLC	10	10	20			
GREAT WHALE RIVER QUE	55	40	95	20	25	45
HALIFAX NS	20	10	30	30	10	40
LONDON CNT	30	10	40			
LYNN LAKE MAN		5	5	10		10
MONCTON NB	10		10	20	20	40
MONTREAL QUE	1890	1870	3760	1200	1170	2370
NORTH BAY ONT	60	90	150	70	40	110
OTTAWA CNT	440	460	900	240	200	440
QUEBEC QUE	310	280	590	200	150	350
RED LAKE CNT		5	5			
ROUYN/NORANDA QUE		40	40		20	20
SAULT STE MARIE CNT	10	10	20			
SEPT-ILES QUE	30		30			
SUDBURY ONT	20	20	40	20	10	30
THOMPSON MAN	10		10			
TIMMINS ONT	10		10			
TORONTO/HAMILTON ONT	1010	970	1980	570	550	1120
TROIS RIVIERES QUE				10		10
VANCOUVER BC	30	10	40	10		10
WABUSH NFLC		5	5			
WINDSOR ONT		10	10		10	10
WINNIPEG MAN	20	20	40	20	20	40
	4025*	3925*	7950*	2440*	2260*	4700*

VANCOUVER BC

DESTINATION	FROM/DE	1963		TOTAL	1964		TOTAL
		TC/A			TC/A		
BAIE COMEAU QUE		10		10	10		20
BRANDON MAN	30	35		65	15	10	25
CALGARY ALTA	23395	23440	46835	26275	26875	53150	
CAMPBELL RIVER BC	3205	2925	6130	5250	4850	10100	
CASTLEGAR BC	4640	4950	9590	5040	5345	10385	
CHARLOTTETOWN PEI	75	75	150	170	225	395	
CHURCHILL MAN	55	25	80	10	20	30	
COMOX BC	1260	1100	2360	1610	1820	3430	
CRANBROCK BC	3215	3445	6660	2965	3035	6000	
DAUPHIN MAN	15	25	40	10	10	20	
DAWSON YT	215	245	460	250	215	465	
EARLTON ONT	30	50	80	15	30	45	
EDMONTON ALTA	23300	23070	46370	24335	24205	48540	
FLIN FLON MAN	35	50	85	20	45	65	
FORT MCMURRAY ALTA	70	50	120	30	20	50	
FORT NELSON BC	325	370	695	670	635	1305	
FORT ST JOHN BC	4155	4115	8270	4090	4560	8650	
FORT SMITH NWT	50	60	110	75	55	130	
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	655	680	1335	700	735	1435	
FREDERICTON NB	245	240	485	240	315	555	
GAGNON QUE	5	10	15				
GANDER NFLD	30	20	50	5	25	30	
GOOSE BAY NFLD	30	30	60		50	50	
GRANDE PRAIRIE ALTA	390	445	835	430	450	880	
HALIFAX NS	995	1135	2130	1065	1105	2170	
HAY RIVER NWT	5	25	30	20	10	30	
INUVIK NWT		5	5	10		10	
KAMLOOPS BC	2560	2785	5345	3135	3530	6665	
KELOWNA BC	3875	4195	8070	5100	4900	10000	
LETHBRIDGE ALTA	800	855	1655	710	860	1570	
LONDON ONT	1275	1370	2645	1520	1295	2815	
LYNN LAKE MAN	15	30	45	40	45	85	
MAYO YT	300	365	665	435	460	895	
MEDICINE HAT ALTA	20	15	35				
MONCTON NB	290	265	555	340	435	775	
MONTREAL QUE	12950	12200	25150	13380	12770	26150	
NEW GLASGOW NS				5	5	10	
NORMAN WELLS NWT		5	5				
NORTH BAY ONT	155	200	355	100	110	210	
OTTAWA ONT	4750	4145	8895	5120	5090	10210	
PEACE RIVER ALTA	20	5	25	10	10	20	
PENTICTON BC	4830	5110	9940	7530	7135	14665	
PINE POINT NWT				10	10	20	
PORT HARDY BC	12025	8015	20040	13820	13780	27600	
POWELL RIVER BC	7945	7400	15345	7385	7055	14440	
PRINCE ALBERT SASK	45	50	95	30	20	50	
PRINCE GEORGE BC	6890	7480	14370	10015	10805	20820	
PRINCE RUPERT BC	8470	8850	17320	9800	9890	19690	
QUEBEC QUE	515	445	960	390	365	755	
QUESNEL BC	735	780	1515	825	870	1695	
RED LAKE ONT	10	25	35	15	25	40	
REGINA SASK	5205	5045	10250	4945	5085	10030	
RIMOUSKI QUE		15	15				
ROUYN/NORANDA QUE	10	10	20	70	80	150	
SAGUENAY QUE	10	10	20	60	60	120	
SAINT JOHN NB	220	190	410	160	160	320	
ST JOHN'S NFLD	210	290	500	215	260	475	
SANDSPIT BC	4325	3825	8150	5250	4350	9600	
SASKATOON SASK	3645	3410	7055	3230	3000	6230	
SAULT STE MARIE ONT	135	105	240	155	190	345	
SCHOFFERVILLE QUE		5	5	5	5	10	
SEPT-ILES QUE	80	90	170	25	20	45	
SMITHERS BC	675	775	1450	900	1000	1900	
STEPHENVILLE NFLD	20	30	50	45	50	95	
SUDBURY ONT	130	140	270	140	110	250	
SUMMERSIDE PEI	45	20	65	50	45	95	
SWIFT CURRENT SASK	25	55	80				
SYDNEY NS	170	200	370	145	110	255	

VANCOUVER BC

/CCONTINUED/

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FRCM/DE	1964 TO/A	TOTAL
TERRACE/KITIMAT BC	6080	6185	12265	6830	7285	14115
THE PAS MAN	15	25	40	5	15	20
THOMPSON MAN	85	95	180	30	40	70
TIMMINS ONT	70	70	140	100	100	200
TORONTO/HAMILTON ONT	29520	27025	56545	30885	28710	59595
URANIUM CITY SASK	20	20	40		15	15
VAL D'OR QUE	10	30	40		10	10
VICTORIA BC	20225	20260	40485	22385	22105	44490
WABUSH NFLD		5	5		5	5
WATSON LAKE YT	555	575	1130	770	700	1470
WHITEHORSE YT	2450	2475	4925	2945	2890	5835
WILLIAMS LAKE BC	830	1115	1945	975	1085	2060
WINDSOR ONT	1195	1055	2250	1250	1115	2365
WINISK CNT				10	10	20
WINNIPEG MAN	16585	16560	33545	15330	14875	30205
YARMOUTH NS	20	30	50		20	20
YELLOWKNIFE NWT	95	55	150	50	75	125
YORKTON SASK	60	55	115		15	15
	228020*	221070*	449090*	249985*	247715*	497700*

VICTORIA BC

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FRCM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BRANDON MAN	10		10			
CALGARY ALTA	3155	3210	6365	3145	3320	6465
CASTLEGAR BC	290	275	565	170	275	445
CHARLOTTETOWN PEI	20	10	30	50	40	90
CHURCHILL MAN	30		30	10	5	15
COMOX BC				10	5	15
CRANBROOK BC	105	170	275	70	175	245
DAUPHIN MAN		10	10			
DAWSON YT					5	5
EARLTON ONT				10		10
EDMONTON ALTA	2515	2740	5255	3355	3140	6495
FLIN FLON MAN		5	5		5	5
FORT NELSON BC		10	10	30	20	50
FORT ST JOHN BC	180	225	405	375	320	695
FORT SMITH NWT	10	25	35			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	110	90	200	60	60	120
FREDERICTON NB	30	20	50	30	30	60
GANDER NFLD		10	10	10		10
GOOSE BAY NFLD	10	10	20			
GRANDE PRAIRIE ALTA	10	25	35	25	30	55
HALIFAX NS	660	1060	1720	430	240	670
HAY RIVER NWT	10		10			
INUVIK NWT	10		10			
KAMLOOPS BC	140	130	270	100	115	215
KELCUNA BC	200	200	400	165	200	365
LETHBRIDGE ALTA	75	70	145	100	80	180
LONDON CNT	350	380	730	280	355	635
MAYO YT	5	15	20		5	5
MEDICINE HAT ALTA		20	20			
MONTON NB	50	50	100	20	30	50
MONTREAL QUE	1580	1665	3245	1500	1490	2990
NORTH BAY ONT	30	60	90	30	20	50
OTTAWA CNT	1290	1340	2730	1185	1130	2315
PENTICTON BC	120	190	310	200	215	415
PORT HARDY BC	80	80	160	70	70	140
POWELL RIVER BC	65	55	120	75	35	110
PRINCE ALBERT SASK	10		10	10		10
PRINCE GEORGE BC	345	355	700	385	545	930
PRINCE RUPERT BC	165	205	370	180	245	425

VICTORIA BC

/CONTINUED/

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
QUEBEC QUE	70	70	140	90	70	160
QUESNEL BC	20	20	40	30	50	80
REGINA SASK	680	680	1360	520	630	1150
RESOLUTE BAY NWT					5	5
ROUYN/NORANDA QUE	10		10			
SAINT JOHN NB	40	30	70	40	70	110
ST JOHNS NFLD	40	70	110	40	40	80
SANDSPIT BC	15	25	40	75	40	115
SASKATOON SASK	510	510	1020	220	190	410
SAULT STE MARIE ONT	30	10	40	30	20	50
SMITHERS BC	40	65	105	25	80	105
STEPHENVILLE NFLD		10	10	10	20	30
SUDBURY ONT	30	50	80	30	10	40
SUMMERSIDE PEI				20		20
SYDNEY NS	20	20	40	20	20	40
TERRACE/KITIMAT BC	220	235	455	280	275	555
TIMMINS ONT		20	20			
TORONTO/HAMILTON ONT	4555	3975	8530	3905	3745	7650
VANCOUVER BC	20260	20225	40485	22105	22385	44490
WATSON LAKE YT		5	5	30	25	55
WHITEHORSE YT	80	80	160	60	65	125
WILLIAMS LAKE BC	15	35	50	30	25	55
WINDSOR ONT	210	200	410	220	210	430
WINNIPEG MAN	1570	1615	3185	1455	1345	2800
YARMOUTH NS		10	10			
YELLOWKNIFE NWT	10	10	20		10	10
	40185*	40680*	80865*	41315*	41535*	82850*

WABUSH NFLD

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	65	100	165	60	50	110
CHARLO NB		30	30	10		10
CHARLOTTETOWN PEI	10		10			
DEER LAKE NFLD	805	965	1770	710	925	1635
EARLTON ONT	5	20	25	25	20	45
EDMONTON ALTA					10	10
FORESTVILLE QUE	5		5			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT		10	10	10	30	40
FREDERICTON NB	5		5	20		20
GAGNON QUE	85	100	185	175	185	360
GANDER NFLD	840	875	1715	935	900	1835
GOOSE BAY NFLD	115	195	310	210	285	495
HALIFAX NS	25	70	95	35	145	180
LONDON ONT	15	10	25	10	10	20
LYNN LAKE MAN					5	5
MONCTON NB	55	150	205	100	70	170
MONT JOLI QUE	95	80	175		20	20
MONTREAL QUE	5455	5615	11070	5260	5255	10515
NORTH BAY ONT				5		5
OTTAWA ONT	85	30	115	75	95	170
QUEBEC QUE	425	445	870	460	435	895
QUESNEL BC				5		5
RIMOUSKI QUE	790	675	1465	675	585	1260
RIVIERE-DU-LOUP QUE	80	65	145	25	65	90
ROUYN/NORANDA QUE		10	10	20	10	30
SAGUENAY QUE	540	530	1070	330	315	645
ST ANTHONY NFLD					5	5
SAINT JOHN NB	15	20	35			
ST JOHNS NFLD	3160	3575	6735	3030	3465	6495
SASKATOON SASK		10	10			
SAULT STE MARIE ONT	5	15	20			

WABUSH NFLD		/CONTINUED/				
DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
SCHEFFERVILLE QUE	595	440	1035	510	440	950
SEPT-ILES QUE	1560	1545	3105	1450	1500	2950
STEPHENVILLE NFLD	20	20	40			
SUDBURY ONT	10	15	25	5	10	15
SYDNEY NS	5	20	25	5	10	15
TIMMINS ONT	10	10	20			
TORONTO/HAMILTON ONT	450	485	935	380	480	860
TWIN FALLS NFLD	15	20	35	15		15
VAL DOR QUE	5		5			
VANCOUVER BC	5		5	5		5
WINDSOR ONT	10	10	20	15	10	25
WINNIPEG MAN	10	10	20		15	15
YARMOUTH NS		10	10	5		5
	15375*	16180*	31555*	14575*	15350*	29925*

WATSON LAKE YT						
DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CALCARY ALTA	35	35	70	40	25	65
CASTLEGAR BC				10	5	15
CRANBROOK BC	10	10	20			
DAWSON YT	5	5	10	5	5	10
EDMONTON ALTA	570	650	1220	465	500	965
FORT NELSON BC	15	10	25	5	10	15
FORT ST JOHN BC	200	170	370	155	130	285
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				5	5	10
GRANDE PRAIRIE ALTA	15	10	25	10	20	30
KAMLOOPS BC	10	15	25	5	10	15
KELOWNA BC				5	5	10
MAYO YT	10		10			
MONCTON NB	5	5	10			
MONTREAL QUE	15	10	25	10	15	25
NORTH BAY ONT				5	10	15
PENTICTON BC				5		5
PRINCE GEORGE BC	110	100	210	125	75	200
PRINCE RUPERT BC				5		5
REGINA SASK	15	15	30			
ROUYN/NORANDA QUE				5		5
SASKATOON SASK	20	15	35	15	15	30
TORONTO/HAMILTON ONT	60	30	90	40	25	65
VANCOUVER BC	575	555	1130	700	770	1470
VICTORIA BC	5		5	25	30	55
WHITEHORSE YT	415	400	815	490	405	895
WILLIAMS LAKE BC				5		5
WINNIPEG MAN	45	55	100	55	105	160
YELLOWKNIFE NWT	10	5	15			
	2145*	2095*	4240*	2190*	2165*	4355*

WHITEHORSE YT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CALGARY ALTA	115	105	220	105	60	165
CASTLEGAR BC	10	15	25	10	10	20
CHARLOTTETOWN PEI				10	10	20
CRANBROCK BC	5		5			
DAWSON YT	160	215	375	235	245	480
EDMONTON ALTA	2035	1785	3820	2120	1870	3990
FLIN FLON MAN				5	5	10
FORT NELSON BC	60	80	140	95	95	190
FORT ST JOHN BC	475	400	875	415	430	845
FREDERICTON NB	10	10	20		10	10
GRANDE PRAIRIE ALTA	50	35	85	55	55	110
HALIFAX NS				10	20	30
HAY RIVER NWT	5		5			
KAMLOOPS BC	30	30	60	30	35	65
KELOWNA BC				5	15	20
LETHBRIDGE ALTA	5		5		10	10
LONDON ONT	20	25	45	10	5	15
MAYO YT	360	175	535	410	240	650
MONCTON NB	5	10	15	15		15
MONTREAL QUE	60	50	110	70	80	150
NORMAN WELLS NWT					5	5
NORTH BAY ONT				5		5
OTTAWA ONT	140	145	285	185	175	360
PENTICTON BC	5	5	10	5	5	10
PRINCE GEORGE BC	125	135	260	185	175	360
PRINCE RUPERT BC		5	5	10	5	15
QUEBEC QUE	5		5			
QUESNEL BC				5		5
REGINA SASK	20	30	50	35	25	60
SAGUENAY QUE	5		5			
ST JOHNS NFLD		10	10			
SASKATOON SASK	30	40	70	50	30	80
SAULT STE MARIE ONT				10	15	25
SWIFT CURRENT SASK	5		5			
SYDNEY NS				5	5	10
TORONTO/HAMILTON ONT	140	155	295	130	90	220
VANCOUVER BC	2475	2450	4925	2890	2945	5835
VICTORIA BC	80	80	160	65	60	125
WATSON LAKE YT	400	415	815	405	490	895
WILLIAMS LAKE BC	5	5	10		10	10
WINDSOR ONT	20	25	45	20	40	60
WINNIPEG MAN	75	55	130	60	75	135
YELLOWKNIFE NWT	5		5	5	5	10
YORKTON SASK	5		5			
	6545*	6490*	13435*	7670*	7350*	15020*

WILLIAMS LAKE BC

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CALGARY ALTA	40	60	100	45	20	65
CASTLEGAR BC				5	5	10
CCMCX BC				5		5
CRANBROCK BC	5		5			
EDMONTON ALTA	40	70	110	60	35	95
FORT NELSON BC	5		5			
FORT ST JOHN BC	30	15	45	35	25	60
GRANDE PRAIRIE ALTA	15		15	10	10	20
KAMLOOPS BC	95	55	150	195	150	345
MAYO YT	5	5	10			
MONCTON NB					10	10
MONTREAL QUE	25	10	35			
NORTH BAY ONT					10	10

WILLIAMS LAKE BC

/CONTINUED/

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
OTTAWA CNT	15	20	35		10	10
POWELL RIVER BC				5		5
PRINCE GEORGE BC	50	75	125	100	90	190
PRINCE RUPERT BC					10	10
QUEBEC QUE					10	10
QUESNEL BC	20	25	45	15	30	45
REGINA SASK	30	35	65	5	10	15
SASKATCCN SASK				10	5	15
TORONTO/HAMILTON ONT	30	40	70	50	30	80
VANCOUVER BC	1115	830	1945	1085	975	2060
VICTORIA BC	35	15	50	25	30	55
WATSON LAKE YT					5	5
WHITEHORSE YT	5	5	10	10		10
WINDSOR ONT	10		10			
WINNIPEG MAN	20	20	40			
	1590*	1280*	2870*	1660*	1470*	3130*

WINDSOR ONT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	10		10		5	5
BRANDON MAN	10	5	15			
CALGARY ALTA	990	1020	2010	750	1080	1830
CASTLEGAR BC		5	5	20	15	35
CHARLOTTETOWN PEI	60	30	90	80	65	145
CHURCHILL MAN	30	20	50		5	5
COMOX BC				10	10	20
CRANBROCK BC				20	20	40
DAUPHIN MAN	20	15	35			
DAWSON YT					5	5
EARLTON ONT	70	70	140	40	50	90
EDMONTON ALTA	875	1015	1890	700	930	1630
FLIN FLN MAN	15	15	30	20	15	35
FORT CHIMO QUE				10		10
FORT NELSON BC					10	10
FORT ST JOHN BC	10	10	20	5	10	15
FORT SMITH NWT				20	20	40
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	360	390	750	410	430	840
FREDERICTON NB	200	150	350	170	150	320
GAGNON QUE				15	15	30
GANDER NFLC	70	50	120	60	60	120
GOOSE BAY NFLC	20	20	40	40	30	70
GRANDE PRAIRIE ALTA	20	30	50	10	5	15
HALIFAX NS	540	1010	1950	670	840	1510
KAMLOOPS BC	10	10	20			
KELOWNA BC	10	10	20	15	20	35
LETHBRIDGE ALTA	10	20	30	20	40	60
LONDON CNT	310	270	580	310	230	540
LYNN LAKE MAN	50	40	90	70	70	140
MONCTON NB	240	250	490	260	300	560
MONTREAL QUE	9230	9045	18275	8430	8195	16625
NORTH BAY ONT	120	150	270	230	180	410
OTTAWA CNT	2830	2780	5610	3380	3620	7000
PEACE RIVER ALTA				10		10
PENTICTON BC	25	25	50	45	40	85
PRINCE ALBERT SASK	10	10	20	10	10	20
PRINCE GEORGE BC	10	10	20	10	15	25
PRINCE RUPERT BC					5	5
QUEBEC QUE	510	630	1140	410	540	950
QUESNEL BC	5	5	10			
RED LAKE CNT	5	5	10	10	10	20
REGINA SASK	520	700	1220	620	710	1330

WINDSOR ONT

/CONTINUED/

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
RIMOUSKI QUE				15	15	30
ROUYN/NCRANDA QUE	7C	30	100	40	20	60
SAGUENAY QUE	20	20	40	90	60	150
SAINT JOHN NB	12C	120	240	130	140	270
ST JOHNS NFLD	21C	220	430	150	240	390
SASKATOON SASK	30C	340	640	260	270	530
SAULT STE MARIE ONT	100	120	220	100	120	220
SCHEFFERVILLE QUE	1C	10	20	10		10
SEPT-ILES QUE	6C	70	130	20	50	70
STEPHENVILLE NFLD	11C	50	160	70	140	210
SUDBURY ONT	17C	270	440	250	160	410
SUMMERSIDE PEI	15	10	25	40	10	50
SWIFT CURRENT SASK	1C		10			
SYDNEY NS	13C	21C	340	220	120	340
TERRACE/KITIMAT BC					15	15
TIMMINS ONT	7C	90	160	150	160	310
TORONTO/HAMILTON ONT	36385	35570	71955	35065	34805	69870
TROIS RIVIERES QUE	1C		10			
URANIUM CITY SASK				20	20	40
VAL D'OR QUE	1C		10	10		10
VANCOUVER BC	1C55	1195	2250	1115	1250	2365
VICTORIA BC	200	210	410	210	220	430
WABUSH NFLD	1C	10	20	10	15	25
WHITEHORSE YT	25	20	45	40	20	60
WILLIAMS LAKE BC		10	10			
WINNIPEG MAN	2340	2645	4985	2360	2700	5060
YARMOUTH NS		10	10			
YELLOWKNIFE NWT				10	15	25
YORKTON SASK	1C	15	25	20	15	35
	59C35*	59C60*	118095*	57285*	58335*	115620*

WINISK ONT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CHURCHILL MAN	3C	25	55	25	65	90
MONTREAL QUE	33C	330	660	285	290	575
OTTAWA ONT	35	60	95	50	20	70
RIVIERE-DU-LOUP QUE					10	10
THE PAS MAN				10		10
VANCOUVER BC				10	10	20
WINNIPEG MAN	15	15	30	10	25	35
	41C*	430*	840*	390*	420*	810*

WINNIPEG MAN

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
BAIE COMEAU QUE				10	10	20
BRANDON MAN	24C	230	470	175	145	320
CALGARY ALTA	949C	9C55	18545	9850	9435	19285
CAMBRIDGE BAY NWT	1C		10			
CAMPBELL RIVER BC	15	25	40	25	10	35
CASTLECAR BC	8C	85	165	95	120	215
CHARLOTTETOWN PEI	65	55	120	125	100	225
CHURCHILL MAN	2195	2370	4565	1730	1600	3330
COMOX BC	35	35	70	45	35	80
CRANBROCK BC	3C	50	80	45	65	110

WINNIPEG MAN

/CCONTINUED/

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
DAUPHIN MAN	655	735	1390	465	475	940
DAWSON YT		5	5			
DAWSON CREEK BC	25	25	50	20	15	35
EARLTON ONT		15	15	55	40	95
EDMONTON ALTA	9120	9310	18430	8410	8450	16860
FLIN FLCN MAN	1350	1490	2840	1655	1600	3255
FORT CHIMO QUE	10		10	10		10
FORT MCMURRAY ALTA	85	100	185	15	35	50
FORT NELSON BC		10	10	5	30	35
FORT ST JOHN BC	180	115	295	80	85	165
FORT SMITH NWT	25	25	50	25	35	60
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5895	6530	12425	6335	6335	12670
FREDERICTON NB	300	275	575	250	240	490
FROBISHER NWT	50	25	75	30		30
GANDER NFLC	50	70	120	30	20	50
GOOSE BAY NFLC	20	20	40	25	10	35
GRANDE PRAIRIE ALTA	180	135	315	110	115	225
GREAT WHALE RIVER QUE					5	5
HALIFAX NS	1230	1180	2410	1190	1065	2255
HAY RIVER NWT	10	10	20	20	15	35
INUVIK NWT				15	15	30
KAMLOOPS BC	45	25	70	20	25	45
KELOWNA BC	20	20	40	60	110	170
LETHBRIDGE ALTA	200	210	410	210	260	470
LONDON CNT	2065	1800	3865	1730	1690	3420
LYNN LAKE MAN	500	1005	1905	825	890	1715
MAYO YT	10	5	15	25	5	30
MEDICINE HAT ALTA	30	20	50			
MONCTON NB	315	290	605	410	365	775
MONTREAL QUE	13760	13220	26980	13260	12250	25510
MURRAY BAY QUE	10	10	20			
NEW GLASGOW NS	10	10	20		5	5
NORTH BAY CNT	120	170	290	150	130	280
OTTAWA CNT	5670	5620	11290	5915	5515	11430
PEACE RIVER ALTA	45	40	85	10	10	20
PENTICTON BC	120	125	245	190	140	330
PORT HARDY BC	10	10	20	10	10	20
POWELL RIVER BC	5		5	5		5
PRINCE ALBERT SASK	250	235	485	195	165	360
PRINCE GEORGE BC	20	40	60	45	60	105
PRINCE RUPERT BC	145	110	255	105	95	200
QUEBEC QUE	565	485	1050	490	455	945
QUESNEL BC	5	5	10	10	10	20
RED LAKE CNT	1810	1835	3645	2080	2035	4115
REGINA SASK	8965	9380	18345	10170	10605	20775
RESOLUTE BAY NWT		5	5	10	5	15
RIMOUSKI QUE		5	5			
RIVIERE-DU-LOUP QUE		5	5			
ROUYN/NORANDA QUE	10	20	30	20	30	50
SAGUENAY QUE	60	35	95	95	55	150
SAINT JOHN NB	255	240	495	230	250	480
ST JOHNS NFLC	190	245	435	200	310	510
SANDSPIT BC	5	5	10	5	5	10
SASKATOON SASK	6210	6725	12935	6580	6785	13365
SAULT STE MARIE CNT	410	440	850	440	400	840
SCHEFFERVILLE QUE		5	5	5		5
SEPT-ILES QUE	30	40	70	40	45	85
SMITHERS BC		5	5			
STEPHENVILLE NFLC		10	10	30	50	80
SUDBURY ONT	130	190	320	100	100	200
SUMMERSIDE PEI	80	40	120	50	20	70
SWIFT CURRENT SASK	30	35	65			
SYDNEY NS	95	95	190	65	90	155
TERRACE/KITIMAT BC	40	45	85	40	45	85
THE PAS MAN	1015	1045	2060	920	1105	2025
THOMPSON MAN	2530	2695	5225	2915	2600	5515
TIMMINS ONT	70	40	110	60	30	90
TORONTO/HAMILTON ONT	36415	34240	70655	35550	33600	69150

WINNIPEG MAN

/CONTINUED/

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
URANIUM CITY SASK		5	5	10	15	25
VAL D'OR QUE	20	20	40	20	20	40
VANCOUVER BC	16560	16985	33545	14875	15330	30205
VICTORIA BC	1615	1570	3185	1345	1455	2800
WABUSH NFLD	10	10	20	15		15
WATSON LAKE YT	55	45	100	105	55	160
WHITEHORSE YT	55	75	130	75	60	135
WILLIAMS LAKE BC	20	20	40			
WINDSOR ONT	2645	2340	4985	2700	2360	5060
WINISK ONT	15	15	30	25	10	35
YARMOUTH NS	20	30	50	10	20	30
YELLOWKNIFE NWT	50	70	120	50	50	100
YORKTON SASK	465	370	835	370	325	695
	135545*	134415*	269960*	133715*	130160*	263875*

WRIGLEY NWT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CASTLEGAR BC				5	5	10
EDMONTON ALTA	10	10	20	15	35	50
FORT SIMPSON NWT	10	10	20	30	15	45
HAY RIVER NWT				5	5	10
	20*	20*	40*	55*	60*	115*

YARMOUTH NS

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CALGARY ALTA	30	30	60	10		10
CHARLOTTETOWN PEI	20		20	20	15	35
EARLTON ONT				10		10
EDMONTON ALTA	80	60	140			
FORT ST JOHN BC	10		10			
FORT WM/PCRT ARTHUR ONT				10		10
FREDERICTON NB	10	10	20			
PROBISHER NWT					5	5
GANDER NFLD				20	20	40
HALIFAX NS	510	840	1750	620	740	1360
LONDON ONT	10	30	40	20	10	30
MONCTON NB	140	180	320	90	60	150
MONTREAL QUE	440	330	770	370	260	630
OTTAWA ONT	130	50	180	140	70	210
PRINCE RUPERT BC		5	5		5	5
QUEBEC QUE	20	20	40	60	30	90
ROUYN/NORANDA QUE	20		20		10	10
SAINT JOHN NB	660	700	1360	940	760	1700
ST JOHN'S NFLD	130	110	240	80	80	160
SAULT STE MARIE ONT		10	10			
SEPT-ILES QUE	10		10			
STEPHENVILLE NFLD	20	10	30	10		10
SUDBURY ONT		10	10			
SYDNEY NS	140	60	200	40	40	80
TERRACE/KITIMAT BC				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	500	290	790	520	350	870
TROIS RIVIERES QUE				10		10
VANCOUVER BC	30	20	50	20		20
VICTORIA BC	10		10			

YARMOUTH NS		/CCONTINUED/				
DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
WABUSH NFLC	10		10		5	5
WINDSOR ONT	10		10			
WINNIPEG MAN	30	20	50	20	10	30
	3370*	2785*	6155*	3015*	2470*	5485*

YELLOWKNIFE NWT						
DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
AKLAVIK NWT	5	5	10			
CALGARY ALTA	30	15	45	45	20	65
CAMBRIDGE BAY NWT	65	70	135	30	50	80
CASTLEGAR BC	5		5	20	15	35
CHURCHILL MAN		5	5			
CRANBROCK BC				5	5	10
DAWSON YT					5	5
DAWSON CREEK BC	5		5	5		5
EDMONTON ALTA	2280	2745	5025	2200	2865	5065
FORT CHIMO QUE		5	5			
FORT GOOD HOPE NWT	5		5			
FORT MCMURRAY ALTA	15	10	25		10	10
FORT MCPHERSON NWT				10	15	25
FORT RESOLUTION NWT	80	60	140	90	75	165
FORT SIMPSON NWT	15	25	40	5	10	15
FORT SMITH NWT	745	800	1545	685	860	1545
FORT WM/PCRT ARTHUR ONT				5	10	15
HAY RIVER NWT	100	145	245	200	160	360
INUVIK NWT	55	65	120	90	115	205
LONDON ONT		10	10		10	10
MAYO YT					5	5
MILCREC LAKE ALTA				10	10	20
MONCTON NB					10	10
MONTREAL QUE	5	35	40		20	20
NORMAN WELLS NWT	30	30	60	15	30	45
NORTH BAY ONT	25	20	45			
OTTAWA CNT	85	75	160	45	55	100
PEACE RIVER ALTA	5	5	10			
PENTICTON BC					5	5
PRINCE GEORGE BC					5	5
QUESNEL BC					5	5
RESOLUTE BAY NWT				10		10
SASKATCHEW SASK	15	5	20	5	5	10
SUDBURY ONT	5		5			
TORONTO/HAMILTON ONT	60	75	135	55	70	125
URANIUM CITY SASK	60	85	145	85	95	180
VANCOUVER BC	55	95	150	75	50	125
VICTORIA BC	10	10	20	10		10
WATSON LAKE YT	5	10	15			
WHITEHORSE YT		5	5	5	5	10
WINDSOR ONT				15	10	25
WINNIPEG MAN	70	50	120	50	50	100
	3835*	4460*	8295*	3770*	4655*	8425*

YORKTON SASK

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BRANDON MAN	10	20	30	5	10	15
CALGARY ALTA	80	105	185	10		10
DAUPHIN MAN				5		5
EDMONTON ALTA	25	35	60			
GANDER NFLD		20	20			
LETHBRIDGE ALTA	10		10			
LONDON CNT	10	10	20			
MONTREAL QUE	60	40	100	10		10
OTTAWA CNT	55	75	130	20	20	40
POWELL RIVER BC	5		5			
PRINCE GEORGE BC	5		5			
QUEBEC QUE		10	10			
REGINA SASK	90	115	205	10	35	45
SUDBURY ONT	10		10			
TORONTO/HAMILTON ONT	430	435	865	185	165	350
VANCOUVER BC	55	60	115	15		15
WHITEHORSE YT		5	5			
WINDSOR ONT	15	10	25	15	20	35
WINNIPEG MAN	370	465	835	325	370	695
	1230*	1405*	2635*	600*	620*	1220*

DOMESTIC TRAFFIC
SECONDARY MAINLINE POINTS

TRAFIC INTÉRIEUR
POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

AKLAVIK NWT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
ARCTIC RED RIVER NWT	5		5			
CAMBRIDGE BAY NWT	5		5			
EDMONTON ALTA	30	45	75	30	25	55
FORT McMURRAY ALTA				5		5
FORT McPHERSON NWT	50	25	75	30	60	90
FORT SIMPSON NWT		5	5		5	5
FORT SMITH NWT	5	10	15	5	15	20
HAY RIVER NWT	5		5			
INUVIK NWT	625	495	1120	660	580	1240
NORMAN WELLS NWT	15		15			
URANIUM CITY SASK					20	20
YELLOWKNIFE NWT	5	5	10			
	745*	585*	1330*	730*	705*	1435*

ARCTIC RED RIVER NWT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
AKLAVIK NWT		5	5			
EDMONTON ALTA	15	10	25	5	5	10
FORT McPHERSON NWT	10	5	15			
FORT SMITH NWT					5	5
INUVIK NWT	50	60	110	20	60	80
	75*	80*	155*	25*	70*	95*

ASBESTOS HILL QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
FORT CHIMO QUE	5	5	10			
MONTREAL QUE	105	85	190			
	110*	90*	200*	*	*	*

CAMBRIDGE BAY NWT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
AKLAVIK NWT		5	5			
EDMONTON ALTA	115	120	235	150	145	295
FORT SMITH NWT	15	25	40	20	30	50
FROBISHER NWT		5	5			
INUVIK NWT		5	5			
LYNN LAKE MAN					5	5
RESOLUTE BAY NWT				10	5	15
WINNIPEG MAN		10	10			
YELLOWKNIFE NWT	70	65	135	50	30	80
	200*	235*	435*	230*	215*	445*

CHARLO NB

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CHARLOTTETOWN PEI	5		5			
GANDER NFLC					5	5
GOOSE BAY NFLD				25	10	25
MADELINE ILES-DE-LA PQ	5		5			
MANICOUAGAN QUE	5		5			
MONCTON NB	45	50	95	45	35	80
ST JOHNS NFLD	5		5			
SCHEFFERVILLE QUE				10	25	35
SEPT-ILES QUE	275	340	615	590	495	1085
TORONTO/HAMILTON ONT	5		5			
WABUSH NFLC	30		30		10	10
	375*	390*	765*	670*	580*	1250*

FORT GOOD HOPE NWT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
EDMONTON ALTA	20	15	35	15	20	35
FORT NORMAN NWT					5	5
FORT SMITH NWT				5	5	10
INUVIK NWT	5	15	20		5	5
NORMAN WELLS NWT	5	10	15	5	10	15
YELLOWKNIFE NWT		5	5			
	30*	45*	75*	25*	45*	70*

FORT MCPHERSON NWT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
AKLAVIK NWT	25	50	75	60	30	90
ARCTIC RED RIVER NWT	5	10	15			
EDMONTON ALTA	15	35	50	30	15	45
FORT SMITH NWT		10	10	5	5	10
HAY RIVER NWT				5		5
INUVIK NWT	285	255	540	220	220	440
NORMAN WELLS NWT	5	5	10		5	5
YELLOWKNIFE NWT				15	10	25
	335*	365*	700*	335*	285*	620*

FORT NORMAN NWT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
EDMONTON ALTA		25	25		15	15
FORT GOOD HOPE NWT				5		5
FORT SIMPSON NWT				5		5
FORT SMITH NWT	15	5	20			
NORMAN WELLS NWT	5	20	25	10	5	15
	20*	50*	70*	20*	20*	40*

MEDICINE HAT ALTA

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TO/A			TO/A	
CALGARY ALTA	165	125	290			
EDMONTON ALTA	85	90	175			
LETHBRIDGE ALTA	45	30	75			
MAYO YT		5	5			
MONCTON NB		10	10			
MONTREAL QUE	5	5	10			
OTTAWA CNT	15	10	25			
PENTICTON BC	5	5	10			
REGINA SASK	40	50	90			
SAULT STE MARIE ONT	10		10			
TORONTO/HAMILTON ONT	70	40	110			
VANCOUVER BC	15	20	35			
VICTORIA BC	20		20			
WINNIPEG MAN	20	30	50			
	495*	420*	915*	*	*	*

MILDRED LAKE ALTA

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TO/A			TO/A	
CALGARY ALTA				15	5	20
EDMONTON ALTA				1350	1075	2425
FORT MCMURRAY ALTA				230	225	455
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT				35	30	65
YELLOWKNIFE NWT				10	10	20
	*	*	*	1645*	1345*	2990*

MURRAY BAY QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TO/A			TO/A	
BAIE COMEAU QUE	5		5	20	15	35
GAGNON QUE				5		5
MANICOUAGAN QUE				5	5	10
MONTREAL QUE	560	420	980	260	225	485
OTTAWA CNT	15	15	30	20	30	50
QUEBEC QUE	25	20	45	15	35	50
RIMOUSKI QUE	5	10	15	10	5	15
RIVIERE-DU-LOUP QUE		5	5			
SAGUENAY QUE	5	5	10			
SCHIEFFERVILLE QUE	5	5	10			
SEPT-ILES QUE					5	5
TORONTO/HAMILTON ONT	40	20	60	45	20	65
WINNIPEG MAN	10	10	20			
	670*	510*	1180*	380*	340*	720*

PINE POINT NWT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CASTLEGAR BC				40	15	55
EDMONTON ALTA				685	925	1610
FORT SMITH NWT				40	30	70
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				5		5
HAY RIVER NWT				35	10	45
VANCOUVER BC				10	10	20
	*	*	*	815*	990*	1805*

ST ANTHONY NFLD

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CHARLOTTETOWN PEI				15		15
DEER LAKE NFLD				75	15	90
GANDER NFLD				110	175	285
GOOSE BAY NFLD				15	20	35
HALIFAX NS				15	125	140
ST JOHNS NFLD				75	30	105
WABUSH NFLD				5		5
	*	*	*	310*	365*	675*

STONY RAPIDS SASK

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
LA Ronge SASK	6C	50	110	30	40	70
PRINCE ALBERT SASK	19C	175	365	210	225	425
URANIUM CITY SASK	10C	135	235	155	170	325
	35C*	360*	710*	395*	435*	830*

SWIFT CURRENT SASK

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BRANDON MAN		10	10			
CALGARY ALTA	7C	85	155	5	5	10
EDMONTON ALTA	35	4C	75			
HALIFAX NS	1C	20	30			
LONDON ONT		10	10			
MONTREAL QUE		10	10			
OTTAWA ONT	1C	10	20			
PRINCE ALBERT SASK	1C		10			
PRINCE GEORGE BC		5	5			
REGINA SASK	13C	70	200			
TORONTO/HAMILTON ONT	60	85	145			
VANCOUVER BC	55	25	80			
WHITEHORSE YT		5	5			
WINDSOR ONT		10	10			
WINNIPEG MAN	35	30	65			
	415*	415*	830*	5*	5*	10*

TUKTOYAKTUK NWT

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TO/A			TO/A	
HALIFAX NS		10	10			
INUVIK NWT	100	65	165	230	250	480
ST JOHNS NFLD		10	10			
	100*	85*	185*	230*	250*	480*

TWIN FALLS NFLD

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TO/A			TO/A	
DEER LAKE NFLD	20		20			
GANDER NFLD	140	45	185			
GOOSE BAY NFLD	40	65	105	35	65	100
MONTREAL QUE		5	5		10	10
ST JOHNS NFLD	210	735	945		5	5
WABUSH NFLD	20	15	35		15	15
	430*	865*	1295*	35*	95*	130*

TRANSBORDER TRAFFIC

CANADIAN POINTS

- ALL CANADIAN CARRIAGE -

TRAFIC TRANSFRONTALIER

POINTS CANADIENS

- TRANSPORT ENTIÈREMENT CANADIEN -

BAIE COMEAU QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS		10	10	15	20	35
CLEVELAND OHIO				5	15	20
NEW YORK NY	55	40	95	80	40	120
SEATTLE WASH	5		5	5		5
	60*	50*	110*	105*	75*	180*

BRANDON MAN

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CLEVELAND OHIO				10	10	20
NEW YORK NY	5		5			
	5*	*	5*	10*	10*	20*

CALGARY ALTA

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BOSTON MASS	10	20	30			
CHICAGO ILLINOIS	170	210	380	200	220	420
CLEVELAND OHIO	220	160	380	250	220	470
HONOLULU HAWAII	625	645	1270	675	800	1475
NEW YORK NY	2220	2195	4415	2320	2180	4500
SEATTLE WASH	400	390	790	380	460	840
TAMPA FLORIDA	60	60	120	80	110	190
	3705*	3680*	7385*	3905*	3990*	7895*

CAMPBELL RIVER BC

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
HONOLULU HAWAII	10	20	30	15		15
SEATTLE WASH				15	20	35
	10*	20*	30*	30*	20*	50*

CASTLEGAR BC

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TC/A			TC/A	
HONOLULU HAWAII	20	20	40	15	15	30
NEW YORK NY	15	20	35	30	15	45
	35*	40*	75*	45*	30*	75*

CHARLOTTETOWN PEI

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TC/A			TC/A	
BOSTON MASS	355	500	855	160	480	640
CHICAGO ILLINOIS	20	35	55		20	20
CLEVELAND OHIO	10	10	20	15	10	25
NEW YORK NY	45	70	115	80	110	190
	430*	615*	1045*	255*	620*	875*

CHURCHILL MAN

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TC/A			TC/A	
CLEVELAND OHIO				5		5
NEW YORK NY	15	10	25	15	20	35
SEATTLE WASH					10	10
TAMPA FLORIDA				10		10
	15*	10*	25*	30*	30*	60*

COMOX BC

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TC/A			TC/A	
CLEVELAND OHIO					10	10
SEATTLE WASH	5		5	5		5
	5*	*	5*	5*	10*	15*

CRANBROOK BC

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TC/A			TC/A	
CLEVELAND OHIO				5		10
HONOLULU HAWAII	5	5	10		5	
NEW YORK NY	5		5	10		10
	10*	5*	15*	15*	5*	20*

DAUPHIN MAN

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
HONOLULU HAWAII				5	5	10
NEW YORK NY		10	10	5	5	10
	*	10*	10*	10*	10*	20*

EARLTON ONT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	2C	10	30	10	10	20
CLEVELAND OHIO	2C	40	60	40	30	70
NEW YORK NY	4C	50	90	50	60	110
SEATTLE WASH				10	10	20
TAMPA FLORIDA	2C		20	10		10
	100*	100*	200*	120*	110*	230*

EDMONTON ALTA

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
BOSTON MASS				10	10	20
CHICAGO ILLINOIS	22C	170	390	300	340	640
CLEVELAND OHIO	25C	280	530	445	510	955
HONOLULU HAWAII	715	700	1415	710	680	1390
NEW YORK NY	154C	1670	3210	1730	1935	3665
SEATTLE WASH	60C	475	1075	600	610	1210
TAMPA FLORIDA	9C	80	170	240	150	390
	3415*	3375*	6790*	4035*	4235*	8270*

FLIN FLON MAN

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CLEVELAND OHIO					10	10
NEW YORK NY	5	5	10	20	15	35
SEATTLE WASH		10	10			
	5*	15*	20*	20*	25*	45*

FORESTVILLE QLE

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
NEW YORK NY	*	*	*	5 5*	*	5 5*

FORT NELSON BC

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
NEW YORK NY				5		5
SEATTLE WASH	*	*	*	5*	10 10*	10 15*

FORT ST JOHN BC

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CLEVELAND OHIO		10	10			
HONOLULU HAWAII	25	20	45	10	5	15
NEW YORK NY	15	20	35	40	35	75
SEATTLE WASH					10	10
	40*	50*	90*	50*	50*	100*

FORT SMITH A&T

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CLEVELAND OHIO				10	10	20
	*	*	*	10*	10*	20*

FORT WM/PORT ARTHUR CNT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
BOSTON MASS	10		10			
CHICAGO ILLINOIS	30	60	90	90	90	180
CLEVELAND OHIO	90	90	180	130	150	280
HONOLULU HAWAII				10	10	20
NEW YORK NY	270	260	630	300	280	580
SEATTLE WASH				10		10
TAMPA FLORIDA				60	60	120
	500*	410*	910*	600*	590*	1190*

FREDERICTON NB

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
BOSTON MASS	8C	30	110	60	50	110
CHICAGO ILLINOIS	9C	90	180	80	90	170
CLEVELAND OHIO	1C		10	10	10	20
NEW YORK NY	45C	520	970	350	370	720
SEATTLE WASH	1C	10	20			
TAMPA FLORIDA	3C	1C	40	60	40	100
	67C*	660*	1330*	560*	560*	1120*

FROBISHER NWT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
NEW YORK NY	5		5			
	5*	*	5*	*	*	*

GAGNON QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS		10	10			
CLEVELAND OHIO	5	5	10			
NEW YORK NY	5	10	15	15		15
	1C*	25*	35*	15*	*	15*

GANDER NFLD

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
BOSTON MASS	12C	130	250	130	150	280
CHICAGO ILLINOIS				10	10	20
CLEVELAND OHIO	3C	10	40	10	10	20
NEW YORK NY	295	270	565	340	280	620
SEATTLE WASH	1C	10	20	10		10
TAMPA FLORIDA				20	20	40
	455*	420*	875*	520*	470*	990*

GOOSE BAY NFLD

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FRCM/DE	1964 TC/A	TOTAL
BOSTON MASS	25	20	45			
CHICAGO ILLINOIS	10	50	60	20	10	30
CLEVELAND OHIO	20		20	10	10	20
NEW YORK NY	310	420	730	180	320	500
TAMPA FLORIDA				10	10	20
	365*	490*	855*	220*	350*	570*

GRANDE PRAIRIE ALTA

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FRCM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CLEVELAND OHIO				5		5
HONOLULU HAWAII	15	15	30	10	15	25
NEW YORK NY	10	10	20	5		5
SEATTLE WASH	5	5	10			
TAMPA FLORIDA				5		5
	30*	30*	60*	25*	15*	40*

GREAT WHALE RIVER QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FRCM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	5		5			
	5*	*	5*	*	*	*

HALIFAX NS

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FRCM/DE	1964 TC/A	TOTAL
BOSTON MASS	9000	8485	17485	8500	8440	16940
CHICAGO ILLINOIS	370	330	700	340	340	680
CLEVELAND OHIO	120	80	200	200	150	350
HONOLULU HAWAII	10	5	15	10	10	20
NEW YORK NY	1800	1760	3560	1580	1590	3170
SEATTLE WASH	40	40	80	50	50	100
TAMPA FLORIDA	160	120	280	210	210	420
	11500*	10820*	22320*	10890*	10790*	21680*

FAY RIVER NWT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
NEW YORK NY	*	10 10*	10 10*	*	*	*

KAMLOOPS BC

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
HONOLULU HAWAII	1C	10	20	15	5	20
NEW YORK NY	1C	5	15	5	5	10
SEATTLE WASH	5	5	5	15	30	45
	25*	15*	40*	35*	40*	75*

KELOWNA BC

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	1C	5	15			
CLEVELAND OHIO	1C	10	20			
HONOLULU HAWAII	25	20	45	20	35	55
NEW YORK NY	5	5	10	20	10	30
TAMPA FLORIDA	5	5	5			
	55*	40*	95*	40*	45*	85*

LETHBRIDGE ALTA

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CLEVELAND OHIO		10	10	10	20	30
HONOLULU HAWAII	20	10	30			
NEW YORK NY	1C	40	50	120	100	220
SEATTLE WASH	2C	20	20	40	10	50
TAMPA FLORIDA	2C	20	40	10	10	20
	70*	80*	150*	180*	140*	320*

LONDON ONT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
BOSTON MASS				20	20	40
CHICAGO ILLINOIS	43C	330	760	470	370	840
CLEVELAND OHIO	385C	4010	7860	3920	3870	7790
HONOLULU HAWAII	50	60	110	10		10
NEW YORK NY	177C	1720	3490	1930	1970	3900
SEATTLE WASH	8C	40	120	10		10
TAMPA FLORIDA	61C	630	1240	630	640	1270
	6790*	6790*	13580*	6990*	6870*	13860*

LYNN LAKE MAN

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CLEVELAND OHIO	30	30	60			
NEW YORK NY	10	10	20	5		5
	40*	40*	80*	5*	*	5*

MADELEINE ILES-DE-LA PQ

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
BOSTON MASS				25	40	65
NEW YORK NY	15	10	25			
	15*	10*	25*	25*	40*	65*

MAYO YT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
NEW YORK NY				5		5
	*	*	*	5*	*	5*

MILDRED LAKE ALTA

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CLEVELAND OHIO				10	10	20
	*	*	*	10*	10*	20*

MCNCTON NB

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
BOSTON MASS	1020	760	1780	945	820	1765
CHICAGO ILLINOIS	140	120	260	90	140	230
CLEVELAND OHIO	40	50	90	40	70	110
NEW YORK NY	520	380	900	660	530	1190
SEATTLE WASH	30	10	40	10	10	20
TAMPA FLORIDA	100	90	190	140	140	280
	1850*	1410*	3260*	1885*	1710*	3595*

MONTREAL QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BOSTON MASS	100	40	140	60	90	150
CHICAGO ILLINOIS	8560	8910	17870	9310	9295	18605
CLEVELAND OHIO	4410	4530	8940	5180	5140	10320
HONOLULU HAWAII	340	370	710	245	245	490
NEW YORK NY	74230	80460	154690	75200	80950	156150
SEATTLE WASH	605	565	1170	560	575	1135
TAMPA FLORIDA	2055	1955	4010	2250	2260	4510
	90700*	96830*	187530*	92805*	98555*	191360*

MURRAY BAY QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CLEVELAND OHIO	5		5			
NEW YORK NY	40	10	50	55	10	65
	45*	10*	55*	55*	10*	65*

NEW GLASGOW NS

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
BOSTON MASS	40	10	50	25		25
NEW YORK NY	5		5			
	45*	10*	55*	25*	*	25*

NORTH BAY ONT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BOSTON MASS				10		10
CHICAGO ILLINOIS	80	60	140	150	100	250
CLEVELAND OHIO	190	150	340	270	290	560
NEW YORK NY	230	440	770	250	270	520
SEATTLE WASH	20	10	30		10	10
TAMPA FLORIDA	30	40	70	50	80	130
	650*	700*	1350*	730*	750*	1480*

CITAWA ONT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
BOSTON MASS					20	30
CHICAGO ILLINOIS	179C	1780	3570	1670	1540	3210
CLEVELAND OHIO	78C	810	1590	780	770	1550
HONOLULU HAWAII	110	90	200	65	60	125
NEW YORK NY	751C	7550	15060	8900	8590	17490
SEATTLE WASH	17C	190	360	120	100	220
TAMPA FLORIDA	71C	730	1440	940	790	1730
	11C70*	11150*	22220*	12495*	11860*	24355*

PENTICTON BC

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS		5	5			
CLEVELAND OHIO				5	5	10
HONOLULU HAWAII	1C	5	15	45	40	85
NEW YORK NY		10	10	20	40	60
	1C*	20*	30*	70*	85*	155*

PRINCE GEORGE BC

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CLEVELAND OHIO				10	5	15
HONOLULU HAWAII	3C	20	50	15		15
NEW YORK NY	1C	10	20	20	15	35
SEATTLE WASH		10	10	5	15	20
	4C*	40*	80*	50*	35*	85*

PRINCE RUPERT BC

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CLEVELAND OHIO		10	10	10	10	20
HONOLULU HAWAII	2C	15	35	20	30	50
NEW YORK NY	15		15	5	10	15
SEATTLE WASH				10	10	20
	35*	25*	60*	45*	60*	105*

QUEBEC QUE						
DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BOSTON MASS	1C		10			
CHICAGO ILLINOIS	57C	490	1060	655	630	1285
CLEVELAND OHIO	24C	190	430	270	290	560
HONOLULU HAWAII	1C	30	40			
NEW YORK NY	37CC	3580	7280	3860	3730	7590
SEATTLE WASH	8C	70	150	50	40	90
TAMPA FLORIDA	6C	60	120	90	70	160
	467C*	4420*	9090*	4925*	4760*	9685*

QUESNEL BC						
DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
HONOLULU HAWAII				5	5	10
	*	*	*	5*	5*	10*

RED LAKE ONT						
DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
NEW YORK NY					10	10
	*	*	*	*	10*	10*

REGINA SASK						
DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS		20	20	30	30	60
CLEVELAND OHIO	13C	120	250	130	140	270
HONOLULU HAWAII	11C	80	190	90	50	140
NEW YORK NY	56C	540	1100	610	500	1110
SEATTLE WASH	6C	90	150	90	140	230
TAMPA FLORIDA	7C	30	100	80	110	190
	53C*	880*	1810*	1030*	970*	2000*

RIMOLSKI QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	1C	10	20	5		5
NEW YORK NY	10	10	20	15	20	35
	2C*	20*	40*	20*	20*	40*

RIVIERE-DU-LOUP QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
NEW YORK NY		10	10	15	10	25
	*	10*	10*	15*	10*	25*

ROUYN/NORANDA QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	3C	10	40	40	20	60
CLEVELAND OHIO		20	20	30	30	60
NEW YORK NY	3C	30	60	20	30	50
SEATTLE WASH					10	10
	6C*	60*	120*	90*	90*	180*

SAGUENAY QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	4C	50	90	40	40	80
CLEVELAND OHIO	3C	30	60		10	10
NEW YORK NY	255	250	505	355	345	700
SEATTLE WASH				10		10
TAMPA FLORIDA	1C	20	30			
	335*	350*	685*	405*	395*	800*

SAINT JOHN NB

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
BOSTON MASS	226C	2640	4900	2750	2590	5340
CHICAGO ILLINOIS	6C	50	110	120	120	240
CLEVELAND OHIO	1C	10	20	10	10	20
HONOLULU HAWAII		5	5			
NEW YORK NY	38C	510	890	420	400	820
SEATTLE WASH	1C	20	30	10	20	30
TAMPA FLORIDA	6C	80	140	60	100	160
	278C*	3315*	6095*	3370*	3240*	6610*

ST JOHNS NFLD

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TO/A			TO/A	
BOSTON MASS	1740	1900	3640	2000	1990	3990
CHICAGO ILLINOIS	22C	160	380	120	160	280
CLEVELAND OHIO	4C	50	90	60	50	110
NEW YORK NY	1615	1480	3095	1950	1690	3640
SEATTLE WASH		30	30	20		20
TAMPA FLORIDA	7C	80	150	60	60	120
	3685*	3700*	7385*	4210*	3950*	8160*

SANDSPIT BC

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TO/A			TO/A	
HONOLULU HAWAII	1C	10	20	5		5
	10*	10*	20*	5*	*	5*

SASKATOON SASK

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TO/A			TO/A	
CHICAGO ILLINOIS	2C	20	40	20	80	100
CLEVELAND OHIO	4C	40	80	30	40	70
HONOLULU HAWAII	105	70	175	70	35	105
NEW YORK NY	505	370	875	430	560	990
SEATTLE WASH	6C	30	90	20	10	30
TAMPA FLORIDA	2C	30	50	40	30	70
	750*	560*	1310*	610*	755*	1365*

SAULT STE MARIE ONT

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TO/A			TO/A	
BOSTON MASS				10	10	20
CHICAGO ILLINOIS	2C	20	40	40	10	50
CLEVELAND OHIO	15C	110	260	110	110	220
HONOLULU HAWAII	1C	10	20	10	10	20
NEW YORK NY	680	590	1270	560	680	1240
SEATTLE WASH	20	10	30	40	20	60
TAMPA FLORIDA	7C	80	150	80	80	160
	950*	820*	1770*	850*	920*	1770*

SCHEFFERVILLE QLE

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TC/A			TC/A	
CHICAGO ILLINOIS				5	5	10
CLEVELAND OHIO				5	5	10
NEW YORK NY	5	5	10	15	5	20
TAMPA FLORIDA	5		5			
	1C*	5*	15*	25*	15*	40*

SEPT-ILES QLE

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TC/A			TC/A	
CHICAGO ILLINOIS	6C	40	100	70	80	150
CLEVELAND OHIO	7C	90	160	85	70	155
NEW YORK NY	19C	150	340	200	200	400
TAMPA FLORIDA	2C	20	40			
	34C*	300*	640*	355*	350*	705*

SMITHERS BC

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TC/A			TC/A	
HONOLULU HAWAII				5		5
NEW YORK NY	5		5			
SEATTLE WASH		5	5			
	5*	5*	10*	5*	*	5*

STEPHENVILLE NFD

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TC/A			TC/A	
BOSTON MASS	330	330	660	400	510	910
CHICAGO ILLINOIS	10C	130	230	90	90	180
CLEVELAND OHIO	2C	10	30	30	70	100
NEW YORK NY	36C	450	810	300	400	700
SEATTLE WASH				10		10
TAMPA FLORIDA	1C	30	40			
	82C*	950*	1770*	830*	1070*	1900*

SLDBURY ONT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	13C	140	270	90	160	250
CLEVELAND OHIO	19C	150	340	200	230	430
NEW YORK NY	28C	230	510	300	330	630
SEATTLE WASH		20	20	10	10	20
TAMPA FLORIDA	1C	10	20	10		10
	61C*	550*	1160*	610*	730*	1340*

SUMMERSIDE PEI

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
BOSTON MASS	75	110	185	90	180	270
CHICAGO ILLINOIS	5	5	10			
NEW YORK NY	25	20	45	30	40	70
TAMPA FLORIDA	5	5	10			
	11C*	140*	250*	120*	220*	340*

SWIFT CURRENT SASK

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
NEW YORK NY	10		10			
	1C*	*	10*	*	*	*

SYDNEY NS

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
BOSTON MASS	2C2C	2020	4040	2020	2040	4060
CHICAGO ILLINOIS	8C	110	190	80	70	150
CLEVELAND OHIO	50	60	110	25	30	55
NEW YORK NY	40C	380	780	420	410	830
SEATTLE WASH	1C		10	20	10	30
TAMPA FLORIDA	3C	20	50	20	10	30
	2590*	2590*	5180*	2585*	2570*	5155*

TERRACE/KITIMAT BC

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TO/A			TO/A	
HONOLULU HAWAII	25	25	50	50	50	100
NEW YORK NY		10	10	30	35	65
SEATTLE WASH				5		5
	25*	35*	60*	85*	85*	170*

THE PAS MAN

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TO/A			TO/A	
NEW YORK NY	10		10			
	10*	*	10*	*	*	*

THOMPSON MAN

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TO/A			TO/A	
NEW YORK NY	35	30	65	30	20	50
	35*	30*	65*	30*	20*	50*

TIMMINS ONT

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TO/A			TO/A	
CHICAGO ILLINOIS	50	60	110	100	70	170
CLEVELAND OHIO	180	170	350	170	180	350
HONOLULU HAWAII	10		10			
NEW YORK NY	160	140	300	210	280	490
SEATTLE WASH				10		10
TAMPA FLORIDA		10	10	10	20	30
	400*	380*	780*	500*	550*	1050*

TORONTO/HAMILTON ONT

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TO/A			TO/A	
BOSTON MASS	60	40	100	50	110	160
CHICAGO ILLINOIS	31735	33165	64900	34390	35760	70150
CLEVELAND OHIO	15245	15220	30465	16715	17190	33905
HONOLULU HAWAII	690	705	1395	635	625	1260
NEW YORK NY	50420	89570	179990	96415	98680	195095
SEATTLE WASH	550	1030	1980	990	1060	2050
TAMPA FLORIDA	11770	11510	23280	12660	13045	25705
	150870*	151240*	302110*	161855*	166470*	328325*

TROIS RIVIERES QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TO/A			TO/A	
CHICAGO ILLINOIS	10		10			
CLEVELAND OHIO		10	10	10		10
NEW YORK NY		10	10	20	20	40
	10*	10*	20*	30*	20*	50*

URANIUM CITY SASK

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TO/A			TO/A	
CLEVELAND OHIO	10	10	20	10	10	20
	10*	10*	20*	10*	10*	20*

VAL DOR QUE

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TO/A			TO/A	
BOSTON MASS	10		10			
CHICAGO ILLINOIS	10	10	20			
NEW YORK NY	30	30	60		10	10
SEATTLE WASH	10	10	20			
TAMPA FLORIDA	10	10	20			
	70*	60*	130*	*	10*	10*

VANCOUVER BC

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TO/A			TO/A	
BOSTON MASS	10	10	20	10		10
CHICAGO ILLINOIS	185	115	300	125	105	230
CLEVELAND OHIO	240	250	490	340	335	675
HONOLULU HAWAII	5290	5760	11050	5910	6655	12565
NEW YORK NY	3715	3190	6905	4165	3965	8130
SEATTLE WASH	1330	1390	2720	1640	1790	3430
TAMPA FLORIDA	100	90	190	155	110	265
	10070*	10805*	21675*	12345*	12960*	25305*

VICTORIA BC

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
BOSTON MASS		10	10	20		20
CHICAGO ILLINOIS					20	20
CLEVELAND OHIO		30	30	70	60	130
HONOLULU HAWAII	515	625	1140	475	495	970
NEW YORK NY	330	330	660	480	460	940
SEATTLE WASH	5840	5590	11430	7530	7520	15050
TAMPA FLORIDA	10		10	40	40	80
	6695*	6585*	13280*	8615*	8595*	17210*

WABUSH NFLD

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	5		5	10	5	15
CLEVELAND OHIO	45	35	80	40	30	70
NEW YORK NY	5	10	15	30	25	55
	55*	45*	100*	80*	60*	140*

WATSON LAKE YT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS				5		5
HONOLULU HAWAII				5	5	10
NEW YORK NY				5	5	10
	*	*	*	15*	10*	25*

WHITEHORSE YT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	5		5	5		5
HONOLULU HAWAII	5	10	15	5	5	10
NEW YORK NY	10	5	15	30	30	60
SEATTLE WASH		10	10			
TAMPA FLORIDA	5	10	15			
	25*	35*	60*	40*	35*	75*

WILLIAMS LAKE BC

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CLEVELAND OHIO				10	10	20
HONOLULU HAWAII				20	20	40
NEW YORK NY				10	5	15
	*	*	*	40*	35*	75*

WINDSOR ONT

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BOSTON MASS				10		10
CHICAGO ILLINOIS	90	120	210	70	150	220
CLEVELAND OHIO	10	30	40	80	50	130
HONOLULU HAWAII	40	45	85		5	5
NEW YORK NY	290	290	580	280	350	630
SEATTLE WASH	130	120	250	100	120	220
TAMPA FLORIDA	190	170	360	200	180	380
	750*	775*	1525*	740*	855*	1595*

WINNIPEG MAN

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BOSTON MASS	30		30		20	20
CHICAGO ILLINOIS	95	220	315	115	215	330
CLEVELAND OHIO	320	380	700	520	500	1020
HONOLULU HAWAII	415	415	830	475	405	880
NEW YORK NY	3440	3180	6620	4575	4510	9085
SEATTLE WASH	135	135	270	105	160	265
TAMPA FLORIDA	455	485	940	410	340	750
	4890*	4815*	9705*	6200*	6150*	12350*

YARMOLTH NS

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BOSTON MASS	4510	4450	8960	4530	4460	8990
CHICAGO ILLINOIS	10	10	20	10		10
NEW YORK NY	50	30	80	60	270	330
TAMPA FLORIDA				10		10
	4570*	4490*	9060*	4610*	4730*	9340*

YORKTON SASK

DESTINATION	FROM/DE	1963	TOTAL	FROM/DE	1964	TOTAL
		TO/A			TO/A	
CHICAGO ILLINOIS		10	10			
NEW YORK NY	30	20	50			
SEATTLE WASH	10		10			
TAMPA FLORIDA		10	10			
	40*	40*	80*	*	*	*

TRANSBORDER TRAFFIC

U.S. POINTS

- ALL CANADIAN CARRIAGE -

TRAFIC TRANSFRONTALIER

POINTS DES ÉTATS-UNIS

- TRANSPORT ENTièrement CANADIEN -

BOSTON MASS

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
CALGARY ALTA	20	10	30			
CHARLOTTETOWN PEI	500	355	855	480	160	640
EDMONTON ALTA				10	10	20
FORT WM/PCRT ARTHUR ONT		10	10			
FREDERICTON NB	30	80	110	50	60	110
GANDER NFLC	130	120	250	150	130	280
GOOSE BAY NFLC	20	25	45			
HALIFAX NS	8485	9000	17485	8440	8500	16940
LONDON CNT				20	20	40
MADELEINE ILES-DE-LA PQ				40	25	65
MONCTON NB	760	1020	1780	820	945	1765
MONTREAL QUE	40	100	140	90	60	150
NEW GLASGOW NS	10	40	50		25	25
NORTH BAY ONT					10	10
OTTAWA CNT				10	20	30
QUEBEC QUE		10	10			
SAINT JOHN NB	2640	2260	4900	2590	2750	5340
ST JOHNS NFLC	1500	1740	3640	1990	2000	3990
SAULT STE MARIE ONT				10	10	20
STEPHENVILLE NFLD	330	330	660	510	400	910
SUMMERSIDE PEI	110	75	185	180	90	270
SYDNEY NS	2020	2020	4040	2040	2020	4060
TORONTO/HAMILTON ONT	40	60	100	110	50	160
VAL DOR QUE		10	10			
VANCOUVER BC	10	10	20		10	10
VICTORIA BC	10		10		20	20
WINDSOR ONT					10	10
WINNIPEG MAN		30	30	20		20
YARMOUTH NS	4450	4510	8960	4460	4530	8990
NEW YORK NY	90	10	100	30	30	60
	21595*	21825*	43420*	22050*	21885*	43935*

CHICAGO ILLINOIS

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BATE CCMEAU QUE	10		10	20	15	35
CALGARY ALTA	210	170	380	220	200	420
CHARLOTTETOWN PEI	35	20	55	20		20
EARLTON ONT	10	20	30	10	10	20
EDMONTON ALTA	170	220	390	340	300	640
FORT WM/PCRT ARTHUR ONT	60	30	90	90	90	180
FREDERICTON NB	90	90	180	90	80	170
GAGNON QUE	10		10			
GANDER NFLC				10	10	20
GOOSE BAY NFLC	50	10	60	10	20	30
GREAT WHALE RIVER QUE		5	5			
HALIFAX NS	330	370	700	340	340	680
KELOWNA BC	5	10	15			
LONDON CNT	330	430	760	370	470	840
MONCTON NB	120	140	260	140	90	230
MONTREAL QUE	8910	8960	17870	9295	9310	18605
NORTH BAY CNT	60	80	140	100	150	250
OTTAWA CNT	1780	1790	3570	1540	1670	3210
PENTICTON BC	5		5			
QUEBEC QUE	490	570	1060	630	655	1285
REGINA SASK	20		20	30	30	60
RIMOUSKI QUE	10	10	20		5	5
ROUYN/NORANDA QUE	10	30	40	20	40	60
SAGUENAY QUE	50	40	90	40	40	80
SAINT JOHN NB	50	60	110	120	120	240
ST JOHNS NFLC	160	220	380	160	120	280
SASKATOON SASK	20	20	40	80	20	100

CHICAGO ILLINOIS

/CONTINUED/

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
SAULT STE MARIE ONT	2C	20	40	10	40	50
SCHEFFERVILLE QUE				5	5	10
SEPT-ILES QUE	40	60	100	80	70	150
STEPHENVILLE NFLC	13C	100	230	90	90	180
SUDBURY ONT	14C	130	270	160	90	250
SUMMERSIDE PEI	5	5	10			
SYDNEY NS	110	80	190	70	80	150
TIMMINS ONT	6C	50	110	70	100	170
TORONTO/HAMILTON ONT	33165	31735	64900	35760	34390	70150
TROIS RIVIERES QUE		10	10			
VAL DOR QUE	10	10	20			
VANCOUVER BC	115	185	300	105	125	230
VICTORIA BC				20		20
WABUSH NFLC		5	5	5	10	15
WATSON LAKE YT					5	5
WHITEHORSE YT		5	5		5	5
WINDSOR ONT	12C	90	210	150	70	220
WINNIPEG MAN	22C	95	315	215	115	330
YARMOUTH NS	1C	10	20		10	10
YORKTON SASK	1C		10			
HONOLULU HAWAII				10	10	20
NEW YORK NY	4C	10	50	70	20	90
SEATTLE WASH	1C	10	20		10	10
TAMPA FLORIDA					10	10
	472CC*	45905*	93105*	50495*	49040*	99535*

CLEVELAND OHIO

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
BATE COMEAU QUE				15	5	20
BRANDON MAN				10	10	20
CALGARY ALTA	16C	220	380	220	250	470
CHARLOTTETOWN PEI	1C	10	20	10	15	25
CHURCHILL MAN					5	5
COMOX BC				10		10
CRANEROCK BC				5	5	10
EARLTON ONT	4C	20	60	30	40	70
EDMONTON ALTA	28C	250	530	510	445	955
FLIN FLIN MAN				10		10
FORT ST JOHN BC	1C		10			
FORT SMITH NWT				10	10	20
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	90	90	180	150	130	280
FREDERICTON NB		10	10	10	10	20
GAGNON QUE	5	5	10			
GANDER NFLC	1C	30	40	10	10	20
GOOSE BAY NFLC		20	20	10	10	20
GRANDE PRAIRIE ALTA					5	5
HALIFAX NS	8C	120	200	150	200	350
KELOWNA BC	1C	10	20			
LETHBRIDGE ALTA	10		10	20	10	30
LONDON ONT	4C1C	3850	7860	3870	3920	7790
LYNN LAKE MAN	3C	30	60			
MILCREC LAKE ALTA				10	10	20
MONCTON NB	50	40	90	70	40	110
MONTREAL QUE	453C	4410	8940	5140	5180	10320
MURRAY BAY QUE		5	5			
NORTH BAY ONT	15C	190	340	290	270	560
OTTAWA ONT	81C	780	1590	770	780	1550
PENTICTON BC				5	5	10
PRINCE GEORGE BC				5	10	15
PRINCE RUPERT BC	1C		10	10	10	20
QUEBEC QUE	190	240	430	290	270	560

CLEVELAND OHIO			/CONTINUED/			
DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
REGINA SASK	12C	130	250	140	130	270
ROUYN/NORANDA QUE	2C		20	30	30	60
SAGUENAY QUE	3C	30	60	10		10
SAINT JOHN NB	1C	10	20	10	10	20
ST JOHN'S NFLD	5C	40	90	50	60	110
SASKATOON SASK	4C	40	80	40	30	70
SAULT STE MARIE ONT	11C	150	260	110	110	220
SCHEFFERVILLE QUE				5	5	10
SEPT-ILES QUE	9C	70	160	70	85	155
STEPHENVILLE NFLD	10	20	30	70	30	100
SUDBURY ONT	15C	190	340	230	200	430
SYDNEY NS	6C	50	110	30	25	55
TIMMINS ONT	17C	180	350	180	170	350
TORONTO/HAMILTON ONT	15220	15245	30465	17190	16715	33905
TROIS RIVIERES QUE					10	10
URANIUM CITY SASK	1C	10	20	10	10	20
VANCOUVER BC	25C	240	490	335	340	675
VICTORIA BC	3C		30	60	70	130
WABUSH NFLD	35	45	80	30	40	70
WILLIAMS LAKE BC				10	10	20
WINDSOR ONT	3C	10	40	50	80	130
WINNIPEG MAN	380	320	700	500	520	1020
HONOLULU HAWAII	3C	35	65			
NEW YORK NY	3C		30	20	30	50
SEATTLE WASH	3C	10	40	10	10	20
	27390*	27155*	54545*	30830*	30375*	61205*

HONOLULU HAWAII						
DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CALGARY ALTA	645	625	1270	800	675	1475
CAMPBELL RIVER BC	2C	10	30		15	15
CASTLEGAR BC	2C	20	40	15	15	20
CRANBROOK BC	5	5	10			
DAUPHIN MAN				5	5	10
EDMONTON ALTA	70C	715	1415	680	710	1390
FORT ST JOHN BC	2C	25	45	5	10	15
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				10	10	20
GRANDE PRAIRIE ALTA	15	15	30	15	10	25
HALIFAX NS	5	10	15	10	10	20
KAMLCOPS BC	1C	10	20	5	15	20
KELOWNA BC	20	25	45	35	20	55
LETHBRIDGE ALTA	1C	20	30			
LONDON CNT	6C	50	110		10	10
MONTREAL QUE	37C	340	710	245	245	490
OTTAWA ONT	9C	110	200	60	65	125
PENTICTON BC	5	10	15	40	45	85
PRINCE GEORGE BC	2C	30	50		15	15
PRINCE RUPERT BC	15	20	35	30	20	50
QUEBEC QUE	30	10	40			
QUESNEL BC				5	5	10
REGINA SASK	8C	110	190	50	90	140
SAINT JOHN NB	5		5			
SANDSPIT BC	1C	10	20		5	5
SASKATOON SASK	7C	105	175	35	70	105
SAULT STE MARIE ONT	1C	10	20	10	10	20
SMITHERS BC					5	5
TERRACE/KITIMAT BC	25	25	50	50	50	100
TIMMINS ONT		10	10			
TORONTO/HAMILTON ONT	705	690	1395	625	635	1260
VANCOUVER BC	5760	5290	11050	6655	5910	12565
VICTORIA BC	625	515	1140	495	475	970

HONOLULU HAWAII

/CONTINUED/

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
WATSON LAKE YT				5	5	10
WHITEHORSE YT	10	5	15	5	5	10
WILLIAMS LAKE BC				20	20	40
WINDSOR ONT	45	40	85	5		5
WINNIPEG MAN	415	415	830	405	475	880
CHICAGO ILLINOIS				10	10	20
CLEVELAND OHIO	35	30	65			
NEW YORK NY	25	10	35	75	20	95
SEATTLE WASH	15		15		10	10
	9895*	9315*	19210*	10405*	9695*	20100*

NEW YORK NY

DESTINATION	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	40	55	95	40	80	120
BRANDON MAN		5	5			
CALGARY ALTA	2195	2220	4415	2180	2320	4500
CASTLEGAR BC	20	15	35	15	30	45
CHARLOTTETOWN PEI	70	45	115	110	80	190
CHURCHILL MAN	10	15	25	20	15	35
CRANEROCK BC		5	5		10	10
DAUPHIN MAN	10		10	5	5	10
EARLTON ONT	50	40	90	60	50	110
EDMONTON ALTA	1670	1540	3210	1935	1730	3665
FLIN FLON MAN	5	5	10	15	20	35
FORESTVILLE QUE					5	5
FORT NELSON BC					5	5
FORT ST JOHN BC	20	15	35	35	40	75
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	260	370	630	280	300	580
FREDERICTON NB	520	450	970	370	350	720
FROBISHER NWT		5	5			
GAGNON QUE	10	5	15		15	15
GANDER NFLD	270	295	565	280	340	620
GOOSE BAY NFLD	420	310	730	320	180	500
GRANDE PRAIRIE ALTA	10	10	20		5	5
HALIFAX NS	1760	1800	3560	1590	1580	3170
HAY RIVER NWT	10		10			
KAMLOOPS BC	5	10	15	5	5	10
KELCOWNA BC	5	5	10	10	20	30
LEATHERIDGE ALTA	40	10	50	100	120	220
LONDON ONT	1720	1770	3490	1970	1930	3900
LYNN LAKE MAN	10	10	20		5	5
MADELEINE ILES-DE-LA PQ	10	15	25			
MAYO YT					5	5
MONCTON NB	380	520	900	530	660	1190
MONTREAL QUE	80460	74230	154690	80950	75200	156150
MURRAY BAY QUE	10	40	50	10	55	65
NEW GLASGOW NS		5	5			
NORTH BAY ONT	440	330	770	270	250	520
OTTAWA CNT	7550	7510	15060	8590	8900	17490
PENTICTON BC	10		10	40	20	60
PRINCE GEORGE BC	10	10	20	15	20	35
PRINCE RUPERT BC		15	15	10	5	15
QUEBEC QUE	3580	3700	7280	3730	3860	7590
RED LAKE CNT				10		10
REGINA SASK	540	560	1100	500	610	1110
RIMOUSKI QUE	10	10	20	20	15	35
RIVIERE-DU-LOUP QUE	10		10	10	15	25
ROUYN/NORANDA QUE	30	30	60	30	20	50
SAGUENAY QUE	250	255	505	345	355	700
SAINT JOHN NB	510	380	890	400	420	820
ST JOHN'S NFLD	1480	1615	3095	1690	1950	3640

NEW YORK NY

/CONTINUED/

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
SASKATCHEW SASK	37C	505	875	560	430	990
SAULT STE MARIE ONT	590	680	1270	680	560	1240
SCHEFFERVILLE QUE	5	5	10	5	15	20
SEPT-ILES QUE	15C	190	340	200	200	400
SMITHERS BC		5	5			
STEPHENVILLE NFLC	45C	360	810	400	300	700
SUDBURY ONT	23C	280	510	330	300	630
SUMMERSIDE PEI	2C	25	45	40	30	70
SWIFT CURRENT SASK		10	10			
SYDNEY NS	38C	400	780	410	420	830
TERRACE/KITIMAT BC	1C		10	35	30	65
THE PAS MAN		10	10			
THOMPSON MAN	3C	35	65	20	30	50
TIMMINS ONT	14C	160	300	280	210	490
TORONTO/HAMILTON ONT	8957C	90420	179990	98680	96415	195095
TROIS RIVIERES QUE	1C		10	20	20	40
VAL DOR QUE	3C	30	60	10		10
VANCOUVER BC	319C	3715	6905	3965	4165	8130
VICTORIA BC	33C	330	660	460	480	940
WABUSH NFLC	1C	5	15	25	30	55
WATSON LAKE YT				5	5	10
WHITEHORSE YT	5	10	15	30	30	60
WILLIAMS LAKE BC				5	10	15
WINDSOR ONT	29C	290	580	350	280	630
WINNIPEG MAN	318C	3440	6620	4510	4575	9085
YARMOUTH NS	3C	50	80	270	60	330
YORKTON SASK	2C	30	50			
BOSTON MASS	1C	90	100	30	30	60
CHICAGO ILLINOIS	1C	40	50	20	70	90
CLEVELAND OHIO		30	30	30	20	50
HONOLULU HAWAII	1C	25	35	20	75	95
SEATTLE WASH	16C	140	300	275	270	545
	203640*	199545*	403185*	218155*	210660*	428815*

SEATTLE WASH

DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TC/A	TOTAL
BAIE COMEAU QUE		5	5		5	5
CALGARY ALTA	39C	400	790	460	380	840
CAMPBELL RIVER BC				20	15	35
CHURCHILL MAN				10		10
COMOX BC		5	5		5	5
EARLTON ONT				10	10	20
EDMONTON ALTA	475	600	1075	610	600	1210
FLIN FLON MAN	1C		10			
FORT NELSON BC				10		10
FORT ST JOHN BC				10		10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT					10	10
FREDERICTON NB	1C	10	20			
GANDER NFLC	1C	10	20		10	10
GRAND PRAIRIE ALTA	5	5	10			
HALIFAX NS	4C	40	80	50	50	100
KAMLOOPS BC		5	5	30	15	45
LETHBRIDGE ALTA		20	20	10	40	50
LONDON ONT	4C	80	120		10	10
MONCTON NB	1C	30	40	10	10	20
MONTREAL QUE	565	605	1170	575	560	1135
NORTH BAY ONT	1C	20	30	10		10
OTTAWA ONT	19C	170	360	100	120	220
PRINCE GEORGE BC	1C		10	15	5	20
PRINCE RUPERT BC				10	10	20
QUEBEC QUE	7C	80	150	40	50	90

SEATTLE WASH		/CCONTINUED/				
DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FRCM/DE	1964 TC/A	TOTAL
REGINA SASK	9C	60	150	140	90	230
ROUYN/NCRANDA QUE				10		10
SAGUENAY QUE					10	10
SAINT JOHN NB	2C	10	30	20	10	30
ST JOHNS NFLC	3C		30		20	20
SASKATOON SASK	3C	60	90	10	20	30
SAULT STE MARIE ONT	1C	20	30	20	40	60
SMITHERS BC	5		5			
STEPHENVILLE NFLC					10	10
SUDBURY ONT	2C		20	10	10	20
SYDNEY NS		10	10	10	20	30
TERRACE/KITIMAT BC					5	5
TIMMINS ONT					10	10
TORONTO/HAMILTON ONT	1030	950	1980	1060	990	2050
VAL DOR QUE	1C	10	20			
VANCOUVER BC	139C	1330	2720	1790	1640	3430
VICTORIA BC	5590	5840	11430	7520	7530	15050
WHITEHORSE YT	1C		10			
WINDSOR ONT	12C	130	250	120	100	220
WINNIPEG MAN	135	135	270	160	105	265
YORKTON SASK		10	10			
CHICAGO ILLINOIS	1C	10	20	10		10
CLEVELAND OHIO	1C	30	40	10	10	20
HONOLULU HAWAII		15	15	10		10
NEW YORK NY	140	160	300	270	275	545
	10485*	10865*	21350*	13150*	12800*	25950*

TAMPA FLORIDA						
DESTINATION	FROM/DE	1963 TC/A	TOTAL	FRCM/DE	1964 TC/A	TOTAL
CALGARY ALTA	6C	60	120	110	80	190
CHURCHILL MAN					10	10
EARLTON ONT		20	20		10	10
EDMONTON ALTA	8C	90	170	150	240	390
FORT WY/PORT ARTHUR ONT				60	60	120
FREDERICTON NB	1C	30	40	40	60	100
GANDER NFLC				20	20	40
GOOSE BAY NFLC				10	10	20
GRANDE PRAIRIE ALTA					5	5
HALIFAX NS	12C	160	280	210	210	420
KELOWNA BC		5	5			
LETHBRIDGE ALTA	2C	20	40	10	10	20
LONDON CNT	63C	610	1240	640	630	1270
MONCTON NB	9C	100	190	140	140	280
MONTREAL QUE	1955	2055	4010	2260	2250	4510
NORTH BAY CNT	4C	30	70	80	50	130
OTTAWA CNT	73C	710	1440	790	940	1730
QUEBEC QUE	6C	60	120	70	90	160
REGINA SASK	3C	70	100	110	80	190
SAGUENAY QUE	2C	10	30			
SAINT JOHN NB	8C	60	140	100	60	160
ST JOHNS NFLC	8C	70	150	60	60	120
SASKATOON SASK	3C	20	50	30	40	70
SAULT STE MARIE ONT	8C	70	150	80	80	160
SCHEFFERVILLE QUE		5	5			
SEPT-ILES QUE	2C	20	40			
STEPHENVILLE NFLC	3C	10	40			
SUDBURY ONT	1C	10	20		10	10
SUMMERSIDE PEI	5	5	10			
SYDNEY NS	2C	30	50	10	20	30
TIMMINS ONT	1C		10	20	10	30
TORONTO/HAMILTON ONT	1151C	11770	23280	13045	12660	25705

DESTINATION	TAMPA FLORIDA		/CONTINUED/			
	FROM/DE	1963 TO/A	TOTAL	FROM/DE	1964 TO/A	TOTAL
VAL DOR QUE	10	10	20			
VANCOUVER BC	90	100	190	110	155	265
VICTORIA BC		10	10	40	40	80
WHITEHORSE YT	10	5	15			
WINDSOR ONT	170	190	360	180	200	380
WINNIPEG MAN	485	455	940	340	410	750
YARMOUTH NS					10	10
YORKTON SASK	10		10			
CHICAGO ILLINOIS				10		10
	16495*	16870*	33365*	18725*	18650*	37375*

AIR TRANSPORT BOARD

COMMISSION DES TRANSPORTS AÉRIENS

OTTAWA, CANADA

AIRLINE PASSENGER
ORIGIN AND DESTINATION STATISTICS

DOMESTIC REPORT

1965



PASSAGERS AÉRIENS
STATISTIQUES D'ORIGINE ET DE DESTINATION

RAPPORT SUR LE TRAFIC INTÉRIEUR

AIR TRANSPORT BOARD
COMMISSION DES TRANSPORTS AÉRIENS
OTTAWA, CANADA

**AIRLINE PASSENGER
ORIGIN AND DESTINATION STATISTICS
DOMESTIC REPORT**

1965

**PASSAGERS AÉRIENS
STATISTIQUES D'ORIGINE ET DE DESTINATION
RAPPORT SUR LE TRAFIC INTÉRIEUR**

PREPARED BY
THE STATISTICS SECTION
DEPARTMENT OF TRANSPORT
ON BEHALF OF
AIR TRANSPORT BOARD

PRÉPARÉ PAR
LA SECTION DE LA STATISTIQUE
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
POUR LE COMPTE DE
LA COMMISSION DES TRANSPORTS AÉRIENS

MAY 1966

MAI 1966

TABLES DES MATIÈRES

	Page
Notes explicatives	x
Notes relatives aux stations	xiv

Tableaux

Statistiques d'origine et de destination concernant le trafic intérieur
Voyages des passagers de lignes principales - transport
entièrement canadien

1. Sommaires - Totaux par ville, 1960-1965.

(a) Statistiques O&D pour le trafic intérieur - Principaux points des lignes principales	1
(b) Statistiques O&D pour le trafic intérieur - Points secondaires des lignes principales	3
(c) Statistiques O&D États-Unis-Canada - Points canadiens	4
(d) Statistiques O&D États-Unis-Canada - Points des États-Unis	6

2. Sommaires, Totaux par ville, par ordre d'importance et par direction, 1964-1965.

(a) Statistiques O&D pour le trafic intérieur - Principaux points des lignes principales	7
(b) Statistiques O&D pour le trafic intérieur - Points secondaires des lignes principales	9
(c) Statistiques O&D États-Unis-Canada - Points canadiens	10
(d) Statistiques O&D États-Unis-Canada - Points des États-Unis	12

TABLE OF CONTENTS

	Page
Explanatory Notes	xi
Station Footnotes	xv

Tabulations

Domestic Origin and Destination Statistics Mainline Passenger Journeys by all-Canadian Carriage

1. Summary Tables - City Totals, 1960-1965.

(a) Domestic O&D Statistics - Major Mainline Points	1
(b) Domestic O&D Statistics - Secondary Mainline Points	3
(c) United States-Canada O&D Statistics - Canadian Points	4
(d) United States-Canada O&D Statistics - U.S. Points	6

2. Summary Tables - City Totals, in order of O&D Rank and by Direction, 1964-1965.

(a) Domestic O&D Statistics - Major Mainline Points	7
(b) Domestic O&D Statistics - Secondary Mainline Points	9
(c) United States-Canada O&D Statistics - Canadian Points	10
(d) United States-Canada O&D Statistics - U.S. Points	12

3. Totaux par ville, par direction et par lieu d'entrée et de sortie, 1964-1965.

(a) Statistiques O&D pour le trafic intérieur et États-Unis-Canada - Principaux points des lignes principales.

Baie-Comeau, P.Q.	13, 103
Brandon, Man.	13, 103
Calgary, Alb.	14, 103
Campbell River, C.-B.	16, 104
Cap Dyer, T.N.-O.	16
Castlegar/Nelson/Trail, C.-B.	16, 104
Charlottetown, I.P.-E.	18, 104
Churchill, Man.	18, 105
Comox, C.-B.	19, 105
Cranbrook, C.-B.	20, 105
Dauphin, Man.	21, 106
Dawson, T.Y.	21
Dawson Creek, C.-B.	22, 106
Deer Lake, T.-N.	22
Earlton, Ont.	23, 106
Edmonton, Alb.	24, 107
Flin Flon, Man.	25, 107
Forestville, P.Q.	26, 107
Fort Chimo, P.Q.	27
Fort McMurray, Alb.	27, 108
Fort Nelson, C.-B.	28, 108
Fort Resolution, T.N.-O.	28
Fort Saint-Jean, C.-B.	29, 108
Fort Simpson, T.N.-O.	30
Fort Smith, T.N.-O.	30, 109
Fort William/Port Arthur, Ont.	31, 109
Fredericton, N.-B.	32, 109
Frobisher, T.N.-O.	33
Gagnon, P.Q.	34, 110
Gander, T.-N.	35, 110
Goose Bay, T.-N.	36, 110
Grande-Baleine, P.Q.	37
Grande-Prairie, Alb.	36, 111
Halifax, N.-E.	38, 111
Hall Beach, T.N.-O.	39
Hay River, T.N.-O.	39
Inuvik, T.N.-O.	40
Kamloops, C.-B.	41, 111
Kelowna, C.-B.	41, 112
La Ronge, Sask.	42
Le Pas, Man.	78
Lethbridge, Alb.	43, 112
London, Ont.	43, 112

3. City Totals, by Direction and Place To and From, 1964-65.

(a) Domestic and U.S.-Canada O&D Statistics - Major Mainline Points.

Baie Comeau, Que.	13, 103
Brandon, Man.	13, 103
Calgary, Alta.	14, 103
Campbell River, B.C.	16, 104
Cape Dyer, N.W.T.	16
Castlegar/Nelson/Trail, B.C.	16, 104
Charlottetown, P.E.I.	18, 104
Churchill, Man.	18, 105
Comox, B.C.	19, 105
Cranbrook, B.C.	20, 105
Dauphin, Man.	21, 106
Dawson, Y.T.	21
Dawson Creek, B.C.	22, 106
Deer Lake, Nfld.	22
Earlton, Ont.	23, 106
Edmonton, Alta.	24, 107
Flin Flon, Man.	25, 107
Forestville, Que.	26, 107
Fort Chimo, Que.	27
Fort McMurray, Alta.	27, 108
Fort Nelson, B.C.	28, 108
Fort Resolution, N.W.T.	28
Fort St. John, B.C.	29, 108
Fort Simpson, N.W.T.	30
Fort Smith, N.W.T.	30, 109
Fort William/Port Arthur, Ont.	31, 109
Fredericton, N.B.	32, 109
Frobisher, N.W.T.	33
Gagnon, Que.	34, 110
Gander, Nfld.	35, 110
Goose Bay, Nfld.	36, 110
Grande Baleine (Great Whale), Que.	37
Grande Prairie, Alta.	36, 111
Halifax, N.S.	38, 111
Hall Beach, N.W.T.	39
Hay River, N.W.T.	39
Inuvik, N.W.T.	40
Kamloops, B.C.	41, 111
Kelowna, B.C.	41, 112
La Ronge, Sask.	42
Lethbridge, Alta.	43, 112
London, Ont.	43, 112

	Page
Lynn Lake, Man.	45, 113
Madeleine, îles de la (Hâvre-aux-Maisons), P.Q.	45, 113
Manicouagan, P.Q.	46
Mayo, T.Y.	46, 113
Moncton, N.-B.	47, 114
Mont-Joli, P.Q.	48, 114
Montréal, P.Q.	48, 114
New Glasgow, N.-E.	50, 115
Norman Wells, T.N.-O.	50
North Bay, Ont.	51, 115
Ottawa, Ont.	52, 116
Penticton, C.-B.	54, 116
Port Hardy, C.-B.	55
Powell River/Westview, C.-B.	55, 116
Prince-Albert, Sask.	56, 117
Prince-George, C.-B.	57, 117
Prince-Rupert, C.-B.	58, 117
Québec, P.Q.	59, 118
Quesnel, C.-B.	60, 118
Red Lake, Ont.	60, 118
Regina, Sask.	61, 119
Resolute Bay, T.N.-O.	62
Rimouski, P.Q.	62, 119
Rivière-du-Loup, P.Q.	63, 119
Rivière-la-Paix, Alb.	53
Roberval, P.Q.	64
Rouyn/Noranda, P.Q.	64, 120
Saguenay (Chicoutimi, Bagotville), P.Q.	65, 120
Saint-Jean, N.-B.	66, 120
Saint-Jean, T.-N.	67, 121
Sandspit, C.-B.	68, 121
Saskatoon, Sask.	69, 121
Sault-Sainte-Marie, Ont.	70, 122
Schefferville, P.Q.	71, 122
Sept-Iles, P.Q.	72, 122
Smithers, C.-B.	73, 123
Stephenville, T.-N.	73, 123
Sudbury, Ont.	74, 123
Summerside, I.P.-E.	75, 124
Sydney, N.-E.	76, 124
Terrace/Kitimat, C.-B.	77, 124
Thompson, Man.	78, 125
Timmins, Ont.	79, 125
Toronto/Hamilton, Ont.	80, 125
Trois-Rivières, P.Q.	82, 126
Uranium City, Sask.	82, 126
Val-d'Or, P.Q.	83, 126
Vancouver, C.-B.	84, 126
Victoria, C.-B.	85, 127

	Page
Lynn Lake, Man.	45, 113
Magdalen Islands, Que.	45, 113
Manicouagan, Que.	46
Mayo, Y.T.	46, 113
Moncton, N.B.	47, 114
Mont-Joli, Que.	48, 114
Montreal, Que.	48, 114
New Glasgow, N.S.	50, 115
Norman Wells, N.W.T.	50
North Bay, Ont.	51, 115
Ottawa, Ont.	52, 116
Peace River, Alta.	53
Penticton, B.C.	54, 116
Port Hardy, B.C.	55
Powell River/Westview, B.C.	55, 116
Prince Albert, Sask.	56, 117
Prince George, B.C.	57, 117
Prince Rupert, B.C.	58, 117
Quebec, Que.	59, 118
Quesnel, B.C.	60, 118
Red Lake, Ont.	60, 118
Regina, Sask.	61, 119
Resolute Bay, N.W.T.	62
Rimouski, Que.	62, 119
Rivière-du-Loup, Que.	63, 119
Roberval, Que.	64
Rouyn/Noranda, Que.	64, 120
Saguenay (Chicoutimi, Bagotville), Que.	65, 120
Saint John, N.B.	66, 120
St. John's, Nfld.	67, 121
Sandspit, B.C.	68, 121
Saskatoon, Sask.	69, 121
Sault Ste. Marie, Ont.	70, 122
Schefferville, Que.	71, 122
Sept-Îles, Que.	72, 122
Smithers, B.C.	73, 123
Stephenville, Nfld.	73, 123
Sudbury, Ont.	74, 123
Summerside, P.E.I.	75, 124
Sydney, N.S.	76, 124
Terrace/Kitimat, B.C.	77, 124
The Pas, Man.	78
Thompson, Man.	78, 125
Timmins, Ont.	79, 125
Toronto/Hamilton, Ont.	80, 125
Trois-Rivières, Que.	82, 126
Uranium City, Sask.	82, 126
Val-d'Or, Que.	83, 126
Vancouver, B.C.	84, 126
Victoria, B.C.	85, 127

	Page
Wabush, T.-N.	87, 127
Watson Lake, T.Y.	88, 127
Whitehorse, T.Y.	88, 128
Williams Lake, C.-B.	89, 128
Windsor, Ont.	90, 128
Winisk, Ont.	92
Winnipeg, Man.	92, 129
Wrigley, T.N.-O.	94
Yarmouth, N.-E.	94, 129
Yellowknife, T.N.-O.	95, 129
Yorkton, Sask.	96

(b) Statistiques O&D pour le trafic intérieur et États-Unis-Canada - Points secondaires des lignes principales.

Aklavik, T.N.-O.	97
Arctic Red River, T.N.-O.	97
Asbestos Hill, P.Q.	97
Cambridge Bay, T.N.-O.	98
Charlo, N.-B.	98
Deception Bay, P.Q.	98
Fort Good Hope, T.N.-O.	99
Fort McPherson, T.N.-O.	99
Fort Norman, T.N.-O.	99
Mildred Lake, Alb.	100, 113
Murray Bay/Charlevoix, P.Q.	100, 115
Pine Point, T.N.-O.	100
St. Anthony, T.-N.	101
Stony Rapids, Sask.	101
Swift Current, Sask.	102
Tuktoyaktuk, T.N.-O.	102
Twin Falls, T.-N.	102

(c) Statistiques O&D États-Unis-Canada - Points des États-Unis.

Boston, Mass.	130
Chicago, Ill.	130
Cleveland, Ohio	131
Honolulu, Hawaii	133
New York, N.Y.	134
Seattle, Wash.	135
Tampa, Floride	136

	Page
Wabush, Nfld.	87, 127
Watson Lake, Y.T.	88, 127
Whitehorse, Y.T.	88, 128
Williams Lake, B.C.	89, 128
Windsor, Ont.	90, 128
Winisk, Ont.	92
Winnipeg, Man.	92, 129
Wrigley, N.W.T.	94
Yarmouth, N.S.	94, 129
Yellowknife, N.W.T.	95, 129
Yorkton, Sask.	96

(b) Domestic and U.S.-Canada O&D Statistics -
Secondary Mainline Points

Aklavik, N.W.T.	97
Arctic Red River, N.W.T.	97
Asbestos Hill, Que.	97
Cambridge Bay, N.W.T.	98
Charlo, N.B.	98
Deception Bay, Que.	98
Fort Good Hope, N.W.T.	99
Fort McPherson, N.W.T.	99
Fort Norman, N.W.T.	99
Mildred Lake, Alta.	100, 113
Murray Bay/Charlevoix, Que.	100, 115
Pine Point, N.W.T.	100
St. Anthony, Nfld.	101
Stony Rapids, Sask.	101
Swift Current, Sask.	102
Tuktoyaktuk, N.W.T.	102
Twin Falls, Nfld.	102

(c) U.S.-Canada O&D Statistics - U.S. Points

Boston, Mass.	130
Chicago, Ill.	130
Cleveland, Ohio	131
Honolulu, Hawaii	133
New York, N.Y.	134
Seattle, Wash.	135
Tampa, Fla.	136

NOTES EXPLICATIVES

1. Origine des données. - Le rassemblement des statistiques des points d'origine et de destination (trafic intérieur) s'effectue avec l'autorisation de la Commission des transports aériens et grâce à la collaboration des transporteurs canadiens. Les transporteurs à services à horaire fixe qui prennent part au relevé sont Air Canada, Canadian Pacific Air Lines, Eastern Provincial Airways, Pacific Western Airlines, Quebecair and TransAir. Les deux transporteurs sans services à horaire fixe sont Nordair et Norcanair (autrefois Saskair).
2. Portée du relevé. - Le relevé du trafic des passagers payants à l'intérieur du Canada et entre le Canada et les États-Unis se limite aux lignes principales. Les routes dites "principales" sont, règle générale, celles dont le service est d'une grande régularité et qui sont desservies par des aéronefs de classe DC-3 ou de classe supérieure.

Le présent rapport comprend deux parties. La première porte sur le trafic intérieur (trafic entre deux points à l'intérieur du pays) et la deuxième sur le trafic transfrontalier (trafic entre le Canada et les États-Unis). Dans ce relevé, Honolulu est considéré comme un terminus des États-Unis. La deuxième partie se limite cependant aux voyages qui mettent en cause des transporteurs canadiens. On peut obtenir des statistiques complémentaires sur le transport effectué par des entreprises américaines ou conjointement par des entreprises canadiennes et américaines en consultant les publications de l'Air Transport Association of America qui renferment des données recueillies par la Civil Aeronautics Board des États-Unis.

3. Méthode utilisée. - Les données présentées dans le présent rapport sont fondées sur les billets de passage. Un échantillon de 10% est prélevé par Air Canada et un échantillon de 20% par tous les autres transporteurs aériens. Les billets dont le numéro se termine par un "0" forment l'échantillonnage de 10%; celui de 20% comprend, en plus, les billets dont le numéro se termine par un "5". Afin d'éviter tout double emploi, on demande aux transporteurs de ne prélever que le premier volet.

La compilation des statistiques d'origine et de destination est faite sur la base des voyages d'aller dans un seul sens. Les voyages d'aller et retour, les voyages circulaires ou les voyages en "fer à cheval" doivent être subdivisés en deux, chaque subdivision ayant une origine et une destination distinctes. Règle générale, la coupure de ces voyages se fait au point le plus éloigné du point d'origine. Les voyages effectués vers des points à l'extérieur des

EXPLANATORY NOTES

1. Source of Data. Domestic Origin and Destination statistics are collected under the authority of the Air Transport Board through the co-operation of Canadian air carriers. Scheduled carriers participating in the survey are Air Canada, Canadian Pacific Air Lines, Eastern Provincial Airways, Pacific Western Airlines, Quebecair and TransAir. The non-scheduled carriers participating are Nordair and Norcanair (formerly Saskair).
2. Scope of Survey. The survey is confined to "mainline" revenue passenger traffic within Canada and to traffic between Canada and the United States. Routes designated as "mainline" are generally those with a considerable degree of regularity of service, and with aircraft in the DC3 class or larger.

The report presents statistics in two parts. The first deals with Domestic Traffic (traffic between two points within Canada) and the second with Transborder Traffic (traffic between Canadian points and the United States terminals of Canadian carrier systems). In this report Honolulu is considered a United States terminal. The transborder statistics are confined, however, to trips involving only Canadian carrier participation. Complementary data on U.S. carriage and U.S.-Canadian mixed carriage are available from Air Transport Association of America publications compiled from data collected by the Civil Aeronautics Board in the United States.

3. Reporting Method. The data summarized in this report are drawn from passenger tickets. A 10% sample is employed by Air Canada and a 20% sample by all other carriers. The 10% sample is based on tickets lifted which have a number ending in "0"; the 20% sample includes, as well, tickets ending in "5". To avoid duplication carriers are instructed to report first coupons only.

Origin and Destination statistics are compiled on the basis of one-way, single-direction journeys. Round trips, circle trips, and "open-jaw" trips must therefore be broken into two journeys, each with a separate origin and destination. As a general rule, trips are broken at the farthest point from the origin. Trips to off-mainline points are considered as terminating at the station where the passenger leaves the mainline system. Conversely trips originating at off-mainline points are considered as originating at the station where the passenger enters the mainline system.

lignes principales sont censés se terminer au point où le passager laisse la ligne principale. Réciproquement, les voyages qui commencent à des points à l'extérieur des lignes principales sont censés avoir leur origine au point où le passager arrive sur la ligne principale.

4. Analyse et traitement des données. - Ces travaux sont effectués par la Section de la statistique et la Division du traitement des données du ministère des Transports.
5. Utilisation du rapport. - Pour connaître le trafic entre deux points quelconques on n'a qu'à consulter les statistiques relatives à l'un ou l'autre des points. Les données se trouvent dans la colonne portant le titre "sortants" ou "entrants" selon le cas. Par exemple, le trafic allant de Régina vers d'autres points est indiqué dans la colonne intitulée "sortants" et le trafic vers Régina venant d'autres points, sous le titre "entrants".

Les statistiques des points d'origine et de destination sont utiles pour déterminer l'existence d'intérêts communs entre différents centres et le volume approximatif du trafic émanant de points particuliers. Toutefois, les données ne doivent pas être considérées comme représentant le trafic total car il n'est pas tenu arrêt en cours de route dans le cas de voyages à destinations multiples. Par exemple, un voyage Montréal - Vancouver peut comprendre plusieurs visites en cours de route; en pareil cas, seulement le point initial d'origine et le point final de destination entrent en ligne de compte.

6. Complexités. - Certains facteurs tels que l'extension ou l'amélioration des installations d'aéroport et l'établissement, la suspension ou la cessation de services aériens compliquent l'analyse des statistiques O&D. Il serait difficile d'expliquer tous ces facteurs; toutefois, la partie qui suit, intitulée "Notes relatives aux stations" aidera à interpréter les totaux qui portent sur moins d'une année entière.
7. Diffusion. - La Commission publie les statistiques O&D pour répondre aux demandes émanant des pouvoirs publics, de l'industrie ou d'autres personnes ou institutions intéressées. Elle sera heureuse de recevoir des observations sur l'utilité du présent rapport ainsi que des suggestions de nature à en améliorer le contenu ou la présentation.

On peut se procurer des exemplaires du présent rapport en s'adressant au Secrétaire de la Commission des transports aériens, Ottawa.

4. Data Analysis and Processing. These operations are carried out by the Statistics Section and the Data Processing Division of the Department of Transport.
5. Utilization of the Report. Traffic between any two stations may be ascertained through reference to the statistics for either station. Data are summarized in "Outbound" and "Inbound" columns. For example, traffic from Regina to all other points is shown in the "Outbound" column and traffic into Regina from all other points in the "Inbound" column.

Origin and Destination statistics are useful in determining the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual points. The figures should not be considered representative of total traffic, however, as no recognition is given to stop-overs on multiple-destination journeys. For example, a trip from Montreal to Vancouver may involve several visits along the way; only the initial origin and final destination are taken into account in the O&D statistics.

6. Complexities. Year-to-year analysis of O&D statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, and the development, suspension or termination of airline services. While it would be difficult to explain all factors influencing annual O&D totals, some assistance in interpreting totals which cover less than a full year is provided in the "Station Footnotes" section which follows.
7. Circulation. The Board publishes O&D statistics in response to the many requests received from public authorities, the industry and other interested parties. Comments on the usefulness of the report along with suggestions for improvement are always welcome.

A limited number of copies of this report are available on request to the Secretary, Air Transport Board, Ottawa.

NOTES RELATIVES AUX STATIONS

Dawson, T.Y.	Pas de trafic déclaré pour septembre 1965 vu que CP avait cessé d'assurer le service pour ce mois seulement.
Deception Bay, P.Q.	Trafic déclaré d'avril à septembre 1965 seulement.
Mayo, T.Y.	Pas de trafic déclaré pour septembre 1965 vu que CP avait cessé d'assurer le service pour ce mois seulement.
Mildred Lake, Alb.	Service annulé le 17 septembre 1965.
Murray Bay/Charlevoix, P.Q.	Service de juin à septembre depuis 1962.
Pine Point, T.N.-O.	Service suspendu du 19 novembre 1965 au 1 ^{er} septembre 1966.

STATION FOOTNOTES

Dawson, Y.T.	No traffic reported for September, 1965 as CP withdrew service for that month only.
Deception Bay, Que.	Traffic reported from April to September, 1965 only.
Mayo, Y.T.	No traffic reported for September, 1965 as CP withdrew service for that month only.
Mildred Lake, Alta.	Service cancelled effective September 17, 1965.
Murray Bay/Charlevoix, Que.	Seasonal service: June to September since 1962.
Pine Point, N.W.T.	Service suspended effective November 19, 1965 until September 1, 1966.

SUMMARY TABLES
CITY TOTALS 1960-1965

SOMMAIRES
TOTAUX PAR VILLE 1960-1965

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

PLACE LIEU	YEARLY TOTALS/TOTAUX ANNUELS					
	1960	1961	1962	1963	1964	1965
BAIE COMEAU QUE	36660	40030	29440	31625	34660	42255
BRANDON MAN	3115	2830	2480	1340	735	1145
CALGARY ALTA	203020	231910	220275	230355	259570	317460
CAMPRELL RIVER B C	5320	5200	5990	7380	11575	8630
CAPE DYER NWT	120	70	30	10	40	55
CASTLEGAR B C	18100	19075	17205	16745	17545	25215
CHARLOTTETOWN PEI	20165	24065	21245	24290	30030	23770
CHURCHILL MAN	8470	8570	8725	7390	6225	6520
COMOX B C	7770	5880	5135	4730	5635	7170
CRANBROOK B C	11500	13730	12350	11985	11760	13980
DAUPHIN MAN	2945	2525	2685	3070	1815	1885
DAWSON Y T	1395	1100	1690	1530	1925	1795
DAWSON CREEK B C				1655	2795	3680
DEER LAKE Nfld			9605	12825	15850	10160
EAKLTON ONT	6035	5945	5710	4895	5445	6695
EDMONTON ALTA	218875	252135	248260	247955	275865	358050
FLIN FLON MAN	7000	7215	6545	7625	8675	9540
FORFESTVILLE QUE	8645	6925	3675	3305	3010	3430
FORT CHIMO QUE	945	1175	1125	1195	1315	1345
FORT MCMURRAY ALTA	5270	4100	4520	5080	12020	24590
FORT NELSON B C	4455	6025	5840	5230	6300	4795
FORT RESOLUTION NWT	830	1090	1170	1320	1385	1290
FORT ST JOHN B C	17760	21010	25015	23560	24935	22745
FORT SIMPSON NWT	860	1395	1395	1120	1365	1020
FORT SMITH NWT	6820	8160	8580	9030	9995	11695
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	41995	56395	58345	58740	60420	77260
FREDERICTON N B	24715	30755	34325	37210	40250	49425
FROBISHER NWT	5975	5400	4905	4620	3520	3350
GAGNON QUE	16745	9655	9455	8485	8360	10495
GANDER Nfld	31430	30660	41235	48295	53805	54285
GOOSE BAY Nfld	20665	19225	15505	14390	15045	15015
GRANDE PRAIRIE ALTA	8830	9705	9205	9355	10130	9330
GREAT WHALE RIVER QUE	1830	1675	1535	1360	1515	910
HALIFAX N S	150990	174020	177745	180815	191490	216870
HALL BEACH NWT	10	260	200	335	75	575
HAY RIVER NWT	2970	2440	2840	3515	4430	5795
INUVIK NWT	4070	4495	5420	5265	5970	8650
KAMLOOOPS B C	5470	7975	6270	7700	9980	11515
KELUWNA B C	4635	8650	8025	9540	11915	18775
LA ROYAL SASK	400	310	285	330	335	360
LETHBRIDGE ALTA	13190	11315	10100	8435	8235	9245
LONDON ONT	54125	63205	57990	60025	56435	64155
LYNN LAKE MAN	5350	6670	6895	7370	7605	8105
MAGDALEN ISLANDS QUE	5385	6260	7190	7585	8290	9425
MANICOUAGAN QUE		6620	9805	9075	7525	6325
MAYO Y T	1660	1450	1445	1885	2360	2375
MONCTON N B	69670	76520	70760	70495	77175	80415
MONT-JOLI QUE	9035	5375	3905	2825	1520	1690
MONTREAL QUE	686875	747765	797165	828715	846530	945705
NEW GLASGOW N S	2320	2350	2130	1325	1075	815
NORMAN WELLS NWT	1395	1595	1820	1550	1425	2670
NORTH BAY ONT	12150	23520	21805	20390	18610	20130
OTTAWA ONT	215035	242510	247325	258670	261890	299405
PEACE RIVER ALTA	855	1610	2550	2355	2865	5625
PENTICTON B C	18310	18320	16870	15885	21480	17515
PORT HARDY B C	23100	28785	30275	22405	29795	26395
POWELL RIVER B C	21865	22480	19460	16675	15970	19035
PRINCE ALBERT SASK	9305	9490	8190	6355	4920	5675
PRINCE GEORGE B C	15875	17920	19270	23440	32535	46465
PRINCE RUPERT B C		6265	18150	21000	24855	33295
QUEBEC QUE	127895	135610	143510	159865	154540	155585
QUESNEL B C	1925	1815	1785	2105	2415	2145
RED LAKE ONT	3345	3755	4160	4220	4775	5135
REGINA SASK	83980	94160	89310	91360	93945	114535
RESOLUTE BAY NWT			130	425	615	830
RIMOUSKI QUE	41760	41775	27270	26905	27970	32170
RIVIERE-DU-LOUP QUE	4990	3945	2330	2625	2940	2355
ROBERVAL QUE	845	385	165	310	275	310
ROUYN/NORANDA QUE	9540	10145	10655	9025	11930	10330
SAGLEK Nfld	1895	1330	500	30		

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

PLACE LIEU	YEARLY TOTALS/TOTAUX ANNUELS					
	1960	1961	1962	1963	1964	1965
SAGUENAY QUE	26375	24665	30740	31360	33440	36070
SAINT JOHN N B	44390	50080	51355	54635	55945	63070
ST JOHNS NFLD	81425	81395	99430	117190	128795	133075
SANDSPIT B C	9400	8820	10270	10490	12700	16790
SASKATOON SASK	57185	66060	61640	60875	57945	74400
SAULT STE MARIE ONT	25175	26770	34580	34140	35015	43265
SCHÉFFERVILLE QUE	12535	9375	11005	8895	8260	8745
SEPT-ÎLES QUE	87865	65765	52915	46755	45815	47125
SMITHERS B C	895	1005	1260	1755	2540	2235
STEPHENVILLE NFLD	27175	25525	26590	26145	27070	32315
SUDBURY ONT	28425	31080	31420	28220	25325	32450
SUMMERSIDE PEI	8225	10060	9410	9610	9590	7705
SYDNEY N S	47995	47935	46685	44380	47140	54460
TERRACE/KITIMAT B C	28255	21720	12005	13965	16690	19300
THE PAS MAN	12135	9410	10805	9065	8275	5985
THOMPSON MAN		8710	12920	12255	11140	9060
TIMMINS ONT	22670	28035	29325	26210	26085	28910
TORONTO/HAMILTON ONT	829320	977685	1023580	1066370	1084355	1247435
TROIS-RIVIERES QUE				510	1865	2020
URANIUM CITY SASK	5110	3730	3335	3375	3155	2865
VAL-D'OR QUE	9005	8905	8260	7950	4700	10630
VANCOUVER B C	492775	479270	459540	449090	497700	591350
VICTORIA B C	204520	112050	92770	80865	82850	98630
WABUSH NFLD	4670	10315	28005	31555	29925	27530
WATSON LAKE Y T	3450	4510	4150	4240	4355	5100
WHITEHORSE Y T	13075	13525	14020	13435	15020	17125
WILLIAMS LAKE B C	2345	2880	2480	2870	3130	3390
WINDSOR ONT	104285	118085	116580	118095	115620	128400
WINISK ONT	835	885	975	840	810	470
WINNIPEG MAN	205100	259790	264365	269960	263875	313255
WRIGLEY NWT	85	105	185	40	115	150
YARMOUTH N S	6105	6140	5420	6155	5485	6680
YELLOWKNIFE NWT	10335	8280	9980	8295	8425	12440
YORKTON SASK	5950	4690	4285	2635	1220	1555

DOMESTIC O&D STATISTICS

STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

SECONDARY MAINLINE POINTS
POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

PLACE LIEU	YEARLY TOTALS/TOTAUX ANNUELS					
	1960	1961	1962	1963	1964	1965
AKLAVIK NWT	1500	1200	1280	1330	1435	1485
ARCTIC RED RIVER NWT	90	160	160	155	95	95
ASBESTOS HILL QUE				200		35
CAMBRIDGE BAY NWT	145	195	510	435	445	550
CHARLOTTENBURG N.B.				765	1250	620
DECEPTION BAY QUE						160
FORT GOOD HOPE NWT	240	145	75	75	70	210
FORT MCPHERSON NWT	440	500	400	700	620	1215
FORT NORMAN NWT	185	130	115	70	40	85
MEDICINE HAT ALTA	2530	2195	1905	915		
MILDRED LAKE ALTA					2990	9750
MURRAY BAY QUE			785	1180	720	1030
PINE POINT NWT					1805	2150
ST ANTHONY Nfld					675	785
STONY RAPIDS SASK	630	560	690	710		
SWIFT CURRENT SASK	3195	1975	1495	830	830	815
TUKTOYAKTUK NWT		70	200	185	10	
TWIN FALLS Nfld			870	1295	480	980
					130	5

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

PLACE LIEU	1960	1961	1962	1963	1964	1965
BAIE COMEAU QUE	60	70	150	110	180	105
BRANDON MAN	30	40	10	5	20	5
CALGARY ALTA	4480	5250	5290	7385	7895	9765
CAMPBELL RIVER B C			5	30	50	20
CASTLEGAR B C	15	50	35	75	75	120
CHARLOTTETOWN PEI	600	1105	835	1045	875	1340
CHURCHILL MAN	25	35	15	25	60	105
COMOX B C	5	25	5	5	15	20
CRANBROOK B C	15	15	15	15	20	125
DAUPHIN MAN			15	10	20	
DAWSON CREEK B C						10
DAWSON Y T	5		35			
EARLTON ONT	220	210	190	200	230	200
EDMONTON ALTA	3770	4810	5975	6790	8270	9380
FLIN FLON MAN	20	20	10	20	45	5
FORESTVILLE QUE					5	
FORT MCMURRAY ALTA						20
FORT NELSON B C	5	5	30		15	
FORT RESOLUTION NWT		5				
FORT ST JOHN B C	35	25	40	90	100	140
FORT SMITH NWT					20	
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	1490	1070	1305	910	1190	1750
FREDERICTON N B	920	980	1120	1330	1120	1440
FROBISHER NWT	20	15	25	5		
GAGNON QUE	5	10	25	35	15	20
GANDER NFLD	740	1000	1360	875	990	1020
GOOSE BAY NFLD	265	365	435	855	570	830
GRANDE PRAIRIE ALTA	20	45	65	60	40	65
GREAT WHALE RIVER QUE				5		
HALIFAX N S	13100	18390	19315	22320	21680	23280
HAY RIVER NWT				10		
INUVIK NWT			10			
KAMLOUPS B C	20	25	15	40	75	40
KELOWNA B C	15	10	15	95	85	200
LETHBRIDGE ALTA	90	180	130	150	320	305
LONDON ONT	13030	12020	12150	13580	13860	14735
LYNN LAKE MAN	35	95	115	80	5	60
MAGDALEN ISLANDS QUE	10	30	25	25	65	30
MAYO Y T					5	5
MEDICINE HAT ALTA	20	40	90			
*MILFORD LAKE ALTA					20	50
MONCTON N B	2820	2950	3270	3260	3595	3870
MONT-JOLI QUE						10
MONTREAL QUE	150240	154045	188295	187530	191360	189330
*MURRAY BAY QUE			75	55	65	145
NEW GLASGOW N S	65	135	165	55	25	55
NORTH BAY ONT	1220	1580	1260	1350	1480	1450
OTTAWA ONT	21570	18965	20315	22220	24355	27720
PENTICTON B C	45	50	45	30	155	25
PORT HARDY B C			10			
POWELL RIVER B C	20	15	5			5
PRINCE ALBERT SASK						10
PRINCE GEORGE B C	15	80	55	80	85	85
PRINCE RUPERT B C		10	20	60	105	220
QUEBEC QUE	8600	8730	9710	9090	9685	9360
QUESNEL B C	15	10	5		10	35
RED LAKE ONT		20	10		10	
REGINA SASK	1190	1255	1305	1810	2000	2090
RIMOUSKI QUE	25	75	35	40	40	35
RIVIERE-DU-LOUP QUE	15	5	10	10	25	65
ROUYN/NORANDA QUE	70	110	220	120	180	160
SAGUENAY QUE	440	365	615	685	800	885
SAINT JOHN N B	5030	6220	5290	6095	6610	7665
ST JOHN'S NFLD	5410	6620	6770	7385	8160	8945
SAIDSPIT B C			20	20	5	20
SASKATOON SASK	850	915	725	1310	1365	1735
SAULT STE MARIE ONT	1220	1720	1905	1770	1770	2420
SCHEFFERVILLE QUE	40	60	50	15	40	55
SEPT-ILES QUE	755	825	540	640	705	785
SMITHERS B C	5		5	10	5	

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

PLACE LIEU	YEARLY TOTALS/TOTAUX ANNUELS					1965
	1960	1961	1962	1963	1964	
STEPHENVILLE NFLD	1345	1425	1830	1770	1900	2445
SUDBURY ONT	1730	1770	1330	1160	1340	1720
SUMMERSIDE PEI	170	355	430	250	340	480
*SWIFT CURRENT SASK	20		50	10		
SYDNEY N S	3740	4680	5480	5180	5155	6285
TERRACE/KITIMAT B C	25	55	20	60	170	175
THE PAS MAN	10	15	50	10		
THOMPSON MAN		15	30	65	50	35
TIMMINS ONT	590	860	590	780	1050	1060
TORONTO/HAMILTON ONT	240880	258645	288600	302110	328325	343915
TRUIS-RIVIERES QUE				20	50	115
URANIUM CITY SASK	10	30	5	20	20	40
VAL-D'OR QUE	170	170	110	130	10	160
VANCOUVER B C	7550	9060	11370	21675	25305	31945
VICTORIA B C	27090	20300	19750	13280	17210	21590
WABUSH NFLD	25	5	60	100	140	135
WATSON LAKE Y T	20				25	25
WHITEHORSE Y T	25	15	15	60	75	20
WILLIAMS LAKE B C	10	10	5		75	35
WINDSOR ONT	1210	1405	1890	1525	1595	1660
WINNIPEG MAN	5750	8605	8830	9705	12350	12635
YARMOUTH N S	7430	8850	8500	9060	9340	9740
YELLOWKNIFE NWT	15	15	5			5
YORKTON SASK	50	60	40	80		

* secondary mainline point

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ÉTATS-UNIS

PLACE LIEU	YEARLY TOTALS/TOTAUX ANNUELS				
	1960	1961	1962	1963	1964
BOSTON MASS	33015	40170	39165	43420	43935
CHICAGO ILL	75755	75865	85625	93105	99535
CLEVELAND OHIO	50555	51790	55110	54545	61205
HONOLULU HAWAII	n.a.	n.a.	14535*	19210	20100
NEW YORK N Y	317810	338865	389300	403185	428815
SEATTLE WASH	34315	28780	35475	21350	25950
TAMPA FLA	25190	31440	33820	33365	37375

n.a. - not available

* The corresponding figures for the stations with which this traffic is associated have not been included in the statistics elsewhere in this report.

SUMMARY TABLES
CITY TOTALS, BY RANK
1964 AND 1965

SOMMAIRES
TOTAUX PAR VILLE, PAR ORDRE D'IMPORTANCE
1964 ET 1965

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

RANK IMPORTANCE 1964 1965	PLACE LIEU	1964			1965		
		P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D INBOUND	T O T A L TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D INBOUND	T O T A L TOTAL
		P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S ENTRANTS	T O T A L TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S ENTRANTS	T O T A L TOTAL
1	1 TORONTO/HAMILTON ONT	535770	548585	1084355	617130	630305	1247435
2	2 MONTREAL QUE	419230	427240	846530	468435	477370	945705
3	3 VANCOUVER BC	249985	247715	497700	298195	293155	591350
4	4 EDMONTON ALTA	138730	137135	275865	179025	179025	358050
7	5 CALGARY ALTA	129680	129890	259570	158385	159075	317460
5	6 WINNIPEG MAN	133715	130160	263875	157250	156005	313255
6	7 OTTAWA ONT	131180	130710	261890	149290	150115	299405
8	8 HALIFAX NS	95265	96225	191490	107800	109070	216870
9	9 QUEBEC QUE	78275	76265	154540	77775	77810	155585
10	10 ST JOHNS NFLD	66310	62485	128795	68335	64740	133075
11	11 WINDSOR ONT	57285	58335	115620	64200	64200	128400
12	12 REGINA SASK	48530	45435	93985	59045	55490	114535
13	13 VICTORIA BC	41315	41535	82850	49305	49325	98630
14	14 MONCTON NB	37580	39575	77175	40365	40050	80415
15	15 FORT WM/PURT ARTHUR ONT	30735	29685	60420	39180	38080	77260
16	16 SASKATOON SASK	29645	28300	57945	37965	36435	74400
17	17 LONDON ONT	27530	28845	56375	31645	32510	64155
18	18 SAINT JOHN NB	28075	27870	55945	31435	31635	63070
20	19 SYDNEY NS	23455	23685	47140	27000	27460	54460
19	20 GANDER NFLD	27830	25975	53805	27775	26510	54285
22	21 FREDERICTON NB	20365	19885	40250	25360	24065	49425
21	22 SEPT-ILES QUE	23105	22710	45815	23910	23215	47125
26	23 PRINCE GEORGE BC	16720	15815	32535	23015	22550	46465
23	24 SAULT STE MARIE ONT	17625	17390	35015	21395	21270	42665
24	25 RALE COMEAU QUE	18320	16340	34660	22840	17415	42255
25	26 SAGUENAY QUE	16485	16955	33440	18265	17805	36070
35	27 PRINCE RUPERT BC	12435	12420	24855	16480	16815	33295
33	28 SIOUXBURG ONT	12730	12595	25325	16480	15970	32450
31	29 STEPHENVILLE NFLD	13975	13075	27070	16585	15730	32315
30	30 TIMMINS QUE	13440	14530	27970	15285	16885	32170
32	31 TIMMINS QUE	13050	13035	26085	14920	13990	28910
28	32 WARUSH NFLD	14575	15355	29925	13075	14455	27530
29	33 PORT HARDY BC	14775	15020	29795	12540	13855	26395
38	34 CASTLEGAR BC	9020	8525	17545	12335	12280	25215
45	35 FORT McMURRAY ALTA	6070	5950	12020	12415	12175	24590
27	36 CHARLOTTETOWN PEI	15975	14055	30030	12445	11325	23770
34	37 FORT ST JOHN BC	12785	12150	24935	11650	11095	22745
37	38 NORTH BAY ONT	9080	9530	18610	10125	10005	20130
39	39 TERRACE/KITIMAT BC	8655	8035	16690	9775	9525	19300
40	40 POWELL RIVER BC	7815	8155	15970	8560	10475	19035
47	41 KELOWNA BC	5975	5740	11715	9305	9470	18775
36	42 PENTICTON BC	10445	11035	21480	8945	8570	17515
43	43 WHITEHORSE YT	7670	7350	15020	8490	8635	17125
44	44 SANDSPIT BC	5905	6795	12700	7815	6975	14790
42	45 GURSE BAY NFLD	7375	7670	15045	7685	7130	15015
48	46 CRANBROOK BC	6145	5615	11760	7465	6515	13980
56	47 YELLOWKNIFE NWT	3770	4655	8425	6105	8335	12440
52	48 FORT SMITH NWT	4935	5040	9995	5990	5705	11695
53	49 KAMLOOPS BC	5215	4765	9980	6140	5375	11515
72	50 VAL-D'OR QUE	2440	2260	4700	5635	4995	10630
57	51 GAGNON QUE	3970	4390	8360	4935	5560	10495
46	52 ROUYN/NORANDA QUE	6175	5755	11930	5385	4945	10330
41	53 DEER LAKE NFLD	7810	8040	15850	5135	5025	10160
51	54 GRANDE PRAIRIE ALTA	5300	4830	10130	5225	4705	9930
55	55 FLIN FLON MAN	4260	4415	8675	4745	4795	9540
58	56 MAGDALEN ISLANDS QUE	4460	3830	8290	4780	4645	9425
61	57 LETHBRIDGE ALTA	4260	3975	8235	4610	4635	9245
50	58 THOMPSON MAN	5800	5340	11140	4640	4420	9060
60	59 SCHEFFERVILLE QUE	4120	4140	8260	4370	4375	8745
66	60 INUVIK NWT	3015	2955	5970	4040	4610	8650
49	61 CAMPBELL RIVER BC	5580	5975	11575	4245	4385	8630
62	62 LYNN LAKE MAN	3940	3665	7605	4175	3930	8105
67	63 COMOX BC	2935	2700	5635	4180	3790	7970
54	64 SUMMERSIDE PEI	4610	4980	9590	4080	3625	7705
63	65 MANICOUAGAN QUE	3630	3835	7525	3110	3815	6925

DOMESTIC O&D STATISTICS

STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

		1964			1965			
RANK IMPORTANCE 1964 1965	PLACE LIEU	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S			
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
		P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	
68	66	YARMOUTH NS	3015	2470	5485	3385	3295	6680
65	67	CHURCHILL MAN	3090	3135	6225	3405	3115	6520
63	68	EARLTON ONT	2605	2840	5445	2950	3145	6095
59	69	THE PAS MAN	3845	4430	8275	2865	3120	5985
73	70	HAY RIVER NWT	2200	2230	4430	2975	2820	5795
70	71	PRINCE ALBERT SASK	1975	2945	4920	2515	3160	5675
80	72	PEACE RIVER ALTA	1490	1375	2865	2855	2770	5625
71	73	RED LAKE UNT	2360	2415	4775	2625	2510	5135
74	74	WATSON LAKE YT	2190	2165	4355	2480	2620	5100
64	75	FORT NELSON BC	3340	2960	6300	2485	2310	4795
75	76	FROBISHER NWT	1890	1630	3520	2060	1890	3950
81	77	DAWSON CREEK BC	1440	1355	2795	1970	1710	3680
78	78	FORESTVILLE QUE	1505	1505	3010	1665	1765	3430
77	79	WILLIAMS LAKE BC	1660	1470	3130	1825	1565	3390
79	80	RIVIERE-DU-LOUP QUF	1565	1375	2940	1620	1335	2955
76	81	URANIUM CITY SASK	1620	1535	3155	1460	1405	2865
84	82	MAYO YT	1075	1285	2360	1065	1310	2375
82	83	SMITHERS BC	1400	1140	2540	1180	1055	2235
83	84	QUESNEL BC	1255	1160	2415	1110	1035	2145
90	85	NORMAN WELLS NWT	735	690	1425	1075	995	2070
86	86	TROIS-RIVIERES QUE	935	930	1865	875	1145	2020
87	87	DAUPHIN MAN	890	925	1815	925	960	1885
85	88	DAWSON YT	935	990	1925	935	860	1795
88	89	MONT-JOLI QUE	890	630	1520	890	800	1690
92	90	FORT SIMPSON NWT	730	635	1365	840	780	1620
94	91	YORKTON SASK	600	620	1220	695	860	1555
93	92	FORT CHIMU QUE	640	675	1315	570	775	1345
91	93	FORT RESOLUTION NWT	625	760	1385	665	625	1290
97	94	BRANDON MAN	385	410	795	490	655	1145
89	95	GREAT WHALE RIVER QUE	730	785	1515	520	390	910
98	96	RESOLUTE BAY NWT	315	300	615	440	390	830
95	97	NEW GLASGOW NS	460	615	1075	420	395	815
101	98	HALL BEACH NWT	145	130	275	325	250	575
96	99	WINISK ONT	390	420	810	280	190	470
99	100	LA RONGE SASK	165	170	335	170	190	360
100	101	ROBerval QUE	130	145	275	190	120	310
102	102	WRIGLEY NWT	55	60	115	70	80	150
103	103	CAPE DYER NWT	15	25	40	30	25	55

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

SECONDARY MAINLINE POINTS
POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

		1964			1965		
RANK IMPORTANCE	PLACE LIEU	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
1	1 MILDRED LAKE ALTA	1645	1345	2990	4810	4940	9750
2	2 PINE POINT NWT	815	990	1805	870	1280	2150
3	3 AKLAVIK NWT	730	705	1435	790	695	1485
8	4 FORT MCPHERSON NWT	335	285	620	660	555	1215
6	5 MURRAY BAY QUE	380	340	720	525	505	1030
9	6 TUKTOYAKTUK NWT	230	250	480	535	445	980
5	7 STONY RAPIDS SASK	395	435	830	415	400	815
7	8 ST ANTHONY NFLD	310	365	675	345	440	785
10	9 CAMBRIDGE BAY NWT	240	215	445	300	350	650
4	10 CHARLO NB	670	580	1250	360	260	620
13	11 FORT GOOD HOPE NWT	25	45	70	85	175	260
	12 DECEPTION BAY QUE				105	55	160
12	13 ARCTIC RED RIVER NWT	25	70	95	45	50	95
14	14 FORT NORMAN NWT	20	20	40	35	50	85
	15 ASBESTOS HILL QUE				20	15	35
11	16 TWIN FALLS NFLD	35	95	130		5	5
15	SWIFT CURRENT SASK	5	5	10			

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

1964

1965

RANK IMPORTANCE 1964 1965	PLACE	LIEU	PASSENGERS			PASSENGERS		
			OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
			PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
1	1	TORONTO/HAMILTON ONT	161855	166470	328325	172225	171690	343915
2	2	MONTREAL QUE	92805	98555	191360	94540	94790	189330
3	3	VANCOUVER BC	12345	12960	25305	15845	16100	31945
4	4	OTTAWA ONT	12495	11860	24355	14150	13840	27990
5	5	HALIFAX NS	10890	10790	21680	11690	11590	23280
6	6	VICTORIA BC	8615	8595	17210	11015	10575	21590
7	7	LONDON ONT	6990	6870	13860	7430	7565	14995
8	8	WINNIPEG MAN	6200	6150	12350	6210	6425	12635
13	9	CALGARY ALTA	3905	3900	7895	4850	4915	9765
10	10	YARMOUTH NS	4610	4730	9340	4750	4990	9740
11	11	EDMONTON ALTA	4035	4235	8270	4510	4870	9380
9	12	QUEBEC QUE	4925	4760	9685	4645	4715	9360
12	13	ST JOHNS NFLD	4210	3950	8160	4625	4320	8945
14	14	SAINT JOHN NB	3370	3240	6610	3630	4035	7665
15	15	SYDNEY NS	2585	2570	5155	3045	3240	6285
16	16	MONCTON NB	1885	1710	3595	1930	1940	3870
18	17	STEPHENVILLE NFLD	830	1070	1900	1060	1385	2445
19	18	SAULT STE MARIE ONT	850	920	1770	1180	1240	2420
17	19	REGINA SASK	1030	970	2000	1125	965	2090
21	20	NORTH BAY ONT	730	750	1480	960	890	1850
24	21	FORT WM/PURT ARTHUR ONT	600	590	1190	900	850	1750
22	22	SASKATOON SASK	610	755	1365	810	925	1735
23	23	SUDBURY ONT	610	730	1340	850	870	1720
20	24	WINDSOR ONT	740	855	1595	830	830	1660
25	25	FREDERICTON NB	560	560	1120	690	750	1440
28	26	CHARLOTTETOWN PEI	235	620	875	555	785	1340
26	27	TIMMINS ONT	500	550	1050	510	550	1060
27	28	GANDER NFLD	520	470	990	560	460	1020
29	29	SAGUENAY QUE	405	395	800	460	425	885
31	30	GONSE BAY NFLD	220	350	570	290	540	830
30	31	SEPT-ILES QUE	355	350	705	375	410	785
32	32	SUMMERSIDE PEI	120	220	340	240	240	480
33	33	LETHBRIDGE ALTA	180	140	320	180	125	305
40	34	PRINCE RUPERT BC	45	60	105	145	75	220
34	35	EARLTON ONT	120	110	230	90	110	200
43	36	KELOWNA BC	40	45	85	120	80	200
37	37	TERRACE/KITIMAT BC	85	85	170	100	75	175
70	38	VAL-D'OR QUE		10	10	100	60	160
36	39	RUQUYN/NORANDA QUE	90	90	180	70	90	160
49	40	MURRAY BAY QUE	55	10	65	65	80	145
41	41	FORT ST JOHN BC	50	50	100	65	75	140
39	42	WABUSH NFLD	80	60	140	55	80	135
63	43	CRANBROOK BC	15	5	20	70	55	125
44	44	CASTLEGAR BC	45	30	75	55	65	120
51	45	TROIS-RIVIERES QUE	30	20	50	60	55	115
35	46	BAIE COMEAU QUE	105	75	180	60	45	105
50	47	CHURCHILL MAN	30	30	60	35	70	105
38	48	PENTICTON BC	70	85	155	55	40	95
42	49	PRINCE GEORGE BC	50	35	85	45	40	85
60	50	RIVIERE-DU-LOUP QUE	15	10	25	45	20	65
55	51	GRANDE PRAIRIE ALTA	25	15	40	40	25	65
76	52	LYNN LAKE MAN	5		5	30	30	60
58	53	NEW GLASGOW NS	25		25	45	10	55
56	54	SCHEFFERVILLE QUE	25	15	40	25	30	55
66	55	MILDRED LAKE ALTA	10	10	20	30	20	50
45	56	KAMLOOPS BC	35	40	75	30	10	40
61	57	URANIUM CITY SASK	10	10	20	20	20	40
47	58	WILLIAMS LAKE BC	40	35	75	20	15	35
52	59	THOMPSON MAN	30	20	50	15	20	35
57	60	RIMOUSKI QUE	20	20	40	20	15	35
71	61	QUESNEL BC	5	5	10	15	20	35
48	62	MAGDALEN ISLANDS QUE	25	40	65	20	10	30
59	63	WATSON LAKE YT	15	10	25	10	15	25
46	64	WHITEHORSE YT	40	35	75	10	10	20
74	65	SANDSPIT BC	5		5	10	10	20

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

		1964			1965		
RANK IMPORTANCE 1964 1965	PLACE LIEU	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
67	66 CUMOX BC	5	10	15	10	10	20
53	67 CAMPBELL RIVER BC	30	20	50	10	10	20
69	68 GAGNON QUE	15		15	15	5	20
	69 FORT MCMURRAY ALTA				10	10	20
	70 DAWSON CREEK BC					10	10
	71 MONT-JOLI QUE					10	10
	72 PRINCE ALBERT SASK					10	10
	73 POWELL RIVER BC				5		5
	74 YELLOWKNIFE NWT				5		5
64	75 BRANDON MAN	10	10	20		5	5
54	76 FLIN FLON MAN	20	25	45	5		5
77	77 MAYO YT	5		5	5		5
62	DAUPHIN MAN	10	10	20			
65	FORT SMITH NWT	10	10	20			
75	FORESTVILLE QUE	5		5			
68	FORT NELSON BC	5	10	15			
72	RED LAKE ONT		10	10			
73	SMITHERS BC	5		5			

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ÉTATS-UNIS

		1964			1965			
RANK IMPORTANCE 1964 1965	PLACE		P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
			OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	LIEU		P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
1	1	NEW YORK NY	218155	210660	428815	211405	211875	423280
2	2	CHICAGO ILLINOIS	50495	49040	99535	57075	56025	113100
3	3	CLEVELAND OHIO	30830	30375	61205	34535	34420	68955
4	4	BOSTON MASS	22050	21885	43935	24605	24265	48870
5	5	TAMPA FLORIDA	18725	18650	37375	24155	23835	47990
7	6	HONOLULU HAWAII	10405	9695	20100	14605	14075	28680
6	7	SEATTLE WASH	13150	12800	25950	13345	14250	27595

CITY TOTALS, BY DIRECTION AND PLACE TO AND FROM

1964 AND 1965

TOTAUX PAR VILLE, PAR DIRECTION ET

PAR LIEU D'ENTRÉE ET DE SORTIE

1964 ET 1965

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

BAIE COMEAU QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BARLTON ONT				5		5
EDMONTON ALTA	5	5	10			
FORESTVILLE QUE	10	5	15	30	20	50
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5	5	10	15	10	25
FREDERICTON NB	10	10	20	15	20	35
GAGNON QUE	565	485	1050	695	470	1165
GANDER NFLD				10	10	20
HALIFAX NS		10	10	5		5
LONDON ONT					10	10
MANICOUAGAN QUE	705	605	1310	660	435	1095
MONT-JOLI QUE	595	590	1185	605	345	950
MONTREAL QUE	5865	5535	11400	6625	6310	12935
MURRAY BAY QUE	15	20	35	10	5	15
NORTH BAY ONT	5	10	15		20	20
OTTAWA ONT	60	55	115	100	85	185
PRINCE GEORGE BC	5	5	10			
QUEBEC QUE	2490	2165	4655	3340	3380	6720
RIMOUSKI QUE	5565	4305	9870	8030	5420	13450
RIVIERE-DU-LOUP QUE	310	370	680	360	440	800
ROUYN/NORANDA QUE		10	10	5	15	20
SAGUENAY QUE	1385	1470	2855	1485	1635	3120
SAINT JOHN NB					10	10
ST JOHNS NFLD		10	10	20		20
SCHEFFERVILLE QUE	25	15	40	50	45	95
SEPT-ILES QUE	230	195	425	180	160	340
SUDBURY ONT	5		5	5		5
SYDNEY NS	5		5		5	5
TORONTO/HAMILTON ONT	385	360	745	460	430	890
TROIS-RIVIERES QUE		20	20			
VANCOUVER BC	10	10	20	10	10	20
WARUSH NFLD	50	60	110	100	115	215
WINDSOR ONT	5		5	15	5	20
WINNIPEG MAN	10	10	20			
YELLOWKNIFE NWT				5	5	10
	18320*	16340*	34660*	22840*	19415*	42255*

BRANDON MAN

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	20	10	30	20	20	40
CHURCHILL MAN				5	5	10
DAUPHIN MAN	15	15	30	10	10	20
EDMONTON ALTA	20	20	40		20	20
FLIN FLON MAN					5	5
FORT ST JOHN BC	5		5			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	15	15	30			
LONDON ONT	10	20	30	5	15	20
MONTREAL QUE	10	10	20		10	10
OTTAWA ONT	35	25	60	25	55	80
PRINCE ALBERT SASK				10	5	15
QUEBEC QUE	5		5			
REGINA SASK				35	25	60

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

BRANDON MAN

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
SASKATOON SASK				5	20	25
TORONTO/HAMILTON ONT	85	100	185	150	150	300
VANCOUVER BC	10	15	25	5		5
WINDSOR ONT					10	10
WINNIPEG MAN	145	175	320	220	295	515
YORKTON SASK	10	5	15		10	10
	385*	410*	795*	490*	655*	1145*

CALGARY ALTA

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BRANDON MAN	10	20	30	20	20	40
CAMPBELL RIVER BC	20	10	30	20	20	40
CASTLEGAR BC	1235	1240	2475	1700	1740	3440
CHARLOTTETOWN PEI	80	55	135	60	80	140
CHURCHILL MAN	20	15	35	20	45	65
COMOX BC	25	35	60	45	70	115
CRANBROOK BC	1455	1720	3175	1385	2030	3415
DAUPHIN MAN		5	5	10	20	30
PAWSON YT	80	75	155	10	25	35
DAWSON CREEK BC	125	240	365	145	295	440
EARLTON ONT	20		20	30	50	80
EDMONTON ALTA	39120	39790	78910	51320	51030	102350
FLIN FLON MAN	30	25	55	50	15	65
FORT MCMURRAY ALTA	95	115	210	70	185	255
FORT NELSON BC	330	375	705	145	190	335
FORT ST JOHN BC	1115	1165	2280	690	830	1520
FORT SMITH NWT	30	25	55	60	55	115
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	280	330	610	400	350	750
FREDERICTON NB	100	160	260	230	250	480
GANDER NFED		20	20	20		20
GRANDE PRAIRIE ALTA	685	750	1435	605	715	1320
HALIFAX NS	780	610	1390	790	855	1645
HAY RIVER NWT	20	15	35	35	15	50
INUUVIK NWT	10	15	25	10	40	50
KAMLOOPS BC	40	45	85	50	70	120
KELOWNA BC		30	30	375	435	810
LETHBRIDGE ALTA	840	820	1660	995	780	1775
LONDON ONT	1035	995	2030	990	910	1900
LYNN LAKE MAN	10		10	30	30	60
MAYO YT		15	15		5	5
MILDRED LAKE ALTA	5	15	20	20	50	70
MONCTON NB	200	315	515	160	190	350
MONTREAL QUE	5720	5205	10925	6350	6380	12730
NORMAN WELLS NWT	10	5	15	30	55	85
NORTH BAY ONT	50	10	60	30	50	80
OTTAWA ONT	2485	2445	4930	2620	2460	5080
PEACE RIVER ALTA	15	75	90	45	255	300
PENTICTON BC	1000	1115	2115	775	870	1645
PINE POINT NWT				20	45	65
PORT HARDY BC	20		20	30	10	40
POWELL RIVER BC	10	10	20	65	55	120

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

CALGARY ALTA

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
PRINCE ALBERT SASK	80	65	145	90	95	185
PRINCE GEORGE BC	160	205	365	360	350	710
PRINCE RUPERT BC	40	70	110	60	85	145
QUEBEC QUE	180	190	370	290	180	470
QUEBEC BC	10	10	20	10	15	25
RED LAKE ONT	20	10	30	20	10	30
REGINA SASK	10005	10395	20400	12455	12855	25310
RESOLUTE HAY NWT		10	10	10		10
ROUYN/NORANDA QUE	10	10	20			
SAGUENAY QUE	10		10	30	40	70
SAINT JOHN NB	160	90	250	130	140	270
ST JOHNS NFLD	90	90	180	190	200	390
SANDSPIT BC	30	35	65	25	10	35
SASKATOON SASK	4585	4640	9225	5350	5425	10775
SAULT STE MARIE ONT	90	80	170	130	140	270
SEPT-ILES QUE	10	20	30	10		10
SMITHERS BC	20	20	40		5	5
STEPHENVILLE NFLD	10	10	20	30	50	80
SUDBURY ONT	50	60	110	60	50	110
SUMMERSIDE PEI	10		10	30	10	40
SWIFT CURRENT SASK	5	5	10			
SYDNEY NS	40	60	100	110	70	180
TERRACE/KITIMAT BC	40	45	85	70	75	145
THE PAS MAN	10	20	30		10	10
THOMPSON MAN	45	55	100	55	40	95
TIMMINS ONT	30	70	100	70	100	170
TORONTO/HAMILTON ONT	16000	15435	31435	19305	18725	38030
TROIS-RIVIERES QUE				10		10
URANIUM CITY SASK		5	5	5	5	10
VAL-D'OR QUE				30	30	60
VANCOUVER BC	26875	26275	53150	31200	31355	62555
VICTORIA BC	3320	3145	6465	4160	4160	8320
WATSON LAKE YT	25	40	65	45	60	105
WHITEHORSE YT	60	105	165	180	240	420
WILLIAMS LAKE BC	20	45	65	15	30	45
WINDSOR ONT	1080	750	1830	1220	1085	2305
WINISK ONT				10	10	20
WINNIPEG MAN	9435	9850	19285	12085	11770	23855
YARMOUTH NS		10	10			
YELLOWKNIFE NWT	20	45	65	40	50	90
YORKTON SASK		10	10	40	25	65
	129680*	129890*	259570*	158385*	159075*	317460*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

CAMPBELL RIVER BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	10	20	30	20	20	40
CASTLEGAR BC				10	15	25
COMOX BC	60	5	65		15	15
EDMONTON ALTA	10	20	30	20	60	80
FORT ST JOHN BC		5	5			
KELOWNA BC	5	10	15		5	5
MONTREAL QUE	5	25	30			
PURT HARDY BC	65		65			
POWELL RIVER BC	545	615	1160	170	285	455
PRINCE GEORGE BC					5	5
PRINCE RUPERT BC	5		5			
TERRACE/KITIMAT BC		5	5			
TORONTO/HAMILTON ONT	15	15	30	5	10	15
VANCOUVER BC	4850	5250	10100	4000	3920	7920
VICTORIA BC				5		5
WILLIAMS LAKE BC		25	25		5	5
WINNIPEG MAN	10		35	15	45	60
	5580*	5995*	11575*	4245*	4385*	8630*

CAPE DYER NWT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
FRUBRISHER NWT	5	5	10	25	15	40
MONTREAL QUE	10	20	30	5	10	15
	15*	25*	40*	30*	25*	55*

CASTLEGAR BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	1240	1235	2475	1740	1700	3440
CAMPBELL RIVER BC				15	10	25
CHARLOTTETOWN PEI	5		5			
CHURCHILL MAN				5	5	10
COMOX BC	5		5	5	5	10
CRANBROOK BC	150	150	300	230	245	475
DAWSON CREEK BC					5	5
EARLTON ONT	5		5			
EDMONTON ALTA	200	305	505	230	310	540
FORT MCMURRAY ALTA	5		5			
FORT NELSON BC	5	5	10			
FORT RESOLUTION NWT	15	10	25			

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

CASTLEGAR BC

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	PASSAGERS TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	PASSAGERS TOTAL
FORT ST JOHN BC				5	5	10
FORT SMITH NWT				10	5	15
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	20	10	30	20	10	30
FREDERICTON NB	10	15	25			
HALIFAX NS	20	30	50	25	35	60
HAY RIVER NWT	15	5	20			
INUVIK NWT				10	10	20
KAMLOOPS BC				5		5
KELOWNA BC	50	65	115	220	205	425
LONDON ONT	30	35	65	25	10	35
MAYO YT	10	5	15			
MONCTON NB	20	15	35			
MONTREAL QUE	235	235	470	300	330	630
OTTAWA ONT	75	75	150	85	45	130
PENTICTON BC	465	345	810	425	290	715
PINE POINT NWT	15	40	55	30	40	70
PORT HARDY BC	20	40	60	20	25	45
POWELL RIVER BC	5	5	10			
PRINCE GEORGE BC	30	35	65	35	30	65
PRINCE RUPERT BC	25	30	55	85	100	185
QUEBEC QUE	15	10	25	15	15	30
REGINA SASK	80	45	125	180	155	335
ROUYN/NORANDA QUE				5	5	10
SAINT JOHN NB	5		5		10	10
ST JOHNS NFLD	5	5	10			
SANDSPIT BC	5		5	5	5	10
SASKATOON SASK	10		10	135	115	250
SAULT STE MARIE ONT		10	10	5	5	10
SUDEBURY ONT	10	10	20	5		5
SYDNEY NS				5	5	10
TERRACE/KITIMAT BC	40	20	60	25	25	50
TIMMINS ONT				20	10	30
TORONTO/HAMILTON ONT	380	360	740	650	620	1270
URANIUM CITY SASK				10		10
VANCOUVER BC	5345	5040	10385	7660	7290	14950
VICTORIA BC	275	170	445	375	335	710
WATSON LAKE YT	5	10	15	5		5
WHITEHORSE YT	10	10	20	50	20	70
WILLIAMS LAKE BC	5	5	10	5		5
WINDSOR ONT	15	20	35	10	35	45
WINNIPEG MAN	120	95	215	240	195	435
WRIGLEY NWT	5	5	10			
YELLOWKNIFE NWT	15	20	35	5	15	20
	9020*	8525*	17545*	12935*	12280*	25215*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

CHARLOTTETOWN PEI

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	55	80	135	80	60	140
CASTLEGAR BC		5	5			
DEER LAKE NFLD	10	15	25	30	30	60
EDMONTON ALTA	65	80	145	45	40	85
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	10	10	20			
FREDERICTON NB	75	70	145	90	60	150
GANDER NFLD	20	60	80	50	40	90
GOOSE BAY NFLD		10	10		15	15
HALIFAX NS	2950	2040	4990	2540	2415	4955
KAMLOOPS BC		5	5			
LONDON ONT	65	90	155	50	20	70
MAGDALEN ISLANDS QUE	1010	1330	2340	1220	1200	2420
MONCTON NB	5535	3495	9030	3570	3010	6580
MONTREAL QUE	1700	1970	3670	1260	1260	2520
NEW GLASGOW NS	390	165	555	160	55	215
OTTAWA ONT	710	690	1400	665	450	1115
PRINCE RUPERT BC	5		5			
QUEBEC QUE	125	140	265	95	85	180
REGINA SASK	25	30	55	15	10	25
ST ANTHONY NFLD		15	15			
SAINT JOHN NB	180	280	460	180	230	410
ST JOHNS NFLD	245	300	545	210	195	405
SASKATOON SASK	20	50	70	10		10
SCHOFFERVILLE QUE				5		5
SEPT-ILES QUE		5	5		5	10
STEPHENVILLE NFLD	25	50	75		10	10
SUDBURY ONT				10	10	20
SUMMERSIDE PEI	105	140	245	50	25	75
SYDNEY NS	100	100	200	155	170	325
TORONTO/HAMILTON ONT	2095	2375	4470	1710	1730	3440
VANCOUVER BC	225	170	395	75	115	190
VICTORIA BC	40	50	90	15	15	30
WAPUSH NFLD				5		5
WHITEHORSE YT	10	10	20	5	5	10
WINDSOR ONT	65	80	145	15	10	25
WINNIPEG MAN	100	125	225	85	35	120
YARMOUTH NS	15	20	35	40	20	60
	15975*	14055*	30030*	12445*	11325*	23770*

CHURCHILL MAN

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BRANDON MAN				5	5	10
CALGARY ALTA	15	20	35	45	20	65
CASTLEGAR BC				5	5	10
CRANBROOK BC		5	5			
DAUPHIN MAN	25	15	40	15	5	20
EDMONTON ALTA	35	30	65	10	15	25
FLIN FLON MAN	160	140	300	230	160	390
FORT CHIMO QUE	5		5			
FORT NELSON BC				5		5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				10	10	20

DOMESTIC O&D STATISTICS

STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

CHURCHILL MAN

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
FREDERICTON NB		10	10		10	10
FROBISHER NWT	5		5			
GOOSE BAY NFLD	5		5			
HALIFAX NS	5	15	20	55	30	85
LONDON ONT	15	25	40			
LYNN LAKE MAN	35	40	75	35	30	65
MONTREAL QUE	75	50	125	100	95	195
OTTAWA ONT	355	400	755	340	440	780
QUEBEC QUE	35	25	60	5	5	10
REGINA SASK	25	30	55			
SASKATOON SASK	25	25	50	40	20	60
SAULT STE MARIE ONT		60	60			
THE PAS MAN	465	375	840	275	150	425
THOMPSON MAN	10	15	25	90	65	155
TIMMINS ONT				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	100	80	180	115	160	275
VANCOUVER BC	20	10	30	55	50	105
VICTORIA BC	5	10	15			
WINDSOR ONT	5		5	30	30	60
WINISK ONT	65	25	90	10	15	25
WINNIPEG MAN	1600	1730	3330	1925	1790	3715
YELLOWKNIFE NWT					5	5
	3090*	3135*	6225*	3405*	3115*	6520*

COMOX BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	35	25	60	70	45	115
CAMPBELL RIVER BC	5	60	65	15		15
CASTLEGAR BC		5	5	5	5	10
EARLTON ONT	10	10	20			
EDMONTON ALTA	55	35	90	50	60	110
FORT ST JOHN BC				5		5
GANDER NFLD					10	10
HALIFAX NS	5	20	25		10	10
KELOWNA BC				5	5	10
LONDON ONT					20	20
MONCTON NB				10		10
MONTREAL QUE	10	15	25	5	55	60
OTTAWA ONT	20	10	30	15	30	45
PENTICTON BC				5		5
PORT HARDY BC	895	775	1670	860	675	1535
POWELL RIVER BC				5		5
PRINCE GEORGE BC				5	10	15
PRINCE RUPERT BC	5		5			
QUEBEC QUE				5		5
REGINA SASK				10		10
SANDSPIT BC		5	5			
SYDNEY NS					10	10
THE PAS MAN		5	5			
TORONTO/HAMILTON ONT	20	55	75	85	40	125
TROIS-RIVIERES QUE	5		5			

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGES PRINCIPALES

COMOX BC

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
VANCOUVER BC	1820	1610	3430	2950	2620	5570
VICTORIA BC	5	10	15			
WILLIAMS LAKE BC		5	5			
WINDSOR ONT	10	10	20		10	10
WINNIPEG MAN	35	45	80	35	35	70
YARMOUTH NS				5		5
YELLOWKNIFE NWT				35	150	185
	2935*	2700*	5635*	4180*	3790*	7970*

CRANBROOK BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	1720	1455	3175	2030	1385	3415
CASTLEGAR BC	150	150	300	245	230	475
CHURCHILL MAN	5		5			
EDMONTON ALTA	125	155	280	165	125	290
FORT NELSON BC	5	5	10			
FORT ST JOHN BC				5		5
FORT SMITH NWT	5	5	10			
GANDER NFLD				5		5
GRANDE PRAIRIE ALTA				10		10
HALIFAX NS	5		5	5		5
HAY RIVER NWT				10	5	15
KELOWNA BC	5	20	25	95	105	200
LONDON ONT				5	5	10
MAYO YT		5	5			
MONTCTN NB	10		10	10	5	15
MONTREAL QUE	60	40	100	75	75	150
OTTAWA ONT	30	40	70	30	25	55
PENTICTON BC	435	390	815	345	330	675
PORT HARDY BC		5	5	10	10	20
POWELL RIVER BC	5		5			
PRINCE GEORGE BC	5	5	10			
PRINCE RUPERT BC		5	5			
QUEBEC QUE				5		5
REGINA SASK	55	55	110	50	60	110
ROUYN/NORANDA QUE				5		5
SAINT JOHN NB				5		5
SANDSPIT BC				5	5	10
SASKATOON SASK	20	10	30	45	10	55
SMITHERS BC	15	5	20			
TERRACE/KITIMAT BC	5	10	15	5	5	10
TORONTO/HAMILTON ONT	185	160	345	215	195	410
VANCOUVER BC	3035	2965	6000	3785	3655	7440
VICTORIA BC	175	70	245	225	150	375
WHITEHORSE YT				10	10	20
WILLIAMS LAKE BC				5		5
WINDSOR ONT	20	20	40			
WINNIPEG MAN	65	45	110	60	115	175
YELLOWKNIFE NWT	5	5	10		10	10
	6145*	5615*	11760*	7465*	6515*	13980*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

DAUPHIN MAN

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
BRANDON MAN	15	15	30	10	10	20
CALGARY ALTA	5		5	20	10	30
CHURCHILL MAN	15	25	40	5	15	20
EDMONTON ALTA	10	10	20	10	10	20
FLIN FLON MAN	30	35	65	45	45	90
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5		5			
LONDON ONT				10	10	20
LYNN LAKE MAN	70	95	165	60	145	205
MONTREAL QUE	15	15	30	25	20	45
NORTH BAY ONT					10	10
OTTAWA ONT	35	30	65			
PRINCE GEORGE BC		5	5			
REGINA SASK	10		10	5		5
TERRACE/KITIMAT BC					10	10
THE PAS MAN	20	5	25	15	10	25
THOMPSON MAN	40	85	125	45	60	105
TORONTO/HAMILTON ONT	135	125	260	75	65	140
VANCOUVER BC	10	10	20	15	20	35
WINDSOR ONT				10	10	20
WINNIPEG MAN	475	465	940	575	510	1085
YORKTON SASK		5	5			
	890*	925*	1815*	925*	960*	1885*

DAWSON YT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	75	80	155	25	10	35
EDMONTON ALTA	220	265	485	250	240	490
FORT NELSON BC		5	5	5		5
FORT ST JOHN BC	80	60	140	30	45	75
GRANDE PRAIRIE ALTA	25	35	60	20	40	60
KAMLOOPS BC				5		5
LETHBRIDGE ALTA					10	10
MAYO YT	25	40	65	10	20	30
MONTREAL QUE	25	15	40	5		5
PRINCE GEORGE BC	5		5	10	10	20
SUDBURY ONT				10		10
TORONTO/HAMILTON ONT				25	20	45
VANCOUVER BC	215	250	465	155	215	370
VICTORIA BC	5		5	15		15
WATSON LAKE YT	5	5	10	20	20	40
WHITEHORSE YT	245	235	480	345	225	570
WINDSOR ONT	5		5			
WINNIPEG MAN				5	5	10
YELLOWKNIFE NWT	5		5			
	935*	990*	1925*	935*	860*	1795*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

DAWSON CREEK BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	240	125	365	295	145	440
CASTLEGAR BC				5		5
EDMONTON ALTA	1055	1090	2145	1490	1440	2930
FORT ST JOHN BC				20		20
FREDERICTON NB	5	5	10			
HAY RIVER NWT	5		5			
INUVIK NWT	10	25	35	25	20	45
LETHBRIDGE ALTA	5	5	10			
LONDON ONT				10		10
OTTAWA ONT	5	10	15			
PEACE RIVER ALTA	35	20	55	30	30	60
REGINA SASK	5		5	5	10	15
SASKATOON SASK	15	5	20	5		5
TERRACE/KITIMAT BC	10		10	5		5
TIMMINS ONT				10	10	20
TORONTO/HAMILTON ONT	35	45	80	50	30	80
VANCOUVER BC				10	15	25
WINNIPEG MAN	15	20	35			
YELLOWKNIFE NWT		5	5	10	10	20
	1440*	1355*	2795*	1970*	1710*	3680*

DEER LAKE Nfld

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHARLOTTETOWN PEI	15	10	25	30	30	60
EARLTUN ONT					10	10
GANDER Nfld	1135	1635	2770	595	660	1255
GOOSE BAY Nfld	515	580	1095	540	540	1080
HALIFAX NS	275	215	490	265	235	500
LONDON ONT				10	10	20
MAGDALEN ISLANDS QUE					5	5
MONCTON NB	75	75	150	90	115	205
MONTREAL QUE	15		15	5	15	20
NEW GLASGOW NS		10	10		5	5
OTTAWA ONT				10	10	20
ST ANTHONY Nfld	15	75	90	20	20	40
ST JOHNS Nfld	4670	4630	9300	2470	2465	4935
SCHOFFERVILLE QUE		5	5	5	15	20
SEPT-ILES QUE		5	5	20	5	25
STEPHENVILLE Nfld		20	20		10	10
SUMMERIDE PEI	15	5	20	10	10	20
SYDNEY NS	150	45	195	115	115	230
TORONTO/HAMILTON ONT	5	20	25	40	35	75
WARUSH Nfld	925	710	1635	910	715	1625
	7810*	8040*	15850*	5135*	5025*	10160*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

EARLTON ONT			1964			1965			
PLACE TO OR FROM	PASSENGERS			OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL				OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS			SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL				SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE								5	5
CALGARY ALTA		20	20				50	30	80
CASTLEGAR BC		5	5						
COMOX BC	10	10	20						
DEER LAKE Nfld							10		10
EDMONTON ALTA	10	20	30						
FORT CHIMO QUE		5	5						
FORT ST JOHN BC	5	5	10						
FREDERICTON NB							20	10	30
FROBISHER NWT		10	10					10	10
GAGNON QUE		10	10						
GANDER Nfld	20	20	40				10	10	20
HALIFAX NS	30	10	40				20	20	40
LONDON ONT		10	10				20	70	90
LYNN LAKE MAN							10	10	20
MONCTON NB								10	10
MONTREAL QUE	710	510	1220				840	760	1600
NORTH BAY ONT	50	60	110				70	20	90
OTTAWA ONT	240	290	530				240	270	510
POWELL RIVER BC	10		10						
QUEBEC QUE	20	20	40				120	140	260
RED LAKE ONT	10		10				10		10
REGINA SASK	20	10	30						
RESOLUTE BAY NWT							10		10
RIMOUSKI QUE		5	5						
ROUYN/NORANDA QUE	10	20	30				10	10	20
SAINT JOHN NB							20	20	40
ST JOHNS Nfld		10	10					10	10
SAULT STE MARIE ONT							20	10	30
SCHOFFERVILLE QUE		15	15					20	20
SEPT-ILES QUE	20	10	30				10	20	30
SUDBURY ONT	10	10	20				10	20	30
SYDNEY NS		10	10						
TORONTO/HAMILTON ONT	1260	1570	2830				1250	1560	2810
TROIS-RIVIERES QUE							10		10
VAL-D'OR QUE	30	20	50				30	40	70
VANCOUVER BC	30	15	45				60	30	110
VICTORIA BC		10	10					10	10
WABUSH Nfld	20	25	45				20	10	30
WINDSOR ONT	50	40	90				20	10	30
WINNIPEG MAN	40	55	95				40	10	50
YARMOUTH NS		10	10						
	2605*	2840*	5445*				2950*	3145*	6095*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

EDMONTON ALTA

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
AKLAVIK NWT	25	30	55	40	45	85
ARCTIC RED RIVER NWT	5	5	10			
BAIF COMEAU QUE	5	5	10			
BRANDON MAN	20	20	40	20		20
CALGARY ALTA	39790	39120	78910	51030	51320	102350
CAMBRIDGE BAY NWT	145	150	295	195	215	410
CAMPBELL RIVER BC	20	10	30	60	20	80
CASTLEGAR BC	305	200	505	310	230	540
CHARLOTTETOWN PEI	80	65	145	40	45	85
CHURCHILL MAN	30	35	65	15	10	25
COMOX BC	35	55	90	60	50	110
CRANBROOK BC	155	125	280	125	165	290
DAUPHIN MAN	10	10	20	10	10	20
DAWSON YT	265	220	485	240	250	490
DAWSON CREEK BC	1090	1055	2145	1440	1490	2930
EARLTON ONT	20	10	30			
FLIN FLON MAN	10	15	25	10		10
FORT GOOD HOPE NWT	20	15	35	45	35	80
FORT MCMURRAY ALTA	5435	5520	10955	11735	11900	23635
FORT MCPHERSON NWT	15	30	45	55	40	95
FORT NELSON BC	655	785	1440	560	560	1120
FORT NORMAN NWT	15		15			
FORT RESOLUTION NWT	125	95	220	130	125	255
FORT ST JOHN BC	2020	2260	4280	1970	2070	4040
FORT SIMPSON NWT	265	335	600	290	365	655
FORT SMITH NWT	2300	2100	4400	2655	2710	5365
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	230	260	490	340	350	690
FREDERICTON NB	120	110	230	270	280	550
FROBISHER NWT					5	5
GAGNON QUE		5	5			
GANDER NFLD		20	20	20	10	30
GRAND PRAIRIE ALTA	2690	3040	5730	2740	3035	5775
GREAT WHALE RIVER QUE					5	5
HALIFAX NS	690	640	1330	800	680	1480
HAY RIVER NWT	730	810	1540	1060	1100	2160
INUVIK NWT	1205	1310	2515	1985	1870	3855
KAMLOOPS BC	30	50	80	30	60	90
KELOWNA BC	40	25	65	80	105	185
LETHBRIDGE ALTA	950	930	1880	900	860	1760
LONDON ONT	820	890	1710	1155	1090	2245
LYNN LAKE MAN	10	10	20	20	10	30
MAYO YT	310	245	555	405	215	620
MILORD LAKE ALTA	1075	1350	2425	4785	4570	9355
MONCTON NB	170	170	340	260	290	550
MONTREAL QUE	5075	4665	9740	6010	5665	11675
MURRAY BAY QUE					5	5
NORMAN WELLS NWT	405	405	810	490	535	1025
NORTH BAY ONT	50	50	100	50	70	120
OTTAWA ONT	3350	3210	6560	3790	3580	7370
PEACE RIVER ALTA	1235	1325	2560	2475	2385	4860
PENTICTON BC	195	160	355	130	150	280
PINE POINT NWT	925	685	1610	1140	715	1855
PORT HARDY BC	30	25	55			
POWELL RIVER BC	50	25	75	45	25	70
PRINCE ALBERT SASK	55	45	100	80	35	115
PRINCE GEORGE BC	960	1055	2015	1465	1405	2870
PRINCE RUPERT BC	90	105	195	105	150	255
QUEBEC QUE	280	260	540	330	270	600
QUEBEC BC	25	25	50	5	5	10
RED LAKE ONT	10		10			
REGINA SASK	4775	4925	9700	5290	5950	11240
RESOLUTE BAY NWT	20	20	40			
RIMOUSKI QUE		5	5			

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

EDMONTON ALTA

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
RIVIERE-DU-LOUP QUE		5	5			
ROBERVAL QUE	10		10			
ROUYN/NORANDA QUE	20	20	40			
SAGUENAY QUE	20	40	60	50	80	130
SAINT JOHN NB	90	70	160	50	110	160
ST JOHNS NFLD	80	150	230	80	150	230
SANDSPIT BC		5	5	105	65	170
SASKATOON SASK	2880	3085	5965	4180	4190	8370
SAULT STE MARIE ONT	100	110	210	130	90	220
SEPT-ILES QUE	10		10	20	20	40
SMITHERS BC	40	15	55	5	5	10
STEPHENVILLE NFLD	20		20	10	20	30
SUDBURY ONT	60	30	90	30	50	80
SUMMERSIDE PEI	40	10	50	50	25	75
SYDNEY NS	70	80	150	80	130	210
TERRACE/KITIMAT BC	60	50	110	80	90	170
THE PAS MAN	10	15	25		15	15
THOMPSON MAN	80	70	150	45	30	75
TIMMINS ONT	10	20	30	60	30	90
TORONTO/HAMILTON ONT	12950	11935	24885	16845	16040	32885
TUKTOYAKTUK NWT				10	25	35
URANIUM CITY SASK	680	640	1320	505	575	1080
VAL-D'OR QUE					10	10
VANCOUVER BC	24205	24335	48540	28375	28925	57300
VICTORIA BC	3140	3355	6495	3215	3345	6560
WABUSH NFLD	10		10	10	5	15
WATSON LAKE YT	500	465	965	890	585	1475
WHITEHORSE YT	1870	2120	3990	2160	2240	4400
WILLIAMS LAKE BC	35	60	95	15	10	25
WINDSOR ONT	930	700	1630	1040	1000	2040
WINNIPEG MAN	8450	8410	16860	10115	10575	20690
WRIGLEY NWT	35	15	50	20	15	35
YARMOUTH NS				20	30	50
YELLOWKNIFE NWT	2865	2200	5065	3540	3410	6950
	138730*	137135*	275865*	179025*	179025*	358050*

FLIN FLON MAN

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BRANDON MAN				5		5
CALGARY ALTA	25	30	55	15	50	65
CHURCHILL MAN	140	160	300	160	230	390
DAUPHIN MAN	35	30	65	45	45	90
EDMONTON ALTA	15	10	25		10	10
FORT MCMURRAY ALTA	5	5	10			
FORT ST JOHN BC		5	5			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT		10	10	25	25	50
HALIFAX NS			5			
LETHBRIDGE ALTA	5		5			
LONDON ONT	20	20	40		10	10
LYNN LAKE MAN	1970	2090	4060	1980	2020	4000
MONTREAL QUE	25	10	35	10	10	20

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FLIN FLON MAN

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
OTTAWA ONT	50	45	95	20	20	40
POWELL RIVER BC		5	5			
REGINA SASK	5	10	15		15	15
RIDUYN/NORANDA QUE				5		5
SASKATOON SASK	5	10	15			
SCHEFFERVILLE QUE	5		5			
SMITHERS BC					5	5
SUDBURY ONT				10	10	20
THE PAS MAN	45	50	95	25	30	55
THOMPSON MAN	140	120	260	205	135	340
TIMMINS ONT	15		15			
TORONTO/HAMILTON ONT	80	105	185	135	160	295
VANCOUVER BC	45	20	65	35	40	75
VICTORIA BC	5		5	5		5
WHITEHORSE YT	5	5	10			
WINDSOR ONT	15	20	35	15	10	25
WINNIPEG MAN	1600	1655	3255	2050	1970	4020
	4260*	4415*	8675*	4745*	4795*	9540*

FORESTVILLE QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIF COMEAU QUE	5	10	15	20	30	50
GAGNON QUE	5		5			
MANICOUAGAN QUE	20	20	40	20	5	25
MONT-JOLI QUE		55	55	50	185	235
MONTREAL QUE	105	125	230	170	135	305
OTTAWA ONT				5		5
QUEBEC QUE	45	25	70	90	75	165
RIMOUSKI QUE	1260	1210	2470	1275	1320	2595
RIVIERE-DU-LOUP QUE	40	35	75	10	5	15
SAGUENAY QUE	5	15	20			
SEPT-ILES QUE	5		5	15		15
TORONTO/HAMILTON ONT	15	10	25	10	10	20
	1505*	1505*	3010*	1665*	1765*	3430*

DOMESTIC Q&D STATISTICS
STATISTIQUES Q&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FORT CHIMO QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
CHURCHILL MAN		5	5			
DECEPTION BAY QUE					5	5
EARLTON ONT	5		5			
FREDERICTON NB	5		5			
FROBISHER NWT	60	85	145	60	100	160
GREAT WHALE RIVER QUE	5		5		20	20
HALIFAX NS	5	5	10			
MONTREAL QUE	375	390	765	345	425	770
OTTAWA ONT	50	70	120	20	20	40
QUEBEC QUE	10		10	10		10
RESOLUTE BAY NWT				15	20	35
RIVERVAL QUE	95	90	185	100	185	285
SCHEFFERVILLE QUE	10		10			
TORONTO/HAMILTON ONT	20	10	30	15		15
WINDSOR ONT		10	10			
WINNIPEG MAN		10	10	5		5
	640*	675*	1315*	770*	775*	1345*

FORT MCMURRAY ALTA

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
AKLAVIK NWT		5	5			
CALGARY ALTA	115	95	210	185	70	255
CASTLEGAR BC		5	5			
EDMONTON ALTA	5520	5435	10955	11900	11735	23635
FLIN FLON MAN	5	5	10			
FORT ST JOHN BC	5	10	15			
FORT SMITH NWT	35	25	60	20	35	55
GANDER NFLD				5		5
GRANDE PRAIRIE ALTA				5	5	10
MILDRED LAKE ALTA	225	230	455	115	180	295
MONTREAL QUE	15	10	25	20	15	35
NORTH BAY ONT				5		5
OTTAWA ONT				5		5
QUEBEC QUE				5		5
REGINA SASK	25	20	45			
SASKATOON SASK	5	5	10			
TORONTO/HAMILTON ONT	30	30	60	25	20	45
URANIUM CITY SASK	25	30	55	65	15	80
VANCOUVER BC	20	30	50	35	65	100
VICTORIA BC				10	20	30
WINNIPEG MAN	35	15	50	10	10	20
YELLOWKNIFE NWT	10		10	5	5	10
	6070*	5950*	12020*	12415*	12175*	24590*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FORT NELSON BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	375	330	705	190	145	335
CASTLEGAR BC	5	5	10			
CHURCHILL MAN					5	5
CRANBROOK BC	5	5	10			
DAWSON YT	5		5		5	5
EDMONTON ALTA	785	655	1440	560	560	1120
FORT ST JOHN BC	980	800	1780	935	855	1790
GRANDE PRAIRIE ALTA	125	110	235	100	130	230
INUVIK NWT	5		5			
KAMLOOPS BC	5	20	25		15	15
NORMAN WELLS NWT	5		5			
OTTAWA ONT	15	15	30		10	10
PRINCE GEORGE BC	200	180	380	155	140	295
PRINCE RUPERT BC		5	5			
QUESNEL BC	5		5		5	5
REGINA SASK				10	10	20
ST JOHNS NFLD	5	5	10	5		5
SASKATOON SASK	10	15	25	15		15
SYDNEY NS				5		5
TERRACE/KITIMAT BC		5	5			
TORONTO/HAMILTON ONT	10	5	15			
VANCOUVER BC	635	670	1305	340	310	650
VICTORIA BC	20	30	50	15		15
WATSON LAKE YT	10	5	15	10	5	15
WHITEHORSE YT	95	95	190	130	105	235
WILLIAMS LAKE BC					5	5
WINDSOR ONT	10		10	5		5
WINNIPEG MAN	30	5	35	10	5	15
	3340*	2960*	6300*	2485*	2310*	4795*

FORT RESOLUTION NWT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CASTLEGAR BC	10	15	25			
EDMONTON ALTA	95	125	220	125	130	255
FORT MCPHERSON NWT				5	5	10
FORT SIMPSON NWT	5	5	10		10	10
FORT SMITH NWT	335	360	695	195	190	385
HAY RIVER NWT	100	150	250	200	160	360
INUVIK NWT				5	10	15
NORMAN WELLS NWT		5	5	5		5
SASKATOON SASK		10	10			
URANIUM CITY SASK	5		5	10	5	15
YELLOWKNIFE NWT	75	90	165	120	115	235
	625*	760*	1385*	665*	625*	1290*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FORT ST JOHN BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
L I F U D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BRANDON MAN		5	5			
CALGARY ALTA	1165	1115	2280	830	690	1520
CAMPBELL RIVER BC	5		5			
CASTLEGAR BC				5	5	10
COMOX BC					5	5
CRANBROOK BC					5	5
DAWSON YT	60	80	140	45	30	75
DAWSON CREEK BC					20	20
EARLTON ONT	5	5	10			
EDMONTON ALTA	2260	2020	4280	2070	1970	4040
FLIN FLON MAN	5		5			
FORT MCMURRAY ALTA	10	5	15			
FORT NELSON BC	800	980	1780	855	935	1790
FORT SMITH NWT	5		5		5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				5		5
GOOSE BAY NFLD	5		5			
GRANDE PRAIRIE ALTA	95	110	205	55	70	125
HALIFAX NS				15	10	25
INUVIK NWT		5	5			
KAMLOOPS BC	205	225	430	115	210	325
KELOWNA BC	5	5	10	45	50	95
LETHBRIDGE ALTA		10	10			
LONDON ONT	5		5	10	10	20
MAYO YT	20	5	25	15	20	35
MONCTON NB				15	10	25
MONTREAL QUE	30	30	60	10	55	65
OTTAWA ONT	45	35	80	40	35	75
PENTICTON BC	10	5	15	10		10
PORT HARDY BC	5	5	10			
POWELL RIVER BC				5		5
PRINCE GEORGE BC	2075	1955	4030	2020	1895	3915
PRINCE RUPERT BC	35	10	45	25	10	35
QUEBEC QUE				5	10	15
QUESNEL BC	60	35	95	35	30	65
REGINA SASK	30	45	75	60	65	125
RESOLUTE BAY NWT				5		5
RIPOY/NORANDA QUE					10	10
SAINT JOHN NB	5		5			
ST JOHNS NFLD		10	10	5		5
SANDSPIT BC	5	10	15			
SASKATOON SASK	30	50	80	45	35	80
SEPT-ILES QUE				10	10	20
SMITHERS BC		15	15			
SYDNEY NS					10	10
TERRACE/KITIMAT BC	40	40	80		5	5
THOMPSON MAN				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	205	175	380	125	140	265
URANIUM CITY SASK		5	5			
VANCOUVER BC	4560	4090	8650	4265	3885	8150
VICTORIA BC	320	375	695	270	260	530
WATSON LAKE YT	130	155	285	175	165	340
WHITEHORSE YT	430	415	845	380	340	720
WILLIAMS LAKE BC	25	35	60	20	40	60
WINDSOR ONT	10	5	15	10	15	25
WINNIPEG MAN	85	80	165	45	35	80
	12785*	12150*	24935*	11650*	11095*	22745*

DOMESTIC Q&D STATISTICS
STATISTIQUES Q&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FORT SIMPSON NWT

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
AKLAVIK NWT	5		5			
EDMONTON ALTA	335	265	600	365	290	655
FORT NORMAN NWT		5	5			
FORT RESOLUTION NWT	5	5	10	10		10
FORT SMITH NWT	210	150	360	190	180	370
HAY RIVER NWT	145	165	310	155	205	360
INUVIK NWT		5	5	20	5	25
NORMAN WELLS NWT	5	5	10			
OTTAWA ONT				10	10	20
PEACE RIVER ALTA					5	5
URANIUM CITY SASK				10	5	15
VANCOUVER BC					10	10
VICTORIA BC				10	20	30
WRIGLEY NWT	15	30	45	40	40	80
YELLOWKNIFE NWT	10	5	15	30	10	40
	730*	635*	1365*	640*	780*	1620*

FORT SMITH NWT

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
AKLAVIK NWT	15	5	20			
ARCTIC RED RIVER NWT	5		5			
CALGARY ALTA	25	30	55	55	60	115
CAMBRIDGE BAY NWT	30	20	50	5	15	20
CASTLEGAR BC				5	10	15
CRANBROOK BC	5	5	10			
EDMONTON ALTA	2100	2300	4400	2710	2655	5365
FORT GOOD HOPE NWT	5	5	10	10		10
FORT MCMURRAY ALTA	25	35	60	35	20	55
FORT MCPHERSON NWT	5	5	10	15	10	25
FORT RESOLUTION NWT	360	335	695	190	195	385
FORT ST JOHN BC		5	5	5		5
FORT SIMPSON NWT	150	210	360	180	190	370
FORT WM/PORT ARTHUR ONT		10	10			
HAY RIVER NWT	800	735	1535	765	810	1575
INUVIK NWT	150	130	280	160	125	285
LETHBRIDGE ALTA				10	10	20
MONTREAL QUE	10	10	20	60	70	130
NORMAN WELLS NWT	30	25	55	60	50	110
NORTH BAY ONT		10	10	10		10
OTTAWA ONT	45	55	100	100	70	170
PINE POINT NWT	30	40	70	55	35	90
POWELL RIVER BC		15	15			
PRINCE ALBERT SASK				10		10
REGINA SASK	10	20	30			
ST JOHNS NFED				10	5	15
SASKATOON SASK	20	20	40	5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	20	35	55	70	55	125
TUKTOYAKTUK NWT				5	10	15
URANIUM CITY SASK	145	175	320	150	205	355
VANCOUVER BC	55	75	130	20	35	55
WHITEHORSE YT				5		5

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FORT SMITH NWT

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
WINDSOR ONT	20	20	40			
WINNIPEG MAN	35	25	60		10	10
YELLOWKNIFE NWT	860	685	1545	1285	1060	2345
	4955*	5040*	9995*	5990*	5705*	11695*

FORT WM/PORT ARTHUR ONT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	5	5	10	10	15	25
BRANDON MAN	15	15	30			
CALGARY ALTA	330	280	610	350	400	750
CASTLEGAR BC	10	20	30	10	20	30
CHARLOTTETOWN PEI	10	10	20			
CHURCHILL MAN				10	10	20
DAUPHIN MAN		5	5			
EDMONTON ALTA	260	230	490	350	340	690
FLIN FLON MAN	10		10	25	25	50
FORT ST JOHN BC					5	5
FORT SMITH NWT	10		10			
FREDERICTON NB	40	50	90	60	50	110
GANDER NFLD	20		20	20	50	70
GOOSE BAY NFLD	10		10			
GRAND PRAIRIE ALTA				5	5	10
HALIFAX NS	160	110	270	200	280	480
KAMLOOPS BC	10		10	5	5	10
KELOWNA BC				10	10	20
LA RONGE SASK	10	10	20			
LETHBRIDGE ALTA		20	20			
LONDON ONT	360	330	690	350	470	1020
MILDRED LAKE ALTA		5	5		5	5
MONCTON NB	90	90	180	60	70	130
MONTREAL QUE	2530	2405	4935	3600	3205	6805
NORTH BAY ONT	80	60	140	120	100	220
OTTAWA ONT	810	810	1620	1110	1140	2250
PENICTON BC	5	10	15			
PINE POINT NWT		5	5			
POWELL RIVER BC		5	5			
PRINCE ALBERT SASK				10	20	30
PRINCE GEORGE BC	5	10	15	15	5	20
QUEBEC QUE	230	150	380	190	140	330
RED LAKE ONT		5	5		5	10
REGINA SASK	170	180	350	200	260	460
ROUYN/NORANDA QUE		30	30			
SAGUENAY QUE		20	20	20	10	30
SAINT JOHN NB	30	40	70	110	50	160
ST JOHNS NFLD	50	30	80	40	70	110
SASKATOON SASK	220	190	410	330	350	680
SAULT STE MARIE ONT	1090	980	2070	1380	1400	2780
SCHEFFERVILLE QUE		5	5			
SEPT-ÎLES QUE		10	10	10	30	40
SMITHERS BC		5	5			
STEPHENVILLE NFLD				20	20	40

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FORT WM/PORT ARTHUR ONT

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
SIOBURY ONT	70	60	130	20	40	60
SUMMERSIDE PEI				10	10	20
SYDNEY NS	10	10	20	30	60	90
THE PAS MAN	10	10	20			
THOMPSON MAN	10	5	15	5	20	25
TIMMINS ONT	30	20	50	50	50	100
TORONTO/HAMILTON ONT	16430	15915	32345	20725	19775	40500
VAL-D'OR QUE				10	10	20
VANCOUVER BC	735	700	1435	960	935	1895
VICTORIA BC	60	60	120	100	110	210
WABUSH NFLD	30	10	40		5	5
WATSON LAKE YT	5	5	10	10	5	15
WHITEHORSE YT				5		5
WINDSOR ONT	430	410	840	310	360	670
WINNIPEG MAN	6335	6335	12670	8100	8125	16225
YARMOUTH NS		10	10	10	10	20
YELLOWKNIFE NWT	10	5	15			
YORKTON SASK				10		10
	30735*	29685*	60420*	39180*	38080*	77260*

FREDERICTON NB

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
HAIE COMEAU QUE	10	10	20	20	15	35
CALGARY ALTA	160	100	260	250	230	480
CASTLEGAR BC	15	10	25			
CHARLOTTETOWN PEI	70	75	145	60	90	150
CHURCHILL MAN	10		10	10		10
DAWSON CREEK BC	5	5	10			
EARLTON ONT				10	20	30
EDMONTON ALTA	110	120	230	280	270	550
FORT CHIMO QUE		5	5			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	50	40	90	50	60	110
FROBISHER NWT		15	15			
GAGNON QUE		15	15			
GANDER NFLD	100	110	210	200	250	450
GOOSE BAY NFLD		20	20	10		10
GRANDE PRAIRIE ALTA	10		10			
HALIFAX NS	3530	3440	6970	4295	4045	8340
INUVIK NWT		5	5			
LETHBRIDGE ALTA		20	20		10	10
LONDON ONT	150	250	400	370	310	680
MAYO YT		5	5			
MONCTON NB	260	330	590	380	460	840
MONTREAL QUE	6065	6115	12180	7840	7560	15400
NORTH BAY ONT	30	20	50	30	40	70
OTTAWA ONT	1730	1750	3480	1910	1860	3770
PEACE RIVER ALTA				10		10
PENTICTON BC	10		10	10		10
PRINCE GEORGE BC	15	15	30	10		10
PRINCE RUPERT BC					5	5
QUEBEC QUE	560	480	1040	730	780	1510

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FREDERICTON NB

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
REGINA SASK	70	110	180	90	120	210
ROUYN/NORANDA QUE				10	20	30
SAGUENAY QUE	40	30	70	30	10	40
SAINT JOHN NB	190	200	390	250	170	420
ST JOHNS NFLD	460	450	910	395	465	860
SASKATOON SASK	50	30	80	60	10	70
SAULT STE MARIE ONT	20	20	40	50	80	130
SEPT-ILES QUE	30	30	60	40	20	60
STEPHENVILLE NFLD	130	110	240	140	160	300
SUDBURY ONT	30	20	50	50	60	110
SUMMERSIDE PEI	30	10	40	10	10	20
SYDNEY NS	310	220	530	320	310	630
TIMMINS ONT	10	20	30	10		10
TORONTO/HAMILTON ONT	5330	4970	10320	6275	5785	12060
TROIS-RIVIERES QUE	10		10	10		10
VANCOUVER BC	315	240	555	405	355	760
VICTORIA BC	30	30	60	80	40	120
WABUSH NFLD		20	20	20	5	25
WHITEHORSE YT	10		10	15	15	30
WINDSOR ONT	150	170	320	270	210	480
WINNIPEG MAN	240	250	490	305	215	520
YARMOUTH NS				50		50
	20365*	19885*	40250*	25360*	24065*	49425*

FROBISHER NWT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
ASBESTOS HILL QUE				5		5
CAPE DYER NWT	5	5	10	15	25	40
CHURCHILL MAN		5	5			
DECEPTION BAY QUE				30	5	35
EARLTON ONT	10		10	10		10
EDMONTON ALTA				5		5
FORT CHIMO QUE	85	60	145	100	60	160
FREDERICTON NB	15		15			
GANDER NFLD	10		10			
GOOSE BAY NFLD		10	10	10	20	30
HALIFAX NS	35	5	40	10	30	40
HALL BEACH NWT	40	35	75	110	100	210
LYNN LAKE MAN				5		5
MONCTON NB	40		40	5		5
MONTREAL QUE	1350	1210	2560	1450	1220	2670
NORTH BAY ONT	5		5	10		10
OTTAWA ONT	100	110	210	125	160	285
PENTICTON BC		5	5			
QUEBEC QUE	10	5	15		20	20
RESOLUTE BAY NWT	20	20	40	40	60	100
RIMOUSKI QUE	10	5	15			
ROBERVAL QUE	10	5	15	5		5
ROUYN/NORANDA QUE		10	10			
SAGUENAY QUE	5		5	5		5
ST JOHNS NFLD	40	25	65	15	10	25

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FROBISHER NWT

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
STEPHENVILLE NFLD	10	10	20		10	10
SYDNEY NS	10	10	20			
TIMMINS ONT					10	10
TORONTO/HAMILTON ONT	70	65	135	95	140	235
VAL-D'OR QUE	5		5			
WHITEHORSE YT					15	15
WINNIPEG MAN		30	30	5		5
YARMOUTH NS	5		5			
YELLOWKNIFE NWT				5	5	10
	1890*	1630*	3520*	2060*	1890*	3950*

GAGNON QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BATE COMEAU QUE	485	565	1050	470	695	1165
CHARLO NB					15	15
EARLTON ONT	10		10			
EDMONTON ALTA	5		5			
FORESTVILLE QUE		5	5			
FREDERICTON NB	15		15			
GANDER NFLD	5		5			
GOOSE BAY NFLD				10	5	15
HALIFAX NS	5		5	5		5
MANICOUAGAN QUE	120	105	225	95	65	160
MONCTON NB					10	10
MONT-JOLI QUE		20	20		15	15
MONTREAL QUE	1120	1310	2430	1730	1645	3375
MURRAY BAY QUE		5	5			
NORTH BAY ONT		10	10			
OTTAWA ONT	5		5	10		10
QUEREQ QUE	440	625	1065	555	775	1330
RIMOUSKI QUE	880	870	1750	695	1100	1795
RIVIERE-DU-LOUP QUE	120	135	255	25	160	185
ROUYN/NORANDA QUE	5	5	10			
SAGUENAY QUE	440	430	870	680	575	1255
SAINT JOHN NB				5		5
ST JOHN'S NFLD				5	5	10
SCHEFFERVILLE QUE	55	85	140	60	40	100
SEPT-ILES QUE	5		5	330	255	585
TORONTO/HAMILTON ONT	55	30	85	45	30	75
WARUSH NFLD	185	175	360	205	150	355
WINDSOR ONT	15	15	30		10	10
WINNIPEG MAN				10	10	20
	3970*	4390*	8360*	4935*	5560*	10495*

DOMESTIC O&D STATISTICS

STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

GANDER NFLD

1964

1965

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	PASSENGERS OUTBOUND INBOUND TOTAL			PASSENGERS OUTBOUND INBOUND TOTAL		
	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE				10	10	20
CALGARY ALTA	20		20	20		20
CHARLO NB	5		5			
CHARLOTTETOWN PEI	60	20	80	40	50	90
COMOX BC				10		10
CRANBROOK BC					5	5
DEER LAKE NFLD	1635	1135	2770	560	595	1255
EARLTON ONT	20	20	40	10	10	20
EDMONTON ALTA	20		20	10	20	30
FORT MCMURRAY ALTA					5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT		20	20	50	20	70
FREDERICTON NB	110	100	210	250	200	450
FRERISHER NWT		10	10			
GAGNON QUE		5	5			
GOOSE BAY NFLD	815	615	1430	785	715	1500
GREAT WHALE RIVER QUE		5	5			
HALIFAX NS	1580	1390	2970	1695	1505	3200
LONDON ONT	40	40	80	50	50	100
MONCTON NB	705	620	1325	805	750	1555
MONTREAL QUE	1670	1520	3190	2075	1870	3945
NEW GLASGOW NS					10	10
NORTH BAY ONT				10	10	20
OTTAWA ONT	250	250	500	360	380	740
PRINCE GEORGE BC					5	5
PRINCE RUPERT BC	5	5	10			
QUEBEC QUE	60	80	140	110	100	210
REGINA SASK					20	20
ROUYN/NORANDA QUE	10	30	40	30	60	90
SAGUENAY QUE	10	10	20	10	20	30
ST ANTHONY NFLD	175	110	285	210	155	365
SAINT JOHN NB	120	120	240	160	90	250
ST JOHNS NFLD	15845	15395	31240	14810	14805	29615
SASKATOON SASK				20	10	30
SAULT STE MARIE ONT	10		10	10	20	30
SCHAEFFERVILLE QUE				5	5	10
SEPT-ÎLES QUE	20	30	50	30	10	40
SMITHERS BC				10		10
STEPHENVILLE NFLD	1070	1140	2230	1260	1100	2360
SUDBURY ONT	30	30	60	60	30	90
SUMMERSIDE PEI	35	25	60	15	15	30
SYDNEY NS	645	670	1315	785	755	1540
TIMMINS ONT	10	10	20	10	10	20
TORONTO/HAMILTON ONT	1810	1510	3320	2260	1920	4180
VAL-D'OR QUE					10	10
VANCOUVER BC	25	5	30	80	60	140
VICTORIA BC		10	10	30	10	40
WARUSH NFLD	900	935	1835	955	925	1880
WINDSOR ONT	60	60	120	70	60	130
WINNIPEG MAN	20	30	50	85	80	165
YARMOUTH NS	20	20	40		10	10
	27830*	25975*	53805*	27775*	26510*	54285*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

GOOSE BAY NFLD

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
CHARLU NB	10	25	35	10	20	30
CHARLOTTETOWN PEI	10		10	15		15
CHURCHILL MAN		5	5			
DEER LAKE NFLD	580	515	1095	540	540	1080
FORT ST JOHN BC		5	5			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT		10	10			
FREDERICTON NB	20		20		10	10
FROBISHER NWT	10		10	20	10	30
GAGNON QUE				5	10	15
GANDER NFLD	615	815	1430	715	785	1500
HALIFAX NS	105	180	285	200	185	385
LONDON ONT	20	20	40	15	10	25
MAGDALEN ISLANDS QUE				5		5
MONCTON NB	780	545	1325	605	570	1175
MONTREAL QUE	1750	1750	3500	1730	1800	3530
NEW GLASGOW NS					5	5
NORTH BAY ONT				10	20	30
OTTAWA ONT	80	140	220	120	50	170
QUEBEC QUE	40	30	70	35	20	55
RIMOUSKI QUE				5		5
ROUYN/NORANDA QUE				10	10	20
ST ANTHONY NFLD	20	15	35	65	35	100
SAINT JOHN NB				20	10	30
ST JOHNS NFLD	2500	2910	5410	2860	2635	5495
SASKATOON SASK					10	10
SCHEFFERVILLE QUE		20	20		5	5
SEPT-ÎLES QUE	10	45	55	20	25	45
STEPHENVILLE NFLD	165	130	295	10	20	30
SUMMERSIDE PEI				5	10	15
SYDNEY NS	10	10	20	35	40	75
TORONTO/HAMILTON ONT	210	190	400	295	180	475
TWIN FALLS NFLD	65	35	100			
VANCOUVER BC	50		50	10	20	30
VICTORIA BC				10	10	20
WABUSH NFLD	285	210	495	245	215	460
WINDSOR ONT	30	40	70	40	30	70
WINNIPEG MAN	10	25	35	30	40	70
	7375*	7670*	15045*	7685*	7330*	15015*

GRANDE PRAIRIE ALTA

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
CALGARY ALTA	750	685	1435	715	605	1320
CRANBROOK BC					10	10
DAWSON YT	35	25	60	40	20	60
EDMONTON ALTA	3040	2690	5730	3035	2740	5775
FORT MCMURRAY ALTA				5	5	10
FORT NELSON BC	110	125	235	130	100	230
FORT ST JOHN BC	110	95	205	70	55	125
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				5	5	10
FREDERICTON NB		10	10			
HALIFAX NS		5	5	5		5

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

GRANDE PRAIRIE ALTA

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
KAMLOOPS BC	15	35	50	20	10	30
KELOWNA BC				5		5
LETHBRIDGE ALTA	5	5	10	5	5	10
LONDON ONT	5	5	10	10	10	20
MAYO YT	10	5	15		10	10
MONTREAL QUE	35	30	65	25	35	60
NORMAN WELLS NWT	5		5			
OTTAWA ONT	10	15	25	15	20	35
PORT HARDY BC	5	5	10			
PRINCE GEORGE BC	220	220	440	320	300	620
PRINCE RUPERT BC	5	10	15	10		10
QUESNEL BC	20	20	40			
REGINA SASK	45	30	75	40	55	95
ROUYN/NORANDA QUE	10	10	20	10	10	20
SASKATOON SASK	45	20	65	15	5	20
SMITHERS BC	5	10	15	5		5
TERRACE/KITIMAT BC	5	15	20		10	10
THOMPSON MAN				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	125	110	235	85	65	150
VAL-D'OR QUE				5		5
VANCOUVER BC	450	430	880	475	450	925
VICTORIA BC	30	25	55	10	25	35
WATSON LAKE YT	20	10	30	15	25	40
WHITEHORSE YT	55	55	110	65	55	120
WILLIAMS LAKE BC	10	10	20			
WINDSOR ONT	5	10	15	10		10
WINNIPEG MAN	115	110	225	70	75	145
	5300*	4830*	10130*	5225*	4705*	9930*

GREAT WHALE RIVER QUE

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
EDMONTON ALTA				5		5
FORT CHIMO QUE		5	5	20		20
GANDER NFLD	5		5			
HALIFAX NS				5		5
LONDON ONT		10	10	5		5
MONTREAL QUE	520	560	1080	375	310	685
NORTH BAY ONT		10	10			
OTTAWA ONT	125	140	265	45	45	90
QUEBEC QUE	25	10	35	10		10
REGINA SASK		10	10			
SAGUENAY QUE	5		5			
ST JOHNS NFLD	5		5	5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	15	20	35	35	10	45
VAL-D'OR QUE	25	20	45	5	20	25
WINNIPEG MAN	5		5	10	5	15
	730*	785*	1515*	520*	390*	910*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

HALIFAX NS

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	10		10		5	5
CALGARY ALTA	610	780	1390	855	790	1645
CASTLEGAR BC	30	20	50	35	25	60
CHARLO NB				5	15	20
CHARLOTTETOWN PEI	2040	2950	4990	2415	2540	4955
CHURCHILL MAN	15	5	20	30	55	85
CCMOX BC	20	5	25	10		10
CRANBROOK BC		5	5		5	5
DEER LAKE NFLD	215	275	490	235	265	500
EARLTON ONT	10	30	40	20	20	40
EDMONTON ALTA	640	690	1330	680	800	1480
FLIN FLON MAN		5	5			
FORT CHIMO QUE	5	5	10			
FORT ST JOHN BC				10	15	25
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	110	160	270	280	200	480
FREDERICTON NB	3440	3530	6970	4045	4295	8340
FROBISHER NWT	5	35	40	30	10	40
GAGNON QUE		5	5		5	5
GANDER NFLD	1390	1580	2970	1505	1695	3200
GOOSE BAY NFLD	180	105	285	185	200	385
GRANDE PRAIRIE ALTA	5		5		5	5
GREAT WHALE RIVER QUE					5	5
KAMLOOPS BC	5	10	15			
KELowna BC	15	5	20		5	5
LETHBRIDGE ALTA	30	40	70	5	15	20
LONDON ONT	1180	1110	2290	1240	1210	2450
LYNN LAKE MAN				10		10
MAGDALEN ISLANDS QUE	50	90	140	85	105	190
MONCTON NB	4420	4665	9085	4765	5190	9955
MONTREAL QUE	20280	20150	40430	23855	24315	48170
NEW GLASGOW NS	20	125	145	25	110	135
NORTH BAY ONT	80	60	140	30	50	80
OTTAWA ONT	5725	5630	11355	6500	6780	13280
PENTICTON BC	15	20	35	5	10	15
PRINCE ALBERT SASK	5	5	10			
PRINCE GEORGE BC				20	5	25
PRINCE RUPERT BC	10	30	40		15	15
QUEBEC QUE	880	965	1845	800	825	1625
QUESNEL BC				5	5	10
RED LAKE ONT				10		10
REGINA SASK	250	250	500	190	280	470
RESOLUTE BAY NWT	5	5	10			
RIMOUSKI QUE					5	5
ROUYN/NORANDA QUE	40	40	80	30	10	40
SAGUENAY QUE	50	40	90	110	80	190
ST ANTHONY NFLD	125	15	140		5	5
SAINT JOHN NB	9410	8930	18340	10175	10090	20265
ST JOHNS NFLD	8175	8345	16520	8725	9040	17765
SASKATOON SASK	140	210	350	180	230	410
SAULT STE MARIE ONT	110	170	280	110	160	270
SCHEFFERVILLE QUE	10	5	15	10	15	25
SEPT-ILLES QUE	80	55	135	90	60	150
STEPHENVILLE NFLD	1520	1790	3310	1860	1810	3690
SUDBURY ONT	50	70	120	130	80	210
SUMMERSIDE PEI	785	525	1310	280	320	600
SYDNEY NS	8235	8455	16690	9145	8775	17920
TERRACE/KITIMAT BC		5	5	10	5	15
THOMPSON MAN	20		20		5	5
TIMMINS ONT	60	80	140	110	100	210
TORONTO/HAMILTON ONT	20585	20095	40680	24020	23505	47525
TROIS-RIVIERES QUE	10		10	60	50	110
VAL-D'OR QUE	10	30	40	20	10	30
VANCOUVER BC	1105	1065	2170	1670	1360	3030

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

HALIFAX NS

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
VICTORIA BC	240	430	670	390	440	830
WAPUSH NFED	145	35	180	80	140	220
WATSON LAKE YT					5	5
WHITEHORSE YT	20	10	30	10	10	20
WINDSOR ONT	840	670	1510	900	790	1690
WINNIPEG MAN	1065	1190	2255	1050	1190	2240
YARMOUTH NS	740	620	1360	710	890	1600
YORKTON SASK				20	20	40
	95265*	76225*	191490*	107800*	109070*	216870*

HALL BEACH NWT

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
FROBISHER NWT	35	40	75	100	110	210
MONTREAL QUE	75	70	165	185	95	280
OTTAWA ONT				25	20	45
RESOLUTE BAY NWT	5	20	25	10	15	25
TORONTO/HAMILTON ONT	10	10	20	5	10	15
	145*	130*	275*	325*	250*	575*

HAY RIVER NWT

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	15	20	35	15	35	50
CASTLEGAR BC	5	15	20			
CRANBROOK BC				5	10	15
DAWSON CREEK BC		5	5			
EDMONTON ALTA	810	730	1540	1100	1060	2160
FORT MCPHERSON NWT		5	5			
FORT RESOLUTION NWT	150	100	250	160	200	360
FORT SIMPSON NWT	165	145	310	205	155	360
FORT SMITH NWT	735	800	1535	810	765	1575
INUVIK NWT	40	25	65	50	15	65
LONDON ONT					10	10
MONTREAL QUE	10	10	20			
NORMAN WELLS NWT	10	15	25	45	15	60
OTTAWA ONT	15	25	40	10	30	40
PEACE RIVER ALTA				35	30	65
PINE POINT NWT	10	35	45		10	10
PRINCE ALBERT SASK					5	5
SAULT STE MARIE ONT				10	10	20

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

HAY RIVER NWT

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
SEPT-ILES QUE	5		5			
TIMMINS ONT				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	30	40	70	15	30	45
TUKTOYAKTUK NWT				5	5	10
URANIUM CITY SASK	10	15	25	15	5	20
VANCOUVER BC	10	20	30	90	120	210
WHITEHORSE YT				10	5	15
WINDSOR ONT				10	20	30
WINNIPEG MAN	15	20	35	25	10	35
WRIGLEY NWT	5	5	10		5	5
YELLOWKNIFE NWT	160	200	360	355	270	625
	2200*	2230*	4430*	2975*	2820*	5795*

INUUVIK NWT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
AKLAVIK NWT	580	660	1240	590	680	1270
ARCTIC RED RIVER NWT	60	20	80	20	45	65
CALGARY ALTA	15	10	25	40	10	50
CAMBRIDGE HAY NWT				10	10	20
CASTLEGAR BC				10	10	20
DAWSON CREEK BC	25	10	35	20	25	45
EDMONTON ALTA	1310	1205	2515	1870	1985	3855
FORT GOOD HOPE NWT	5		5	10	15	25
FORT MCPHERSON NWT	220	220	440	420	515	935
FORT NELSON BC		5	5			
FORT NORMAN NWT				20		20
FORT RESOLUTION NWT				10	5	15
FORT ST JOHN BC	5		5			
FORT SIMPSON NWT	5		5	5	20	25
FORT SMITH NWT	130	150	280	125	160	285
FREDERICTON NB	5		5			
HAY RIVER NWT	25	40	65	15	50	65
MONTREAL QUE					5	5
NORMAN WELLS NWT	180	215	395	215	245	460
OTTAWA ONT	40	50	90	15	35	50
PEACE RIVER ALTA	5		5	10		10
PRINCE GEORGE BC	5		5			
REGINA SASK		10	10			
SASKATOON SASK					10	10
TORONTO/HAMILTON ONT	20	10	30	5	10	15
TUKTOYAKTUK NWT	250	230	480	410	490	900
URANIUM CITY SASK		5	5			
VAL-D'OR QUE					10	10
VANCOUVER BC		10	10		20	20
VICTORIA BC				10	10	20
WHITEHORSE YT				5		5
WINDSOR ONT				5		5
WINNIPEG MAN	15	15	30	15	10	25
YELLOWKNIFE NWT	115	90	205	185	235	420
	3015*	2955*	5970*	4040*	4610*	8650*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

KAMLOOPS BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	45	40	85	70	50	120
CASTLEGAR BC					5	5
CHARLOTTETOWN PEI	5		5			
DAWSON YT					5	5
EDMONTON ALTA	50	30	80	60	30	90
FORT NELSON BC	20	5	25	15		15
FORT ST JOHN BC	225	205	430	210	115	325
FORT WM/PURT ARTHUR ONT		10	10	5	5	10
GRANDE PRAIRIE ALTA	35	15	50	10	20	30
HALIFAX NS	10	5	15			
KELOWNA BC	5	5	10	20	15	35
LONDON ONT	10	5	15	15	10	25
MAYO YT					5	5
MONCTON NB	10		10			
MONTREAL QUE	15	15	30	30	30	60
OTTAWA ONT	50	35	85	80	50	130
PENTICTON BC				5		5
PORT HARDY BC				10	10	20
PRINCE GEORGE BC	610	645	1255	695	745	1440
PRINCE RUPERT BC	15	25	40	10		10
QUESNEL BC	80	95	175	75	100	175
REGINA SASK	15	15	30	5		5
SAINT JOHN NB		10	10			
ST JOHNS NFLD	5		5			
SASKATOON SASK	10	10	20			
SAULT STE MARIE ONT	5		5			
SMITHERS BC				20	10	30
SYDNEY NS	5		5			
TERRACE/KITIMAT BC	10		10	20	5	25
TIMMINS ONT					10	10
TORONTO/HAMILTON ONT	115	110	225	150	150	300
VANCOUVER BC	3530	3135	6665	4190	3600	7790
VICTORIA BC	115	100	215	160	135	295
WATSON LAKE YT	10	5	15	10	15	25
WHITEHORSE YT	35	30	65	60	60	120
WILLIAMS LAKE BC	150	195	345	150	145	295
WINDSOR ONT				15	10	25
WINNIPEG MAN	25	20	45	45	40	85
YELLOWKNIFE NWT				5		5
	5215*	4765*	9980*	6140*	5375*	11515*

KELOWNA BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	30		30	435	375	810
CAMPBELL RIVER BC	10	5	15	5		5
CASTLEGAR BC	65	50	115	205	220	425
COMOX BC				5	5	10
CRANBROOK BC	20	5	25	105	95	200
EDMONTON ALTA	25	40	65	105	80	185
FORT ST JOHN BC	5	5	10	50	45	95
FORT WM/PURT ARTHUR ONT				10	10	20

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

KELOWNA BC

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
GRANDE PRAIRIE ALTA					5	5
HALIFAX NS	5	15	20	5		5
KAMLOOPS BC	5	5	10	15	20	35
LONDON ONT				5	10	15
MONCTON NB	5		5	5	5	10
MONTREAL QUE	55	40	95	50	55	105
OTTAWA ONT	45	30	75	75	70	145
PENTICTON BC	140	95	235	150	75	225
PORT HARDY BC	5	5	10		5	5
POWELL RIVER BC	5	5	10	10		10
PRINCE GEORGE BC	5	5	10	5	10	15
PRINCE RUPERT BC	10	15	25	25	25	50
QUEBEC QUE	5	5	10			
QUFSEL BC	5		5			
REGINA SASK	5	10	15	70	45	115
SAGUENAY QUE					10	10
SAINT JOHN NB				10	10	20
ST JOHNS NFLD	5	5	10			
SANDSPIT BC				5		5
SASKATOON SASK	15	20	35	35	15	50
SAULT STE MARIE ONT				5		5
SMITHERS BC		5	5			
TERRACE/KITIMAT BC	25	35	60	35	20	55
TORONTO/HAMILTON ONT	230	190	420	255	275	530
VANCOUVER BC	4900	5100	10000	7145	7510	14655
VICTORIA BC	200	165	365	350	310	660
WATSON LAKE YT	5	5	10			
WHITEHORSE YT	15	5	20	20	25	45
WINDSOR ONT	20	15	35	5	10	15
WINNIPEG MAN	110	60	170	105	130	235
	5975*	5940*	11915*	9305*	9470*	18775*

LA RONGE SASK

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	10	10	20			
PRINCE ALBERT SASK	75	85	160	95	100	195
SASKATOON SASK		10	10			
STONY RAPIDS SASK	40	30	70	35	60	95
URANIUM CITY SASK	40	35	75	40	30	70
	165*	170*	335*	170*	190*	360*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

LETHBRIDGE ALTA

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	820	840	1660	780	995	1775
DAWSON YT				10		10
DAWSON CREEK BC	5	5	10			
EDMONTON ALTA	930	950	1880	860	900	1760
FLIN FLON MAN		5	5			
FORT ST JOHN BC	10		10			
FORT SMITH NWT				10	10	20
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	20		20			
FREDERICTON NB	20		20	10		10
GRANDE PRAIRIE ALTA	5	5	10	5	5	10
HALIFAX NS	40	30	70	15	5	20
LONDON ONT	30	20	50	50	60	110
LYNN LAKE MAN	10	10	20	10	10	20
MONCTON NB		10	10			
MONTREAL QUE	180	180	360	150	160	310
OTTAWA ONT	130	140	270	140	300	440
PEACE RIVER ALTA					5	5
PENTICTON BC		5	5			
PORT HARDY BC	10		10			
PRINCE ALBERT SASK	20		20			
PRINCE GEORGE BC				35	15	50
PRINCE RUPERT BC				20		20
REGINA SASK	30	30	60	60	50	110
ST JOHNS NFLD				10		10
SASKATOON SASK	50	30	80	30	10	40
SEPT-ILES QUE					10	10
SYDNEY NS	10	10	20			
TERRACE/KITIMAT BC		10	10		5	5
THE PAS MAN				10		10
TORONTO/HAMILTON ONT	630	655	1285	710	550	1260
VANCOUVER BC	860	710	1570	1175	1090	2265
VICTORIA BC	80	100	180	110	110	220
WHITEHORSE YT	10		10		5	5
WILLIAMS LAKE BC				10		10
WINDSOR ONT	40	20	60	90	30	120
WINNIPEG MAN	260	210	470	290	310	600
YARMOUTH NS				10		10
YELLOWKNIFE NWT				10		10
	4260*	3975*	8235*	4610*	4635*	9245*

LONDON ONT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE				10		10
BRANDON MAN	20	10	30	15	5	20
CALGARY ALTA	995	1035	2030	910	990	1900
CASTLEGAR BC	35	30	65	10	25	35
CHARLOTTETOWN PEI	90	65	155	20	50	70
CHURCHILL MAN	25	15	40			
COMOX BC				20		20
CRANBROOK BC				5	5	10
DAUPHIN MAN				10	10	20

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

LONDON ONT

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
DAWSON CREEK BC					10	10
DEER LAKE Nfld				10	10	20
EARLTON ONT	10		10	70	20	90
EDMONTON ALTA	890	820	1710	1090	1155	2245
FLIN FLON MAN	20	20	40	10		10
FORT ST JOHN BC		5	5	10	10	20
FORT WM/PURT ARTHUR ONT	330	360	690	470	550	1020
FREDERICTON NB	250	150	400	310	370	680
GANDER Nfld	40	40	80	50	50	100
GOOSE BAY Nfld	20	20	40	10	15	25
GRANDE PRAIRIE ALTA	5	5	10	10	10	20
GREAT WHALE RIVER QUE	10		10		5	5
HALIFAX NS	1110	1180	2290	1210	1240	2450
HAY RIVER NWT				10		10
KAMLOOPS BC	5	10	15	10	15	25
KELOWNA BC				10	5	15
LETHBRIDGE ALTA	20	30	50	60	50	110
MONCTON NB	290	370	660	320	380	700
MONTREAL QUE	6640	7120	13760	7915	8365	16280
NORTH BAY ONT	140	190	330	190	140	330
OTTAWA ONT	3500	3760	7260	4480	4570	9050
PEACE RIVER ALTA				10		10
PENTICTON BC	30	30	60			
PRINCE ALBERT SASK	10	10	20			
PRINCE GEORGE BC	15	5	20	15	25	40
PRINCE RUPERT BC				10		10
QUEBEC QUE	310	270	580	310	310	620
RED LAKE ONT	20	10	30			
REGINA SASK	370	500	870	460	490	950
ROUYN/NORANDA QUE	80	40	120	30	30	60
SAGUENAY QUE	20	50	70	40	25	65
SAINT JOHN NB	250	180	430	250	260	510
ST JOHNS Nfld	270	340	610	315	295	610
SANDSPIT BC					5	5
SASKATOON SASK	300	300	600	420	390	810
SAULT STE MARIE ONT	90	110	200	170	220	390
SEPT-ÎLES QUE	20	20	40	30	40	70
STEPHENVILLE Nfld	20	40	60	60	10	70
SUDBURY ONT	260	210	470	210	260	470
SUMMERSIDE PEI	20	5	25		10	10
SYDNEY NS	200	150	350	180	180	360
TERRACE/KITIMAT BC	10	15	25		5	5
THE PAS MAN		5	5			
THOMPSON MAN	20		20	5	5	10
TIMMINS ONT	100	100	200	140	130	270
TORONTO/HAMILTON ONT	7115	7330	14445	7025	6875	13900
TROIS-RIVIERES QUE	10	10	20			
VAL-D'OR QUE				20	30	50
VANCOUVER BC	1295	1520	2815	1705	1880	3585
VICTORIA BC	355	280	635	580	570	1100
WABUSH Nfld	10	10	20		15	15
WHITEHORSE YT	5	10	15	10		10
WILLIAMS LAKE BC					5	5
WINDSOR ONT	230	310	540	275	300	575
WINNIPEG MAN	1690	1730	3420	2100	2110	4210
YARMOUTH NS	10	20	30	10	10	20
YELLOWKNIFE NWT	10		10	10	10	20
YORKTON SASK				10	10	20
	27590*	28845*	56435*	31645*	32510*	64155*

DOMESTIC O&D STATISTICS

STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

LYNN LAKE MAN

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA		10	10	30	30	60
CAMBRIDGE BAY NWT	5		5			
CHURCHILL MAN	40	35	75	30	35	65
DAUPHIN MAN	95	70	165	145	60	205
EARLTON ONT				10	10	20
EDMONTON ALTA	10	10	20	10	20	30
FLIN FLON MAN	2090	1970	4060	2020	1980	4000
FROBISHER NWT					5	5
HALIFAX NS					10	10
LETHBRIDGE ALTA	10	10	20	10	10	20
MONTREAL QUE	25	15	40	5	10	15
OTTAWA ONT	25	20	45	10	10	20
PENTICTON BC					5	5
REGINA SASK	5		5			
SAINT JOHN NB				15		15
ST JOHN'S NFLD				10	10	20
SASKATOON SASK				5	10	15
SAULT STE MARIE ONT		10	10	5		5
SUDBURY ONT	5		5			
THE PAS MAN	500	515	1015	425	335	760
THOMPSON MAN	25	10	35		10	10
TIMMINS ONT		10	10			
TORONTO/HAMILTON ONT	95	35	130	115	95	210
VAL-D'OR QUE		10	10		10	10
VANCOUVER BC	45	40	85	30	50	80
WABUSH NFLD	5		5			
WINDSOR ONT	70	70	140	70	70	140
WINNIPEG MAN	890	825	1715	1230	1155	2385
	3940*	3665*	7605*	4175*	3930*	8105*

MAGDALEN ISLANDS QUE

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHARLOTTETOWN PEI	1330	1010	2340	1260	1220	2420
DEER LAKE NFLD				5		5
GOOSE BAY NFLD					5	5
HALIFAX NS	90	50	140	105	85	190
MONCTON NB	2150	1305	3455	1320	1185	2505
MONTREAL QUE	615	980	1595	1595	1660	3255
NEW GLASGOW NS	30	10	40	15	15	30
OTTAWA ONT				10	20	30
QUEBEC QUE	115	115	230	370	240	610
SAGUENAY QUE		10	10	5		5
ST JOHN'S NFLD	10	10	20			
SEPT-ILES QUE	10	10	20	20	25	45
SUMMERSTOWN PEI	105	310	415	90	155	245
SYDNEY NS				15		15
TORONTO/HAMILTON ONT	5	20	25	30	35	65
	4460*	3830*	8290*	4780*	4645*	9425*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

MANICOUAGAN QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BATE COMEAU QUE	605	705	1310	435	660	1095
FORESTVILLE QUE	20	20	40	5	20	25
GAGNON QUE	105	120	225	65	95	160
MONT-JOLI QUE		60	60	35	10	45
MONTREAL QUE	1280	1245	2525	1130	1345	2475
MURRAY BAY QUE	5	5	10	5		5
QUEBEC QUE	445	415	860	410	430	840
RIMOUSKI QUE	685	730	1415	560	655	1215
RIVIERE-DU-LOUP QUE	115	90	205	75	100	175
ROUYN/NORANDA QUE				5		5
SAGUENAY QUE	410	430	840	380	470	850
SCHEFFERVILLE QUE					15	15
SEPT-ILES QUE	10	5	15		5	5
TORONTO/HAMILTON ONT	10	10	20		10	10
WABUSH NFLD				5		5
	3690*	3835*	7525*	3110*	3815*	6925*

MAYO YT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	15		15	5		5
CASTLEGAR BC	5	10	15			
CRANBROOK BC	5		5			
DAWSON YT	40	25	65	20	10	30
EDMONTON ALTA	245	310	555	215	405	620
FORT ST JOHN BC	5	20	25	20	15	35
FREDERICTON NB	5		5			
GRANDE PRAIRIE ALTA	5	10	15	10		10
KAMLOUPS BC				5		5
MONTREAL QUE	10	5	15	10		10
NORTH BAY ONT				5		5
OTTAWA ONT	10	10	20	5		5
PRINCE GEORGE BC	5	10	15	10	10	20
PRINCE RUPERT BC	5		5			
REGINA SASK	5		5			
SASKATOON SASK				5		5
THE PAS MAN		5	5			
TORONTO/HAMILTON ONT		10	10	30	15	45
VAL-D'OR QUE				5	10	15
VANCOUVER BC	460	435	895	415	505	920
VICTORIA BC	5		5			
WHITEHORSE YT	240	410	650	300	330	630
WINNIPEG MAN	5	25	30		10	10
YELLOWKNIFE NWT	5		5	5		5
	1075*	1285*	2360*	1065*	1310*	2375*

DOMESTIC O&D STATISTICS

STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

MUNCTON NB

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	315	200	515	190	160	350
CASTLEGAR BC	15	20	35			
CHARLO NB	35	45	80	10	10	20
CHARLOTTETOWN PEI	3495	5535	9030	3010	3570	6580
COMOX BC					10	10
CRANBROOK BC		10	10	5	10	15
DEER LAKE NFLD	75	75	150	115	90	205
EARLTON ONT				10		10
EDMONTON ALTA	170	170	340	290	260	550
FORT ST JOHN BC				10	15	25
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	90	90	180	70	60	130
FREDERICTON NB	330	260	590	460	380	840
FROBISHER NWT		40	40		5	5
GAGNON QUE				10		10
GANDER NFLD	620	705	1325	750	805	1555
GOOSE BAY NFLD	545	780	1325	570	605	1175
HALIFAX NS	4665	4420	9085	5190	4765	9955
KAMLOUPS BC		10	10			
KELOWNA BC		5	5	5	5	10
LETHBRIDGE ALTA	10		10			
LONDON ONT	370	290	660	380	320	700
MAGDALEN ISLANDS QUE	1305	2150	3455	1185	1320	2505
MONTREAL QUE	8065	7690	15755	9550	9355	18905
NEW GLASGOW NS	60	15	75	35	10	45
NORTH BAY ONT	20	30	50	60	10	70
OTTAWA ONT	1565	1550	3115	1785	1570	3355
PENTICTON BC	5	5	10		5	5
PRINCE GEORGE BC					5	5
CHEREC QUE	580	550	1130	530	415	945
QUESNEL BC		5	5			
REGINA SASK	90	110	200	100	150	250
RIMOUSKI QUE					15	15
ROUYN/NORANDA QUE		10	10			
SAGUENAY QUE	30	40	70	20	15	35
SAINT JOHN NB	285	320	605	340	330	670
ST JOHNS NFLD	1900	2035	3935	2100	2430	4530
SANDSPIT BC					5	5
SASKATOON SASK	80	80	160	80	120	200
SAULT STE MARIE ONT	40	40	80	30	10	40
SCHENEFERVILLE QUE		15	15		5	15
SEPT-ÎLES QUE	710	335	1045	260	210	470
STEPHENVILLE NFLD	585	740	1325	490	580	1070
SUDBURY ONT	10	30	40	110	90	200
SUMMERSIDE PEI	2050	2360	4410	1170	1560	2730
SYDNEY NS	1200	1260	2460	1465	1485	2950
THOMPSON MAN	5	5	10			
TIMMINS ONT	20	20	40	30	30	60
TORONTO/HAMILTON ONT	6940	6290	13230	8435	7835	16270
TROIS-RIVIERES QUE				10	30	40
VAL-D'OR QUE	20	20	40	10	10	20
VANCOUVER BC	435	340	775	420	315	735
VICTORIA BC	30	20	50	60	90	150
WARUSH NFLD	70	100	170	155	125	280
WHITEHORSE YT		15	15	10		10
WILLIAMS LAKE BC	10		10			
WINDSOR ONT	300	260	560	310	270	580
WINNIPEG MAN	365	410	775	370	430	800
YARMOUTH NS	60	90	150	160	150	310
YELLOWKNIFE NWT	10		10			
	37580*	39595*	77175*	40365*	40050*	80415*

DOMESTIC Q&D STATISTICS
STATISTIQUES Q&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

MONT-JOLI QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
BAIE COMEAU QUE	590	595	1185	345	605	950
FORESTVILLE QUE	55		55	185	50	235
GAGNON QUE	20		20	15		15
MANICOUAGAN QUE	60		60	10	35	45
MONTREAL QUE	15	25	40	55	80	135
QUEBEC QUE		10	10	5		5
SAGUENAY QUE				130	10	140
SCHEFFERVILLE QUE	15		15	30		30
SEPT-ÎLES QUE	115		115	85		85
TORONTO/HAMILTON ONT				10	20	30
WABUSH NFLD	20		20	20		20
	890*	630*	1520*	890*	800*	1690*

MONTREAL QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
ASPESTOS HILL QUE				10	5	15
BAIE COMEAU QUE	5535	5865	11400	6310	6625	12935
BRANDON MAN	10	10	20	10		10
CALGARY ALTA	5205	5720	10925	6380	6350	12730
CAMPBELL RIVER BC	25	5	30			
CAPE DYER NWT	20	10	30	10	5	15
CASTLEGAR BC	235	235	470	330	300	630
CHARLOTTETOWN PEI	1970	1700	3670	1260	1260	2520
CHURCHILL MAN	50	75	125	95	100	195
COMOX BC	15	10	25	55	5	60
CRANBROOK BC	40	60	100	75	75	150
DAUPHIN MAN	15	15	30	20	25	45
DAWSON YT	15	25	40		5	5
DECEPTION BAY QUE				25	95	120
DEER LAKE NFLD		15	15	15	5	20
EARLTON ONT	510	710	1220	760	840	1600
EDMONTON ALTA	4665	5075	9740	5665	6010	11675
FLIN FLON MAN	10	25	35	10	10	20
FORESTVILLE QUE	125	105	230	135	170	305
FORT CHIMO QUE	390	375	765	425	345	770
FORT MCMURRAY ALTA	10	15	25	15	20	35
FORT ST JOHN BC	30	30	60	55	10	65
FORT SMITH NWT	10	10	20	70	60	130
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	2405	2530	4935	3205	3600	6805
FREDERICTON NB	6115	6065	12180	7560	7840	15400
FROBISHER NWT	1210	1350	2560	1220	1450	2670
GAGNON QUE	1310	1120	2430	1645	1730	3375
GANDER NFLD	1520	1670	3190	1870	2075	3945
GOOSE BAY NFLD	1750	1750	3500	1800	1730	3530
GRANDE PRAIRIE ALTA	30	35	65	35	25	60
GREAT WHALE RIVER QUE	560	520	1080	310	375	685
HALIFAX NS	20150	20280	40430	24315	23855	48170
HALL BEACH NWT	70	95	165	95	185	280
HAY RIVER NWT	10	10	20			
INUVIK NWT				5		5
KAMLOOPS BC	15	15	30	30	30	60

DOMESTIC O&D STATISTICS

STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

MONTREAL QUE

/CONTINUED/SUITE/

1964

1965

PLACE TO OR FROM	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
KELOWNA BC	40	55	95	55	50	105
LETHBRIDGE ALTA	180	180	360	160	150	310
LONDON ONT	7120	6640	13760	8365	7915	16280
LYNN LAKE MAN	15	25	40	10	5	15
MAGDALEN ISLANDS QUE	980	615	1595	1660	1595	3255
MANICOUAGAN QUE	1245	1280	2525	1345	1130	2475
MAYO YT	5	10	15		10	10
MONCTON NB	7690	8065	15755	9355	9550	18905
MONT-JOLI QUE	25	15	40	80	55	135
MURRAY BAY QUE	225	260	485	365	435	800
NEW GLASGOW NS	30	25	55	45	60	105
NORMAN WELLS NWT		5	5			
NORTH BAY ONT	1015	1060	2075	745	1135	1880
OTTAWA ONT	12520	12905	25425	13135	13830	26965
PEACE RIVER ALTA	20		20	10	10	20
PENTICTON BC	85	75	160	70	115	185
PORT HARDY BC	5		5	10	10	20
POWELL RIVER BC	10	5	15	5	5	10
PRINCE ALBERT SASK				10	10	20
PRINCE GEORGE BC	60	70	130	170	175	345
PRINCE RUPERT BC	40	75	115	65	60	125
QUEBEC QUE	43520	44540	88060	40800	41545	82345
QUESNEL BC				5	10	15
RED LAKE ONT	25	20	45	20	25	45
REGINA SASK	1705	2215	3920	2110	2520	4630
RESOLUTE BAY NWT	205	195	400	270	310	580
RIMOUSKI QUE	2130	2330	4460	2085	2560	4645
RIVIERE-DU-LOUP QUE	450	530	980	470	610	1080
ROPERVAL QUE	10	15	25	15	5	20
ROUYN/NORANDA QUE	2760	2950	5710	2750	2920	5670
SAGUENAY QUE	9155	9445	18600	10155	10765	20920
SAINT JOHN NB	7655	8110	15765	9075	8880	17955
ST JOHNS NFLD	6655	7220	13875	7435	7625	15060
SANDSPIT BC	10	10	20	10	5	15
SASKATOON SASK	1350	1475	2825	1725	1690	3415
SAULT STE MARIE ONT	1080	1170	2250	1160	1325	2485
SCHIEFFERVILLE QUE	1570	1465	3035	1455	1465	2920
SEPT-ILES QUE	8570	9545	18115	8600	8900	17500
STEPHENVILLE NFLD	1675	1720	3395	1890	2065	3955
SUDBURY ONT	675	995	1670	810	995	1805
SUMMERSIDE PEI	495	240	735	560	565	1125
SYDNEY NS	2890	2920	5810	4120	4075	8195
TERRECE/KITIMAT BC	65	105	170	185	165	350
THE PAS MAN	15	10	25	5	5	10
THOMPSON MAN	75	115	190	90	65	155
TIMMINS ONT	595	615	1210	730	820	1550
TORONTO/HAMILTON ONT	198500	198315	396815	221510	223240	444750
TROIS-RIVIERES QUE	270	300	570	400	210	610
TWIN FALLS NFLD	10		10			
URANIUM CITY SASK				10		10
VAL-D'OR QUE	1170	1200	2370	2540	2810	5350
VANCOUVER BC	12770	13380	26150	16020	17075	33095
VICTORIA BC	1470	1500	2970	2010	2115	4125
WABUSH NFLD	5255	5260	10515	4050	3975	8025
WATSON LAKE YT	15	10	25	25	15	40
WHITEHORSE YT	80	70	150	15	45	60
WINDSOR ONT	8195	8430	16625	10055	10145	20200
WINNIPEG ONT	290	285	575	140	190	330
WINNIPEG MAN	12250	13260	25510	15045	15580	30625
YARMOUTH NS	260	370	630	480	500	980
YELLOWKNIFE NWT	20		20	20	30	50
YORKTON SASK		10	10	5	5	10
	419290*	427240*	846530*	468335*	477370*	945705*

DOMESTIC O&D STATISTICS

STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

NEW GLASGOW NS

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHARLOTTETOWN PEI	165	390	555	55	160	215
DEER LAKE NFLD	10		10	5		5
GANDER NFLD				10		10
GOOSE BAY NFLD				5		5
HALIFAX NS	125	20	145	110	25	135
MAGDALEN ISLANDS QUE	10	30	40	15	15	30
MONCTON NB	15	60	75	10	35	45
MONTREAL QUE	25	30	55	60	45	105
OTTAWA ONT	10	10	20	5		5
QUEREC QUE	10	10	20	5		5
SAINT JOHN NB	10		10	20		20
ST JOHNS NFLD	10		10	10		10
SAULT STE MARIE ONT				5		5
SEPT-ILES QUE	10		10	5		5
SUMMERSIDE PEI	30	40	70	5	10	15
SYDNEY NS				5		5
TIMMINS ONT					10	10
TORONTO/HAMILTON ONT	20	20	40	80	95	175
VANCOUVER BC	5	5	10			
WINNIPEG MAN	5		5			
YARMOUTH NS				10		10
	460*	615*	1075*	420*	395*	815*

NORMAN WELLS NWT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
AKLAVIK NWT				5	5	10
CALGARY ALTA	5	10	15	55	30	85
EDMONTON ALTA	405	405	810	535	490	1025
FORT GOOD HOPE NWT	10	5	15	60	35	95
FORT MCPHERSON NWT	5		5	5		5
FORT NELSON BC		5	5			
FORT NORMAN NWT	5	10	15	20	30	50
FORT RESOLUTION NWT	5		5		5	5
FORT SIMPSON NWT	5	5	10			
FORT SMITH NWT	25	30	55	50	60	110
GRANDE PRAIRIE ALTA		5	5			
HAY RIVER NWT	15	10	25	15	45	60
INUVIK NWT	215	180	395	245	215	460
MONTREAL QUE	5		5			
TORONTO/HAMILTON ONT		10	10	10	10	20
WHITEHORSE YT	5		5			
WINNIPEG MAN				10	10	20
YELLOWKNIFE NWT	30	15	45	65	60	125
	735*	690*	1425*	1075*	995*	2070*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

NORTH BAY ONT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	10	5	15	20		20
CALGARY ALTA	10	50	60	50	30	80
DAUPHIN MAN				10		10
EARLTON ONT	60	50	110	20	70	90
EDMONTON ALTA	50	50	100	70	50	120
FORT McMURRAY ALTA					5	5
FORT SMITH NWT	10		10		10	10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	60	80	140	100	120	220
FREDERICTON NB	20	30	50	40	30	70
FROBISHER NWT		5	5		10	10
GAGNON QUE	10		10			
GANDER NFED				10	10	20
GOOSE BAY NFED				20	10	30
GREAT WHALE RIVER QUE	10		10			
HALIFAX NS	60		140	50	30	80
LONDON ONT	190	140	330	140	190	330
MAYO YT					5	5
MUNTON NP	30	20	50	10	60	70
MONTREAL QUE	1060	1015	2075	1135	745	1880
OTTAWA ONT	80	120	200	130	150	280
PRINCE GEORGE BC					15	15
QUEBEC QUE		20	20	60	20	80
REGINA SASK	60	50	110	10	20	30
ROBYN/NORANDA QUE	170	160	280	90	130	220
SAGUENAY QUE	20	10	30	10	20	30
SAINT JOHN NB				20		20
ST JOHN'S NFED	50	60	110		20	20
SASKATOON SASK	20		20	10	20	30
SAULT STE MARIE ONT	50	20	70	20	40	60
SCHENBERG QUE				5	5	10
SEPT-ILES QUE	15	35	50	20		20
SMITHERS BC		10	10			
STEPHENVILLE NFED				10		10
SUBBURY ONT	40	20	60	90	60	150
SYDNEY NS	10	40	50	30	10	40
TERRACE/KITIMAT BC		5	5			
THE PAS MAN	20	10	30			
TIMMINS ONT	370	240	650	390	420	810
TORONTO/HAMILTON ONT	6135	6550	12685	6900	7090	13990
TROIS-RIVIERES QUE	10	10	20			
URANIUM CITY SASK		10	10			
VAL-D'OR QUE	40	70	110	120	70	190
VANCOUVER BC	110	100	210	150	195	345
VICTORIA BC	20	30	50	10	10	20
WABUSH NFED		5	5	10		10
WATSON LAKE YT	10	5	15			
WHITEHORSE YT		5	5	5	5	10
WILLIAMS LAKE BC	10		10			
WINDSOR ONT	180	230	410	190	160	350
WINNIPEG MAN	130	150	280	150	170	320
YELLOWKNIFE NWT				20		20
	9080*	9530*	18610*	10125*	10005*	20130*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

OTTAWA ONT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
KATE COMEAU QUE	55	60	115	85	100	185
BRANDON MAN	25	35	60	55	25	80
CALGARY ALTA	2445	2485	4930	2460	2620	5080
CASTLEGAR BC	75	75	150	45	85	130
CHARLOTTETOWN PEI	690	710	1400	450	665	1115
CHURCHILL MAN	400	355	755	440	340	780
COMOX BC	10	20	30	30	15	45
CRANBROOK BC	40	30	70	25	30	55
DAUPHIN MAN	30	35	65			
DAWSON CREEK BC	10	5	15			
DEER LAKE Nfld				10	10	20
EARLTON ONT	290	240	530	270	240	510
EDMONTON ALTA	3210	3350	6560	3580	3790	7370
FLIN FLON MAN	45	50	95	20	20	40
FORESTVILLE QUE					5	5
FORT CHIMO QUE	70	50	120	20	20	40
FORT MCMURRAY ALTA					5	5
FORT NELSON BC	15	15	30	10		10
FORT ST JOHN BC	35	45	80	35	40	75
FORT SIMPSON NWT				10	10	20
FORT SMITH NWT	55	45	100	70	100	170
FORT WM/PURT ARTHUR ONT	810	810	1620	1140	1110	2250
FREDERICTON NB	1750	1730	3480	1860	1910	3770
FROBISHER NWT	110	100	210	160	125	285
GAGNON QUE		5	5		10	10
GANDER Nfld	250	250	500	380	360	740
GOOSE BAY Nfld	140	80	220	50	120	170
GRANDE PRAIRIE ALTA	15	10	25	20	15	35
GREAT WHALE RIVER QUE	140	125	265	45	45	90
HALIFAX NS	5630	5725	11355	6780	6500	13280
HALL BEACH NWT				20	25	45
HAY RIVER NWT	25	15	40	30	10	40
INUVIK NWT	50	40	90	35	15	50
KAMLOOPS BC	35	50	85	50	80	130
KELOWNA BC	30	45	75	70	75	145
LETHBRIDGE ALTA	140	130	270	300	140	440
LONDON ONT	3760	3500	7260	4570	4480	9050
LYNN LAKE MAN	20	25	45	10	10	20
MAGDALEN ISLANDS QUE				20	10	30
MAYO YT	10	10	20		5	5
MONTCTON NB	1550	1565	3115	1570	1785	3355
MONTREAL QUE	12905	12520	25425	13830	13135	26965
MURRAY BAY QUE	30	20	50	10		10
NFW GLASGOW NS	10	10	20		5	5
NORTH BAY ONT	120	80	200	150	130	280
PEACE RIVER ALTA	10	10	20	30	15	45
PENTICTON BC	80	80	160	125	120	245
PINE POINT NWT					5	5
PORT HARDY BC	20	20	40			
POWELL RIVER BC		5	5		5	5
PRINCE ALBERT SASK	20	15	35		10	10
PRINCE GEORGE BC	35	20	55	75	85	160
PRINCE RUPERT BC	40	45	85	30	40	70
QUEBEC QUE	4870	5140	10010	4830	4700	9530
RED LAKE ONT				20	10	30
REGINA SASK	1345	1420	2765	1670	1820	3490
RESOLUTE BAY NWT	10	30	40	10	30	40
RIMOUSKI QUE		40	40	50	70	120
RIVIERE-OU-LOUP QUE					20	20
ROPERVAL QUE	20	20	40			
ROUYN/NORANDA QUE	520	520	1040	390	310	700
SAGUENAY QUE	370	420	790	295	440	735
SAINT JOHN NB	1070	1050	2120	1130	1280	2410

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

OTTAWA ONT

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964*			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
ST JOHNS NFLD	1770	1925	3695	2195	2300	4495
SANDSPIT BC				10	5	15
SASKATOON SASK	1225	1155	2380	1300	1340	2640
SAULT STE MARIE ONT	390	360	750	580	570	1150
SCHOFFERVILLE QUE	45	60	105	30	70	100
SEPT-ÎLES QUE	245	355	600	250	390	640
STEPHENVILLE NFLD	220	255	475	260	380	640
SUDBURY ONT	260	310	570	350	350	700
SUMMERSIDE PEI	60	40	100	120	115	235
SYDNEY NS	340	490	830	630	590	1220
TERRACE/KITIMAT BC	25	10	35	25	20	45
THE PAS MAN	15	20	35	30	15	45
THOMPSON MAN		10	10		5	5
TIMMINS ONT	250	330	580	200	330	530
TORONTO/HAMILTON ONT	66795	65600	132355	76165	76630	152795
TROIS-RIVIÈRES QUE	140	150	290	110	120	230
VAL-D'OR QUE	200	240	440	580	600	1180
VANCOUVER BC	5090	5120	10210	5840	5880	11720
VICTORIA BC	1130	1185	2315	1825	1970	3795
WABUSH NFLD	95	75	170	35	65	100
WHITEHORSE YT	175	185	360	95	65	160
WILLIAMS LAKE BC	10		10	10	5	15
WINDSOR ONT	3620	3380	7000	4160	3940	8100
WINNIPEG ONT	20	50	70	30	55	85
WINNIPEG MAN	5515	5915	11430	6870	6855	13725
WRIGLEY NWT				10	10	20
YARMOUTH NS	70	140	210	50	140	190
YELLOWKNIFE NWT	55	45	100	130	120	250
YORKTON SASK	20	20	40	30		30
	131140*	130710*	261850*	149290*	150115*	299405*

PEACE RIVER ALTA

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	75	15	90	255	45	300
DAWSON CREEK BC	20	35	55	30	30	60
EDMONTON ALTA	1325	1235	2560	2385	2475	4860
FORT SIMPSON NWT				5		5
FREDERICTON NB					10	10
HAY RIVER NWT				30	35	65
INUVIK NWT		5	5		10	10
LETHBRIDGE ALTA				5		5
LONDON ONT					10	10
MONTREAL QUE		20	20	10	10	20
OTTAWA ONT	10	10	20	15	30	45
POWELL RIVER BC	5		5			
PRINCE GEORGE BC	5	5	10			
REGINA SASK	5		5			
SASKATOON SASK				10		10
TORONTO/HAMILTON ONT	20	20	40	30	30	60
URANIUM CITY SASK	5		5			
VANCOUVER BC	10	10	20	45	40	85

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

PEACE RIVER ALTA

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
VICTORIA BC				10	10	20
WINDSOR ONT		10	10		10	10
WINNIPEG MAN	10	10	20	5	5	10
YELLOWKNIFE NWT				20	20	40
	1490*	1375*	2865*	2855*	2770*	5625*

PENTICTON BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	1115	1000	2115	870	775	1645
CASTLEGAR BC	345	465	810	290	425	715
COMOX BC					5	5
CRAWBROOK BC	380	435	815	330	345	675
EDMONTON ALTA	160	195	355	150	130	280
FORT ST JOHN BC	5	10	15		10	10
FORT WM/PURT ARTHUR ONT	10	5	15			
FREDERICTON NB		10	10		10	10
FROBISHER NWT	5		5			
HALIFAX NS	20	15	35	10	5	15
KAMLOOPS BC					5	5
KELUWNA BC	95	140	235	75	150	225
LETHBRIDGE ALTA	5		5			
LONDON ONT	30	30	60			
LYNN LAKE MAN				5		5
MONCTON NB	5	5	10	5		5
MONTREAL QUE	75	85	160	115	70	185
OTTAWA ONT	80	80	160	120	125	245
PORT HARDY BC				5		5
POWELL RIVER BC		5	5	10	10	20
PRINCE ALBERT SASK	10	10	20			
PRINCE GEORGE BC	20	20	40	10	25	35
PRINCE RUPERT BC	25	10	35	15	10	25
QUESNEL BC		5	5			
REGINA SASK	140	120	260	120	150	270
SAINT JOHN NB		10	10			
ST JOHNS NFED					10	10
SANDSPIT BC	15	5	20	20	10	30
SASKATOON SASK	25	25	50	25		25
SMITHERS BC				5		5
SUMMERSIDE PEI	5	5	10			
TERRACE/KITIMAT BC	30	20	50	5	5	10
TIMMINS ONT				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	305	350	655	285	235	520
VANCOUVER BC	7135	7530	14665	6135	5690	11825
VICTORIA BC	215	200	415	185	180	365
WATSON LAKE YT		5	5			
WHITEHORSE YT	5	5	10	10	15	25
WINDSOR ONT	40	45	85	10		10
WINNIPEG MAN	140	190	330	125	165	290
YELLOWKNIFE NWT	5		5	5	10	15
	10445*	11035*	21480*	8945*	8570*	17515*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

PORT HARDY BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA		20	20	10	30	40
CAMPBELL RIVER BC		65	65			
CASTLEGAR BC	40	20	60	25	20	45
COMOX BC	775	895	1670	675	860	1535
CRANBROOK BC	5		5	10	10	20
EDMONTON ALTA	25	30	55			
FORT ST JOHN BC	5	5	10			
GRANDE PRAIRIE ALTA	5	5	10			
KAMLOUPS BC				10	10	20
KELOWNA BC	5	5	10	5		5
LETHBRIDGE ALTA		10	10			
MONTREAL QUE		5	5	10	10	20
OTTAWA ONT	20	20	40			
PENTICTON BC					5	5
POWELL RIVER BC	5	5	10	5	5	10
REGINA SASK				5	5	10
SANDSPIT BC					5	5
SASKATOON SASK	5	5	10			
SMITHERS BC					5	5
SYDNEY NS	5	5	10			
TERRACE/KITIMAT BC	5	10	15			
TORONTO/HAMILTON ONT	15	15	30	20	30	50
URANIUM CITY SASK				5		5
VANCOUVER BC	13780	13820	27600	11670	12745	24415
VICTORIA BC	70	70	140	55	105	160
WINNIPEG MAN	10	10	20	35	10	45
	14775*	15020*	29795*	12540*	13855*	26395*

POWELL RIVER BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	10	10	20	55	65	120
CAMPBELL RIVER BC	615	545	1160	285	170	455
CASTLEGAR BC	5	5	10			
COMOX BC					5	5
CRANBROOK BC		5	5			
EARLTON ONT		10	10			
EDMONTON ALTA	25	50	75	25	45	70
FLIN FLON MAN	5		5			
FORT ST JOHN BC					5	5
FORT SMITH NWT	15		15			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5		5			
KELOWNA BC	5	5	10		10	10
MONTREAL QUE	5	10	15	5	5	10
OTTAWA ONT	5		5	5		5
PEACE RIVER ALTA		5	5			
PENTICTON BC	5		5	10	10	20
PORT HARDY BC	5	5	10	5	5	10
PRINCE RUPERT BC	5	10	15	5	5	10
SAINT JOHN NB				20	20	40
SASKATOON SASK				5		5
TERRACE/KITIMAT BC		5	5			

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

POWELL RIVER BC

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
TORONTO/HAMILTON ONT	15	20	35	5	35	40
VANCOUVER BC	7055	7385	14440	8120	10080	18200
VICTORIA BC	35	75	110	10		10
WILLIAMS LAKE BC		5	5			
WINNIPEG MAN		5	5	5	15	20
	7815*	8155*	15970*	8560*	10475*	19035*

PRINCE ALBERT SASK

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BRANDON MAN				5	10	15
CALGARY ALTA	65	80	145	95	90	185
EDMONTON ALTA	45	55	100	35	80	115
FORT SMITH NWT					10	10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				20	10	30
HALIFAX NS	5	5	10			
HAY RIVER NWT				5		5
LA RONGE SASK	85	75	160	100	95	195
LETHBRIDGE ALTA		20	20			
LONDON ONT	10	10	20			
MONTREAL QUE				10	10	20
OTTAWA ONT	15	20	35	10		10
PENTICTON BC	10	10	20			
PRINCE GEORGE BC	5	5	10			
REGINA SASK	530	995	1525	860	1130	1990
SASKATOON SASK	395	810	1205	530	785	1315
STONY RAPIDS SASK	225	210	435	175	195	370
SUDBURY ONT				5	5	10
TORONTO/HAMILTON ONT	45	50	95	80	120	200
URANIUM CITY SASK	345	355	700	370	365	735
VANCOUVER BC	20	30	50	30	50	80
VICTORIA BC		10	10	10		10
WINDSOR ONT	10	10	20			
WINNIPEG MAN	165	195	360	175	200	375
YELLOWKNIFE NWT					5	5
	1975*	2945*	4920*	2515*	3160*	5675*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

PRINCE GEORGE BC

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1964			1965		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BATH COMEAU QUE	5	5	10			
CALGARY ALTA	205	160	365	350	360	710
CAMPBELL RIVER BC				5		5
CASTLEGAR BC	35	30	65	30	35	65
COMOX BC				10	5	15
CRANBROOK BC	5	5	10			
DAUPHIN MAN	5		5			
DAWSON YT		5	5	10	10	20
EDMONTON ALTA	1055	960	2015	1405	1465	2870
FORT NELSON BC	180	200	380	140	155	295
FORT ST JOHN BC	1955	2075	4030	1895	2020	3915
FORT WM/PURT ARTHUR ONT	10	5	15	5	15	20
FREDERICTON NB	15	15	30		10	10
GANDER NFED				5		5
GRANDE PRAIRIE ALTA	220	220	440	300	320	620
HALIFAX NS				5	20	25
INUVIK NWT		5	5			
KAMLOUPS BC	645	610	1255	745	695	1440
KELOWNA BC	5	5	10	10	5	15
LETHBRIDGE ALTA				15	35	50
LONDON ONT	5	15	20	25	15	40
MAYO YT	10	5	15	10	10	20
MONTCTON NB				5		5
MONTREAL QUE	70	60	130	175	170	345
NORTH BAY ONT				15		15
OTTAWA ONT	20	35	55	45	75	160
PEACE RIVER ALTA	5	5	10			
PENTICTON BC	20	20	40	25	10	35
PRINCE ALBERT SASK	5	5	10			
PRINCE RUPERT BC	50	40	90	70	20	90
QUEBEC QUE				10	10	20
QUESNEL BC	40	60	100	25	45	70
REGINA SASK	30	40	70	110	110	220
ROUYN/NORANDA QUE	10	10	20			
SAGUENAY QUE	5		5			
ST JOHN'S NFED				10	10	20
SANDSPIT BC	10	5	15		5	5
SASKATOON SASK	35	30	65	60	70	130
SAULT STE MARIE ONT		10	10		10	10
SMITHERS BC	15	45	60	30	40	70
STEPHENVILLE NFED	5		5		10	10
SUDBURY ONT	5		5	5	5	10
SYDNEY NS				5	10	15
TERRACE/KITIMAT BC	65	55	120	125	180	305
TORONTO/HAMILTON ONT	205	210	415	340	285	625
VAL-D'OR QUE				15	15	30
VANCOUVER BC	10805	10015	20820	16550	15195	31745
VICTORIA BC	545	385	930	665	480	1145
WATSON LAKE YT	75	125	200	70	100	170
WHITEHORSE YT	175	185	360	265	270	535
WILLIAMS LAKE BC	90	100	190	65	85	150
WINDSOR ONT	15	10	25	45	40	85
WINNIPEG MAN	60	45	105	170	115	285
YELLOWKNIFE NWT	5		5	10	10	20
	16720*	15815*	32535*	23915*	22550*	46465*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

PRINCE RUPERT BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
L I F U D'ENTREE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
CALGARY ALTA	70	40	110	85	60	145
CAMPBELL RIVER BC		5	5			
CASTLEGAR BC	30	25	55	100	85	185
CHARLOTTETOWN PEI		5	5			
COMOX BC		5	5			
CRANBROOK BC	5		5			
EDMONTON ALTA	105	90	195	150	105	255
FORT NELSON BC	5		5			
FORT ST JOHN BC	10	35	45	10	25	35
FREDERICTON NB				5		5
GANDER NFLD	5	5	10			
GRANDE PRAIRIE ALTA	10	5	15		10	10
HALIFAX NS	30	10	40	15		15
KAMLOOPS BC	25	15	40		10	10
KELOWNA BC	15	10	25	25	25	50
LETHBRIDGE ALTA					20	20
LONDON ONT					10	10
MAYO YT		5	5			
MONTREAL QUE	75	40	115	60	65	125
MURRAY BAY QUE				5	5	10
OTTAWA ONT	45	40	85	40	30	70
PENTICTON BC	10	25	35	10	15	25
POWELL RIVER BC	10	5	15	5	5	10
PRINCE GEORGE BC	40	50	90	20	70	90
QUESNEL BC		5	5			
REGINA SASK	10	20	30	40	25	65
ST JOHN'S NFLD				5	5	10
SANDSPIT BC	1345	1400	2745	1675	1825	3500
SASKATOON SASK	15	15	30	40	30	70
SAULT STE MARIE ONT	5		5	5	5	10
SMITHERS BC	20	95	115		5	5
TERRACE/KITIMAT BC	200	315	515	10	80	90
TORONTO/HAMILTON ONT	95	55	150	110	120	230
VANCOUVER BC	9890	9800	19690	13570	13765	27335
VICTORIA BC	245	180	425	340	295	635
WATSON LAKE YT		5	5			
WHITEHORSE YT	5	10	15	5	5	10
WILLIAMS LAKE BC	10		10			
WINDSOR ONT	5		5	10	5	15
WINNIPEG MAN	95	105	200	135	110	245
YARMOUTH NS	5		5			
YELLOWKNIFE NWT				5		5
	12435*	12420*	24855*	16480*	16815*	33295*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

QUEBEC QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	P A S S E N G E R S INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	P A S S E N G E R S INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	P A S S A G E R S ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	P A S S A G E R S ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	2165	2490	4655	3380	3340	6720
BRANDON MAN		5	5			
CALGARY ALTA	190	180	370	180	290	470
CASTLEGAR BC	10	15	25	15	15	30
CHARLOTTETOWN PEI	140	125	265	85	95	180
CHURCHILL MAN	25	35	60	5	5	10
COMOX BC					5	5
CRANBROOK BC					5	5
EARLTON ONT	20	20	40	140	120	260
EDMONTON ALTA	260	280	540	270	330	600
FORESTVILLE QUE	25	45	70	75	90	165
FORT CHIMO QUE		10	10		10	10
FORT MCMURRAY ALTA					5	5
FORT ST JOHN BC				10	5	15
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	150	230	380	140	190	330
FREDERICTON NB	480	560	1040	780	730	1510
FRUISHER NWT	5	10	15	20		20
GAGNON QUE	625	440	1065	775	555	1330
GANDER NFED	80	60	140	100	110	210
GOOSE BAY NFED	30	40	70	20	35	55
GREAT WHALE RIVER QUE	10	25	35		10	10
HALIFAX NS	965	680	1845	825	800	1625
KELOWNA BC	5	5	10			
LONDON ONT	270	310	580	310	310	620
MAGDALEN ISLANDS QUE	115	115	230	240	370	610
MANICOUAGAN QUE	415	445	860	430	410	840
MONTION NB	550	580	1130	415	530	945
MONT-JOLI QUE	10		10		5	5
MONTREAL QUE	44540	43520	88060	41545	40800	82345
MURRAY BAY QUE	35	15	50	20	10	30
NEW GLASGOW NS	10	10	20		5	5
NORTH BAY ONT	20		20	20	60	80
OTTAWA ONT	5140	4870	10010	4700	4830	9530
PRINCE GEORGE BC				10	10	20
REGINA SASK	60	110	170	90	100	190
RIMOUSKI QUE	875	1010	1885	1160	1270	2430
RIVIERE-DU-LOUP QUE	80	65	145	90	85	175
ROUYN/NORANDA QUE	340	350	690	220	300	520
SAGUENAY QUE	1535	755	2350	1040	575	1615
SAINT JOHN NB	360	380	740	520	540	1060
ST JOHN'S NFED	275	335	610	225	220	445
SASKATOON SASK	50	75	125	130	125	255
SAULT STE MARIE ONT	80	70	170	20	30	50
SCHOFFERVILLE QUE	415	390	805	565	530	1095
SEPT-ILES QUE	5085	4735	9820	5455	5570	11025
STEPHENVILLE NFED	50	50	100	40	60	100
SUDBURY ONT	40	50	90	40	50	90
SUMMERSIDE PEI	20	10	30	20	20	40
SYDNEY NS	80	90	170	110	140	250
THOMPSON MAN				10	5	15
TIMMINS ONT	20	10	30	30	60	90
TORONTO/HAMILTON ONT	10425	10270	20635	11080	11265	22345
TROIS-RIVIERES QUE	80	70	150	70	100	170
VAL-D'OR QUE	150	200	350	270	330	600
VANCOUVER BC	365	390	755	435	515	950
VICTORIA BC	70	90	160	130	200	330
WARUSH NFED	435	460	895	420	430	850
WHITEHORSE YT					5	5
WILLIAMS LAKE BC	10		10			
WINDSOR ONT	540	410	950	410	480	890
WINNIPEG MAN	455	490	945	595	610	1205
YARMOUTH NS	30	60	90	90	110	200
	78275*	76265*	154540*	77775*	77810*	155585*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

CUESNEL BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	10	10	20	15	10	25
EDMONTON ALTA	25	25	50	5	5	10
FORT NELSON BC		5	5	5		5
FORT ST JOHN BC	35	60	95	30	35	65
GRANDE PRAIRIE ALTA	20	20	40			
HALIFAX NS				5	5	10
KAMLOOPS BC	95	80	175	100	75	175
KELOWNA BC		5	5			
MONCTON NB	5		5			
MONTREAL QUE				10	5	15
PENTICTON BC	5		5			
PRINCE GEORGE BC	60	40	100	45	25	70
PRINCE RUPERT BC	5		5			
REGINA SASK				5	5	10
SASKATOON SASK				5		5
SAULT STE MARIE ONT				5		5
TERRACE/KITIMAT BC				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	30	25	55	20	5	25
VANCOUVER BC	870	825	1695	780	810	1590
VICTORIA BC	50	30	80	30	30	60
WARUSH Nfld		5	5			
WATSON LAKE YT				5		5
WHITEHORSE YT		5	5			
WILLIAMS LAKE BC	30	15	45	20	25	45
WINNIPEG MAN	10	10	20	20		20
YELLOWKNIFE NWT	5		5			
	1255*	1160*	2415*	1110*	1035*	2145*

RED LAKE ONT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	10	20	30		20	30
EARLTON ONT		10	10	10	10	10
EDMONTON ALTA		10	10			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5		5	5	5	10
HALIFAX NS					10	10
LONDON ONT	10	20	30			
MONTREAL QUE	20	25	45	25	20	45
OTTAWA ONT				10	20	30
REGINA SASK	5		5			
SASKATOON SASK				10	10	20
THOMPSON MAN	5	5	10			
TIMMINS ONT		10	10			
TORONTO/HAMILTON ONT	235	210	445	240	270	510
VANCOUVER BC	25	15	40	10	25	35
WINDSOR ONT	10	10	20			
WINNIPEG MAN	2035	2080	4115	2315	2120	4435
	2360*	2415*	4775*	2625*	2510*	5135*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

REGINA SASK

PLACE TO OR FROM LIFU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
AKLAVIK NWT					5	5
BRANDON MAN				25	35	60
CALGARY ALTA	10395	10005	20400	12855	12455	25310
CASTLEGAR BC	45	80	125	155	180	335
CHARLOTTETOWN PEI	30	25	55	10	15	25
CHURCHILL MAN	30	25	55			
COMOX BC					10	10
CRANBROOK BC	55	55	110	60	50	110
DAUPHIN MAN		10	10		5	5
DAWSON CREEK BC		5	5	10	5	15
EARLTUN ONT	10	20	30			
EDMONTON ALTA	4925	4775	9700	5950	5290	11240
FLIN FLON MAN	10	5	15	15		15
FORT MCMURRAY ALTA	20	25	45			
FORT MCPHERSON NWT				10	10	20
FORT NELSON BC				10	10	20
FORT ST JOHN BC	45	30	75	65	60	125
FORT SMITH NWT	20	10	30			
FORT WM/PURT ARTHUR ONT	180	170	350	260	200	460
FREDERICTON NB	110	70	180	120	90	210
GANDER NFLD				20		20
GRANDE PRAIRIE ALTA	30	45	75	55	40	95
GREAT WHALE RIVER QUE	10		10			
HALIFAX NS	250	250	500	280	190	470
INUVIK NWT	10		10			
KAMLOUPS BC	15	15	30		5	5
KELUWA BC	10	5	15	45	70	115
LETHBRIDGE ALTA	30	30	60	50	60	110
LONDON ONT	500	370	870	490	460	950
LYNN LAKE MAN		5	5			
MAYO YT		5	5			
MUNCTON NB	110	90	200	150	100	250
MONTREAL QUE	2215	1705	3920	2520	2110	4630
NORTH BAY ONT	50	60	110	20	10	30
OTTAWA ONT	1420	1345	2765	1820	1670	3490
PEACE RIVER ALTA		5	5			
PENTICTON BC	120	140	260	150	120	270
PORT HARDY BC				5	5	10
PRINCE ALBERT SASK	995	530	1525	1130	860	1990
PRINCE GEORGE BC	40	30	70	110	110	220
PRINCE RUPERT BC	20	10	30	25	40	65
QUEBEC QUE	110	60	170	100	90	190
QUESNEL BC				5	5	10
RED LAKE ONT		5	5			
RIMOUSKI QUE					5	5
SAGUENAY QUE	20	20	40	20	20	40
SAINT JOHN NB	50	40	90	60	90	150
ST JOHNS NFLD	110	90	200	30	60	90
SASKATOON SASK	1980	2305	4285	3145	3310	6455
SAULT STE MARIE ONT	80	40	120	20	30	50
SEPT-ÎLES QUE	10		10			
STEPHENVILLE NFLD	10	10	20	20		20
SUDBURY ONT	20	20	40	20	20	40
SUMMERSIDE PEI				10	5	15
SYDNEY NS	20	20	40	40	10	50
TERRACE/KITIMAT BC	20	30	50	30	10	40
THE PAS MAN	15	5	20			
THOMPSON MAN	30	20	50	25	35	60
TIMMINS ONT	10	20	30			
TORONTO/HAMILTON ONT	7265	6495	13760	8810	7630	16440
VAL-D'OR QUE				10	20	30
VANCOUVER BC	5085	4945	10030	6080	5860	11940
VICTORIA BC	630	520	1150	770	785	1555

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

REGINA SASK

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
WARUSH NFLD					5	5
WATSON LAKE YT					5	5
WHITEHORSE YT	25	35	60	20	30	50
WILLIAMS LAKE BC	10	5	15		5	5
WINDSOR ONT	710	620	1330	970	780	1750
WINNIPEG MAN	10605	10170	20775	12420	12400	24820
YORKTON SASK	35	10	45	25	10	35
	48550*	45435*	93985*	59045*	55490*	114535*

RESOLUTE BAY NWT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	10		10		10	10
CAMBRIDGE BAY NWT	5	10	15			
EARLTON ONT					10	10
EDMONTON ALTA	20	20	40			
FORT CHIMO QUE				20	15	35
FORT ST JOHN BC					5	5
FROBISHER NWT	20	20	40	60	40	100
HALIFAX NS	5	5	10			
HALL BEACH NWT	20	5	25	15	10	25
MONTREAL QUE	195	205	400	310	270	580
OTTAWA ONT	30	10	40	30	10	40
SCHIEFFERVILLE QUE		5	5			
TORONTO/HAMILTON ONT				5		5
VICTORIA BC	5		5			
WINNIPEG MAN	5	10	15		20	20
YELLOWKNIFE NWT		10	10			
	315*	300*	615*	440*	390*	830*

RIMOUSKI QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	4305	5565	9870	5420	8030	13450
EARLTON ONT	5		5			
EDMONTON ALTA	5		5			
FORESTVILLE QUE	1210	1260	2470	1320	1275	2595
FROBISHER NWT	5	10	15			
GAGNON QUE	870	880	1750	1100	695	1795
GOOSE BAY NFLD					5	5
HALIFAX NS				5		5

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

RIMOUSKI QUE

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
MANICOUAGAN QUE	730	685	1415	655	560	1215
MUNCTON NB				15		15
MONTREAL QUE	2330	2130	4460	2560	2085	4645
MURRAY BAY QUE	5	10	15			
OTTAWA ONT	40		40	70	50	120
QUEBEC QUE	1010	875	1885	1270	1160	2430
REGINA SASK				5		5
RIVIERE-DU-LOUP QUE				5		5
SAGUENAY QUE	100	95	195	40	30	70
ST JOHNS NFLD	5		5	10		10
SCHIEFFERVILLE QUE	425	460	885	465	470	935
SEPT-ILES QUE	1650	1755	3405	1430	1730	3160
TORONTO/HAMILTON ONT	140	110	250	215	200	415
TROIS-RIVIERES QUE	5	5	10			
VANCOUVER BC				5		5
WARUSH NFLD	585	675	1260	680	585	1265
WINDSOR ONT	15	15	30	5		5
WINNIPEG MAN				10	10	20
	13440*	14530*	27970*	15285*	16885*	32170*

RIVIERE-DU-LOUP QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	370	310	680	440	360	800
EDMONTON ALTA	5		5			
FORESTVILLE QUE	35	40	75	5	10	15
GAGNON QUE	135	120	255	160	25	185
MANICOUAGAN QUE	90	115	205	100	75	175
MONTREAL QUE	530	450	980	610	470	1080
OTTAWA ONT				20		20
QUEBEC QUE	65	80	145	85	90	175
RIMOUSKI QUE					5	5
SAGUENAY QUE	10		10			
SCHIEFFERVILLE QUE	25	5	30	10	65	75
SEPT-ILES QUE	195	210	405	140	175	315
SUDBURY ONT		10	10			
TORONTO/HAMILTON ONT	30	10	40	25	10	35
VANCOUVER BC				10	10	20
WARUSH NFLD	65	25	90	15	35	50
WINISK ONT	10		10			
WINNIPEG MAN					5	5
	1565*	1375*	2940*	1620*	1335*	2955*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

ROBERVAL QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
EDMONTON ALTA		10	10			
FORT CHIMO QUE	90	95	185	185	100	285
FROBISHER NWT	5	10	15		5	5
MONTREAL QUE	15	10	25	5	15	20
OTTAWA ONT	20	20	40			
	130*	145*	275*	190*	120*	310*

ROUYN/NORANDA QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	10		10	15	5	20
CALGARY ALTA	10	10	20			
CASTLEGAR BC				5	5	10
CRANBROOK BC					5	5
EARLTON ONT	20	10	30	10	10	20
EDMONTON ALTA	20	20	40			
FLIN FLON MAN					5	5
FORT ST JOHN BC				10		10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	30		30			
FREDERICTON NB				20	10	30
FROBISHER NWT	10		10			
GAGNON QUE	5	5	10			
GANDER NFLD	30	10	40	60	30	90
GOOSE BAY NFLD				10	10	20
GRANDE PRAIRIE ALTA	10	10	20	10	10	20
HALIFAX NS	40	40	80	10	30	40
LONDON ONT	40	80	120	30	30	60
MANICOUAGAN QUE					5	5
MONCTON NB	10		10			
MONTREAL QUE	2950	2760	5710	2920	2750	5670
NORTH BAY ONT	160	120	280	130	90	220
OTTAWA ONT	520	520	1040	310	390	700
PRINCE GEORGE BC	10	10	20			
QUEBEC QUE	350	340	690	300	220	520
SAGUENAY QUE	40	10	50	10	20	30
SAINT JOHN NB	10	10	20			
ST JOHN'S NFLD	20	20	40			
SASKATOON SASK				20	20	40
SAULT STE MARIE ONT	10	10	20			
SCHEFFERVILLE QUE	10	15	25		5	5
SEPT-ILES QUE	10		10	30		30
STEPHENVILLE NFLD	10		10			
SUDBURY ONT	40	30	70	30	30	60
SYDNEY NS	20	10	30	10	10	20
THE PAS MAN	10		10			
THOMPSON MAN				10		10
TIMMINS ONT				10		10
TORONTO/HAMILTON ONT	1580	1550	3130	1240	1050	2290
TROIS-RIVIERES QUE	20	10	30	10	10	20
VAL-D'OR QUE	20		20	10	60	70
VANCOUVER BC	80	70	150	50	60	110
VICTORIA BC				10		10

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

ROUYN/NORANDA QUE

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
WABUSH NFLD	10	20	30			
WATSON LAKE YT		5	5			
WINDSOR ONT	20	40	60	50	50	100
WINNIPEG MAN	30	20	50	35	15	50
YARMOUTH NS	10		10	10		10
YELLOWKNIFE NWT				10		10
	6175*	5755*	11930*	5385*	4945*	10330*

SAGUENAY QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	1470	1385	2855	1635	1485	3120
CALGARY ALTA		10	10	40	30	70
EDMONTON ALTA	40	20	60	80	50	130
FORESTVILLE QUE	15	5	20			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	20		20	10	20	30
FREDERICTON NB	30	40	70	10	30	40
FROBISHER NWT		5	5		5	5
GAGNON QUE	430	440	870	575	680	1255
GANDER NFLD	10	10	20	20	10	30
GREAT WHALE RIVER QUE		5	5			
HALIFAX NS	40	50	90	80	110	190
KELLOWNA BC				10		10
LONDON ONT	50	20	70	25	40	65
MAGDALEN ISLANDS QUE	10		10		5	5
MANICOUAGAN QUE	430	410	840	470	380	850
MUNCTON NB	40	30	70	15	20	35
MONT-JOLI QUE				10	130	140
MONTREAL QUE	9445	9155	18600	10765	10155	20920
NORTH BAY ONT	10	20	30	20	10	30
OTTAWA ONT	420	370	790	440	295	735
PRINCE GEORGE BC		5	5			
QUEBEC QUE	755	1595	2350	575	1040	1615
REGINA SASK	20	20	40	20	20	40
RIMOUSKI QUE	95	100	195	30	40	70
RIVIERE-DU-LOUP QUE		10	10			
ROUYN/NORANDA QUE	10	40	50	20	10	30
SAINT JOHN NB	20		20	20	10	30
ST JOHNS NFLD	30	40	70	10	20	30
SASKATOON SASK	10		10	10	30	40
SCHOFFERVILLE QUE	95	60	155	105	30	135
SEPT-ILES QUE	1605	1605	3210	1750	1725	3475
SUDBURY ONT				10	10	20
SUMMERSIDE PEI				10		10
SYDNEY NS		10	10	10	10	20
TERRACE/KITIMAT BC	40	35	75	10	25	35
THOMPSON MAN				10		10
TORONTO/HAMILTON ONT	855	875	1730	1015	935	1950
TROIS-RIVIERES QUE		10	10		20	20
VANCOUVER BC	60	60	120	65	55	120
VICTORIA BC				20	10	30
WABUSH NFLD	315	330	645	240	170	410

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SAGUENAY QUE

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
WINDSOR ONT	60	90	150	40	80	120
WINNIPEG MAN	55	95	150	90	100	190
YARMOUTH NS					10	10
	16485*	16955*	33440*	18265*	17805*	36070*

SAINT JOHN NB

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE				10		10
CALGARY ALTA	90	160	250	140	130	270
CASTLEGAR BC		5	5	10		10
CHARLOTTETOWN PEI	280	180	460	230	180	410
CRANBROOK BC					5	5
EARLTON ONT				20	20	40
EDMONTON ALTA	70	90	160	110	50	160
FORT ST JOHN BC		5	5			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	40	30	70	50	110	160
FREDERICTON NB	200	190	390	170	250	420
GAGNON QUE					5	5
GANDER NFLD	120	120	240	90	160	250
GOOSE BAY NFLD				10	20	30
HALIFAX NS	8930	9410	18340	10090	10175	20265
KAMLOOPS BC	10		10			
KELLOWNA BC				10	10	20
LONDON ONT	180	250	430	260	250	510
LYNN LAKE MAN					15	15
MONCTON NB	320	285	605	330	340	670
MONTREAL QUE	8110	7655	15765	8880	9075	17955
MURRAY BAY QUE				10		10
NEW GLASGOW NS		10	10		20	20
NORTH BAY ONT					20	20
OTTAWA ONT	1050	1070	2120	1280	1130	2410
PENICTON PC	10		10			
POWELL RIVER BC				20	20	40
QUEBEC QUE	380	360	740	540	520	1060
REGINA SASK	40	50	90	90	60	150
ROUYN/NORANDA QUE	10	10	20			
SAGUENAY QUE		20	20	10	20	30
ST JOHNS NFLD	660	690	1350	610	750	1360
SASKATOON SASK	30	30	60	50	50	100
SAULT STE MARIE ONT	10	20	30		20	20
SCHOFFERVILLE QUE	10		10			
SEPT-ILES QUE				20	10	30
STEPHENVILLE NFLD	100	100	200	90	150	240
SUDBURY ONT	20	10	30	10	20	30
SUMMERSIDE PEI	100	40	140	125	65	190
SYDNEY NS	500	410	910	710	560	1270
TERRACE/KITIMAT BC	10	5	15		5	5
TIMMINS ONT	50	20	70	40	20	60
TORONTO/HAMILTON ONT	5355	5135	10490	5930	5870	11800
TROIS-RIVIERES QUE	10	10	20	10		10
VAL-D'OR QUE					10	10

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SAINT JOHN NB

/CONTINUÉ/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
VANCOUVER BC	160	160	320	345	375	720
VICTORIA BC	70	40	110	30	30	60
WABUSH NFLD					10	10
WHITEHORSE YT				10		10
WINDSOR ONT	140	130	270	130	190	320
WINNIPEG MAN	250	230	480	145	215	360
YARMOUTH NS	760	940	1700	110	700	1510
YELLOWKNIFE NWT				10		10
	28075*	27870*	55945*	31435*	31635*	63070*

ST JOHNS NFLD

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	10		10		20	20
CALGARY ALTA	90	90	180	200	190	390
CASTLEGAR BC	5	5	10			
CHARLOTTETOWN PEI	300	245	545	195	210	405
DEER LAKE NFLD	4630	4670	9300	2465	2470	4935
EARLTON ONT	10		10	10		10
EDMONTON ALTA	150	80	230	150	80	230
FORT NELSON BC	5	5	10		5	5
FORT ST JOHN BC	10		10		5	5
FORT SMITH NWT				5	10	15
FORT WM/PURT ARTHUR ONT	30	50	80	70	40	110
FREDERICTON NB	450	460	910	465	395	860
FROBISHER NWT	25	40	65	10	15	25
GAGNON QUE				5	5	10
GANDER NFLD	15395	15845	31240	14805	14610	29615
GOOSE BAY NFLD	2910	2500	5410	2635	2860	5495
GREAT WHALE RIVER QUE		5	5		5	5
HALIFAX NS	8345	8175	16520	9040	8725	17765
KAMLOOPS BC		5	5			
KELOWNA BC	5	5	10			
LETHBRIDGE ALTA					10	10
LONDON ONT	340	270	610	295	315	610
LYNN LAKE MAN				10	10	20
MAGDALEN ISLANDS QUE	10	10	20			
MUNCTON NB	2035	1900	3935	2430	2100	4530
MONTREAL QUE	7220	6655	13875	7625	7435	15060
NEW GLASGOW NS		10	10		10	10
NORTH BAY ONT	60	50	110	20		20
OTTAWA ONT	1925	1770	3695	2300	2195	4495
PENTICTON BC				10		10
PRINCE GEORGE BC				10	10	20
PRINCE RUPERT BC				5	5	10
QUEREC QUE	335	275	610	220	225	445
REGINA SASK	70	110	200	60	30	90
RIMOUSKI QUE		5	5		10	10
ROUYN/NORANDA QUE	20	20	40	10		10
SAGUENAY QUE	40	30	70	20	10	30
ST ANTHONY NFLD	30	75	105	140	125	265
SAINT JOHN NB	690	660	1350	750	610	1360

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

ST. JOHNS NFLD

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
SASKATOON SASK	20		20	40	90	130
SAULT STE MARIE ONT	50	30	80	40	10	50
SCHEFFERVILLE QUE		30	30	5	15	20
SEPT-ILLES QUE	70	80	150	125	145	270
SMITHERS BC		5	5			
STEPHENVILLE NFLD	4850	4910	9760	6475	6440	12915
SUDBURY ONT	30	20	50	140	50	190
SUMMERSIDE PEI	140	60	200	70	65	135
SYDNEY NS	2830	2475	5305	2725	2830	5555
THE PAS MAN	20		20			
TIMMINS ONT				20	20	40
TORONTO/HAMILTON QUE	8725	7130	15855	10155	8605	18760
TROIS-RIVIERES QUE	10	10	20			
TWIN FALLS NFLD	5		5	5		5
VAL-D'OR QUE				10		10
VANCOUVER BC	260	215	475	340	295	635
VICTORIA BC	40	40	80	80	75	155
WARUSH NFLD	3465	3030	6495	3510	2575	6085
WHITEHORSE YT				15	5	20
WILLIAMS LAKE BC				10		10
WINDSOR ONT	240	150	390	310	250	560
WINNIPEG MAN	310	200	510	200	245	445
YARMOUTH NS	80	80	160	100	80	180
	66310*	62485*	128795*	68335*	64740*	133075*

SANDSPIT BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	35	30	65	10	25	35
CASTLEGAR BC		5	5	5	5	10
COMOX BC	5		5			
CRANBROOK BC				5	5	10
EDMONTON ALTA	5		5	65	105	170
FORT ST JOHN BC	10	5	15			
KELOWNA BC					5	5
LONDON ONT				5		5
MONTCTON NB				5		5
MONTREAL QUE	10	10	20	5	10	15
OTTAWA ONT				5	10	15
PENTICTON BC	5	15	20	10	20	30
PORT HARDY BC				5		5
PRINCE GEORGE BC	5	10	15	5		5
PRINCE RUPERT BC	1400	1345	2745	1825	1675	3500
SASKATOON SASK	10	10	20			
TERRACE/KITIMAT BC		15	15	25	50	75
TORONTO/HAMILTON ONT	25	20	45	30	15	45
VANCOUVER BC	4350	5250	9600	5760	7000	12760
VICTORIA BC	40	75	115	45	50	95
WINNIPEG MAN	5	5	10	5		5
	5905*	6795*	12700*	7815*	8975*	16790*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SASKATOON SASK

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BRANDON MAN				20	5	25
CALGARY ALTA	4640	4585	9225	5425	5350	10775
CASTLEGAR BC		10	10	115	135	250
CHARLOTTETOWN PEI	50	20	70		10	10
CHURCHILL MAN	25	25	50	20	40	60
CRANBROOK BC	10	20	30	10	45	55
DAWSON CREEK BC	5	15	20		5	5
EDMONTON ALTA	3085	2880	5965	4190	4180	8370
FLIN FLON MAN	10	5	15			
FORT MCMURRAY ALTA	5	5	10			
FORT NELSON BC	15	10	25		15	15
FORT RESOLUTION NWT	10		10			
FORT ST JOHN BC	50	30	80	35	45	80
FORT SMITH NWT	20	20	40		5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	190	220	410	350	330	680
FREDERICTON NB	30	50	80	10	60	70
GANDER NFLD				10	20	30
GOOSE BAY NFLD				10		10
GRANDE PRAIRIE ALTA	20	45	65	5	15	20
HALIFAX NS	210	140	350	230	180	410
INUVIK NWT				10		10
KAMLOOCS BC	10	10	20			
KFLOWNA BC	20	15	35	15	35	50
LA RONGE SASK	10		10			
LETHBRIDGE ALTA	30	50	80	10	30	40
LONDON ONT	300	300	600	390	420	810
LYNN LAKE MAN				10	5	15
MAYO YT					5	5
MUNCTON NB	80	80	160	120	80	200
MONTREAL QUE	1475	1350	2825	1690	1725	3415
NORTH BAY ONT		20	20	20	10	30
OTTAWA ONT	1155	1225	2380	1340	1300	2640
PEACE RIVER ALTA					10	10
PENTICTON BC	25	25	50		25	25
PORT HARDY BC	5	5	10			
POWELL RIVER BC					5	5
PRINCE ALBERT SASK	810	395	1205	785	530	1315
PRINCE GEORGE BC	30	35	65	70	60	130
PRINCE RUPERT BC	15	15	30	30	40	70
QUEBEC QUE	75	50	125	125	130	255
QUESNEL BC					5	5
RED LAKE ONT				10	10	20
REGINA SASK	2305	1980	4285	3310	3145	6455
ROUYN/NORANDA QUE				20	20	40
SAGUENAY QUE		10	10	30	10	40
SAINT JOHN NB	30	30	60	50	50	100
ST JOHNS NFLD		20	20	90	40	130
SANDSPIT BC	10	10	20			
SAULT STE MARIE ONT	50	30	80	40	40	80
SCHEFFERVILLE QUE		5	5			
SEPT-ILES QUE		10	10			
SIOUXBURG ONT	10	10	20	20	45	65
SUMMERSIDE PEI					5	5
SYDNEY NS	10		10	20	30	50
TERRACE/KITIMAT BC	15	15	30	10	10	20
THE PAS MAN	10		10			
THOMPSON MAN	5	10	15			
TIMMINS ONT		10	10	10		10
TORONTO/HAMILTON ONT	4485	4135	8620	6265	5540	11805
VAL-D'OR QUE				30	10	40
VANCOUVER BC	3000	3230	6230	4010	4015	8025
VICTORIA BC	190	220	410	450	640	1090
WABUSH NFLD				5	5	10

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SASKATOON SASK

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
WATSON LAKE YT	15	15	30			
WHITEHORSE YT	30	50	80	30	25	55
WILLIAMS LAKE BC	5	10	15	5	10	15
WINDSOR ONT	270	260	530	510	430	940
WINNIPEG MAN	6785	6580	13365	7915	7400	15315
YELLOWKNIFE NWT	5	5	10	10	20	30
YORKTON SASK				80	80	160
	29645*	28300*	57945*	37965*	36435*	74400*

SAULT STE MARIE ONT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	80	90	170	140	130	270
CASTLEGAR BC	10		10	5	5	10
CHURCHILL MAN	60		60			
EARLTON ONT				10	20	30
EDMONTON ALTA	110	100	210	90	130	220
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	980	1090	2070	1400	1380	2780
FREDERICTON NB	20	20	40	80	50	130
GANDER NFLD		10	10	20	10	30
HALIFAX NS	170	110	280	160	110	270
HAY RIVER NWT				10	10	20
KAMLOOPS BC		5	5			
KELOWNA BC					5	5
LONDON ONT	110	90	200	220	170	390
LYNN LAKE MAN	10		10		5	5
MONCTON NB	40	40	80	10	30	40
MONTREAL QUE	1170	1080	2250	1325	1160	2485
NEW GLASGOW NS					5	5
NORTH BAY ONT	20	50	70	40	20	60
OTTAWA ONT	360	390	750	570	580	1150
PRINCE GEORGE BC	10		10	10		10
PRINCE RUPERT BC		5	5	5	5	10
QUEBEC QUE	90	80	170	30	20	50
QUESNEL BC					5	5
REGINA SASK	40	80	120	30	20	50
ROUYN/NORANDA QUE	10	10	20			
SAINT JOHN NB	20	10	30	20		20
ST JOHNS NFLD	30	50	80	10	40	50
SASKATOON SASK	30	50	80	40	40	80
SEPT-ILES QUE	10	20	30	30	10	40
STEPHENVILLE NFLD	10	20	30	20		20
SUDBURY ONT	10		10	20	20	40
SYDNEY NS	30	40	70			
THOMPSON MAN	10	15	25	15	15	30
TIMMINS ONT		10	10	20	20	40
TORONTO/HAMILTON ONT	13440	13190	26630	16650	16340	32990
VAL-D'OR QUE				20	20	40
VANCOUVER BC	190	155	345	155	235	390
VICTORIA BC	20	30	50	10	20	30
WHITEHORSE YT	15	10	25			
WINDSOR ONT	120	100	220	230	150	380

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SAULT STE MARIE ONT /CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
WINNIPEG MAN	400	440	840	600	490	1090
	17625*	17390*	35015*	21995*	21270*	43265*

SCHEFFERVILLE QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
RAIE COMEAU QUE	15	25	40	45	50	95
CHARLO NB	25	10	35	25	5	30
CHARLOTTETOWN PEI					5	5
DEER LAKE NFLD	5		5	15	5	20
FARLTON ONT	15		15	20		20
FLIN FLON MAN		5	5			
FORT CHIMO QUE		10	10			
FORT WM/PURT ARTHUR ONT	5		5			
GAGNON QUE	85	55	140	40	60	100
GANDER NFLD				5	5	10
GOOSE BAY NFLD	20		20	5		5
HALIFAX NS	5	10	15	15	10	25
MANICOUAGAN QUE				15		15
MUNCTON NB	15		15	5	10	15
MONT-JOLI QUE		15	15		30	30
MONTREAL QUE	1465	1590	3055	1465	1455	2920
NORTH BAY ONT				5	5	10
OTTAWA ONT	60	45	105	70	30	100
QUEBEC QUE	390	415	805	530	565	1095
RESOLUTE BAY NWT	5		5			
RIMOUSKI QUE	460	425	885	470	465	935
RIVIERE-DU-LOUP QUE	5	25	30	65	10	75
ROUYN/NORANDA QUE	15	10	25	5		5
SAGUENAY QUE	60	95	155	30	105	135
SAINT JOHN NB		10	10			
ST JOHNS NFLD	30		30	15	5	20
SASKATOON SASK	5		5			
SEPT-ILES QUE	865	790	1655	1115	1130	2245
STEPHENVILLE NFLD					10	10
SUDBURY ONT		10	10			
SYDNEY NS	10		10	5	10	15
TORONTO/HAMILTON ONT	115	65	180	80	50	130
VAL-D'OR QUE				5		5
VANCOUVER BC	5	5	10			
WARUSH NFLD	440	510	950	285	340	625
WINDSOR ONT		10	10	10	10	20
WINNIPEG MAN		5	5	15		15
YARMOUTH NS				10	5	15
	4120*	4140*	8260*	4370*	4375*	8745*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SEPT-ÎLES QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
L I F U D'ENTRÉE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
BATE COMEAU QUE	195	230	425	160	180	340
CALGARY ALTA	20	10	30		10	10
CHARLO NB	495	590	1085	195	260	455
CHARLOTTETOWN PEI	5		5	5	5	10
DEER LAKE NFLD	5		5	5	20	25
EARLTUN ONT	10	20	30	20	10	30
EDMONTON ALTA		10	10	20	20	40
FORESTVILLE QUE		5	5		15	15
FORT ST JOHN BC				10	10	20
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	10		10	30	10	40
FREDERICTON NB	30	30	60	20	40	60
GAGNON QUE		5	5	255	330	585
GANDER NFLD	30	20	50	10	30	40
GOOSE BAY NFLD	45	10	55	25	20	45
HALIFAX NS	55	80	135	60	90	150
HAY RIVER NWT		5	5			
LETHBRIDGE ALTA				10		10
LONDON ONT	20	20	40	40	30	70
MAGDALEN ISLANDS QUE	10	10	20	25	20	45
MANICOUAGAN QUE	5	10	15	5		5
MONCTON NB	335	710	1045	210	260	470
MONT-JOLI QUE		115	115		85	85
MONTREAL QUE	9545	8570	18115	8900	8600	17500
MURRAY BAY QUE	5		5			
NEW GLASGOW NS		10	10		5	5
NORTH BAY ONT	35	15	50		20	20
OTTAWA ONT	355	245	600	390	250	640
QUEBEC QUE	4735	5085	9820	5570	5455	11025
REGINA SASK		10	10			
RIMOUSKI QUE	1755	1650	3405	1730	1430	3160
RIVIERE-DU-LOUP QUE	210	195	405	175	140	315
ROUYN/NORANDA QUE		10	10		30	30
SAGUENAY QUE	1605	1605	3210	1725	1750	3475
SAINT JOHN NB				10	20	30
ST JOHNS NFLD	80	70	150	145	125	270
SASKATOON SASK	10		10			
SAULT STE MARIE ONT	20	10	30	10	30	40
SCHIEFFERVILLE QUE	790	865	1655	1130	1115	2245
STEPHENVILLE NFLD	10	10	20			
SUDBURY ONT	60	20	80	40	20	60
SUMMERSIDE PEI	5		5	5	5	10
SYDNEY NS	20	20	40	45	20	65
THOMPSON MAN		5	5			
TIMMINS ONT	20	20	40	20	10	30
TORONTO/HAMILTON ONT	960	820	1780	790	640	1430
TROIS-RIVIERES QUE		60	60	5	25	30
VAL-D'OR QUE				20	30	50
VANCOUVER BC	20	25	45		20	20
WARUSH NFLD	1500	1450	2950	1995	1960	3955
WINDSOR ONT	50	20	70	50	60	110
WINNIPEG MAN	45	40	85	50	10	60
	23105*	22710*	45815*	23910*	23215*	47125*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SMITHERS BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	20	20	40	5		5
CRANBROOK BC	5	15	20			
EDMONTON ALTA	15	40	55	5	5	10
FLIN FLON MAN				5		5
FORT ST JOHN BC	15		15			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5		5			
GANDER NFLD					10	10
GRANDE PRAIRIE ALTA	10	5	15		5	5
KAMLOOPS BC				10	20	30
KELOWNA BC	5		5			
NORTH BAY ONT	10		10			
PENICTON BC					5	5
PORT HARDY BC				5		5
PRINCE GEORGE BC	45	15	60	40	30	70
PRINCE RUPERT BC	95	20	115	5		5
ST JOHNS NFLD	5		5			
TERRACE/KITIMAT BC	80	95	175	15	55	70
TORONTO/HAMILTON ONT	10	5	15	15	10	25
VANCOUVER BC	1000	900	1900	1040	895	1935
VICTORIA BC	80	25	105	20	10	30
WHITEHORSE YT					5	5
WINNIPEG MAN				15	5	20
	1400*	1140*	2540*	1180*	1055*	2235*

STEPHENVILLE NFLD

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	10	10	20	50	30	80
CHARLOTTETOWN PEI	50	25	75	10		10
DEER LAKE NFLD	20		20	10		10
EDMONTON ALTA		20	20	20		20
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				20	20	40
FREDERICTON NB	110	130	240	160	140	300
FROBISHER NWT	10	10	20	10		10
GANDER NFLD	1140	1090	2230	1100	1200	2300
GOOSE BAY NFLD	130	165	295	20	10	30
HALIFAX NS	1790	1520	3310	1810	1880	3690
LONDON ONT	40	20	60	10	60	70
MONCTON NB	740	585	1325	580	490	1070
MONTREAL QUE	1720	1675	3395	2065	1890	3955
NORTH BAY ONT					10	10
OTTAWA ONT	255	220	475	380	260	640
PRINCE GEORGE BC		5	5	10		10
QUEBEC QUE	50	50	100	60	40	100
REGINA SASK	10	10	20		20	20
ROUYN/NORANDA QUE		10	10			
SAINT JOHN NB	100	100	200	150	90	240
ST JOHNS NFLD	4910	4850	9760	6440	6475	12915
SAULT STE MARIE ONT	20	10	30		20	20
SCHEFFERVILLE QUE				10		10
SEPT-ILES QUE	10	10	20			
SUDBURY ONT	20		20	80	10	90

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

STEPHENVILLE NFLD

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
SUMMERSIDE PEI					5	5
SYDNEY NS	1150	1230	2380	1560	1410	2970
TIMMINS ONT	10	10	20	20	30	50
TORONTO/HAMILTON ONT	1430	1145	2575	1690	1365	3055
TROIS-RIVIERES QUE	10	10	20			
VAL-D'OR QUE				10		10
VANCOUVER BC	50	45	95	40	30	70
VICTORIA BC	20	10	30	20		20
WABUSH NFLD				20	25	45
WINDSOR ONT	140	70	210	130	100	230
WINNIPEG MAN	50	30	80	90	110	200
YARMOUTH NS		10	10	10		10
	13995*	13075*	27070*	16585*	15730*	32315*

SUDBURY ONT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE		5	5		5	5
CALGARY ALTA	60	50	110	50	60	110
CASTLEGAR BC	10	10	20		5	5
CHARLOTTETOWN PEI				10	10	20
DAWSON YT					10	10
EARLTON ONT	10	10	20	20	10	30
EDMONTON ALTA	30	60	90	50	30	80
FLIN FLON MAN				10	10	20
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	60	70	130	40	20	60
FREDERICTON NB	20	30	50	60	50	110
GANDER NFLD	30	30	60	30	60	90
HALIFAX NS	70	50	120	80	130	210
LONDON ONT	210	260	470	260	210	470
LYNN LAKE MAN		5	5			
MONCTON NB	30	10	40	90	110	200
MONTREAL QUE	995	675	1670	995	810	1805
NORTH BAY ONT	20	40	60	60	90	150
OTTAWA ONT	310	260	570	350	350	700
PRINCE ALBERT SASK				5	5	10
PRINCE GEORGE BC		5	5	5	5	10
QUEBEC QUE	50	40	90	50	40	90
REGINA SASK	20	20	40	20	20	40
RIVIERE-DU-LOUP QUE	10		10			
ROUYN/NORANDA QUE	30	40	70	30	30	60
SAGUENAY QUE				10	10	20
SAINT JOHN NB	10	20	30	20	10	30
ST JOHNS NFLD	20	30	50	50	140	190
SASKATOON SASK	10	10	20	45	20	65
SAULT STE MARIE ONT		10	10	20	20	40
SCHEFFERVILLE QUE	10		10			
SEPT-ÎLES QUE	20	60	80	20	40	60
STEPHENVILLE NFLD		20	20	10	80	90
SUMMERSIDE PEI	30	10	40			
SYDNEY NS	20	10	30	10	50	60
THOMPSON MAN		5	5		5	5

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SUBBURY ONT

/CONTINUÉ/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	PASSENGERS TOTAL
TIMMINS ONT	3350	3520	6870	3610	3900	7510
TORONTO/HAMILTON ONT	6895	6685	13580	9870	8990	18860
TROIS-RIVIERES QUE					10	10
VAL-D'OR QUE	10	20	30	40	80	120
VANCOUVER BC	110	140	250	130	115	245
VICTORIA BC	10	30	40	50	30	80
WABUSH NFLD	10	5	15	5	5	10
WHITEHORSE YT					10	10
WINDSOR ONT	160	250	410	190	230	420
WINNIPEG MAN	100	100	200	165	155	320
YARMOUTH NS				10		10
YORKTON SASK				10		10
	12730*	12595*	25325*	16480*	15970*	32450*

SUMMERSIDE PEI

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	PASSENGERS TOTAL
CALGARY ALTA		10	10	10	30	40
CHARLOTTETOWN PEI	140	105	245	25	50	75
DEER LAKE NFLD	5	15	20	10	10	20
EDMONTON ALTA	10	40	50	25	50	75
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				10	10	20
FREDERICTON NB	10	30	40	10	10	20
GANDER NFLD	25	35	60	15	15	30
GOOSE BAY NFLD				10	5	15
HALIFAX NS	525	785	1310	320	280	600
LONDON ONT	5	20	25	10		10
MAGDALEN ISLANDS QUE	310	105	415	155	90	245
MONCTON NB	2360	2050	4410	1560	1170	2730
MONTREAL QUE	240	495	735	565	560	1125
NEW GLASGOW NS	40	30	70	10	5	15
OTTAWA ONT	40	60	100	115	120	235
PENTICTON BC	5	5	10			
QUEBEC QUE	10	20	30	20	20	40
REGINA SASK				5	10	15
SAGUENAY QUE					10	10
SAINT JOHN NB	40	100	140	65	125	190
ST JOHNS NFLD	60	140	200	65	70	135
SASKATOON SASK				5		5
SEPT-ÎLES QUE		5	5	5	5	10
STEPHENVILLE NFLD				5		5
SUBBURY ONT	10	30	40			
SYDNEY NS	10	35	45	60	60	120
TORONTO/HAMILTON ONT	690	705	1395	890	745	1635
VANCOUVER BC	45	50	95	25	30	55
VICTORIA BC		20	20	10	10	20
WINDSOR ONT	10	40	50	50	90	140
WINNIPEG MAN	20	50	70	15	15	30
YARMOUTH NS				10	30	40
	4610*	4980*	9590*	4080*	3625*	7705*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SYDNEY NS

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
HAIE COMEAU QUE		5	5	5		5
CALGARY ALTA	60	40	100	70	110	180
CASTLEGAR BC				5	5	10
CHARLOTTETOWN PEI	100	100	200	170	155	325
COMOX BC				10		10
DEER LAKE NFLD	45	150	195	115	115	230
EARLTON ONT	10		10			
FOMONTON ALTA	80	70	150	130	80	210
FORT NELSON BC					5	5
FORT ST JOHN BC				10		10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	10	10	20	60	30	90
FREDERICTON NB	220	310	530	310	320	630
FROBISHER NWT	10	10	20			
GANDER NFLD	670	645	1315	755	785	1540
GOOSE BAY NFLD	10	10	20	40	35	75
HALIFAX NS	8455	8235	16690	8775	9145	17920
KAMLOOPS BC		5	5			
LETHBRIDGE ALTA	10	10	20			
LONDON ONT	150	200	350	180	180	360
MAGDALEN ISLANDS QUE					15	15
MINCTON NB	1260	1200	2460	1485	1465	2950
MONTREAL QUE	2920	2890	5810	4075	4120	8195
MURRAY BAY QUE				10		10
NEW GLASGOW NS					5	5
NORTH BAY ONT	40	10	50	10	30	40
OTTAWA ONT	490	340	830	590	630	1220
PORT HARDY BC	5	5	10			
PRINCE GEORGE BC				10	5	15
QUEBEC QUE	90	80	170	140	110	250
REGINA SASK	20	20	40	10	40	50
ROUYN/NORANDA QUE	10	20	30	10	10	20
SAGUENAY QUE	10		10	10	10	20
SAINT JOHN NB	410	500	910	560	710	1270
ST JOHNS NFLD	2475	2830	5305	2830	2725	5555
SASKATOON SASK		10	10	30	20	50
SAULT STE MARIE ONT	40	30	70			
SCHEFFERVILLE QUE		10	10	10	5	15
SEPT-ILES QUE	20	20	40	20	45	65
STEPHENVILLE NFLD	1230	1150	2380	1410	1560	2970
SUDBURY ONT	10	20	30	50	10	60
SUMMERSIDE PEI	35	10	45	60	60	120
THE PAS MAN	10		10			
THOMPSON MAN		5	5		5	5
TORONTO/HAMILTON ONT	4145	4235	8380	4390	4355	8745
TROIS-RIVIERES QUE	10		10			
VANCOUVER BC	110	145	255	160	115	275
VICTORIA BC	20	20	40	30		30
WARUSH NFLD	10	5	15		40	95
WHITEHORSE YT	5	5	10		15	15
WINDSOR ONT	120	220	340	180	220	400
WINNIPEG MAN	90	65	155	120	110	230
YARMOUTH NS	40	40	80	110	60	170
	23455*	23685*	47140*	27000*	27460*	54460*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

TERRACE/KITIMAT BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	P A S S E N G E R S INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	P A S S E N G E R S INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	P A S S A G E R S ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	P A S S A G E R S ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	45	40	85	75	70	145
CAMPBELL RIVER BC	5		5			
CASTLEGAR BC	20	40	60	25	25	50
CRANBROOK BC	10	5	15	5	5	10
DAUPHIN MAN				10		10
DAWSON CREEK BC		10	10		5	5
EDMONTON ALTA	50	60	110	90	80	170
FORT NELSON BC	5		5			
FORT ST JOHN BC	40	40	80	5		5
GRANDE PRAIRIE ALTA	15	5	20	10		10
HALIFAX NS	5		5	5	10	15
KAMLOOPS BC		10	10	5	20	25
KELUWNA BC	35	25	60	20	35	55
LETHBRIDGE ALTA	10		10	5		5
LONDON ONT	15	10	25	5		5
MONTREAL QUE	105	65	170	165	185	350
NORTH BAY ONT	5		5			
OTTAWA ONT	10	25	35	20	25	45
PENTICION BC	20	30	50	5	5	10
PURT HARDY BC	10	5	15			
POWELL RIVER BC	5		5			
PRINCE GEORGE BC	55	65	120	180	125	305
PRINCE RUPERT BC	315	200	515	80	10	90
QUEBEC BC					5	5
REGINA SASK	30	20	50	10	30	40
SAGUENAY QUE	35	40	75	25	10	35
SAINT JOHN NB	5	10	15	5		5
SANDSPIT BC	15		15	50	25	75
SASKATOON SASK	15	15	30	10	10	20
SMITHERS BC	95	80	175	55	15	70
THOMPSON MAN				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	60	80	140	105	95	200
VANCOUVER BC	7245	6830	14115	8365	8325	16690
VICTORIA BC	275	280	555	370	320	690
WATSON LAKE YT				5	10	15
WHITEHORSE YT					10	10
WILLIAMS LAKE BC					5	5
WINDSOR ONT	15		15	10	10	20
WINNIPEG MAN	45	40	85	50	55	105
YARMOUTH NS		5	5			
	8655*	8035*	16690*	9775*	9525*	19300*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

THE PAS MAN

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	20	10	30	10		10
CHURCHILL MAN	375	465	840	150	275	425
CCMOX BC	5		5			
DAUPHIN MAN	5	20	25	10	15	25
EDMONTON ALTA	15	10	25	15		15
FLIN FLON MAN	50	45	95	30	25	55
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	10	10	20			
LETHBRIDGE ALTA					10	10
LONDON ONT	5		5			
LYNN LAKE MAN	515	500	1015	335	425	760
MAYO YT	5		5			
MONTREAL QUE	10	15	25	5	5	10
NORTH BAY ONT	10	20	30			
OTTAWA ONT	20	15	35	15	30	45
REGINA SASK	5	15	20			
ROUYN/NORANDA QUE		10	10			
ST JOHNS NFLD		20	20			
SASKATOON SASK		10	10			
SYDNEY NS		10	10			
THOMPSON MAN	1605	2265	3870	890	950	1840
TORONTO/HAMILTON ONT	70	55	125	50	50	100
VANCOUVER BC	15	5	20	15	20	35
VICTORIA BC				10	10	20
WINISK ONT		10	10			
WINNIPEG MAN	1105	920	2025	1330	1305	2635
	3845*	4430*	8275*	2865*	3120*	5985*

THOMPSON MAN

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	55	45	100	40	55	95
CHURCHILL MAN	15	10	25	65	90	155
DAUPHIN MAN	85	40	125	60	45	105
EDMONTON ALTA	70	80	150	30	45	75
FLIN FLON MAN	120	140	260	135	205	340
FORT ST JOHN BC					5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5	10	15	20	5	25
GRANDE PRAIRIE ALTA					5	5
HALIFAX NS		20	20	5		5
LONDON ONT		20	20	5	5	10
LYNN LAKE MAN	10	25	35	10		10
MONCTON NB	5	5	10			
MONTREAL QUE	115	75	190	65	90	155
OTTAWA ONT	10		10	5		5
QUEBEC QUE				5	10	15
RED LAKE ONT	5	5	10			
REGINA SASK	20	30	50	35	25	60
ROUYN/NORANDA QUE					10	10
SAGUENAY QUE					10	10
SASKATOON SASK	10	5	15			
SAULT STE MARIE ONT	15	10	25	15	15	30
SEPT-ÎLES QUE	5		5			

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

THOMPSON MAN

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
SUDBURY ONT	5		5	5		5
SYDNEY NS	5		5	5		5
TERRACE/KITIMAT BC					5	5
THE PAS MAN	2265	1605	3870	950	890	1840
TORONTO/HAMILTON ONT	340	270	610	270	230	500
VAL-D'OR QUE					10	10
VANCOUVER BC	40	30	70	45	10	55
WARUSH NFLD				5		5
WINNIPEG MAN	2600	2915	5515	2860	2655	5515
YORKTON SASK				5		5
	5800*	5340*	11140*	4640*	4420*	9060*

TIMMINS ONT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	70	30	100	100	70	170
CASTLEGAR BC				10	20	30
CHURCHILL MAN					5	5
DAWSON CREEK BC				10	10	20
EDMONTON ALTA	20	10	30	30	60	90
FLIN FLON MAN		15	15			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	20	30	50	50	50	100
FREDERICTON NB	20	10	30		10	10
FROBISHER NWT				10		10
GANDER NFLD	10	10	20	10	10	20
HALIFAX NS	80	60	140	100	110	210
HAY RIVER NWT					5	5
KAMLOOPS BC				10		10
LONDON ONT	100	100	200	130	140	270
LYNN LAKE MAN	10		10			
MONCTON NB	20	20	40	30	30	60
MONTREAL QUE	615	595	1210	820	730	1550
NEW GLASGOW NS				10		10
NORTH BAY ONT	280	370	650	420	390	810
OTTAWA ONT	330	250	580	330	200	530
PENTICTON BC					5	5
QUEBEC QUE	10	20	30	60	30	90
RED LAKE ONT	10		10			
REGINA SASK	20	10	30			
ROUYN/NORANDA QUE					10	10
SAINT JOHN NB	20	50	70	20	40	60
ST JOHNS NFLD				20	20	40
SASKATOON SASK	10		10		10	10
SAULT STE MARIE ONT	10		10	20	20	40
SEPT-ILES QUE	20	20	40	10	20	30
STEPHENVILLE NFLD	10	10	20	30	20	50
SUDBURY ONT	3520	3350	6870	3900	3610	7510
TORONTO/HAMILTON ONT	7555	7755	15310	8490	8090	16580
TROIS-RIVIERES QUE		10	10			
VANCOUVER BC	100	100	200	90	70	160
VICTORIA BC				10	10	20
WHITEHORSE YT				10	5	15

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

TIMMINS ONT

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
WINDSOR ONT	160	150	310	170	130	300
WINNIPEG MAN	30	60	90	20	50	70
YARMOUTH NS					10	10
	13050*	13035*	26085*	14920*	13990*	28910*

TORONTO/HAMILTON ONT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
ASBESTOS HILL QUE					10	10
BAIE COMEAU QUE	360	385	745	430	460	890
BRANDON MAN	100	85	185	150	150	300
CALGARY ALTA	15435	16000	31435	18725	19305	38030
CAMPRELL RIVER BC	15	15	30	10	5	15
CASTLEGAR BC	360	380	740	620	650	1270
CHARLO NB					5	5
CHARLOTTETOWN PEI	2375	2095	4470	1730	1710	3440
CHURCHILL MAN	80	100	180	160	115	275
COMOX BC	55	20	75	40	85	125
CRANBROOK BC	160	185	345	195	215	410
DAUPHIN MAN	125	135	260	65	75	140
DAWSON YT				20	25	45
DAWSON CREEK BC	45	35	80	30	50	80
DEER LAKE Nfld	20	5	25	35	40	75
EARLTON ONT	1570	1260	2830	1560	1250	2810
EDMONTON ALTA	11935	12950	24885	16040	16845	32885
FLIN FLON MAN	105	80	185	160	135	295
FORESTVILLE QUE	10	15	25	10	10	20
FORT CHIMO QUE	10	20	30		15	15
FORT MCMURRAY ALTA	30	30	60	20	25	45
FORT NELSON BC	5	10	15			
FORT ST JOHN BC	175	205	380	140	125	265
FORT SMITH NWT	35	20	55	55	70	125
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	15915	16430	32345	19775	20725	40500
FREDERICTON NB	4970	5350	10320	5785	6275	12060
FROBISHER NWT	65	70	135	140	95	235
GAGNON QUE	30	55	85	30	45	75
GANDER Nfld	1510	1810	3320	1920	2260	4180
GOOSE BAY Nfld	190	210	400	180	295	475
GRANDE PRAIRIE ALTA	110	125	235	65	85	150
GREAT WHALE RIVER QUE	20	15	35	10	35	45
HALIFAX NS	20095	20585	40680	23505	24020	47525
HALL BEACH NWT		10	10	10	5	15
HAY RIVER NWT	40	30	70	30	15	45
INUVIK NWT	10	20	30	10	5	15
KAMLOOPS BC	110	115	225	150	150	300
KELOWNA BC	190	230	420	275	255	530
LETHBRIDGE ALTA	655	690	1345	550	710	1260
LONDON ONT	7330	7115	14445	6875	7025	13900
LYNN LAKE MAN	35	95	130	95	115	210
MAGDALEN ISLANDS QUE	20	5	25	35	30	65
MANICOUAGAN QUE	10	10	20	10		10
MAYO YT	10		10	15	30	45

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

TORONTO/HAMILTON ONT

/CONTINUED/SUITE/

1964

1965

PLACE TO OR FROM	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
MILDRED LAKE ALTA	30	35	65			
MONCTON NB	6290	6940	13230	7835	8435	16270
MONTE-JOLI QUE				20	10	30
MONTREAL QUE	198315	198500	396815	223240	221510	444750
MURRAY BAY QUE	20	45	65	50	45	95
NFW GLASGOW NS	20	20	40	95	80	175
NORMAN WELLS NWT	10		10	10	10	20
NORTH BAY ONT	6550	6135	12685	7090	6900	13990
OTTAWA ONT	65600	66755	132355	76630	76165	152795
PEACE RIVER ALTA	20	20	40	30	30	60
PENTICTON BC	350	305	655	235	285	520
PINE POINT NWT					5	5
PORT HARDY BC	15	15	30	30	20	50
POWELL RIVER BC	20	15	35	35	5	40
PRINCE ALBERT SASK	50	45	95	120	80	200
PRINCE GEORGE BC	210	205	415	285	340	625
PRINCE RUPERT BC	55	95	150	120	110	230
QUÉBEC QUE	10270	10425	20695	11265	11080	22345
QUESNEL BC	25	30	55	5	20	25
RFD LAKE ONT	210	235	445	270	240	510
REGINA SASK	6495	7265	13760	7630	8810	16440
RESOLUTE BAY NWT					5	5
RIMOUSKI QUE	110	140	250	200	215	415
RIVIERE-DU-LOUP QUE	10	30	40	10	25	35
ROUYN/NORANDA QUE	1550	1580	3130	1050	1240	2290
SAGUENAY QUE	875	855	1730	935	1015	1950
ST ANTHONY NFLD					5	5
SAINT JOHN NB	5135	5355	10490	5870	5930	11800
ST JOHNS NFLD	7130	8725	15855	8605	10155	18760
SANDSPIT BC	20	25	45	15	30	45
SASKATOON SASK	4135	4485	8620	5540	6265	11805
SAULT STE MARIE ONT	13190	13440	26630	16340	16650	32990
SCHÉFFERVILLE QUE	65	115	180	50	80	130
SEPT-ÎLES QUE	820	960	1780	640	790	1430
SMITHERS BC	5	10	15	10	15	25
STEPHENVILLE NFLD	1145	1430	2575	1365	1690	3055
SUDBURY ONT	6685	6895	13580	8990	9870	18860
SUMMERSIDE PEI	705	690	1395	745	890	1635
SYDNEY NS	4235	4145	8380	4355	4390	8745
TERRACE/KITIMAT BC	80	60	140	95	105	200
THE PAS MAN	55	70	125	50	50	100
THOMPSON MAN	270	340	610	230	270	500
TIMMINS ONT	7755	7555	15310	8090	8490	16580
TROIS-RIVIÈRES QUE	290	250	540	390	280	670
URANIUM CITY SASK	10	10	20	10	10	20
VAL-D'OR QUE	550	570	1120	1060	1240	2300
VANCOUVER BC	28710	30885	59595	35285	37905	73190
VICTORIA BC	3745	3905	7650	5570	5515	11085
WABUSH NFLD	480	380	860	320	355	675
WATSON LAKE YT	25	40	65	105	70	175
WHITEHORSE YT	90	130	220	160	165	325
WILLIAMS LAKE BC	30	50	80	20	20	40
WINDSOR ONT	34805	35065	69870	36615	37495	74110
WINNIPEG MAN	33600	35550	69150	38895	40560	79455
WRIGLEY NWT				10		10
YARMOUTH NS	350	520	870	480	540	1020
YELLOWKNIFE NWT	70	55	125	105	75	180
YURKTON SASK	165	185	350	265	170	435
	535770*	548585*	1084355*	617130*	630305*	1247435*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

TROIS-RIVIERES QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	20		20			
CALGARY ALTA					10	10
COMOX BC		5	5			
EARLTON ONT					10	10
FREDERICTON NB		10	10		10	10
HALIFAX NS		10	10	50	60	110
LONDON ONT	10	10	20			
MONCTON NB				30	10	40
MONTREAL QUE	300	290	590	210	400	610
NORTH BAY ONT	10	10	20			
OTTAWA ONT	150	140	290	120	110	230
QUEBEC QUE	70	80	150	100	70	170
RIMOUSKI QUE	5	5	10			
ROUYN/NORANDA QUE	10	20	30	10	10	20
SAGUENAY QUE	10		10	20		20
SAINT JOHN NB	10	10	20		10	10
ST JOHNS NFLD	10	10	20			
SEPT-ILES QUE	60		60	25	5	30
STEPHEVILLE NFLD	10	10	20			
SUDBURY ONT				10		10
SYDNEY NS		10	10			
TIMMINS ONT			10			
TORONTO/HAMILTON ONT	250	290	540	280	390	670
VAL-D'OR QUE		10	10	10	20	30
VICTORIA BC				10	10	20
WINDSOR ONT					10	10
WINNIPEG MAN					10	10
YARMOUTH NS		10	10			
	935*	930*	1865*	875*	1145*	2020*

URANIUM CITY SASK

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
AKLAVIK NWT	20		20			
CALGARY ALTA	5		5	5	5	10
CASTLEGAR BC					10	10
EDMONTON ALTA	640	680	1320	575	505	1080
FORT MCMURRAY ALTA	30	25	55	15	65	80
FORT RESOLUTION NWT		5	5	5	10	15
FORT ST JOHN BC	5		5			
FORT SIMPSON NWT				5	10	15
FORT SMITH NWT	175	145	320	205	150	355
HAY RIVER NWT	15	10	25	5	15	20
INUVIK NWT	5		5			
LA RONGE SASK	35	40	75	30	40	70
MONTREAL QUE					10	10
NORTH BAY ONT	10		10			
PEACE RIVER ALTA		5	5			
PINE POINT NWT				10	5	15
PORT HARDY BC					5	5
PRINCE ALBERT SASK	355	345	700	365	370	735
STONY RAPIDS SASK	170	155	325	190	160	350

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

URANIUM CITY SASK

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
TORONTO/HAMILTON ONT	10	10	20	10	10	20
VANCOUVER BC	15		15	15		15
WINDSOR ONT	20	20	40			
WINNIPEG MAN	15	10	25			
YELLOWKNIFE NWT	95	85	180	25	35	60
	1620*	1535*	3155*	1460*	1405*	2865*

VAL-D'OR QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA				30	30	60
EARLTON ONT	20	30	50	40	30	70
EDMONTON ALTA				10		10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				10	10	20
FROBISHER NWT		5	5			
GANDER NFLD				10		10
GRANDE PRAIRIE ALTA					5	5
GRFAT WHALE RIVER QUE	20	25	45	20	5	25
HALIFAX NS	30	10	40	10	20	30
INUVIK NWT				10		10
LONDON ONT				30	20	50
LYNN LAKE MAN	10		10	10		10
MAYO YT				10	5	15
MONCTON NB	20	20	40	10	10	20
MONTREAL QUE	1200	1170	2370	2810	2540	5350
NORTH BAY ONT	70	40	110	70	120	190
OTTAWA ONT	240	200	440	600	580	1180
PRINCE GEORGE BC				15	15	30
QUEBEC QUE	200	150	350	330	270	600
REGINA SASK				20	10	30
ROUYN/NORANDA QUE		20	20	60	10	70
SAINT JOHN NB				10		10
ST JOHN'S NFLD					10	10
SASKATOON SASK				10	30	40
SAULT STE MARIE ONT				20	20	40
SCHOFFERVILLE QUE					5	5
SEPT-ILES QUE				30	20	50
STEPHENVILLE NFLD					10	10
SUDBURY ONT	20	10	30	80	40	120
THOMPSON MAN				10		10
TORONTO/HAMILTON ONT	570	550	1120	1240	1060	2300
TROIS-RIVIERES QUE	10		10	20	10	30
VANCOUVER BC	10		10	40	20	60
WINDSOR ONT		10	10	10	10	20
WINNIPEG MAN	20	20	40	50	70	120
YARMOUTH NS				10	10	20
	2440*	2260*	4700*	5635*	4995*	10630*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

VANCOUVER BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	10	10	20	10	10	20
BRANDON MAN	15	10	25		5	5
CALGARY ALTA	26275	26875	53150	31355	31200	62555
CAMPBELL RIVER BC	5250	4850	10100	3920	4000	7920
CASTLEGAR BC	5040	5345	10385	7290	7660	14950
CHARLOTTETOWN PEI	170	225	395	115	75	190
CHURCHILL MAN	10	20	30	50	55	105
CUMOX BC	1610	1820	3430	2620	2950	5570
CRANBROOK BC	2965	3035	6000	3655	3785	7440
DAUPHIN MAN	10	10	20	20	15	35
DAWSON YT	250	215	465	215	155	370
DAWSON CREEK BC				15	10	25
EDMONTON ONT	15	30	45	30	80	110
EDMONTON ALTA	24335	24205	48540	28925	28375	57300
FLIN FLON MAN	20	45	65	40	35	75
FORT MCMURRAY ALTA	30	20	50	65	35	100
FORT NELSON BC	670	635	1305	310	340	650
FORT ST JOHN BC	4090	4560	8650	3885	4265	8150
FORT SIMPSON NWT				10		10
FORT SMITH NWT	75	55	130	35	20	55
FORT WYMPORT ARTHUR ONT	700	735	1435	935	960	1895
FREDERICTON NB	240	315	555	355	405	760
GANDER NFLD	5	25	30	60	80	140
GOOSE BAY NFLD		50	50	20	10	30
GRANDE PRAIRIE ALTA	430	450	880	450	475	925
HALIFAX NS	1065	1105	2170	1360	1670	3030
HAY RIVER NWT	20	10	30	120	90	210
INUVIK NWT	10		10	20		20
KAMLOOPS BC	3135	3530	6665	3600	4190	7790
KELOWNA BC	5100	4900	10000	7510	7145	14655
LETHBRIDGE ALTA	710	860	1570	1090	1175	2265
LONDON ONT	1520	1295	2815	1880	1705	3585
LYNN LAKE MAN	40	45	85	50	30	80
MAYO YT	435	460	895	505	415	920
MILDRED LAKE ALTA				20	5	25
MONTGOMERY NB	340	435	775	315	420	735
MONTREAL QUE	13380	12770	26150	17075	16020	33095
NEW GLASGOW NS	5	5	10			
NORTH BAY ONT	100	110	210	195	150	345
OTTAWA ONT	5120	5090	10210	5880	5840	11720
PEACE RIVER ALTA	10	10	20	40	45	85
PENTICTON BC	7530	7135	14665	5690	6135	11825
PINE POINT NWT	10	10	20		5	5
PORT HARDY BC	13820	13780	27600	12745	11670	24415
PUWELL RIVER BC	7385	7055	14440	10080	8120	18200
PRINCE ALBERT SASK	30	20	50	50	30	80
PRINCE GEORGE BC	10015	10805	20820	15195	16550	31745
PRINCE RUPERT BC	9800	9890	19690	13765	13570	27335
QUEBEC QUE	390	365	755	515	435	950
QUESNEL BC	825	870	1695	810	780	1590
RED LAKE ONT	15	25	40	25	10	35
REGINA SASK	4945	5085	10030	5860	6080	11940
RIMOUSKI QUE					5	5
RIVIERE-DU-LOUP QUE				10	10	20
ROUYN/NORANDA QUE	70	80	150	60	50	110
SAGUENAY QUE	60	60	120	55	65	120
SAINT JOHN NB	160	160	320	375	345	720
ST JOHN'S NFLD	215	260	475	295	340	635
SANDSPIT BC	5250	4350	9600	7000	5760	12760
SASKATOON SASK	3230	3000	6230	4015	4010	8025
SAULT STE MARIE ONT	155	190	345	235	155	390
SCHOFFERVILLE QUE	5	5	10			
SEPT-ÎLES QUE	25	20	45	20		20

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

VANCOUVER BC

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
SMITHERS BC	900	1000	1900	895	1040	1935
STEPHENVILLE Nfld	45	50	95	30	40	70
SUDBURY ONT	140	110	250	115	130	245
SUMMERSIDE PEI	50	45	95	30	25	55
SYDNEY NS	145	110	255	115	160	275
TERRACE/KITIMAT BC	6830	7285	14115	8325	8365	16690
THE PAS MAN	5	15	20	20	15	35
THOMPSON MAN	30	40	70	10	45	55
TIMMINS ONT	100	100	200	70	90	160
TORONTO/HAMILTON ONT	30885	28710	59595	37905	35285	73190
URANIUM CITY SASK		15	15		15	15
VAL-D'OR QUE		10	10	20	40	60
VICTORIA BC	22385	22105	44490	24140	24135	48275
WARUSH Nfld		5	5	5	15	20
WATSON LAKE YT	770	700	1470	745	715	1460
WHITEHORSE YT	2945	2890	5835	3420	3470	6890
WILLIAMS LAKE BC	975	1085	2060	1155	1385	2540
WINDSOR ONT	1250	1115	2365	1490	1415	2905
WINISK ONT	10	10	20			
WINNIPEG MAN	15330	14875	30205	18650	18575	37225
YARMOUTH NS		20	20	70	30	100
YELLOWKNIFE NWT	50	75	125	130	125	255
YORKTON SASK		15	15	10	15	25
	249985*	247715*	497700*	298195*	293155*	591350*

VICTORIA BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	3145	3320	6465	4160	4160	8320
CAMPBELL RIVER BC					5	5
CASTLEGAR BC	170	275	445	335	375	710
CHARLOTTETOWN PEI	50	40	90	15	15	30
CHURCHILL MAN	10	5	15			
COMOX BC	10	5	15			
CRANBROOK BC	70	175	245	150	225	375
DAWSON YT		5	5		15	15
EARLTON ONT	10		10	10		10
EDMONTON ALTA	3355	3140	6495	3345	3215	6560
FLIN FLON MAN		5	5		5	5
FORT MCMURRAY ALTA				20	10	30
FORT NELSON BC	30	20	50		15	15
FORT ST JOHN BC	375	320	695	260	270	530
FORT SIMPSON NWT				20	10	30
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	60	60	120	110	100	210
FREDERICTON NB		30	60	40	80	120
GANDER Nfld	10		10	10	30	40
GOOSE BAY Nfld				10	10	20
GRANDE PRAIRIE ALTA	25	30	55	25	10	35
HALIFAX NS	430	240	670	440	390	830
INUVIK NWT				10	10	20
KAMLOOPS BC	100	115	215	135	160	295
KELUWNA BC	165	200	365	310	350	660

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

VICTORIA BC

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
LETHBRIDGE ALTA	100	80	180	110	110	220
LONDON ONT	280	355	635	520	580	1100
MAYO YT		5	5			
MUNCTON NB	20	30	50	90	60	150
MONTREAL QUE	1500	1490	2990	2115	2010	4125
NORTH BAY ONT	30	20	50	10	10	20
OTTAWA ONT	1185	1130	2315	1970	1825	3795
PEACE RIVER ALTA				10	10	20
PENTICTON BC	200	215	415	180	185	365
PORT HARDY BC	70	70	140	105	55	160
POWELL RIVER BC	75	35	110		10	10
PRINCE ALBERT SASK	10		10		10	10
PRINCE GEORGE BC	385	545	930	480	665	1145
PRINCE RUPERT BC	180	245	425	295	340	635
QUEBEC QUE	90	70	160	200	130	330
QUESNEL BC	30	50	80	30	30	60
REGINA SASK	520	630	1150	785	770	1555
RESOLUTE BAY NWT		5	5			
RIOUYN/NORANDA QUE					10	10
SAGUENAY QUE				10	20	30
SAINT JOHN NB	40	70	110	30	30	60
ST JOHNS NFLD	40	40	80	75	80	155
SANDSPIT BC	75	40	115	50	45	95
SASKATOON SASK	220	190	410	640	450	1090
SAULT STE MARIE ONT	30	20	50	20	10	30
SMITHERS BC	25	80	105	10	20	30
STEPHENVILLE NFLD	10	20	30		20	20
SUDBURY ONT	30	10	40	30	50	80
SUMMERSIDE PEI	20		20	10	10	20
SYDNEY NS	20	20	40		30	30
TERRACE/KITIMAT BC	280	275	555	320	370	690
THE PAS MAN				10	10	20
TIMMINS ONT				10	10	20
TORONTO/HAMILTON ONT	3905	3745	7650	5515	5570	11085
TROIS-RIVIERES QUE				10	10	20
VANCOUVER BC	22105	22385	44490	24135	24140	48275
WATSON LAKE YT	30	25	55	15	10	25
WHITEHORSE YT	60	65	125	70	125	195
WILLIAMS LAKE BC	30	25	55	40	30	70
WINDSOR ONT	220	210	430	220	270	490
WINNIPEG MAN	1455	1345	2800	1770	1745	3515
YELLOWKNIFE NWT		10	10	10		10
	41315*	41535*	82850*	49305*	49325*	98630*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

WABUSH NFLD

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	60	50	110	115	100	215
CHARLO NB	10		10	15	30	45
CHARLOTTETOWN PEI					5	5
DEER LAKE NFLD	710	925	1635	715	910	1625
EARLTON ONT	25	20	45	10	20	30
EDMONTON ALTA		10	10	5	10	15
FORT KM/PORT ARTHUR ONT	10	30	40	5		5
FREDERICTON NB	20		20	5	20	25
GAGNON QUE	175	185	360	150	205	355
GANDER NFLD	935	900	1835	925	955	1880
GOOSE BAY NFLD	210	285	495	215	245	460
HALIFAX NS	35	145	180	140	80	220
LONDON ONT	10	10	20	15		15
LYNN LAKE MAN		5	5			
MANICOUAGAN QUE					5	5
MUNCTON NB	100	70	170	125	155	280
MONT-JOLI QUE		20	20		20	20
MONTREAL QUE	5260	5255	10515	3975	4050	8025
NORTH BAY ONT	5		5		10	10
OTTAWA ONT	75	95	170	65	35	100
QUEBEC QUE	460	435	895	430	420	850
QUESNEL BC	5		5			
REGINA SASK				5		5
RIMOUSKI QUE	675	585	1260	585	680	1265
RIVIERE-DU-LOUP QUE	25	65	90	35	15	50
ROUYN/NORANDA QUE	20	10	30			
SAGUENAY QUE	330	315	645	170	240	410
ST ANTHONY NFLD		5	5	5		5
SAINT JOHN NB				10		10
ST JOHN'S NFLD	3030	3465	6495	2575	3510	6085
SASKATOON SASK				5	5	10
SCHOFFERVILLE QUE	510	440	950	340	285	625
SEPT-ILES QUE	1450	1500	2950	1960	1995	3955
STEPHENVILLE NFLD				25	20	45
SUDBURY ONT	5	10	15	5	5	10
SYDNEY NS	5	10	15	40	55	95
THOMPSON MAN					5	5
TORONTO/HAMILTON ONT	380	480	860	355	320	675
TWIN FALLS NFLD	15		15			
VANCOUVER BC	5		5	15	5	20
WINDSOR ONT	15	10	25	20	20	40
WINNIPEG MAN		15	15	15	10	25
YARMOUTH NS	5		5		10	10
	14575*	15350*	29925*	13075*	14455*	27530*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

WATSON LAKE YT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	40	25	65	60	45	105
CASTLEGAR BC	10	5	15		5	5
DAWSON YT	5	5	10	20	20	40
EDMONTON ALTA	465	500	965	585	890	1475
FORT NELSON BC	5	10	15	5	10	15
FORT ST JOHN BC	155	130	285	165	175	340
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5	5	10	5	10	15
GRANDE PRAIRIE ALTA	10	20	30	25	15	40
HALIFAX NS				5		5
KAMLOOPS BC	5	10	15	15	10	25
KELOWNA BC	5	5	10			
MONTREAL QUE	10	15	25	15	25	40
NORTH BAY ONT	5	10	15			
PENTICTON BC	5		5			
PRINCE GEORGE BC	125	75	200	100	70	170
PRINCE RUPERT BC	5		5			
QUESNEL BC					5	5
REGINA SASK				5		5
ROUYN/NORANDA QUE	5		5			
SASKATOON SASK	15	15	30			
TERRACE/KITIMAT BC				10	5	15
TORONTO/HAMILTON ONT	40	25	65	70	105	175
VANCOUVER BC	700	770	1470	715	745	1460
VICTORIA BC	25	30	55	10	15	25
WHITEHORSE YT	490	405	895	645	440	1085
WILLIAMS LAKE BC	5		5		5	5
WINDSOR ONT					10	10
WINNIPEG MAN	55	105	160	25	15	40
	2190*	2165*	4355*	2480*	2620*	5100*

WHITEHORSE YT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	105	60	165	240	180	420
CASTLEGAR BC	10	10	20	20	50	70
CHARLOTTETOWN PEI	10	10	20	5	5	10
CRANBROOK BC				10	10	20
DAWSON YT	235	245	480	225	345	570
EDMONTON ALTA	2120	1870	3990	2240	2160	4400
FLIN FLON MAN	5	5	10			
FORT NELSON BC	95	95	190	105	130	235
FORT ST JOHN BC	415	430	845	340	380	720
FORT SMITH NWT					5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT					5	5
FREDERICTON NB		10	10	15	15	30
FROBISHER NWT				15		15
GRANDE PRAIRIE ALTA	55	55	110	55	65	120
HALIFAX NS	10	20	30	10	10	20
HAY RIVER NWT				5	10	15
INUVIK NWT					5	5
KAMLOOPS BC	30	35	65	60	60	120
KELOWNA BC	5	15	20	25	20	45

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

WHITEHORSE YT

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
LETHBRIDGE ALTA		10	10	5		5
LONDON ONT	10	5	15		10	10
MAYO YT	410	240	650	330	300	630
MONCTON NB	15		15		10	10
MONTREAL QUE	70	80	150	45	15	60
NORMAN WELLS NWT		5	5			
NORTH BAY ONT	5		5	5	5	10
OTTAWA ONT	185	175	360	65	95	160
PENTICTON BC	5	5	10	15	10	25
PRINCE GEORGE BC	155	175	360	270	265	535
PRINCE RUPERT BC	10	5	15	5	5	10
QUEBEC QUE				5		5
QUESNEL BC	5		5			
REGINA SASK	35	25	60	30	20	50
SAINT JOHN NB					10	10
ST JOHNS NFLD				5	15	20
SASKATOON SASK	50	30	80	25	30	55
SAULT STE MARIE ONT	10	15	25			
SMITHERS BC				5		5
SUDBURY ONT				10		10
SYDNEY NS	5	5	10	15		15
TERRACE/KITIMAT BC				10		10
TIMMINS ONT				5	10	15
TORONTO/HAMILTON ONT	130	90	220	165	160	325
VANCOUVER BC	2890	2945	5835	3470	3420	6890
VICTORIA BC	65	60	125	125	70	195
WATSON LAKE YT	405	490	895	440	645	1085
WILLIAMS LAKE BC		10	10			
WINDSOR ONT	20	40	60	10	10	20
WINNIPEG MAN	60	75	135	55	65	120
YELLOWKNIFE NWT	5	5	10	5	10	15
	7670*	7350*	15020*	8490*	8635*	17125*

WILLIAMS LAKE BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	45	20	65	30	15	45
CAMPBELL RIVER BC				5		5
CASTLEGAR BC	5	5	10		5	5
COMOX BC	5		5			
CRANBROOK BC					5	5
EDMONTON ALTA	60	35	95	10	15	25
FORT NELSON BC				5		5
FORT ST JOHN BC	35	25	60	40	20	60
GRANDE PRAIRIE ALTA	10	10	20			
KAMLOUPS BC	195	150	345	145	150	295
LETHBRIDGE ALTA					10	10
LONDON ONT				5		5
MONCTON NB		10	10			
NORTH BAY ONT		10	10			
OTTAWA ONT		10	10	5	10	15
POWELL RIVER BC	5		5			

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

WILLIAMS LAKE BC

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
PRINCE GEORGE BC	100	90	190	85	65	150
PRINCE RUPERT BC		10	10			
QUEBEC QUE		10	10			
QUESNEL BC	15	30	45	25	20	45
REGINA SASK	5	10	15	5		5
ST JOHNS NFLD					10	10
SASKATOON SASK	10	5	15	10	5	15
TERRACE/KITIMAT BC				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	50	30	80		20	40
VANCOUVER BC	1085	975	2060	1385	1155	2540
VICTORIA BC	25	30	55	30	40	70
WATSON LAKE YT		5	5	5		5
WHITEHORSE YT	10		10			
WINDSOR ONT				5	5	10
WINNIPEG MAN				5	15	20
	1660*	1470*	3130*	1825*	1565*	3390*

WINDSOR ONT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE		5	5	5	15	20
BRANDON MAN				10		10
CALGARY ALTA	750	1080	1830	1085	1220	2305
CASTLEGAR BC	20	15	35	35	10	45
CHARLOTTETOWN PEI	80	65	145	10	15	25
CHURCHILL MAN		5	5	30	30	60
COMOX BC	10	10	20	10		10
CRANBROOK BC	20	20	40			
DAUPHIN MAN				10	10	20
DAWSON YT		5	5			
EARLTON ONT	40	50	90	10	20	30
EDMONTON ALTA	700	930	1630	1000	1040	2040
FLIN FLON MAN	20	15	35	10	15	25
FORT CHIMO QUE	10		10			
FORT NELSON BC		10	10		5	5
FORT ST JOHN BC	5	10	15	15	10	25
FORT SMITH NWT	20	20	40			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	410	430	840	360	310	670
FREDERICTON NB	170	150	320	210	270	480
GAGNON QUE	15	15	30	10		10
GANDER NFLD	60	60	120	60	70	130
GOOSE BAY NFLD	40	30	70	30	40	70
GRANDE PRAIRIE ALTA	10	5	15		10	10
HALIFAX NS	670	840	1510	790	900	1690
HAY RIVER NWT				20	10	30
INUVIK NWT					5	5
KAMLOOPS BC				10	15	25
KELOWNA BC	15	20	35	10	5	15
LETHBRIDGE ALTA	20	40	60	30	90	120
LONDON ONT	310	230	540	300	275	575
LYNN LAKE MAN	70	70	140	70	70	140
MUNCTON NB	260	300	560	270	310	580

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

WINDSOR ONT

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
MONTREAL QUE	8430	8195	16625	10145	10055	20200
NORTH BAY ONT	230	180	410	160	190	350
OTTAWA ONT	3380	3620	7000	3940	4160	8100
PEACE RIVER ALTA	10		10	10		10
PENTICTON BC	45	40	85		10	10
PRINCE ALBERT SASK	10	10	20			
PRINCE GEORGE BC	10	15	25	40	45	85
PRINCE RUPERT BC		5	5	5	10	15
QUEBEC QUE	410	540	950	480	410	890
RED LAKE ONT	10	10	20			
REGINA SASK	620	710	1330	780	970	1750
RIMOUSKI QUE	15	15	30		5	5
ROUYN/NORANDA QUE	40	20	60	50	50	100
SAGUENAY QUE	90	60	150	80	40	120
SAINT JOHN NB	130	140	270	130	130	320
ST JOHNS NFLD	150	240	390	250	310	560
SASKATOON SASK	260	270	530	430	510	940
SAULT STE MARIE ONT	100	120	220	150	230	380
SCHEFFERVILLE QUE	10		10	10	10	20
SEPT-ÎLES QUE	20	50	70	60	50	110
STEPHENVILLE NFLD	70	140	210	100	130	230
SUDBURY ONT	250	160	410	230	190	420
SUMMERSIDE PEI	40	10	50	90	50	140
SYDNEY NS	220	120	340	220	180	400
TERRACE/KITIMAT BC		15	15	10	10	20
TIMMINS ONT	150	160	310	130	170	300
TORONTO/HAMILTON ONT	35065	34805	69870	37495	36615	74110
TROIS-RIVIERES QUE				10		10
URANIUM CITY SASK	20	20	40			
VAL-D'OR QUE	10		10	10	10	20
VANCOUVER BC	1115	1250	2365	1415	1490	2905
VICTORIA BC	210	220	430	270	220	490
WARUSH NFLD	10	15	25	20	20	40
WATSON LAKE YT				10		10
WHITEHORSE YT	40	20	60	10	10	20
WILLIAMS LAKE BC				5	5	10
WINNIPEG MAN	2360	2700	5060	2340	3130	6070
YARMOUTH NS				20	10	30
YELLOWKNIFE NWT	10	15	25	5	5	10
YORKTON SASK	20	15	35	30		30
	57285*	58335*	115620*	64200*	64200*	128400*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

WINISK ONT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA				10	10	20
CHURCHILL MAN	25	65	90	15	10	25
MONTREAL QUE	285	290	575	190	140	330
OTTAWA ONT	50	20	70	55	30	85
RIVIERE-DU-LOUP QUE		10	10			
THE PAS MAN	10		10			
VANCOUVER BC	10	10	20			
WINNIPEG MAN	10	25	35	10		10
	390*	420*	810*	280*	190*	470*

WINNIPEG MAN

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
AKLAVIK NWT					5	5
ASBESTOS HILL QUE					5	5
BAIE COMEAU QUE	10	10	20			
BRANDON MAN	175	145	320	295	220	515
CALGARY ALTA	9850	9435	19285	11770	12085	23855
CAMBRIDGE BAY NWT				10		10
CAMPBELL RIVER BC	25	10	35	45	15	60
CASTLEGAR BC	95	120	215	195	240	435
CHARLOTTETOWN PEI	125	100	225	35	85	120
CHURCHILL MAN	1730	1600	3330	1790	1925	3715
COMOX BC	45	35	80	35	35	70
CRANBROOK BC	45	65	110	115	60	175
DAUPHIN MAN	465	475	940	510	575	1085
DAWSON YT				5	5	10
DAWSON CREEK BC	20	15	35			
EARLTON ONT	55	40	95	10	40	50
EDMONTON ALTA	8410	8450	16860	10575	10115	20690
FLIN FLON MAN	1655	1600	3255	1970	2050	4020
FORT CHIMO QUE	10		10		5	5
FORT MCMURRAY ALTA	15	35	50	10	10	20
FORT NELSON BC	5	30	35	5	10	15
FORT ST JOHN BC	80	85	165	35	45	80
FORT SMITH NWT	25	35	60	10		10
FORT WM/PURT ARTHUR ONT	6335	6335	12670	8125	8100	16225
FREDERICTON NB	250	240	490	215	305	520
FROBISHER NWT	30		30		5	5
GAGNON QUE				10	10	20
GANDER NFED	30	20	50	80	85	165
GOOSE BAY NFED	25	10	35	40	30	70
GRANDE PRAIRIE ALTA	110	115	225	75	70	145
GREAT WHALE RIVER QUE		5	5		10	15
HALIFAX NS	1190	1065	2255	1190	1050	2240
HAY RIVER NWT	20	15	35	10	25	35
INUVIK NWT	15	15	30	10	15	25
KAMLOUPS BC	20	25	45	40	45	85
KELUWNA BC	60	110	170	130	105	235
LETHBRIDGE ALTA	210	260	470	310	290	600
LONDON ONT	1730	1690	3420	2110	2100	4210
LYNN LAKE MAN	825	890	1715	1155	1230	2385

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

WINNIPEG MAN

/CONTINUED/SUITE/

	1964			1965		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
PLACE TO OR FROM	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
MAYO YT	25	5	30	10		10
MONCTON NB	410	365	775	430	370	800
MONTREAL QUE	13260	12250	25510	15580	15045	30625
MURRAY BAY QUE				20	20	40
NEW GLASGOW NS		5	5			
NORMAN WELLS NWT				10	10	20
NORTH BAY ONT	150	130	280	170	150	320
OTTAWA ONT	5915	5515	11430	6855	6870	13725
PEACE RIVER ALTA	10	10	20	5	5	10
PENTICTON BC	190	140	330	165	125	290
PORT HARDY BC	10	10	20	10	35	45
POWELL RIVER BC	5		5	15	5	20
PRINCE ALBERT SASK	195	165	360	200	175	375
PRINCE GEORGE BC	45	60	105	115	170	285
PRINCE RUPERT BC	105	95	200	110	135	245
QUFREC QUE	490	455	945	610	595	1205
QUESNEL BC	10	10	20		20	20
RED LAKE ONT	2080	2035	4115	2120	2315	4435
REGINA SASK	10170	10605	20775	12400	12420	24820
RESOLUTIF BAY NWT	10	5	15	20		20
RIMOUSKI QUE				10	10	20
RIVIERE-DU-LOUP QUE				5		5
ROUYN/NORANDA QUE	20	30	50	15	35	50
SAGUENAY QUE	95	55	150	100	90	190
SAINT JOHN NB	230	250	480	215	145	360
ST JOHNS NFLD	200	310	510	245	200	445
SANDSPIT BC	5	5	10		5	5
SASKATOON SASK	6580	6785	13365	7400	7915	15315
SAULT STE MARIE ONT	440	400	840	490	600	1090
SCHEFFERVILLE QUE	5		5		15	15
SEPT-ILES QUE	40	45	85	10	50	60
SMITHERS BC				5	15	20
STEPHENVILLE NFLD	30	50	80	110	90	200
SUDBURY ONT	100	100	200	155	165	320
SUMMERSIDE PEI	50	20	70	15	15	30
SYDNEY NS	65	90	155	110	120	230
TERRACE/KITIMAT BC	40	45	85	55	50	105
THE PAS MAN	920	1105	2025	1305	1330	2635
THOMPSON MAN	2915	2600	5515	2655	2860	5515
TIMMINS ONT	60	30	90	50	20	70
TORONTO/HAMILTON ONT	35590	33600	69190	40560	38895	79455
TROIS-RIVIERES QUE				10		10
URANIUM CITY SASK	10	15	25			
VAL-D'OR QUE	20	20	40	70	50	120
VANCOUVER BC	14875	15330	30205	18575	18650	37225
VICTORIA BC	1345	1455	2800	1745	1770	3515
WABUSH NFLD	15		15	10	15	25
WATSON LAKE YT	105	55	160	15	25	40
WHITEHORSE YT	75	60	135	65	55	120
WILLIAMS LAKE BC				15	5	20
WINDSOR ONT	2700	2360	5060	3130	2940	6070
WINISK ONT	25	10	35		10	10
YARMOUTH NS	10	20	30		20	20
YELLOWKNIFE NWT	50	50	100	15	20	35
YORKTON SASK	370	325	695	320	350	670
	133715*	130160*	263875*	157250*	156005*	313255*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

WRIGLEY NWT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
CASTLEGAR BC	5	5	10			
EDMONTON ALTA	15	35	50	15	20	35
FORT SIMPSON NWT	30	15	45	40	40	80
HAY RIVER NWT	5	5	10	5		5
OTTAWA ONT				10	10	20
TORONTO/HAMILTON ONT					10	10
	55*	60*	115*	70*	80*	150*

YARMOUTH NS

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
CALGARY ALTA	10		10			
CHARLOTTETOWN PEI	20	15	35	20	40	60
COMOX BC					5	5
EARLTON ONT	10		10			
EDMONTON ALTA				30	20	50
FORT WM/PURT ARTHUR ONT	10		10	10	10	20
FREDERICTON NB					50	50
FROBISHER NWT		5	5			
GANDER NFLD	20	20	40	10		10
HALIFAX NS	620	740	1360	890	710	1600
LETHBRIDGE ALTA					10	10
LONDON ONT	20	10	30	10	10	20
MONCTON NB	90	60	150	150	160	310
MONTREAL QUE	370	260	630	500	480	980
NEW GLASGOW NS					10	10
OTTAWA ONT	140	70	210	140	50	190
PRINCE RUPERT BC		5	5			
QUEBEC QUE	60	30	90	110	90	200
ROUYN/NORANDA QUE		10	10		10	10
SAGUENAY QUE				10		10
SAINT JOHN NB	940	760	1700	700	910	1510
ST JOHNS NFLD	80	80	160	80	100	180
SCHEFFERVILLE QUE				5	10	15
STEPHENVILLE NFLD	10		10		10	10
SUDBURY ONT					10	10
SUMMERSIDE PEI				30	10	40
SYDNEY NS	40	40	80	60	110	170
TERRACE/KITIMAT BC	5		5			
TIMMINS ONT				10		10
TORONTO/HAMILTON ONT	520	350	870	540	480	1020
TOIS-RIVIERES QUE	10		10			
VAL-D'OR QUE				10	10	20
VANCOUVER BC	20		20	30	70	100
WABUSH NFLD		5	5	10		10
WINDSOR ONT				10	20	30
WINNIPEG MAN	20	10	30	20		20
	3015*	2470*	5485*	3385*	3295*	6680*

DOMESTIC Q&D STATISTICS
STATISTIQUES Q&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

YELLOWKNIFE NWT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
L I F U D'ENTRÉE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
AKLAVIK NWT				10	5	15
BAIE COMEAU QUE				5	5	10
CALGARY ALTA	45	20	65	50	40	90
CAMBRIDGE BAY NWT	30	50	80	130	60	190
CASTLEGAR BC	20	15	35	15	5	20
CHURCHILL MAN				5		5
COMOX BC				150	35	185
CRANBROOK BC	5	5	10	10		10
DAWSON YT		5	5			
DAWSON CREEK BC	5		5	10	10	20
EDMONTON ALTA	2200	2865	5065	3410	3540	6950
FORT MCMURRAY ALTA		10	10	5	5	10
FORT MCPHERSON NWT	10	15	25	10	5	15
FORT NORMAN NWT				10	5	15
FORT RESOLUTION NWT	90	75	165	115	120	235
FORT SIMPSON NWT	5	10	15	10	30	40
FORT SMITH NWT	685	860	1545	1060	1285	2345
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5	10	15			
FROBISHER NWT				5	5	10
HAY RIVER NWT	200	160	360	270	355	625
INUVIK NWT	90	115	205	235	185	420
KAMLOOPS BC					5	5
LETHBRIDGE ALTA					10	10
LONDON ONT		10	10	10	10	20
MAYO YT		5	5		5	5
MILDRED LAKE ALTA	10	10	20			
MONCTON NB		10	10			
MONTREAL QUE		20	20	30	20	50
NORMAN WELLS NWT	15	30	45	60	65	125
NORTH BAY ONT					20	20
OTTAWA ONT	45	55	100	120	130	250
PEACE RIVER ALTA				20	20	40
PENTICTON BC		5	5	10	5	15
PINE POINT NWT				25	5	30
PRINCE ALBERT SASK				5		5
PRINCE GEORGE BC		5	5	10	10	20
PRINCE RUPERT BC					5	5
QUESNEL BC		5	5			
RESOLUTE BAY NWT	10		10			
ROUYN/NORANDA QUE					10	10
SAINT JOHN NB					10	10
SASKATOON SASK	5	5	10	20	10	30
TORONTO/HAMILTON ONT	55	70	125	75	105	180
TUKTOYAKTUK NWT				10	5	15
URANIUM CITY SASK	85	95	180	35	25	60
VANCOUVER BC	75	50	125	125	130	255
VICTORIA BC	10		10		10	10
WHITEHORSE YT	5	5	10	10	5	15
WINNIPEG ONT	15	10	25	5	5	10
WINNIPEG MAN	50	50	100	20	15	35
	3770*	4655*	8425*	6105*	6335*	12440*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

YORKTON SASK

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BRANDON MAN	5	10	15	10		10
CALGARY ALTA	10		10	25	40	65
DAUPHIN MAN	5		5			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT					10	10
HALIFAX NS				20	20	40
LONDON ONT				10	10	20
MONTREAL QUE	10		10	5	5	10
OTTAWA ONT	20	20	40		30	30
REGINA SASK	10	35	45	10	25	35
SASKATOON SASK				80	80	160
SUDBURY ONT					10	10
THOMPSON MAN					5	5
TORONTO/HAMILTON ONT	185	165	350	170	265	435
VANCOUVER BC	15		15	15	10	25
WINDSOR ONT	15	20	35		30	30
WINNIPEG MAN	325	370	695	350	320	670
	600*	620*	1220*	695*	660*	1555*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

SECONDARY MAINLINE POINTS
POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

AKLAVIK NWT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
ARCTIC RED RIVER NWT				5		5
EDMONTON ALTA	30	25	55	45	40	85
FORT MCMURRAY ALTA	5		5			
FORT MCPHERSON NWT	30	60	90	35	50	85
FORT SIMPSON NWT		5	5			
FORT SMITH NWT	5	15	20			
INUVIK NWT	660	580	1240	680	590	1270
NORMAN WELLS NWT				5	5	10
REGINA SASK				5		5
TUKTOYAKTUK NWT				5		5
URANIUM CITY SASK		20	20			
WINNIPEG MAN				5		5
YELLOWKNIFE NWT				5	10	15
	730*	705*	1435*	790*	695*	1485*

ARCTIC RED RIVER NWT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
AKLAVIK NWT					5	5
EDMONTON ALTA	5	5	10			
FORT MCPHERSON NWT					25	25
FORT SMITH NWT		5	5			
INUVIK NWT	20	60	80	45	20	65
	25*	70*	95*	45*	50*	95*

ASBESTOS HILL QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
FROBISHER NWT					5	5
MONTREAL QUE				5	10	15
TORONTO/HAMILTON ONT				10		10
WINNIPEG MAN				5		5
				20*	15*	35*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

SECONDARY MAINLINE POINTS
POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

CAMBRIDGE BAY NWT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
EDMONTON ALTA	150	145	295	215	195	410
FORT SMITH NWT	20	30	50	15	5	20
INUVIK NWT				10	10	20
LYNN LAKE MAN		5	5			
RESOLUTE BAY NWT	10	5	15			
WINNIPEG MAN					10	10
YELLOWKNIFE NWT	50	30	80	60	130	190
	230*	215*	445*	300*	350*	650*

CHARLO NB

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
GAGNON QUE				15		15
GANDER NFLO		5	5			
GOOSE BAY NFLO	25	10	35	20	10	30
HALIFAX NS				15	5	20
MONCTON NB	45	35	80	10	10	20
SCHOFFERVILLE QUE	10	25	35	5	25	30
SEPT-ILES QUE	590	495	1085	260	195	455
TORONTO/HAMILTON ONT				5		5
WARUSH NFLO		10	10	30	15	45
	670*	580*	1250*	360*	260*	620*

DECEPTION BAY QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
FORT CHIMO QUE				5		5
FROBISHER NWT				5	30	35
MONTREAL QUE				95	25	120
				105*	55*	160*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

SECONDARY MAINLINE POINTS
POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

FORT GOOD HOPE NWT

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
EDMONTON ALTA	15	20	35	35	45	80
FORT NORMAN NWT		5	5			
FORT SMITH NWT	5	5	10		10	10
INUVIK NWT		5	5	15	10	25
NORMAN WELLS NWT	5	10	15	35	60	95
	25*	45*	70*	85*	125*	210*

FORT MCPHERSON NWT

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
AKLAVIK NWT	60	30	90	50	35	85
ARCTIC RED RIVER NWT				25		25
EDMONTON ALTA	30	15	45	40	55	95
FORT RESOLUTION NWT				5	5	10
FORT SMITH NWT	5	5	10	10	15	25
HAY RIVER NWT	5		5			
INUVIK NWT	220	220	440	515	420	935
NORMAN WELLS NWT		5	5		5	5
REGINA SASK				10	10	20
YELLOWKNIFE NWT	15	10	25	5	10	15
	335*	285*	620*	660*	555*	1215*

FORT NORMAN NWT

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
EDMONTON ALTA		15	15			
FORT GOOD HOPE NWT	5		5			
FORT SIMPSON NWT	5		5			
INUVIK NWT					20	20
NORMAN WELLS NWT	10	5	15	30	20	50
YELLOWKNIFE NWT				5	10	15
	20*	20*	40*	35*	50*	85*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

SECONDARY MAINLINE POINTS
 POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

MILDRED LAKE ALTA

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	15	5	20	50	20	70
EDMONTON ALTA	1350	1075	2425	4570	4785	9355
FORT MCMURRAY ALTA	230	225	455	180	115	295
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5		5	5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	35	30	65			
VANCOUVER BC				5	20	25
YELLOWKNIFE NWT	10	10	20			
	1645*	1345*	2990*	4810*	4940*	9750*

MURRAY BAY QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	20	15	35	5	10	15
EDMONTON ALTA				5		5
GAGNON QUE	5		5			
MANICOUAGAN QUE	5	5	10		5	5
MONTREAL QUE	260	225	485	445	365	810
OTTAWA ONT	20	30	50		10	10
PRINCE RUPERT BC				5	5	10
QUEBEC QUE	15	35	50	10	20	30
RIMOUSKI QUE	10	5	15			
SAINT JOHN NB					10	10
SEPT-ILES QUE		5	5			
SYDNEY NS					10	10
TORONTO/HAMILTON ONT	45	20	65	45	50	95
WINNIPEG MAN				20	20	40
	380*	340*	720*	525*	505*	1030*

PINE POINT NWT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA				45	20	65
CASTLEGAR BC	40	15	55	40	30	70
EDMONTON ALTA	685	925	1610	715	1140	1855
FORT SMITH NWT	40	30	70	35	55	90
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5		5			
HAY RIVER NWT	35	10	45	10		10
OTTAWA ONT				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT				5		5
URANIUM CITY SASK				5	10	15
VANCOUVER BC	10	10	20	5		5

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

SECONDARY MAINLINE POINTS
POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

SWIFT CURRENT SASK

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	5	5	10			
	5*	5*	10*			

TUKTOYAKTUK NWT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
AKLAVIK NWT					5	5
EDMONTON ALTA				25	10	35
FORT SMITH NWT				10	5	15
HAY RIVER NWT				5	5	10
INUUVIK NWT	230	250	480	490	410	900
YELLOWKNIFE NWT				5	10	15
	230*	250*	480*	535*	445*	980*

TWIN FALLS Nfld

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
GOOSE BAY Nfld	35	65	100			
MONTREAL QUE		10	10			
ST JOHNS Nfld		5	5		5	5
WABUSH Nfld		15	15			
	35*	95*	130*		5*	5*

DOMESTIC O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D DU TRAFIC INTÉRIEUR

SECONDARY MAINLINE POINTS
POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

PINE POINT NWT

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
YELLOWKNIFE NWT	815*	990*	1805*	5	25	30
				870*	1280*	2150*

ST ANTHONY NFLD

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHARLOTTETOWN PEI	15		15			0
DEER LAKE NFLD	75	15	90	20	20	40
GANDER NFLD	110	175	285	155	210	365
GOOSE BAY NFLD	15	20	35	35	65	100
HALIFAX NS	15	125	140	5		5
ST JOHNS NFLD	75	30	105	125	140	265
TORONTO/HAMILTON ONT				5		5
WABUSH NFLD	5		5		5	5
	310*	365*	675*	345*	440*	785*

STONY RAPIDS SASK

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
LA RONGE SASK	30	40	70	60	35	95
PRINCE ALBERT SASK	210	225	435	195	175	370
URANIUM CITY SASK	155	170	325	160	190	350
	395*	435*	830*	415*	400*	815*

CITY TOTALS, BY DIRECTION AND PLACE TO AND FROM

1964 AND 1965

TOTAUX PAR VILLE, PAR DIRECTION ET

PAR LIEU D'ENTRÉE ET DE SORTIE

1964 ET 1965

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

BAIE COMEAU QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
CHICAGO ILLINOIS	15	20	35	10	10	20
CLEVELAND OHIO	5	15	20			
HONOLULU HAWAII				5		5
NEW YORK NY	80	40	120	40	30	70
SEATTLE WASH	5		5			
TAMPA FLORIDA				5	5	10
	105*	75*	180*	60*	45*	105*

BRANDON MAN

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
CLEVELAND OHIO	10	10	20			
NEW YORK NY					5	5
	10*	10*	20*		5*	5*

CALGARY ALTA

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
CHICAGO ILLINOIS	200	220	420	280	300	580
CLEVELAND OHIO	250	220	470	330	200	530
HONOLULU HAWAII	675	800	1475	995	1000	1995
NEW YORK NY	2320	2180	4500	2735	2635	5370
SEATTLE WASH	380	460	840	360	620	980
TAMPA FLORIDA	80	110	190	150	160	310
	3905*	3990*	7895*	4850*	4915*	9765*

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

CAMPBELL RIVER BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
HONOLULU HAWAII	15		15			
NEW YORK NY				10	10	20
SEATTLE WASH	15	20	35			
	30*	20*	50*	10*	10*	20*

CASTLEGAR BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
CHICAGO ILLINOIS				5		5
CLEVELAND OHIO				10	10	20
HONOLULU HAWAII	15	15	30	15	20	35
NEW YORK NY	30	15	45	20	30	50
SEATTLE WASH				5	5	10
	45*	30*	75*	55*	65*	120*

CHARLOTTETOWN PEI

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
BOSTON MASS	160	480	640	495	635	1130
CHICAGO ILLINOIS		20	20	5	10	15
CLEVELAND OHIO	15	10	25			
NEW YORK NY	80	110	190	55	130	185
TAMPA FLORIDA					10	10
	255*	620*	875*	555*	785*	1340*

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

CHURCHILL MAN

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS				10	70	80
CLEVELAND OHIO	5		5			
NEW YORK NY	15	20	35	25		25
SEATTLE WASH		10	10			
TAMPA FLORIDA	10		10			
	30*	30*	60*	35*	70*	105*

CUMOX BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO		10	10			
NEW YORK NY				10	10	20
SEATTLE WASH	5		5			
	5*	10*	15*	10*	10*	20*

CRANBROOK BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS				5		5
CLEVELAND OHIO	5	5	10			
HONOLULU HAWAII				20	15	35
NEW YORK NY	10		10	45	40	85
	15*	5*	20*	70*	55*	125*

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

DAUPHIN MAN

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
HONOLULU HAWAII	5	5	10			
NEW YORK NY	5	5	10			
	10*	10*	20*			

DAWSON CREEK BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
NEW YORK NY				10	10	
				10*	10*	

EARLTON ONT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	10	10	20	10	20	30
CLEVELAND OHIO	40	30	70	40	30	70
NEW YORK NY	50	60	110	30	50	80
SEATTLE WASH	10	10	20			
TAMPA FLORIDA	10	10	20	10	10	20
	120*	110*	230*	90*	110*	200*

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

EDMONTON ALTA

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	10	10	20			
CHICAGO ILLINOIS	300	340	640	445	580	1025
CLEVELAND OHIO	445	510	955	300	490	790
HONOLULU HAWAII	710	680	1390	1005	980	1985
NEW YORK NY	1730	1935	3665	2020	2280	4300
SEATTLE WASH	600	610	1210	620	380	1000
TAMPA FLORIDA	240	150	390	120	160	280
	4035*	4235*	8270*	4510*	4870*	9380*

FLIN FLON MAN

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO		10	10			
NEW YORK NY	20	15	35	5		5
	20*	25*	45*	5*		5*

FORESTVILLE QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
NEW YORK NY	5		5			
	5*		5*			

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

FORT MCMURRAY ALTA

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO					10	10
NEW YORK NY				5		5
SEATTLE WASH				5		5
				10*	10*	20*

FORT NELSON BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
NEW YORK NY	5		5			
SEATTLE WASH		10	10			
	5*	10*	15*			

FORT ST JOHN BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO					20	20
HONOLULU HAWAII	10	5	15	35	35	70
NEW YORK NY	40	35	75	25	20	45
SEATTLE WASH		10	10	5		5
	50*	50*	100*	65*	75*	140*

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

FORT SMITH NWT

	1964			1965		
PLACE TO OR FROM	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO	10	10	20			
	10*	10*	20*			

FORT WM/PORT ARTHUR UNT

	1964			1965		
PLACE TO OR FROM	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	90	90	180	60	90	150
CLEVELAND OHIO	130	150	280	180	160	340
HONOLULU HAWAII	10	10	20	30	20	50
NEW YORK NY	300	280	580	500	450	950
SEATTLE WASH	10		10	30	10	40
TAMPA FLORIDA	60	60	120	100	120	220
	600*	590*	1190*	900*	850*	1750*

FREDERICTON NB

	1964			1965		
PLACE TO OR FROM	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S	P A S S A G E R S	P A S S A G E R S	P A S S A G E R S	P A S S A G E R S	P A S S A G E R S
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	60	50	110	60	80	140
CHICAGO ILLINOIS	80	90	170	150	120	270
CLEVELAND OHIO	10	10	20	20	40	60
HONOLULU HAWAII				10	10	20
NEW YORK NY	350	370	720	400	460	860
TAMPA FLORIDA	60	40	100	50	40	90
	560*	560*	1120*	690*	750*	1440*

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

GAGNON QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS				10		10
NEW YORK NY	15		15			
TAMPA FLORIDA				5	5	10
	15*		15*	15*	5*	20*

GANDER NFLD

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	130	150	280	195	170	365
CHICAGO ILLINOIS	10	10	20	50	20	70
CLEVELAND OHIO	10	10	20	10	10	20
NEW YORK NY	340	280	620	275	250	525
SEATTLE WASH	10		10			
TAMPA FLORIDA	20	20	40	30	10	40
	520*	470*	990*	560*	460*	1020*

GOOSE BAY NFLD

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS					10	10
CHICAGO ILLINOIS	20	10	30	40	80	120
CLEVELAND OHIO	10	10	20	10	20	30
NEW YORK NY	180	320	500	230	410	640
SEATTLE WASH					10	10
TAMPA FLORIDA	10	10	20	10	10	20
	220*	350*	570*	290*	540*	830*

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

GRANDE PRAIRIE ALTA

	1964			1965		
PLACE TO OR FROM	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO	5		5	10	5	15
HONOLULU HAWAII	10	15	25	5	5	10
NEW YORK NY	5		5	10	5	15
SEATTLE WASH				15	10	25
TAMPA FLORIDA	5		5			
	25*	15*	40*	40*	25*	65*

HALIFAX NS

	1964			1965		
PLACE TO OR FROM	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	8500	8440	16940	9400	9185	18585
CHICAGO ILLINOIS	340	340	680	490	460	950
CLEVELAND OHIO	200	150	350	110	120	230
HONOLULU HAWAII	10	10	20	10	15	25
NEW YORK NY	1580	1590	3170	1380	1530	2910
SEATTLE WASH	50	50	100	30	30	60
TAMPA FLORIDA	210	210	420	270	250	520
	10890*	10790*	21680*	11690*	11590*	23280*

KAMLOOPS BC

	1964			1965		
PLACE TO OR FROM	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
HONOLULU HAWAII	15	5	20	5	10	15
NEW YORK NY	5	5	10	20		20
SEATTLE WASH	15	30	45	5		5
	35*	40*	75*	30*	10*	40*

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

KELOWNA BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
CHICAGO ILLINOIS				5		5
CLEVELAND OHIO					10	10
HONOLULU HAWAII	20	35	55	65	45	110
NEW YORK NY	20	10	30	30	25	55
SEATTLE WASH				20		20
	40*	45*	85*	120*	80*	200*

LETHBRIDGE ALTA

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
CHICAGO ILLINOIS				10		10
CLEVELAND OHIO	10	20	30	10	10	20
HONOLULU HAWAII				50	55	105
NEW YORK NY	120	100	220	90	50	140
SEATTLE WASH	40	10	50	10		10
TAMPA FLORIDA	10	10	20	10	10	20
	180*	140*	320*	180*	125*	305*

LONDON ONT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
BOSTON MASS	20	20	40	10		10
CHICAGO ILLINOIS	470	370	840	680	460	1140
CLEVELAND OHIO	3920	3870	7790	4160	4270	8430
HONOLULU HAWAII	10		10	10	10	20
NEW YORK NY	1930	1970	3900	1840	2065	3905
SEATTLE WASH	10		10	30	40	70
TAMPA FLORIDA	630	640	1270	700	720	1420
	6990*	6870*	13860*	7430*	7565*	14995*

**U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA**

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

LYNN LAKE MAN

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO				30	30	60
NEW YORK NY	5		5	30*	30*	60*
	5*		5*			

MAGDALEN ISLANDS QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	25	40	65	20	10	30
	25*	40*	65*	20*	10*	30*

MAYO YT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
HONOLULU HAWAII				5		5
NEW YORK NY	5		5	5*		5*
	5*		5*			

MILDRED LAKE ALTA

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO	10	10	20	20	10	30
NEW YORK NY				10	10	20
	10*	10*	20*	30*	20*	50*

**U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA**

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

MONCTON NB

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	945	820	1765	910	940	1850
CHICAGO ILLINOIS	90	140	230	160	180	340
CLEVELAND OHIO	40	70	110	80	40	120
NEW YORK NY	660	530	1190	630	660	1290
SEATTLE WASH	10	10	20			
TAMPA FLORIDA	140	140	280	150	120	270
	1885*	1710*	3595*	1930*	1940*	3870*

MONT-JOLI QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
SEATTLE WASH					10	10
				10*		10*

MONTREAL QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	60	90	150	120	80	200
CHICAGO ILLINOIS	9310	9295	18605	8325	8220	16545
CLEVELAND OHIO	5180	5140	10320	5920	6045	11965
HONOLULU HAWAII	245	245	490	330	290	620
NEW YORK NY	75200	80950	156150	76670	77025	153695
SEATTLE WASH	560	575	1135	475	365	840
TAMPA FLORIDA	2250	2260	4510	2700	2765	5465
	92805*	98555*	191360*	94540*	94790*	189330*

**U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA**

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

MURRAY BAY QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS					10	10
CLEVELAND OHIO				15	10	25
NEW YORK NY	55		65	50	60	110
	55*	10*	65*	65*	80*	145*

NEW GLASGOW NS

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	25		25	40	10	50
CHICAGO ILLINOIS				5		5
	25*		25*	45*	10*	55*

NORTH BAY ONT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	10		10			
CHICAGO ILLINOIS	150	100	250	160	160	320
CLEVELAND OHIO	270	290	560	540	450	990
NEW YORK NY	250	270	520	240	260	500
SEATTLE WASH		10	10			
TAMPA FLORIDA	50	80	130	20	20	40
	730*	750*	1480*	960*	890*	1850*

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

OTTAWA ONT

	1964			1965		
PLACE TO OR FROM	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	20	10	30	20	10	30
CHICAGO ILLINOIS	1670	1540	3210	2285	2360	4645
CLEVELAND OHIO	780	770	1550	990	1070	2060
HONOLULU HAWAII	65	60	125	50	40	90
NEW YORK NY	8900	8590	17490	9835	9330	19165
SEATTLE WASH	120	100	220	90	100	190
TAMPA FLORIDA	940	790	1730	880	930	1810
	12495*	11860*	24355*	14150*	13840*	27990*

PENTICTON BC

	1964			1965		
PLACE TO OR FROM	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS				5		5
CLEVELAND OHIO	5	5	10			
HONOLULU HAWAII	45	40	85	25	15	40
NEW YORK NY	20	40	60	25	25	50
	70*	85*	155*	55*	40*	95*

POWELL RIVER BC

	1964			1965		
PLACE TO OR FROM	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
HONOLULU HAWAII				5		5
				5*		5*

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

PRINCE ALBERT SASK

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
NEW YORK NY					10	10
					10*	10*

PRINCE GEORGE BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO	10	5	15			
HONOLULU HAWAII	15		15	25	25	50
NEW YORK NY	20	15	35	10	10	20
SEATTLE WASH	5	15	20	10	5	15
	50*	35*	85*	45*	40*	85*

PRINCE RUPERT BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO	10	10	20	5		5
HONOLULU HAWAII	20	30	50	45	45	90
NEW YORK NY	5	10	15	30	30	60
SEATTLE WASH	10	10	20	65		65
	45*	60*	105*	145*	75*	220*

**U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA**

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

QUEBEC QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS				25	20	45
CHICAGO ILLINOIS	655	630	1285	515	560	1075
CLEVELAND OHIO	270	290	560	385	390	775
HONOLULU HAWAII				10	20	30
NEW YORK NY	3860	3730	7590	3610	3615	7225
SEATTLE WASH	50	40	90			
TAMPA FLORIDA	90	70	160	100	110	210
	4925*	4760*	9685*	4645*	4715*	9360*

QUESNEL BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO				10	10	20
HONOLULU HAWAII	5	5	10	5	10	15
	5*	5*	10*	15*	20*	35*

RED LAKE ONT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
NEW YORK NY		10	10			
		10*	10*			

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

REGINA SASK

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	30	30	60	80	90	170
CLEVELAND OHIO	130	140	270	150	150	300
HONOLULU HAWAII	90	50	140	170	165	335
NEW YORK NY	610	500	1110	565	440	1005
SEATTLE WASH	90	140	230	120	80	200
TAMPA FLORIDA	80	110	190	40	40	80
	1030*	970*	2000*	1125*	965*	2090*

RIMOUSKI QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	5		5	10	10	20
NEW YORK NY	15	20	35	10	5	15
	20*	20*	40*	20*	15*	35*

RIVIERE-DU-LOUP QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
NEW YORK NY	15	10	25	45	20	65
	15*	10*	25*	45*	20*	65*

**U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA**

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

ROUYN/NORANDA QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
CHICAGO ILLINOIS	40	20	60	10	20	30
CLEVELAND OHIO	30	30	60	10	20	30
NEW YORK NY	20	30	50	40	40	80
SEATTLE WASH		10	10			
TAMPA FLORIDA				10	10	20
	90*	90*	180*	70*	90*	160*

SAGUENAY QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
CHICAGO ILLINOIS	40	40	80	60	40	100
CLEVELAND OHIO		10	10	50	50	100
NEW YORK NY	355	345	700	335	320	655
SEATTLE WASH	10		10	5	5	10
TAMPA FLORIDA				10	10	20
	405*	395*	800*	460*	425*	885*

SAINT JOHN NB

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
BOSTON MASS	2750	2590	5340	2740	3020	5760
CHICAGO ILLINOIS	120	120	240	130	90	220
CLEVELAND OHIO	10	10	20	70	40	110
HONOLULU HAWAII					5	5
NEW YORK NY	420	400	820	570	780	1350
SEATTLE WASH	10	20	30	10		10
TAMPA FLORIDA	60	100	160	110	100	210
	3370*	3240*	6610*	3630*	4035*	7665*

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

ST JOHNS NFLD

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	2000	1990	3990	2105	2020	4125
CHICAGO ILLINOIS	120	160	280	215	180	395
CLEVELAND OHIO	60	50	110	65	90	155
NEW YORK NY	1950	1690	3640	2060	1890	3950
SEATTLE WASH	20		20	20		20
TAMPA FLORIDA	60	60	120	160	140	300
	4210*	3950*	8160*	4625*	4320*	8945*

SANDSPIT BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
HONOLULU HAWAII	5		5	10	10	20
	5*		5*	10*	10*	20*

SASKATOON SASK

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	20	80	100	20	30	50
CLEVELAND OHIO	30	40	70	30	40	70
HONOLULU HAWAII	70	35	105	115	175	290
NEW YORK NY	430	560	990	465	490	955
SEATTLE WASH	20	10	30	50	30	80
TAMPA FLORIDA	40	30	70	130	160	290
	610*	755*	1365*	810*	925*	1735*

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

SAULT STE MARIE ONT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	10	10	20	20	10	30
CHICAGO ILLINOIS	40	10	50	50	70	120
CLEVELAND OHIO	110	110	220	220	250	470
HONOLULU HAWAII	10	10	20	10	10	20
NEW YORK NY	560	680	1240	730	800	1530
SEATTLE WASH	40	20	60	10		10
TAMPA FLORIDA	80	80	160	140	100	240
	850*	920*	1770*	1180*	1240*	2420*

SCHEFFERVILLE QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	5	5	10	10	10	20
CLEVELAND OHIO	5	5	10	10	10	20
NEW YORK NY	15	5	20	5	10	15
	25*	15*	40*	25*	30*	55*

SEPT-ÎLES QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIFU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	70	80	150	75	60	135
CLEVELAND OHIO	85	70	155	110	160	270
NEW YORK NY	200	200	400	170	180	350
TAMPA FLORIDA				20	10	30
	355*	350*	705*	375*	410*	785*

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

SMITHERS BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
HONOLULU HAWAII	5		5			
	5*		5*			

STEPHENVILLE NFLD

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	400	510	910	480	570	1050
CHICAGO ILLINOIS	90	90	180	90	110	200
CLEVELAND OHIO	30	70	100	70	80	150
HONOLULU HAWAII					5	5
NEW YORK NY	300	400	700	380	570	950
SEATTLE WASH	10		10			
TAMPA FLORIDA				40	50	90
	830*	1070*	1900*	1060*	1385*	2445*

SUDBURY ONT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	90	160	250	180	150	330
CLEVELAND OHIO	200	230	430	300	310	610
HONOLULU HAWAII				10	10	20
NEW YORK NY	300	330	630	340	350	690
SEATTLE WASH	10	10	20			
TAMPA FLORIDA	10		10	20	50	70
	610*	730*	1340*	850*	870*	1720*

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

SUMMERSTIDE PEI

	1964			1965		
PLACE TO OR FROM	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	90	180	270	170	160	330
CHICAGO ILLINOIS				10	20	30
NEW YORK NY	30	40	70	60	50	110
TAMPA FLORIDA					10	10
	120*	220*	340*	240*	240*	480*

SYDNEY NS

	1964			1965		
PLACE TO OR FROM	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S	P A S S A G E R S	P A S S A G E R S	P A S S A G E R S	P A S S A G E R S	P A S S A G E R S
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	2020	2040	4060	2545	2520	5065
CHICAGO ILLINOIS	80	70	150	80	90	170
CLEVELAND OHIO	25	30	55	30	20	50
NEW YORK NY	420	410	830	350	550	900
SEATTLE WASH	20	10	30		10	10
TAMPA FLORIDA	20	10	30	40	50	90
	2585*	2570*	5155*	3045*	3240*	6285*

TERRACE/KITIMAT BC

	1964			1965		
PLACE TO OR FROM	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO				10		10
HONOLULU HAWAII	50	50	100	70	65	135
NEW YORK NY	30	35	65	15	5	20
SEATTLE WASH	5		5	5	5	10
	85*	85*	170*	100*	75*	175*

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

THOMPSON MAN

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
NEW YORK NY	30	20	50	15	20	35
	30*	20*	50*	15*	20*	35*

TIMMINS ONT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	100	70	170		20	20
CLEVELAND OHIO	170	180	350	310	260	570
NEW YORK NY	210	280	490	180	220	400
SEATTLE WASH	10		10			
TAMPA FLORIDA	10	20	30	20	50	70
	500*	550*	1050*	510*	550*	1060*

TORONTO/HAMILTON ONT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	50	110	160	120	50	170
CHICAGO ILLINOIS	34390	35760	70150	40680	41815	82495
CLEVELAND OHIO	16715	17190	33905	18835	18525	37360
HONOLULU HAWAII	635	625	1260	760	730	1490
NEW YORK NY	96415	98680	195095	94300	93000	187300
SEATTLE WASH	990	1060	2050	740	610	1350
TAMPA FLORIDA	12660	13045	25705	16790	16960	33750
	161855*	166470*	328325*	172225*	171690*	343915*

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

TROIS-RIVIERES QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
CLEVELAND OHIO	10		10			
NEW YORK NY	20	20	40	50	55	105
TAMPA FLORIDA				10		10
	30*	20*	50*	60*	55*	115*

URANIUM CITY SASK

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
CLEVELAND OHIO	10	10	20	20	20	40
	10*	10*	20*	20*	20*	40*

VAL-D'OR QUE

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
CHICAGO ILLINOIS				30	20	50
CLEVELAND OHIO				30	10	40
NEW YORK NY		10	10	40	30	70
		10*	10*	100*	60*	160*

VANCOUVER BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
BOSTON MASS	10		10	10	5	15
CHICAGO ILLINOIS	125	105	230	250	180	430
CLEVELAND OHIO	340	335	675	270	340	560
HONOLULU HAWAII	5910	6655	12565	8760	9285	18045
NEW YORK NY	4165	3965	8130	4995	4885	9880
SEATTLE WASH	1640	1790	3430	1370	1240	2610
TAMPA FLORIDA	155	110	265	240	165	405
	12345*	12960*	25305*	15845*	16100*	31945*

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

VICTORIA BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	20		20		20	20
CHICAGO ILLINOIS		20	20			
CLEVELAND OHIO	70	60	130	10		10
HONOLULU HAWAII	475	495	970	640	745	1385
NEW YORK NY	480	460	940	530	380	910
SEATTLE WASH	7530	7520	15050	9405	9420	19225
TAMPA FLORIDA	40	40	80	30	10	40
	8615*	8595*	17210*	11015*	10575*	21590*

WABUSH Nfld

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	10	5	15	25	15	40
CLEVELAND OHIO	40	30	70		30	30
NEW YORK NY	30	25	55	30	25	55
TAMPA FLORIDA					10	10
	80*	60*	140*	55*	80*	135*

WATSON LAKE YT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	5		5			
HONOLULU HAWAII	5	5	10	5	5	10
NEW YORK NY	5	5	10	5	10	15
	15*	10*	25*	10*	15*	25*

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

WHITEHORSE YT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
CHICAGO ILLINOIS	5		5			
HONOLULU HAWAII	5	5	10			
NEW YORK NY	30	30	60	10	10	20
	40*	35*	75*	10*	10*	20*

WILLIAMS LAKE BC

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
CLEVELAND OHIO	10	10	20			
HONOLULU HAWAII	20	20	40	5	5	10
NEW YORK NY	10	5	15	10	10	20
SEATTLE WASH				5		5
	40*	35*	75*	20*	15*	35*

WINDSOR ONT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
BOSTON MASS	10		10			
CHICAGO ILLINOIS	70	150	220	130	80	210
CLEVELAND OHIO	80	50	130	20	50	70
HONOLULU HAWAII		5	5	130	135	265
NEW YORK NY	280	350	630	350	375	725
SEATTLE WASH	100	120	220	80	60	140
TAMPA FLORIDA	200	180	380	120	130	250
	740*	855*	1595*	830*	830*	1660*

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

WINNIPEG MAN

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS		20	20		10	10
CHICAGO ILLINOIS	115	215	330	140	265	405
CLEVELAND OHIO	520	500	1020	665	600	1265
HONOLULU HAWAII	475	405	880	595	540	1135
NEW YORK NY	4575	4510	9085	4070	4190	8260
SEATTLE WASH	105	160	265	145	175	320
TAMPA FLORIDA	410	340	750	595	645	1240
	6200*	6150*	12350*	6210*	6425*	12635*

YARMOUTH NS

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	4530	4460	8990	4730	4990	9720
CHICAGO ILLINOIS	10		10			
NEW YORK NY	60	270	330	20		20
TAMPA FLORIDA	10		10			
	4610*	4730*	9340*	4750*	4990*	9740*

YELLOWKNIFE NWT

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
HONOLULU HAWAII				5		5
				5*		5*

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ÉTATS-UNIS

BOSTON MASS

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHARLOTTETOWN PEI	480	160	640	635	495	1130
CHURCHILL MAN				70	10	80
EDMONTON ALTA	10	10	20			
FREDERICTON NB	50	60	110	80	60	140
GANDER NFLD	150	130	280	170	195	365
GOOSE BAY NFLD				10		10
HALIFAX NS	8440	8500	16940	9185	9400	18585
LONDON ONT	20	20	40		10	10
MAGDALEN ISLANDS QUE	40	25	65	10	20	30
MONCTON NB	820	945	1765	940	910	1850
MONTREAL QUE	90	60	150	80	120	200
NEW GLASGOW NS		25	25	10	40	50
NORTH BAY ONT		10	10			
OTTAWA ONT	10	20	30	10	20	30
QUEBEC QUE				20	25	45
SAINT JOHN NB	2590	2750	5340	3020	2740	5760
ST JOHNS NFLD	1990	2000	3990	2020	2105	4125
SAULT STE MARIE ONT	10	10	20	10	20	30
STEPHENVILLE NFLD	510	400	910	570	480	1050
SUMMERVILLE PEI	180	90	270	160	170	330
SYDNEY NS	2040	2020	4060	2520	2545	5065
TORONTO/HAMILTON ONT	110	50	160	50	120	170
VANCOUVER BC		10	10	5	10	15
VICTORIA BC		20	20	20		20
WINDSOR ONT		10	10			
WINNIPEG MAN	20		20	10		10
YARMOUTH NS	4460	4530	8990	4990	4730	9720
CLEVELAND OHIO					10	10
NEW YORK NY	30	30	60	10	30	40
	22050*	21885*	43935*	24605*	24265*	48870*

CHICAGO ILLINOIS

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	20	15	35	10	10	20
CALGARY ALTA	220	200	420	300	280	580
CASTLEGAR BC					5	5
CHARLOTTETOWN PEI	20		20	10	5	15
CRANBROOK BC					5	5
EARLTON ONT	10	10	20	20	10	30
EDMONTON ALTA	340	300	640	580	445	1025
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	90	90	180	90	60	150
FREDERICTON NB	90	80	170	120	150	270
GAGNON QUE					10	10
GANDER NFLD	10	10	20	20	50	70
GOOSE BAY NFLD	10	20	30	80	40	120
HALIFAX NS	340	340	680	460	490	950
KELOWNA BC					5	5
LETHBRIDGE ALTA					10	10
LONDON ONT	370	470	840	460	680	1140
MONCTON NB	140	90	230	180	160	340
MONTREAL QUE	9295	9310	18605	8220	8325	16545

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ÉTATS-UNIS

CHICAGO ILLINOIS

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
MURRAY RAY QUE				10		10
NEW GLASGOW NS					5	5
NORTH BAY ONT				160	160	320
OTTAWA ONT	1540	1670	3210	2360	2285	4645
PENTICTON BC					5	5
QUEBEC QUE	630	655	1285	560	515	1075
REGINA SASK	30	30	60	90	80	170
RIMOUSKI QUE		5	5	10	10	20
ROUJYN/NORANDA QUE	20	40	60	20	10	30
SAGUENAY QUE	40	40	80	40	60	100
SAINT JOHN NB	120	120	240	90	130	220
ST JOHN'S NFLD	160	120	280	180	215	395
SASKATOON SASK	80	20	100	30	20	50
SAULT STE MARIE ONT	10	40	50	70	50	120
SCHEFFERVILLE QUE	5	5	10	10	10	20
SEPT-ÎLES QUE	80	70	150	60	75	135
STEPHENVILLE NFLD	90	90	180	110	90	200
SUDBURY ONT	160	70	250	150	180	330
SUMMERSIDE PEI				20	10	30
SYDNEY NS	70	80	150	90	80	170
TIMMINS ONT	70	100	170	20		20
TORONTO/HAMILTON ONT	35760	34390	70150	41815	40680	82495
VAL-D'OR QUE				20	30	50
VANCOUVER BC	105	125	230	180	250	430
VICTORIA BC	20		20			
WABUSH NFLD	5	10	15	15	25	40
WATSON LAKE YT		5	5			
WHITEHORSE YT		5	5			
WINDSOR ONT	150	70	220	80	130	210
WINNIPEG MAN	215	115	330	265	140	405
YARMOUTH NS		10	10			
HONOLULU HAWAII	10	10	20			
NEW YORK NY	70	20	90	70	20	90
SEATTLE WASH		10	10		20	20
TAMPA FLORIDA		10	10			
	50495*	49040*	99535*	57075*	56025*	113100*

CLEVELAND OHIO

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	15	5	20			
BRANDON MAN	10	10	20			
CALGARY ALTA	220	250	470	200	330	530
CASTLEGAR BC				10	10	20
CHARLOTTETOWN PEI	10	15	25			
CHURCHILL MAN		5	5			
COMOX BC	10		10			
CRANBROOK BC	5	5	10			
FARLTON ONT	30	40	70	30	40	70
EDMONTON ALTA	510	445	955	490	300	790
FLIN FLON MAN	10		10			
FORT MCMURRAY ALTA				10		10

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ÉTATS-UNIS

CLEVELAND OHIO

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	PASSAGERS TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	PASSAGERS TOTAL
FORT ST JOHN BC				20		20
FORT SMITH NWT	10	10	20			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	150	130	280	160	180	340
FREDERICTON NB	10	10	20	40	20	60
GANDER NFLD	10	10	20	10	10	20
GOOSE BAY NFLD	10	10	20	20	10	30
GRANDE PRAIRIE ALTA		5	5	5	10	15
HALIFAX NS	150	200	350	120	110	230
KELLOWNA BC				10		10
LETHBRIDGE ALTA	20	10	30	10	10	20
LONDON ONT	3870	3920	7790	4270	4160	8430
LYNN LAKE MAN				30	30	60
MILDRED LAKE ALTA	10	10	20	10	20	30
MONCTON NB	70	40	110	40	80	120
MONTREAL QUE	5140	5180	10320	6045	5920	11965
MURRAY BAY QUE				10	15	25
NORTH BAY ONT	290	270	560	450	540	990
OTTAWA ONT	770	780	1550	1070	990	2060
PENICTON BC	5	5	10			
PRINCE GEORGE BC	5	10	15			
PRINCE RUPERT BC	10	10	20		5	5
QUEREC QUE	290	270	560	390	385	775
QUESNEL BC				10	10	20
REGINA SASK	140	130	270	150	150	300
REDUYN/NORANDA QUE	30	30	60	20	10	30
SAGUENAY QUE	10		10	50	50	100
SAINT JOHN NB	10	10	20	40	70	110
ST JOHNS NFLD	50	60	110	90	65	155
SASKATOON SASK	40	30	70	40	30	70
SAULT STE MARIE ONT	110	110	220	250	220	470
SCHÉFFERVILLE QUE	5	5	10	10	10	20
SEPT-ÎLES QUE	70	85	155	160	110	270
STEPHENVILLE NFLD	70	30	100	80	70	150
SURBURY ONT	230	200	430	310	300	610
SYDNEY NS	30	25	55	20	30	50
TERRACE/KITIMAT BC					10	10
TIMMINS ONT	180	170	350	260	310	570
TORONTO/HAMILTON ONT	17190	16715	33905	18525	18835	37360
TROIS-RIVIERES QUE		10	10			
URANIUM CITY SASK	10	10	20	20	20	40
VAL-D'OR QUE				10	30	40
VANCOUVER BC	335	340	675	340	220	560
VICTORIA BC	60	70	130		10	10
WARUSH NFLD	30	40	70	30		30
WILLIAMS LAKE BC	10	10	20			
WINDSOR ONT	50	80	130	50	20	70
WINNIPEG MAN	500	520	1020	600	665	1265
BOSTON MASS				10		10
HONOLULU HAWAII				10		10
NEW YORK NY	20	30	50			
SEATTLE WASH	10	10	20			
	30830*	30375*	61205*	34535*	34420*	68955*

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ÉTATS-UNIS

HONOLULU HAWAII

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
BAIE COMEAU QUE					5	5
CALGARY ALTA	800	675	1475	1000	995	1995
CAMPBELL RIVER BC		15	15			
CASTLEGAR BC	15	15	30	20	15	35
CRANBROOK BC				15	20	35
DAUPHIN MAN	5	5	10			
EDMONTON ALTA	680	710	1390	980	1005	1985
FORT ST JOHN BC	5	10	15	35	35	70
FORT WM/PURT ARTHUR ONT	10	10	20	20	30	50
FREDERICTON NB				10	10	20
GRANDE PRAIRIE ALTA	15	10	25	5	5	10
HALIFAX NS	10	10	20	15	10	25
KAMLOOPS BC	5	15	20	10	5	15
KELUWNA BC	35	20	55	45	65	110
LETHBRIDGE ALTA				55	50	105
LONDON ONT		10	10	10	10	20
MAYO YT					5	5
MONTREAL QUE	245	245	490	290	330	620
OTTAWA ONT	00	65	125	40	50	90
PENTICTON BC	40	45	85	15	25	40
POWELL RIVER BC					5	5
PRINCE GEORGE BC		15	15	25	25	50
PRINCE RUPERT BC	30	20	50	45	45	90
QUEBEC QUE				20	10	30
QUESNEL BC	5	5	10	10	5	15
REGINA SASK	50	90	140	165	170	335
SAINT JOHN NB				5		5
SANDSPIT BC		5	5	10	10	20
SASKATOON SASK	35	70	105	175	115	290
SAULT STE MARIE ONT	10	10	20	10	10	20
SMITHERS BC		5	5			
STEPHENVILLE NFLD				5		5
SUDBURY ONT				10	10	20
TERRACE/KITIMAT BC	50	50	100	65	70	135
TORONTO/HAMILTON ONT	625	635	1260	730	760	1490
VANCOUVER BC	6655	5910	12565	9285	8760	18045
VICTORIA BC	495	475	970	745	640	1385
WATSON LAKE YT	5	5	10	5	5	10
WHITEHORSE YT	5	5	10			
WILLIAMS LAKE BC	20	20	40	5	5	10
WINDSOR ONT	5		5	135	130	265
WINNIPEG MAN	405	475	880	540	595	1135
YELLOWKNIFE NWT					5	5
CHICAGO ILLINOIS	10	10	20			
CLEVELAND OHIO					10	10
NEW YORK NY	75	20	95	50	5	55
SEATTLE WASH		10	10		15	15
	10405*	9695*	20100*	14605*	14075*	28680*

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ÉTATS-UNIS

NEW YORK NY

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
L I F U D'ENTRÉE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
BAIE COMEAU QUE	40	80	120	30	40	70
BRANDON MAN				5		5
CALGARY ALTA	2180	2320	4500	2635	2735	5370
CAMPBELL RIVER BC				10	10	20
CASTLEGAR BC	15	30	45	30	20	50
CHARLOTTETOWN PEI	110	80	190	130	55	185
CHURCHILL MAN	20	15	35		25	25
COMOX BC				10	10	20
CRANBROOK BC		10	10	40	45	85
DAUPHIN MAN	5	5	10			
DAWSON CREEK BC				10		10
EARLTON ONT	60	50	110	50	30	80
EDMONTON ALTA	1935	1730	3665	2280	2020	4300
FLIN FLON MAN	15	20	35		5	5
FORESTVILLE QUE		5	5			
FORT McMURRAY ALTA					5	5
FORT NELSON BC		5	5			
FORT ST JOHN BC	35	40	75	20	25	45
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	280	300	580	450	500	950
FREDERICTON NB	370	350	720	460	400	860
GAGNON QUE		15	15			
GANDER NFLD	280	340	620	250	275	525
GOOSE BAY NFLD	320	180	500	410	230	640
GRANDE PRAIRIE ALTA		5	5	5	10	15
HALIFAX NS	1590	1580	3170	1530	1380	2910
KAMLOOPS BC	5	5	10		20	20
KELOWNA BC	10	20	30	25	30	55
LETHBRIDGE ALTA	100	120	220	50	90	140
LONDON ONT	1970	1930	3900	2065	1840	3905
LYNN LAKE MAN		5	5			
MAYO YT		5	5			
MILDRED LAKE ALTA				10	10	20
MONCTON NB	530	660	1190	660	630	1290
MONTREAL QUE	80950	75200	156150	77025	76670	153695
MURRAY BAY QUE	10	55	65	60	50	110
NORTH BAY ONT	270	250	520	260	240	500
OTTAWA ONT	8590	8900	17490	9330	9835	19165
PENICTON BC	40	20	60	25	25	50
PRINCE ALBERT SASK				10		10
PRINCE GEORGE BC	15	20	35	10	10	20
PRINCE RUPERT BC	10	5	15	30	30	60
QUEBEC QUE	3730	3860	7590	3615	3610	7225
RED LAKE ONT	10		10			
REGINA SASK	500	610	1110	440	565	1005
RIMOUSKI QUE	20	15	35	5	10	15
RIVIERE-DU-LOUP QUE	10	15	25	20	45	65
ROUYN/NORANDA QUE	30	20	50	40	40	80
SAGUENAY QUE	345	355	700	320	335	655
SAINT JOHN NB	400	420	820	780	570	1350
ST JOHN'S NFLD	1690	1950	3640	1890	2060	3950
SASKATOON SASK	560	430	990	490	465	955
SAULT STE MARIE ONT	680	560	1240	800	730	1530
SCHÉFFERVILLE QUE	5	15	20	10	5	15
SEPT-ÎLES QUE	200	200	400	180	170	350
STEPHENVILLE NFLD	400	300	700	570	380	950
SUDBURY ONT	330	300	630	350	340	690
SUMMERSIDE PEI	40	30	70	50	60	110
SYDNEY NS	410	420	830	550	350	900
TERRACE/KITIMAT BC	35	30	65	5	15	20
THOMPSON MAN	20	30	50	20	15	35
TIMMINS ONT	280	210	490	220	180	400
TOPONIC/HAMILTON ONT	98680	96415	195095	93000	94300	187300
TROIS-RIVIERES QUE	20	20	40	55	50	105

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ÉTATS-UNIS

NEW YORK NY

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
VAL-D'OR QUE	10		10	30	40	70
VANCOUVER BC	3965	4165	8130	4885	4995	9880
VICTORIA BC	460	480	940	380	530	910
WARUSH NFLD	25	30	55	25	30	55
WATSON LAKE YT	5	5	10	10	5	15
WHITEHORSE YT	30	30	60	10	10	20
WILLIAMS LAKE BC	5	10	15	10	10	20
WINDSOR ONT	350	280	630	375	350	725
WINNIPEG MAN	4510	4575	9085	4190	4070	8260
YARMOUTH NS	270	60	330		20	20
BOSTON MASS	30	30	60	30	10	40
CHICAGO ILLINOIS	20	70	90	20	70	90
CLEVELAND OHIO	30	20	50			
HONOLULU HAWAII	20	75	95	5	50	55
SEATTLE WASH	275	270	545	110	90	200
	218155*	210660*	428815*	211405*	211875*	423280*

SEATTLE WASH

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BATE COMEAU QUE		5	5			
CALGARY ALTA	460	380	840	620	360	980
CAMPBELL RIVER BC	20	15	35			
CASTLEGAR BC				5	5	10
CHURCHILL MAN	10		10			
COOMOX BC		5	5			
EARLTON ONT	10	10	20			
EDMONTON ALTA	610	600	1210	380	620	1000
FORT MCMURRAY ALTA					5	5
FORT NELSON BC	10		10			
FORT ST JOHN BC	10		10		5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT		10	10	10	30	40
GANDER NFLD		10	10			
GROISE BAY NFLD				10		10
GRANDE PRAIRIE ALTA				10	15	25
HALIFAX NS	50	50	100	30	30	60
KAMLOOPS BC	30	15	45		5	5
KELOWNA BC					20	20
LETHBRIDGE ALTA	10	40	50		10	10
LONDON ONT		10	10	40	30	70
MONCTON NB	10	10	20			
MONT-JOLI QUE				10		10
MONTREAL QUE	575	560	1135	365	475	840
NORTH BAY ONT	10		10			
OTTAWA ONT	100	120	220	100	90	190
PRINCE GEORGE BC	15	5	20	5	10	15
PRINCE RUPERT BC	10	10	20		65	65
QUEBEC QUE	40	50	90			
REGINA SASK	140	90	230	80	120	200
ROUYN/NORANDA QUE	10		10			
SAGUENAY QUE		10	10	5	5	10
SAINT JOHN NB	20	10	30		10	10

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ÉTATS-UNIS

SEATTLE WASH

/CONTINUED/SUITE/

1964				1965			
PLACE TO OR FROM	PASSENGERS			PASSENGERS			
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	
ST JOHNS NFLD		20	20		20	20	
SASKATOON SASK	10	20	30	30	50	80	
SAULT STE MARIE ONT	20	40	60		10	10	
STEPHENVILLE NFLD		10	10				
SUPRURY ONT	10	10	20				
SYDNEY NS	10	20	30	10		10	
TERRACE/KITIMAT BC		5	5	5	5	10	
TIMMINS ONT		10	10				
TORONTO/HAMILTON ONT	1060	990	2050	610	740	1350	
VANCOUVER BC	1790	1640	3430	1240	1370	2610	
VICTORIA BC	7520	7530	15050	9420	9805	19225	
WILLIAMS LAKE BC					5	5	
WINDSOR ONT	120	100	220	60	80	140	
WINNIPEG MAN	160	105	265	175	145	320	
CHICAGO ILLINOIS	10		10	20		20	
CLEVELAND OHIO	10	10	20				
HONOLULU HAWAII	10		10	15		15	
NEW YORK NY	270	275	545	90	110	200	
	13150*	12800*	25950*	13345*	14250*	27595*	

TAMPA FLORIDA

1964				1965			
PLACE TO OR FROM	PASSENGERS			PASSENGERS			
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	
BAIE COMEAU QUE				5	5	10	
CALGARY ALTA	110	80	190	160	150	310	
CHARLOTTETOWN PEI				10		10	
CHURCHILL MAN		10	10				
EARLTON ONT		10	10	10	10	20	
EDMONTON ALTA	150	240	390	160	120	280	
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	60	60	120	120	100	220	
FREDERICTON NB	40	60	100	40	50	90	
GAGNON QUE				5	5	10	
GANDER NFLD	20	20	40	10	30	40	
GOOSE BAY NFLD	10	10	20	10	10	20	
GRANDE PRAIRIE ALTA		5	5				
HALIFAX NS	210	210	420	250	270	520	
LETHBRIDGE ALTA	10	10	20	10	10	20	
LONDON ONT	640	630	1270	720	700	1420	
MUNCTON NB	140	140	280	120	150	270	
MONTREAL QUE	2260	2250	4510	2765	2700	5465	
NORTH BAY ONT	80	50	130	20	20	40	
OTTAWA ONT	790	940	1730	930	880	1810	
QUEBEC QUE	70	90	160	110	100	210	
REGINA SASK	110	80	190	40	40	80	
ROUYN/NORANDA QUE				10	10	20	
SAGUENAY QUE				10	10	20	
SAINT JOHN NB	100	60	160	100	110	210	
ST JOHNS NFLD	60	60	120	140	160	300	
SASKATOON SASK	30	40	70	160	130	290	
SAULT STE MARIE ONT	80	80	160	100	140	240	
SEPT-ÎLES QUE				10	20	30	
STEPHENVILLE NFLD				50	40	90	

U.S.-CANADA O&D STATISTICS
STATISTIQUES O&D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ÉTATS-UNIS

TAMPA FLORIDA

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1964			1965		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
SUDBURY ONT		10	10	50	20	70
SUMMERSIDE PEI				10		10
SYDNEY NS	10	20	30	50	40	90
TIMMINS ONT	20	10	30	50	20	70
TORONTO/HAMILTON ONT	13045	12660	25705	16960	16790	33750
TROIS-RIVIERES QUE					10	10
VANCOUVER BC	110	155	265	165	240	405
VICTORIA BC	40	40	80	10	30	40
WARUSH Nfld				10		10
WINDSOR ONT	180	200	380	130	120	250
WINNIPEG MAN	340	410	750	645	595	1240
YARMOUTH NS		10	10			
CHICAGO ILLINOIS	10		10			
	18725*	18650*	37375*	24155*	23835*	47990*

AIR TRANSPORT BOARD

COMMISSION DES TRANSPORTS AÉRIENS

OTTAWA, CANADA

**AIRLINE PASSENGER
ORIGIN AND DESTINATION STATISTICS**

DOMESTIC REPORT

1966

**PASSAGERS AÉRIENS
STATISTIQUES D'ORIGINE ET DE DESTINATION**

RAPPORT SUR LE TRAFIC INTÉRIEUR



Errata - Statistiques de 1966

Air Canada a commencé le 1^{er} août 1966 son service sans escale Montréal-Toronto-Miami. Les statistiques d'origine et de destination publiées ne tiennent pas compte de ce service. Les statistiques O & D ci-dessous doivent donc remplacer les statistiques publiées à la page 145 sous "Miami", et les chiffres applicables représentant le nombre de passagers sortants, le nombre de passagers entrants et le nombre total de passagers doivent être pris dans la liste ci-dessous et ajoutés aux totaux publiés pour les points en cause, apparaissant aux pages 10, 11, 12 et les pages 111 à 148.

Page 145 Miami (Fla.) - 1966

Devrait se lire comme suit:

Miami (Fla.)	1965			1966		
	Passagers			Passagers		
Lieu D'entrée ou de Sortie	Sortants	Entrants	Total	Sortants	Entrants	Total
Boston (Mass.)				-	10	10
Calgary (Alb.)				60	60	120
Edmonton (Alb.)				50	30	80
Fort St. John (C.-B.)				5	5	10
Fort William/Port Arthur (Ont.)				10	10	20
Fredericton (N.-B.)				-	10	10
Goose Bay (T.-N.)				-	10	10
Halifax (N.-E.)				30	30	60
London (Ont.)				80	110	190
Moncton (N.-B.)				-	50	50
Montreal (P.Q.)				1,010	1,080	2,090
North Bay (Ont.)				10	-	10
Ottawa (Ont.)				220	220	440
Prince Rupert (C.-B.)				5	-	5
Quebec (P.Q.)				70	90	160
Regina (Sask.)				10	10	20
Rouyn/Noranda (P.Q.)				10	-	10
Saguenay (P.Q.)				10	-	10
St. John's (T.-N.)				10	10	20
Sault Ste. Marie (Ont.)				10	20	30
Saskatoon (Sask.)				10	10	20
Seattle (Wash.)				-	10	10
Stephenville (T.-N.)				-	10	10
Sudbury (Ont.)				20	70	90
Tampa (Fla.)				10	-	10
Timmins (Ont.)				10	10	20
Toronto (Ont.)				5,760	4,940	10,700
Val d'Or (P.Q.)				20	20	40
Vancouver (C.-B.)				45	30	75
Victoria (C.-B.)				10	20	30
Windsor (Ont.)				20	10	30
Winnipeg (Man.)				40	120	160
Yarmouth (N.-E.)				-	10	10
Totaux				7,545	7,015	14,560

✓ Errata - 1966 Statistics

Air Canada commenced nonstop Montreal-Toronto-Miami service August 1, 1966. The published O & D statistics do not reflect this service. Accordingly, the O & D statistics shown below should be substituted for the statistics published on page 145 under the heading Miami and the applicable outbound, inbound and total passengers taken from the listing below and added to the published totals of the applicable points appearing on pages 10, 11, 12 and pages 111 through 148.

Page 145 Miami, Fla. - 1966
Should read as follows:

Miami, Fla.	1965			1966		
	Passengers			Passengers		
Place To or From	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
Boston, Mass.	-	10	10	-	10	10
Calgary, Alta.	60	60	120	60	60	120
Edmonton, Alta.	50	30	80	50	30	80
Fort St. John, B.C.	5	5	10	5	5	10
Fort William/Port Arthur, Ont.	10	10	20	10	10	20
Fredericton, N.B.	-	10	10	-	10	10
Goose Bay, Nfld.	-	10	10	-	10	10
Halifax, N.S.	30	30	60	30	30	60
London, Ont.	80	110	190	80	110	190
Moncton, N.B.	-	50	50	-	50	50
Montreal, Que.	1,010	1,080	2,090	1,010	1,080	2,090
North Bay, Ont.	10	-	10	10	-	10
Ottawa, Ont.	220	220	440	220	220	440
Prince Rupert, B.C.	5	-	5	5	-	5
Quebec, Que.	70	90	160	70	90	160
Regina, Sask.	10	10	20	10	10	20
Rouyn/Noranda, Que.	10	-	10	10	-	10
Saguenay, Que.	10	-	10	10	-	10
St. John's, Nfld.	10	10	20	10	10	20
Sault Ste. Marie, Ont.	10	20	30	10	20	30
Saskatoon, Sask.	10	10	20	10	10	20
Seattle, Wash.	-	10	10	-	10	10
Stephenville, Nfld.	-	10	10	-	10	10
Sudbury, Ont.	20	70	90	20	70	90
Tampa, Fla.	10	-	10	10	-	10
Timmins, Ont.	10	10	20	10	10	20
Toronto, Ont.	5,760	4,940	10,700	5,760	4,940	10,700
Val d'Or, Que.	20	20	40	20	20	40
Vancouver, B.C.	45	30	75	45	30	75
Victoria, B.C.	10	20	30	10	20	30
Windsor, Ont.	20	10	30	20	10	30
Winnipeg, Man.	40	120	160	40	120	160
Yarmouth, N.S.	-	10	10	-	10	10
TOTALS	7,545	7,015	14,560	7,545	7,015	14,560

Airline Passenger
Origin and Destination Statistics
Domestic Report - 1966

Errata - 1965 Statistics

Because of a computer malfunction in the final processing of the O & D statistics for the year 1965, certain omissions were made and inadvertently overlooked in the proof reading. Consequently, it is suggested that the Airline Passenger Origin and Destination Statistics, Domestic Report 1965, be referred to for 1965 statistics. For those not using the 1965 publication, the revised 1965 statistics are set out below.

	1965			should read	1965		
	Outbound	Inbound	Total		Outbound	Inbound	Total
7 Timmins, Ont. reads	6,400	5,860	12,260	"	14,920	13,990	28,910
8 Red Lake, Ont. reads	40	55	95	"	2,625	2,510	5,135
8 Trois-Rivières, Que. reads	855	1,135	1,990	"	875	1,145	2,020
9 Tuktoyaktuk, N.W.T. reads	-	-	-	"	535	445	980
10 Montreal, Que. reads	94,420	94,710	189,130	"	94,540	94,790	189,330
10 Trois-Rivières, Que. reads	-	-	-	"	60	55	115

The following have been omitted from the statistics contained in the publication and should be added, where indicated. New totals for the point's outbound, inbound and total number of passengers are given below the additions and should be substituted for the totals contained in the publication.

	1965		
	Outbound	Inbound	Total
P. 64 Red Lake (Ont.)			
✓ Add Calgary (Alta.)	10	20	30
✓ " Earlton (Ont.)	-	10	10
✓ " Saskatoon (Sask.)	10	10	20
✓ " Toronto/Hamilton (Ont.)	240	270	510
✓ " Vancouver (B.C.)	10	25	35
✓ " Winnipeg (Man.)	2,315	2,120	4,435
✓ New Total	2,625	2,510	5,135
P. 85 Timmins (Ont.)			
✓ Add St. John's (Nfld.)	20	20	40
✓ " Sept-Îles (Que.)	10	20	30
✓ " Toronto/Hamilton (Ont.)	8,490	8,090	16,580
P. 86 Timmins (Ont.) - New Total	14,920	13,990	28,910

Airline Passenger
Origin and Destination Statistics
Domestic Report - 1966

Errata - 1965 Statistics

		1965 Passengers		Total
		Outbound	Inbound	
P. 88	Trois-Rivières, Que.			
✓Add	Fredericton, N.B.	-	10	10
✓"	Saguenay, Que.	20	-	20
✓		<hr/>		
	New Total	875	1,145	2,020
P. 110	Tuktoyaktuk, N.W.T.			
✓Add	Aklavik	-	5	5
✓"	Edmonton	25	10	35
✓"	Fort Smith	10	5	15
✓"	Hay River	5	5	10
✓"	Inuvik	490	410	900
✓"	Yellowknife	5	10	15
		<hr/>		
	Total	535	445	980
P. 123	Montreal, Que.			
✓Add	Boston, Mass.	120	80	200
		<hr/>		
	New Total	94,540	94,790	189,330
P. 136	Trois-Rivières, Que.			
Add	New York	50	55	105
	Tampa, Fla.	10	-	10
		<hr/>		
	Total	60	55	115

AIR TRANSPORT BOARD
COMMISSION DES TRANSPORTS AÉRIENS
OTTAWA, CANADA

**AIRLINE PASSENGER
ORIGIN AND DESTINATION STATISTICS
DOMESTIC REPORT**

1966

**PASSAGERS AÉRIENS
STATISTIQUES D'ORIGINE ET DE DESTINATION
RAPPORT SUR LE TRAFIC INTÉRIEUR**

PREPARED BY
THE AVIATION STATISTICS CENTRE
ON BEHALF OF
AIR TRANSPORT BOARD

PRÉPARÉ PAR
LE CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION
POUR LE COMPTE DE
LA COMMISSION DES TRANSPORTS AÉRIENS

TABLES DES MATIÈRES

	Page
Notes explicatives	x
Notes relatives aux stations	xiv

Tableaux

Statistiques d'origine et de destination concernant le trafic intérieur Voyages des passagers de lignes principales - transport entièrement canadien

1. Sommaires - Totaux par ville, 1961-1966.

(a) Statistiques O&D pour le trafic intérieur - Principaux points des lignes principales	1
(b) Statistiques O&D pour le trafic intérieur - Points secondaires de lignes principales	3
(c) Statistiques O&D États-Unis-Canada - Points canadiens	4
(d) Statistiques O&D États-Unis-Canada - Points des États-Unis	6

2. Sommaires, Totaux par ville, par ordre d'importance et par direction, 1965-1966.

(a) Statistiques O&D pour le trafic intérieur - Principaux points des lignes principales	7
(b) Statistiques O&D pour le trafic intérieur - Points secondaires de lignes principales	9
(c) Statistiques O&D États-Unis-Canada - Points canadiens	10
(d) Statistiques O&D États-Unis-Canada - Points des États-Unis	12

TABLE OF CONTENTS

	Page
Explanatory Notes	xi
Station Footnotes	xv

Tabulations

Domestic Origin and Destination Statistics Mainline Passenger Journeys by all-Canadian Carriage

1. Summary Tables - City Totals, 1961-1966.

(a) Domestic O&D Statistics - Major Mainline Points	1
(b) Domestic O&D Statistics - Secondary Mainline Points	3
(c) United States-Canada O&D Statistics - Canadian Points	4
(d) United States-Canada O&D Statistics - U.S. Points	6

2. Summary Tables - City Totals, in order of O&D Rank and by Direction, 1965-1966.

(a) Domestic O&D Statistics - Major Mainline Points	7
(b) Domestic O&D Statistics - Secondary Mainline Points	9
(c) United States-Canada O&D Statistics - Canadian Points	10
(d) United States-Canada O&D Statistics - U.S. Points	12

3. Totaux par ville, par direction et par lieu d'entrée et de sortie, 1965-66.

(a) Statistiques O & D pour le trafic intérieur et Etats-Unis-Canada - Principaux points des lignes principales.

Alice Arm, C.-B.	13
Baie-Comeau, P.Q.	13, 111
Brandon, Man.	14, 111
Calgary, Alb.	14, 111
Campbell River, C.-B.	16, 112
Castlegar/Nelson/Trail, C.-B.	16, 112
Charlottetown, I.P.-E.	17, 112
Churchill, Man.	18, 113
Comox, C.-B.	19, 113
Cranbrook, C.-B.	19, 113
Dauphin, Man.	20
Dawson, T.Y.	21, 114
Dawson Creek, C.-B.	21, 114
Deer Lake, T.-N.	22, 114
Earlton, Ont.	23, 114
Edmonton, Alb.	24, 115
Flin Flon, Man.	25, 115
Forestville, P.Q.	26
Fort Chimo, P.Q.	27, 115
Fort Chipewyan, Alb.	27
Fort McMurray, Alb.	27, 116
Fort Nelson, C.-B.	28
Fort Resolution, T.N.-O.	29
Fort Saint-Jean, C.-B.	29, 116
Fort Simpson, T.N.-O.	30
Fort Smith, T.N.-O.	31
Fort William/Port Arthur, Ont.	31, 116
Fredericton, N.-B.	33, 117
Frobisher, T.N.-O.	34, 117
Gagnon, P.Q.	34, 117
Gander, T.-N.	35, 118
Goose Bay, T.-N.	36, 118
Grande-Prairie, Alb.	37, 118
Halifax, N.-E.	38, 119
Hâvre-Saint-Pierre, P.Q.	39, 119
Hay River, T.N.-O.	40, 119
Hudson Hope, C.-B.	40
Inuvik, T.N.-O.	41, 120
Kamloops, C.-B.	41, 120
Kelowna, C.-B.	42, 120
Le Pas, Man.	84, 134
Lethbridge, Alb.	43, 121
London, Ont.	44, 121

3. City Totals, by Direction and Place To and From, 1965-66.

(a) Domestic and U.S.-Canada O&D Statistics - Major Mainline Points.

Alice Arm, B.C.	13
Baie Comeau, Que.	13, 111
Brandon, Man.	14, 111
Calgary, Alta.	14, 111
Campbell River, B.C.	16, 112
Castlegar/Nelson/Trail, B.C.	16, 112
Charlottetown, P.E.I.	17, 112
Churchill, Man.	18, 113
Comox, B.C.	19, 113
Cranbrook, B.C.	19, 113
Dauphin, Man.	20
Dawson, Y.T.	21, 114
Dawson Creek, B.C.	21, 114
Deer Lake, Nfld.	22, 114
Earlton, Ont.	23, 114
Edmonton, Alta.	24, 115
Flin Flon, Man.	25, 115
Forestville, Que.	26
Fort Chimo, Que.	27, 115
Fort Chipewyan, Alta.	27
Fort McMurray, Alta.	27, 116
Fort Nelson, B.C.	28
Fort Resolution, N.W.T.	29
Fort St. John, B.C.	29, 116
Fort Simpson, N.W.T.	30
Fort Smith, N.W.T.	31
Fort William/Port Arthur, Ont.	31, 116
Fredericton, N.B.	33, 117
Frobisher, N.W.T.	34, 117
Gagnon, Que.	34, 117
Gander, Nfld.	35, 118
Goose Bay, Nfld.	36, 118
Grande Prairie, Alta.	37, 118
Halifax, N.S.	38, 119
Havre-St.-Pierre, Que.	39, 119
Hay River, N.W.T.	40, 119
Hudson Hope, B.C.	40
Inuvik, N.W.T.	41, 120
Kamloops, B.C.	41, 120
Kelowna, B.C.	42, 120
Lethbridge, Alta.	43, 121
London, Ont.	44, 121

Lynn Lake, Man.	45, 121
Madeleine, îles de la (Hâvre-aux-Maisons), P.Q.	46, 122
Manicouagan, P.Q.	47
Matane, P.Q.	47
Mayo, T.Y.	48, 122
Mingan, P.Q.	48, 122
Moncton, N.-B.	49, 123
Mont-Joli, P.Q.	50, 123
Montréal, P.Q.	50, 123
New Glasgow, N.-E.	52, 124
Norman Wells, T.N.-O.	53, 124
North Bay, Ont.	54, 125
Ottawa, Ont.	55, 125
Penticton, C.-B.	57, 126
Port Hardy, C.-B.	58
Powell River/Westview, C.-B.	58, 126
Prince-Albert, Sask.	59, 126
Prince-George, C.-B.	60, 127
Prince-Rupert, C.-B.	61, 127
Québec, P.Q.	62, 127
Quesnel, C.-B.	63, 128
Red Lake, Ont.	64, 128
Regina, Sask.	64, 128
Resolute Bay, T.N.-O.	66
Rimouski, P.Q.	66, 129
Rivière-au-Tonnerre, P.Q.	67
Rivière-du-Loup, P.Q.	67, 129
Rivière-la-Paix, Alb.	56, 125
Rouyn/Noranda, P.Q.	68, 129
Saguenay (Chicoutimi, Bagotville), P.Q.	69, 130
St. Alban's, T.-N.	70
St. Anthony, T.-N.	70
Saint-Jean, N.-B.	71, 130
Saint-Jean, T.-N.	72, 130
Sandspit, C.-B.	73, 131
Saskatoon, Sask.	73, 131
Sault-Sainte-Marie, Ont.	75, 131
Schefferville, P.Q.	76, 132
Sept-Iles, P.Q.	76, 132
Smithers, C.-B.	78, 132
Stephenville, T.-N.	78, 133
Stewart, C.-B.	79
Sudbury, Ont.	80, 133
Summerside, I.P.-E.	81, 133
Sydney, N.-E.	81, 134
Terrace/Kitimat, C.-B.	83, 134
Thompson, Man.	84, 135
Timmins, Ont.	85, 135
Toronto/Hamilton, Ont.	86, 135
Trois-Rivières, P.Q.	83, 136
Uranium City, Sask.	88, 136
Val-d'Or, P.Q.	89, 136
Vancouver, C.-B.	90, 137
Victoria, C.-B.	91, 137

Lynn Lake, Man.	45, 121
Magdalen Islands, Que.	46, 122
Manicouagan, Que.	47
Matane, Que.	47
Mayo, Y.T.	48, 122
Mingan, Que.	48, 122
Moncton, N.B.	49, 123
Mont-Joli, Que.	50, 123
Montreal, Que.	50, 123
New Glasgow, N.S.	52, 124
Norman Wells, N.W.T.	53, 124
North Bay, Ont.	54, 125
Ottawa, Ont.	55, 125
Peace River, Alta.	56, 125
Penticton, B.C.	57, 126
Port Hardy, B.C.	58
Powell River/Westview, B.C.	58, 126
Prince Albert, Sask.	59, 126
Prince George, B.C.	60, 127
Prince Rupert, B.C.	61, 127
Quebec, Que.	62, 127
Quesnel, B.C.	63, 128
Red Lake, Ont.	64, 128
Regina, Sask.	64, 128
Resolute Bay, N.W.T.	66
Rimouski, Que.	66, 129
Rivière-au-Tonnerre, Que.	67
Rivière-du-Loup, Que.	67, 129
Rouyn/Noranda, Que.	68, 129
Saguenay (Chicoutimi, Bagotville), Que.	69, 130
St. Alban's, Nfld.	70
St. Anthony, Nfld.	70
Saint John, N.B.	71, 130
St. John's, Nfld.	72, 130
Sandspit, B.C.	73, 131
Saskatoon, Sask.	73, 131
Sault Ste. Marie, Ont.	75, 131
Schefferville, Que.	76, 132
Sept-Iles, Que.	76, 132
Smithers, B.C.	78, 132
Stephenville, Nfld.	78, 133
Stewart, B.C.	79
Sudbury, Ont.	80, 133
Summerside, P.E.I.	81, 133
Sydney, N.S.	81, 134
Terrace/Kitimat, B.C.	83, 134
The Pas, Man.	84, 134
Thompson, Man.	84, 135
Timmins, Ont.	85, 135
Toronto/Hamilton, Ont.	86, 135
Trois-Rivières, Que.	88, 136
Uranium City, Sask.	88, 136
Val-d'Or, Que.	89, 136
Vancouver, B.C.	90, 137
Victoria, B.C.	91, 137

Wabush, T.-N.	93, 137
Watson Lake, T.Y.	94, 138
Whitehorse, T.Y.	94, 138
Williams Lake, C.-B.	95, 138
Windsor, Ont.	96, 139
Winnipeg, Man.	98, 139
Wrigley, T.N.-O.	99
Yarmouth, N.-E.	100, 139
Yellowknife, T.N.-O.	100, 140
Yorkton, Sask.	102, 140

(b) Statistiques O & D pour le trafic intérieur et Etats-Unis-Canada - Points secondaires des lignes principales.

Aklavik, T.N.-O.	103
Arctic Red River, T.N.-O.	103
Asbestos Hill, P.Q.	103
Blanc-Sablon, P.Q.	104
Cambridge Bay, T.N.-O.	104
Cap Dyer, T.N.-O.	104
Charlo, N.-B.	105
Deception Bay, P.Q.	105
Fort Franklin, P.Q.	105
Fort Good Hope, T.N.-O.	106
Fort McPherson, T.N.-O.	106
Fort Norman, T.N.-O.	106
Grande-Baleine, P.Q.	107
Hall Beach, T.N.-O.	107
La Ronge, Sask.	107
Mildred Lake, Alb.	108, 122
Murray Bay/Charlevoix, P.Q.	108, 124
Natashquan, P.Q.	108
Pine Point, T.N.-O.	109
Roberval, P.Q.	109
Stony Rapids, Sask.	109
Tuktoyaktuk, T.N.-O.	110
Twin Falls, T.-N.	110
Winisk, Ont.	110

(c) Statistiques O & D Etats-Unis-Canada - Points des Etats-Unis.

Boston, Mass.	141
Chicago, Ill.	141
Cleveland, Ohio	143
Honolulu, Hawaii	144
Miami, Floride	145
New York, N.Y.	145
Seattle, Wash.	147
Tampa, Floride	148

	Page
Wabush, Nfld.	93, 137
Watson Lake, Y.T.	94, 138
Whitehorse, Y.T.	94, 138
Williams Lake, B.C.	95, 138
Windsor, Ont.	96, 139
Winnipeg, Man.	98, 139
Wrigley, N.W.T.	99
Yarmouth, N.S.	100, 139
Yellowknife, N.W.T.	100, 140
Yorkton, Sask.	102, 140

(b) Domestic and U.S.-Canada O&D Statistics -
Secondary Mainline Points

Aklavik, N.W.T.	103
Arctic Red River, N.W.T.	103
Asbestos Hill, Que.	103
Blanc Sablon, Que.	104
Cambridge Bay, N.W.T.	104
Cape Dyer, N.W.T.	104
Charlo, N.B.	105
Deception Bay, Que.	105
Fort Franklin, N.W.T.	105
Fort Good Hope, N.W.T.	106
Fort McPherson, N.W.T.	106
Fort Norman, N.W.T.	106
Great Whale River, Que.	107
Hall Beach, N.W.T.	107
La Ronge, Sask.	107
Mildred Lake, Alta.	108, 122
Murray Bay/Charlevoix, Que.	108, 124
Natashquan, Que.	108
Pine Point, N.W.T.	109
Roberval, Que.	109
Stony Rapids, Sask.	109
Tuktoyaktuk, N.W.T.	110
Twin Falls, Nfld.	110
Winisk, Ont.	110

(c) U.S.-Canada O&D Statistics - U.S. Points

Boston, Mass.	141
Chicago, Ill.	141
Cleveland, Ohio	143
Honolulu, Hawaii	144
Miami, Fla.	145
New York, N.Y.	145
Seattle, Wash.	147
Tampa, Fla.	148

NOTES EXPLICATIVES

1. Origine des données. - Le rassemblement des statistiques des points d'origine et de destination (trafic intérieur) s'effectue avec l'autorisation de la Commission des transports aériens et grâce à la collaboration des transporteurs canadiens. Les transporteurs à services à horaire fixe qui prennent part au relevé sont Air Canada, Canadian Pacific Air Lines, Eastern Provincial Airways, Pacific Western Airlines, Québecair et TransAir. Les deux transporteurs sans services à horaire fixe sont Nordair et Norcanair (autrefois Saskair).
2. Portée du relevé. - Le relevé du trafic des passagers payants à l'intérieur du Canada et entre le Canada et les États-Unis se limite aux lignes principales. Les routes dites "principales" sont, règle générale, celles dont le service est d'une grande régularité et qui sont desservies par des aéronefs de classe DC-3 ou de classe supérieure.

Le présent rapport comprend deux parties. La première porte sur le trafic intérieur (trafic entre deux points à l'intérieur du pays) et la deuxième sur le trafic transfrontalier (trafic entre le Canada et les États-Unis). Dans ce relevé, Honolulu est considéré comme un terminus des États-Unis. La deuxième partie se limite cependant aux voyages qui mettent en cause des transporteurs canadiens. On peut obtenir des statistiques complémentaires sur le transport effectué par des entreprises américaines ou conjointement par des entreprises canadiennes et américaines en consultant les publications de l'Air Transport Association of America qui renferment des données recueillies par la Civil Aeronautics Board des États-Unis.

3. Méthode utilisée. - Les données présentées dans le présent rapport sont fondées sur les billets de passage. Un échantillon de 10% est prélevé par Air Canada et un échantillon de 20% par tous les autres transporteurs aériens. Les billets dont le numéro se termine par un "0" forment l'échantillonnage de 10%; celui de 20% comprend, en plus, les billets dont le numéro se termine par un "5". Afin d'éviter tout double emploi, on demande aux transporteurs de ne prélever que le premier volet.

La compilation des statistiques d'origine et de destination est faite sur la base des voyages d'aller dans un seul sens. Les voyages d'aller et retour, les voyages circulaires ou les voyages en "fer à cheval" doivent être subdivisés en deux, chaque subdivision ayant une origine et une destination distinctes. Règle générale, la coupure de ces voyages se fait au point le plus éloigné du point d'origine. Les voyages effectués vers des points à l'extérieur des

EXPLANATORY NOTES

1. Source of Data. Domestic Origin and Destination statistics are collected under the authority of the Air Transport Board through the co-operation of Canadian air carriers. Scheduled carriers participating in the survey are Air Canada, Canadian Pacific Air Lines, Eastern Provincial Airways, Pacific Western Airlines, Quebecair and TransAir. The non-scheduled carriers participating are Nordair and Norcanair (formerly Saskair).
2. Scope of Survey. The survey is confined to "mainline" revenue passenger traffic within Canada and to traffic between Canada and the United States. Routes designated as "mainline" are generally those with a considerable degree of regularity of service, and with aircraft in the DC3 class or larger.

The report presents statistics in two parts. The first deals with Domestic Traffic (traffic between two points within Canada) and the second with Transborder Traffic (traffic between Canadian points and the United States terminals of Canadian carrier systems). In this report Honolulu is considered a United States terminal. The transborder statistics are confined, however, to trips involving only Canadian carrier participation. Complementary data on U.S. carriage and U.S.-Canadian mixed carriage are available from Air Transport Association of America publications compiled from data collected by the Civil Aeronautics Board in the United States.

3. Reporting Method. The data summarized in this report are drawn from passenger tickets. A 10% sample is employed by Air Canada and a 20% sample by all other carriers. The 10% sample is based on tickets lifted which have a number ending in "0"; the 20% sample includes, as well, tickets ending in "5". To avoid duplication carriers are instructed to report first coupons only.

Origin and Destination statistics are compiled on the basis of one-way, single-direction journeys. Round trips, circle trips, and "open-jaw" trips must therefore be broken into two journeys, each with a separate origin and destination. As a general rule, trips are broken at the farthest point from the origin. Trips to off-mainline points are considered as terminating at the station where the passenger leaves the mainline system. Conversely trips originating at off-mainline points are considered as originating at the station where the passenger enters the mainline system.

lignes principales sont censés se terminer au point où le passager laisse la ligne principale. Réciproquement, les voyages qui commencent à des points à l'extérieur des lignes principales sont censés avoir leur origine au point où le passager arrive sur la ligne principale.

4. Analyse et traitement des données. - Ces travaux sont effectués par le Centre des statistiques de l'Aviation et la Division du traitement des données du ministère des Transports.
5. Utilisation du rapport. - Pour connaître le trafic entre deux points quelconques on n'a qu'à consulter les statistiques relatives à l'un ou l'autre des points. Les données se trouvent dans la colonne portant le titre "sortants" ou "entrants" selon le cas. Par exemple, le trafic allant de Régina vers d'autres points est indiqué dans la colonne intitulée "sortants" et le trafic vers Régina venant d'autres points, sous le titre "entrants".

Les statistiques des points d'origine et de destination sont utiles pour déterminer l'existence d'intérêts communs entre différents centres et le volume approximatif du trafic émanant de points particuliers. Toutefois, les données ne doivent pas être considérées comme représentant le trafic total car il n'est pas tenu arrêt en cours de route dans le cas de voyages à destinations multiples. Par exemple, un voyage Montréal - Vancouver peut comprendre plusieurs visites en cours de route; en pareil cas, seulement le point initial d'origine et le point final de destination entrent en ligne de compte.

6. Complexités. - Certains facteurs tels que l'extension ou l'amélioration des installations d'aéroport et l'établissement, la suspension ou la cessation de services aériens compliquent l'analyse des statistiques O&D. Il serait difficile d'expliquer tous ces facteurs; toutefois, la partie qui suit, intitulée "Notes relatives aux stations" aidera à interpréter les totaux qui portent sur moins d'une année entière.
7. Diffusion. - La Commission publie les statistiques O&D pour répondre aux demandes émanant des pouvoirs publics, de l'industrie ou d'autres personnes ou institutions intéressées. Elle sera heureuse de recevoir des observations sur l'utilité du présent rapport ainsi que des suggestions de nature à en améliorer le contenu ou la présentation.

On peut se procurer des exemplaires du présent rapport en s'adressant au Secrétaire de la Commission des transports aériens, Ottawa.

4. Data Analysis and Processing. These operations are carried out by the Aviation Statistics Centre and the Data Processing Division of the Department of Transport.
5. Utilization of the Report. Traffic between any two stations may be ascertained through reference to the statistics for either station. Data are summarized in "Outbound" and "Inbound" columns. For example, traffic from Regina to all other points is shown in the "Outbound" column and traffic into Regina from all other points in the "Inbound" column.

Origin and Destination statistics are useful in determining the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual points. The figures should not be considered representative of total traffic, however, as no recognition is given to stop-overs on multiple-destination journeys. For example, a trip from Montreal to Vancouver may involve several visits along the way; only to initial origin and final destination are taken into account in the O&D statistics.

6. Complexities. Year-to-year analysis of O&D statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, and the development, suspension or termination of airline services. While it would be difficult to explain all factors influencing annual O&D totals, some assistance in interpreting totals which cover less than a full year is provided in the "Station Footnotes" section which follows.
7. Circulation. The Board publishes O&D statistics in response to the many requests received from public authorities, the industry and other interested parties. Comments on the usefulness of the report along with suggestions for improvement are always welcome.

A limited number of copies of this report are available on request to the Secretary, Air Transport Board, Ottawa.

NOTES RELATIVES AUX STATIONS

1965

Asbestos Hill (P.Q.)	Service exploité par la Nordair de juin à octobre 1965.
Dawson (T.Y.)	Pas de trafic déclaré pour septembre 1965 vu que la CP avait discontinué le service pour ce mois seulement.
Deception Bay (P.Q.)	Service exploité par la Nordair de juin à octobre 1965.
Mayo (T.Y.)	Pas de trafic déclaré pour septembre 1965 vu que la CP avait discontinué le service pour ce mois seulement.
Mildred Lake (Alb.)	Service supprimé avec effet à compter du 17 septembre 1965.
Murray Bay/Charlevoix (P.Q.)	Service saisonnier (juin à septembre) depuis 1962.
Pine Point (T. N.-O.)	Service suspendu avec effet à compter du 19 novembre 1965.
Campbell River (C.-B.)	Fermé pour réparations pendant le mois d'avril 1965. Le trafic est passé par Comox pendant cette période.

STATION FOOTNOTES

1965

Asbestos Hill, Que.	Service operated by Nordair from June to October, 1965.
Dawson, Y.T.	No traffic reported for September, 1965 as CP withdrew service for that month only.
Deception Bay, Que.	Service operated by Nordair from June to October, 1965.
Mayo, Y.T.	No traffic reported for September, 1965 as CP withdrew service for that month only.
Mildred Lake, Alta.	Service cancelled effective September 17, 1965.
Murray Bay/Charlevoix, Que.	Seasonal service: June to September since 1962.
Pine Point, N.W.T.	Service suspended effective November 19, 1965.
Campbell River, B.C.	Closed down for repairs for the month of April 1965. Traffic went via Comox during that period.

NOTES RELATIVES AUX STATIONS

1966

Aklavik (T. N.-O.)	Les statistiques de 1966 s'appliquent à la période comprise entre le 1 ^{er} janvier et le 24 février 1966 inclusivement. Les services ont ensuite été transférés de la Pacific Western Airlines à la Northward Aviation, laquelle ne participe pas au relevé O & D.
Alice Arm (C.-B.)	Le service, avant 1966, était exploité par la Pacific Western Airlines en tant que service de la classe 3. Le service ayant été élevé au rang de la classe 2 en 1965, Alice Arm est considéré comme un point de ligne principale depuis le 1 ^{er} janvier 1966.
Arctic Red River (T.N.-O.)	Les statistiques de 1966 s'appliquent à la période comprise entre le 1 ^{er} janvier et le 24 février 1966 inclusivement. Les services ont ensuite été transférés de la Pacific Western Airlines à la Northward Aviation, laquelle ne participe pas au relevé O & D.
Asbestos Hill (P.Q.)	Service exploité par la Nordair de juin à octobre 1966.
Blanc-Sablon (P.Q.)	Le service de classe 2, avant 1966, était assuré par Les Ailes du Nord Ltée, compagnie qui ne participait pas au relevé O & D. Depuis l'acquisition de cette compagnie par la Québecair en décembre 1965, les statistiques de 1966 pour le service de classe 2 assuré par les Ailes du Nord sont fournies par Québecair.
Deception Bay (P.Q.)	Service exploité par la Nordair de juin à octobre 1966.
Fort Chipewyan (Alb.)	Le service de cette station par la Pacific Western Airlines a été autorisé le 28 mars 1966.
Fort Franklin (T. N.-O.)	Les statistiques de 1966 s'appliquent à la période comprise entre le 1 ^{er} janvier et le 24 février 1966 inclusivement. Les services ont ensuite été transférés de la Pacific Western Airlines à la Northward Aviation, laquelle ne participe pas au relevé O & D.
Fort Good Hope (T. N.-O.)	Les statistiques de 1966 s'appliquent à la période comprise entre le 1 ^{er} janvier et le 24 février 1966 inclusivement. Les services ont ensuite été transférés de la Pacific Western Airlines à la Northward Aviation, laquelle ne participe pas au relevé O & D.
Fort McPherson (T. N.-O.)	Les statistiques de 1966 s'appliquent à la période comprise entre le 1 ^{er} janvier et le 24 février 1966 inclusivement. Les services ont ensuite été transférés de la Pacific Western Airlines à la Northward Aviation, laquelle ne participe pas au relevé O & D.

STATION FOOTNOTES

1966

Aklavik, N.W.T.	The 1966 statistics are for the period January 1 to February 24, 1966, inclusive. Services were transferred at this time from Pacific Western Airlines to Northward Aviation, a non-participant in the O & D Survey.
Alice Arm, B.C.	Service prior to 1966 was operated by Pacific Western Airlines on a Class 3 basis. As a result of the upgrading to a Class 2 service in 1965, Alice Arm is considered a mainline point effective January 1, 1966.
Arctic Red River, N.W.T.	The 1966 statistics are for the period January 1 to February 24, 1966 inclusive. Services were transferred at this time from Pacific Western Airlines to Northward Aviation, a non-participant in the O & D Survey.
Asbestos Hill, Que.	Service operated by Nordair from June to October 1966.
Blanc-Sablon, Que.	Class 2 service prior to 1966 was provided by Northern Wings Ltd., a non-participating carrier in the O & D Survey. With the acquisition of Northern Wings by Quebecair in December 1965, the 1966 statistics for Class 2 service provided by Northern Wings are reported by Quebecair.
Deception Bay, Que.	Service operated by Nordair from June to October 1966.
Fort Chipewyan, Alta.	Service to this station by Pacific Western Airlines was authorized on March 28, 1966.
Fort Franklin, N.W.T.	The 1966 statistics are for the period January 1 to February 24, 1966, inclusive. Services were transferred at this time from Pacific Western Airlines to Northward Aviation, a non-participant in the O & D Survey.
Fort Good Hope, N.W.T.	The 1966 statistics are for the period January 1 to February 24, 1966, inclusive. Services were transferred at this time from Pacific Western Airlines to Northward Aviation, a non-participant in the O & D Survey.

Fort Norman (T. N.-O.)	Les statistiques de 1966 s'appliquent à la période comprise entre le 1 ^{er} janvier et le 24 février 1966 inclusivement. Les services ont ensuite été transférés de la Pacific Western Airlines à la Northward Aviation, laquelle ne participe pas au relevé O & D.
Havre-Saint-Pierre (P.Q.)	Le service de classe 2, avant 1966, était assuré par Les Ailes du Nord Ltée, compagnie qui ne participait pas au relevé O & D. Depuis l'acquisition de cette compagnie par la Québecair en décembre 1965, les statistiques de 1966 pour le service de classe 2 assuré par Les Ailes du Nord et la Québecair sont fournies par la Québecair.
Matane (P.Q.)	Le service de classe 2, avant 1966, était assuré par le Matane Air Services Ltd., compagnie qui ne participait pas au relevé O & D. Depuis l'acquisition de cette compagnie par la Québecair en décembre 1965, les statistiques de 1966 pour le service de classe 2 assuré par la Matane Air Services et le service de classe 1 assuré par la Québecair sont fournies par la Québecair.
Mingan (P.Q.)	Le service de classe 2, avant 1966, était assuré par Les Ailes du Nord Ltée, compagnie qui ne participait pas au relevé O & D. Depuis l'acquisition de cette compagnie par la Québecair en décembre 1965, les statistiques de 1966 pour le service de classe 2 assuré par Les Ailes du Nord sont fournies par la Québecair.
Murray Bay/Charlevoix (P.Q.)	Service saisonnier (juin à septembre) depuis 1962.
Natashquan (P.Q.)	Le service de classe 2, avant 1966, était assuré par Les Ailes du Nord Ltée, compagnie qui ne participait pas au relevé O & D. Depuis l'acquisition de cette compagnie par la Québecair en décembre 1965, les statistiques de 1966 pour le service de classe 2 assuré par Les Ailes du Nord sont fournies par la Québecair.
Pine Point (T. N.-O.)	Le service de classe 2 de la Pacific Western Airlines est suspendu depuis le 19 novembre 1965.
Roberval (P.Q.)	A cause de l'état de la bande d'atterrissage, le service de classe 2 qu'assurait la Nordair n'a pas été exploité depuis février 1966.
Rivière-au-Tonnerre (P.Q.)	Le service de classe 2, avant 1966, était assuré par Les Ailes du Nord Ltée, compagnie qui ne participait pas au relevé O & D. Depuis l'acquisition de cette compagnie par la Québecair en décembre 1965, les statistiques de 1966 pour le service de classe 2 assuré par Les Ailes du Nord et la Québecair sont fournies par la Québecair.

Fort McPherson, N.W.T.	The 1966 statistics are for the period January 1 to February 24, 1966, inclusive. Services were transferred at this time from Pacific Western Airlines to Northward Aviation, a non-participant in the O & D Survey.
Fort Norman, N.W.T.	The 1966 statistics are for the period January 1 to February 24, 1966, inclusive. Services were transferred at this time from Pacific Western Airlines to Northward Aviation, a non-participant in the O & D Survey.
Havre-St-Pierre, Que.	Class 2 service prior to 1966 was provided by Northern Wings Ltd., a non-participating carrier in the O & D Survey. With the acquisition of Northern Wings by Quebecair in December 1965, the 1966 statistics for Class 2 service provided by Northern Wings and Quebecair are reported by Quebecair.
Matane, Que.	Class 2 service prior to 1966 was provided by Matane Air Services Ltd., a non-participating carrier in the O & D Survey. With the acquisition of Matane Air Services by Quebecair in December 1965, the 1966 statistics for Class 2 service provided by Matane Air Services and Class 1 service provided by Quebecair are reported by Quebecair.
Mingan, Que.	Class 2 service prior to 1966 was provided by Northern Wings Ltd., a non-participating carrier in the O & D Survey. With the acquisition of Northern Wings by Quebecair in December 1965, the 1966 statistics for Class 2 service provided by Northern Wings are reported by Quebecair.
Murray Bay/Charlevoix, Que.	Seasonal service, June to September, since 1962.
Natashquan, Que.	Class 2 service prior to 1966 was provided by Northern Wings Ltd., a non-participating carrier in the O & D Survey. With the acquisition of Northern Wings by Quebecair in December 1965, the 1966 statistics for Class 2 service provided by Northern Wings are reported by Quebecair.
Pine Point, N.W.T.	Pacific Western Airlines Class 2 service has been suspended since November 19, 1965.

Stewart (C.-B.)	Le service, avant 1966, était exploité par la Pacific Western Airlines en tant que service de la classe 3. Le service ayant été élevé au rang de la classe 2 en 1965, Stewart est considéré comme un point de ligne principale depuis le 1 ^{er} janvier 1966.
St. Alban's (T.-N.)	Le service de classe 2 assuré par l'Eastern Provincial Airways a commencé le 28 avril 1966.
Tuktoyaktuk (T.N.-O.)	Les statistiques de 1966 s'appliquent à la période comprise entre le 1 ^{er} janvier et le 24 février 1966 inclusivement. Les services ont ensuite été transférés de la Pacific Western Airlines à la Northward Aviation, laquelle ne participe pas au relevé O & D.
Winisk (Ont.)	Le service de classe 2 de la TransAir est suspendu depuis le 21 décembre 1965.

Par suite d'une grève à Air Canada, cette compagnie n'a pas effectué de vols du 14 novembre 1966 au 27 novembre 1966 inclusivement.

Roberval, Que.	Because of the condition of the landing strip, Class 2 service by Nordair has not been operated since February 1966.
Rivière-au-Tonnerre, Que.	Class 2 service prior to 1966 was provided by Northern Wings Ltd., a non-participating carrier in the O & D Survey. With the acquisition of Northern Wings by Quebecair in December 1965, the 1966 statistics for Class 2 service provided by Northern Wings and Quebecair are reported by Quebecair.
Stewart, B.C.	Service prior to 1966 was operated by Pacific Western Airlines on a Class 3 basis. As a result of the upgrading to a Class 2 service in 1965, Stewart is considered a mainline point, effective January 1, 1966.
St. Albans, Nfld.	Class 2 service by Eastern Provincial Airways began April 28, 1966.
Tuktoyaktuk, N.W.T.	The 1966 statistics are for the period January 1 to February 24, 1966, inclusive. Services were transferred at this time from Pacific Western Airlines to Northward Aviation, a non-participant in the O & D Survey.
Winisk, Ont.	TransAir. Class 2 service has been suspended since December 21, 1965.

As a consequence of a strike against Air Canada this carrier did not operate flights from November 14, 1966 to November 27, 1966, inclusive.

SUMMARY TABLES
CITY TOTALS 1961-1966

SOMMAIRES
TOTAUX PAR VILLE 1961-1966

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

PLACE LIEU	YEARLY TOTALS/TOTAUX ANNUELS					1966
	1961	1962	1963	1964	1965	
ALICE ARM BC						2655
BAIE COMEAU QUE	40030	29440	31625	34660	42255	62465
BRANDON MAN	2830	2480	1340	795	1145	2105
CALGARY ALTA	231910	220275	230355	259570	317460	383610
CAMPBELL RIVER B C	5200	5990	7380	11575	8630	13765
CASTLEGAR B C	19075	17205	16745	17545	25215	27020
CHARLOTTETOWN PEI	24065	21245	24290	30030	23770	23640
CHURCHILL MAN	8570	8725	7990	6225	6520	8190
COMOX B C	5880	5135	4730	5635	7970	8910
CRANBROOK B C	13730	12350	11985	11760	13980	15450
DAUPHIN MAN	2525	2685	3070	1815	1885	1210
DAWSON Y T	1100	1690	1530	1925	1795	2250
DAWSON CREEK B C			1655	2795	3680	4980
DEER LAKE Nfld		9605	12825	15850	10160	8450
EARLTON ONT	5945	5710	4895	5445	6095	6010
EDMONTON ALTA	252135	248260	247955	275865	358050	428810
FLIN FLON MAN	7215	6545	7625	8675	9540	9385
FORESTVILLE QUE	6925	3675	3305	3010	3430	4030
FORT CHIMO QUE	1175	1125	1195	1315	1345	1540
FORT CHIPEWYAN ALTA						1435
FORT MCMURRAY ALTA	4100	4520	5080	12020	24590	40065
FORT NELSON B C	6025	5840	5230	6300	4795	5340
FORT RESOLUTION NWT	1090	1170	1320	1385	1290	1540
FORT ST JOHN B C	21010	25015	23560	24935	22745	27345
FORT SIMPSON NWT	1395	1395	1120	1365	1620	1280
FORT SMITH NWT	8160	8580	9030	9995	11695	9485
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	56395	58345	58740	60420	77260	92870
FREDERICTON N B	30755	34325	37210	40250	49425	60350
FROBISHER NWT	5400	4905	4620	3520	3950	3815
GAGNON QUE	9655	9455	8485	8360	10495	13460
GANDER Nfld	30660	41235	48295	53805	54285	53140
GOOSE BAY Nfld	19225	15505	14390	15045	15015	18465
GRANDE PRAIRIE ALTA	9705	9205	9355	10130	9930	10375
HALIFAX N S	174020	177745	180815	191490	216870	243685
HAVRE-ST-PIERRE QUE						7140
HAY RIVER NWT	2440	2840	3515	4430	5795	7290
HUDSON HOPE BC						14125
INUVIK NWT	4495	5420	5265	5970	8650	5535
KAMLOOPS B C	7975	6270	7900	9980	11515	15895
KELOWNA B C	8650	8025	9540	11915	18775	26280
LETHBRIDGE ALTA	11315	10100	8435	8235	9245	9510
LONDON ONT	63205	57990	60025	56435	64155	71045
LYNN LAKE MAN	6670	6895	7370	7605	8105	9570
MAGDALEN ISLANDS QUE	6260	7190	7585	8290	9425	10875
MANICOUAGAN QUE	6620	9805	9075	7525	6925	5935
MATANE QUE						21185
MAYO Y T	1450	1445	1885	2360	2375	2135
MINING QUE						1140
MONCTON N B	76520	70760	70995	77175	80415	85805
MONT-JOLI QUE	5375	3905	2825	1520	1690	2720
MONTREAL QUE	747765	797165	828715	846530	945705	1020595
NEW GLASGOW N S	2350	2130	1325	1075	815	1300
NORMAN WELLS NWT	1595	1820	1550	1425	2070	1695
NORTH BAY ONT	23520	21805	20390	18610	20130	22840
OTTAWA ONT	242510	247325	258670	261890	299405	353525
PEACE RIVER ALTA	1610	2550	2355	2865	5625	12175
PENTICTON B C	18320	16870	15885	21480	17515	20025
PORT HARDY B C	28785	30275	22405	29795	26395	34520
POWELL RIVER B C	22480	19460	16675	15970	19035	27690
PRINCE ALBERT SASK	9490	8190	6355	4920	5675	8045
PRINCE GEORGE B C	17920	19270	23440	32535	46465	61915
PRINCE RUPERT B C	6265	18150	21000	24855	33295	47790
QUEBEC QUE	135610	143510	159865	154540	155585	165620
QUESNEL B C	1815	1785	2105	2415	2145	2015
RED LAKE ONT	3755	4160	4220	4775	5135	6325
REGINA SASK	94160	89310	91360	93985	114535	136015
RESOLUTE BAY NWT		130	425	615	830	1005
RIMOUSKI QUE	41775	27270	26905	27970	32170	36705
RIVIERE-AU-TONNERRE QUE						4305
RIVIERE-DU-LOUP QUE	3945	2330	2625	2940	2955	2665

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

PLACE LIEU	YEARLY TOTALS/TOTAUX ANNUELS					
	1961	1962	1963	1964	1965	1966
ROUYN/NORANDA QUE	10145	10655	9025	11930	10330	11825
SAGUENAY QUE	24665	30740	31360	33440	36070	36785
ST ALBANS NFLD						12065
ST ANTHONY NFLD				675	785	2180
SAINT JOHN N B	50080	51355	54635	55945	63070	68050
ST JOHNS NFLD	81395	99430	117190	128795	133075	142875
SANDSPIT B C	8820	10270	10490	12700	16790	22100
SASKATOON SASK	66060	61640	60875	57945	74400	90245
SAULT STE MARIE ONT	26770	34580	34140	35015	43265	52710
SCHEFFERVILLE QUE	9375	11005	8895	8260	8745	9655
SEPT-ILES QUE	65765	52915	46755	45815	47125	67580
SMITHERS B C	1005	1260	1755	2540	2235	3450
STEPHENVILLE NFLD	25525	26590	26145	27070	32315	33430
STEWART BC						2935
SUDBURY ONT	31080	31420	28220	25325	32450	44005
SUMMERSIDE PEI	10060	9410	9610	9590	7705	8745
SYDNEY N S	47935	46685	44380	47140	54460	59105
TERRACE/KITIMAT B C	21720	12005	13965	16690	19300	26365
THE PAS MAN	9410	10805	9065	8275	5985	8780
THOMPSON MAN	8710	12920	12255	11140	9060	9120
TIMMINS ONT	28035	29325	26210	26085	28910	36400
TORONTO/HAMILTON ONT	977685	1023580	1066370	1084355	1247435	1381580
TROIS-RIVIERES QUE			510	1865	2020	2245
URANIUM CITY SASK	3730	3335	3375	3155	2865	3730
VAL-D'OR QUE	8905	8260	7950	4700	10630	12635
VANCOUVER B C	479270	459540	449090	497700	591350	752965
VICTORIA B C	112050	92770	80865	82850	98630	110200
WABUSH NFLD	10315	28005	31555	29925	27530	39230
WATSON LAKE Y T	4510	4150	4240	4355	5100	6545
WHITEHORSE Y T	13525	14020	13435	15020	17125	21555
WILLIAMS LAKE B C	2880	2480	2870	3130	3390	3335
WINDSOR ONT	118085	116580	118095	115620	128400	141750
WINNIPEG MAN	259790	264365	269960	263875	313255	387785
WRIGLEY NWT	105	185	40	115	150	165
YARMOUTH N S	6140	5420	6155	5485	6680	7605
YELLOWKNIFE NWT	8280	9980	8295	8425	12440	13525
YORKTON SASK	4690	4285	2635	1220	1555	2085

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
SECONDARY MAINLINE POINTS
POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

PLACE LIEU	1961	1962	YEARLY TOTALS/TOTAUX ANNUELS 1963	1964	1965	1966
AKLAVIK NWT	1200	1280	1330	1435	1485	225
ARCTIC RED RIVER NWT	160	160	155	95	95	140
ASBESTOS HILL QUE			200		35	30
BLANC SABLON QUE						230
CAMBRIDGE BAY NWT	195	510	435	445	650	630
CAPE DYER NWT	70	30	10	40	55	10
CHARLO N B			765	1250	620	1215
DECEPTION BAY QUE					160	100
FORT FRANKLIN NWT						5
FORT GOOD HOPE NWT	145	75	75	70	210	10
FORT MCPHERSON NWT	500	400	700	620	1215	260
FORT NORMAN NWT	130	115	70	40	85	35
GREAT WHALE RIVER QUE	1675	1535	1360	1515	910	745
HALL BEACH NWT	260	200	335	275	575	555
LA RONGE SASK	310	285	330	335	360	410
MEDICINE HAT ALTA	2195	1905	915			
MILDRED LAKE ALTA				2990	9750	
MURRAY BAY QUE		785	1180	720	1030	1310
NATASHQUAN QUE						230
PINE POINT NWT				1805	2150	
ROBERVAL QUE	385	165	310	275	310	
SAGLEK NFLD	1330	500	30			
STONY RAPIDS SASK	560	690	710	830	815	1035
SWIFT CURRENT SASK	1975	1495	830	10		
TUKTOYAKTUK NWT	70	200	185	480	980	125
TWIN FALLS NFLD		870	1295	130	5	130
WINISK ONT	885	975	840	810	470	

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

PLACE LIEU	YEARLY TOTALS/TOTAUX ANNUELS					1966
	1961	1962	1963	1964	1965	
BAIE COMEAU QUE	70	150	110	180	105	150
BRANDON MAN	40	10	5	20	5	40
CALGARY ALTA	5250	5290	7385	7895	9765	12875
CAMPBELL RIVER B C		5	30	50	20	30
CASTLEGAR B C	50	35	75	75	120	125
CHARLOTTETOWN PEI	1105	835	1045	875	1340	1515
CHURCHILL MAN	35	15	25	60	105	30
COMOX B C	25	5	5	15	20	
CRANBROOK B C	15	15	15	20	125	135
DAUPHIN MAN		15	10	20		
DAWSON Y T		35				20
DAWSON CREEK B C					10	30
DEER LAKE NFLD						10
EARLTON ONT	210	190	200	230	200	180
EDMONTON ALTA	4810	5975	6790	8270	9380	11090
FLIN FLON MAN	20	10	20	45	5	65
FORESTVILLE QUE				5		
FORT CHIMO QUE						20
FORT MCMURRAY ALTA					20	20
FORT NELSON B C	5	30		15		
FORT RESOLUTION NWT	5					
FORT ST JOHN B C	25	40	90	100	140	70
FORT SMITH NWT				20		
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	1070	1305	910	1190	1750	1810
FREDERICTON N B	980	1120	1330	1120	1440	1630
FROBISHER NWT	15	25	5			5
GAGNON QUE	10	25	35	15	20	35
GANDER NFLD	1000	1360	875	990	1020	1610
GOOSE BAY NFLD	365	435	855	570	830	845
GRANDE PRAIRIE ALTA	45	65	60	40	65	145
*GREAT WHALE RIVER QUE			5			
HALIFAX N S	18390	19315	22320	21680	23280	26230
HAVRE-ST-PIERRE QUE						5
HAY RIVER NWT			10			20
INUVIK NWT		10				5
KAMLOOPS B C	25	15	40	75	40	90
KELOWNA B C	10	15	95	85	200	230
LETHBRIDGE ALTA	180	130	150	320	305	230
LONDON ONT	12020	12150	13580	13860	14995	13880
LYNN LAKE MAN	95	115	80	5	60	85
MAGDALEN ISLANDS QUE	30	25	25	65	30	30
MAYO Y T				5	5	
*MEDICINE HAT ALTA	40	90				
*MILDRED LAKE ALTA				20	50	
MINGAN QUE						5
MONCTON N B	2950	3270	3260	3595	3870	4570
MONT-JOLI QUE					10	
MONTREAL QUE	154045	188295	187530	191360	189330	204380
*MURRAY BAY QUE		75	55	65	145	215
NEW GLASGOW N S	135	165	55	25	55	85
NORMAN WELLS NWT						20
NORTH BAY ONT	1580	1260	1350	1480	1850	2020
OTTAWA ONT	18965	20315	22220	24355	27990	28790
PEACE RIVER ALTA						5
PENTICTON B C	50	45	30	155	95	130
PORT HARDY B C		10				
POWELL RIVER B C	15	5				
PRINCE ALBERT SASK					5	
PRINCE GEORGE B C	80	55	80	85	85	170
PRINCE RUPERT B C	10	20	60	105	220	210
QUEBEC QUE	8730	9710	9090	9685	9360	11240
QUESNEL B C	10	5		10	35	10
RED LAKE ONT	20	10		10		65
REGINA SASK	1255	1305	1810	2000	2090	2930
RIMOUSKI QUE	75	35	40	40	35	40
RIVIERE-DU-LOUP QUE	5	10	10	25	65	10
ROUYN/NORANDA QUE	110	220	120	180	160	200
SAGUENAY QUE	365	615	685	800	885	685
SAINT JOHN N B	6220	5290	6095	6610	7665	7710
ST JOHNS NFLD	6620	6770	7385	8160	8945	9920

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

PLACE LIEU	YEARLY TOTALS/TOTAUX ANNUELS				
	1961	1962	1963	1964	1965
SANDSPIT B C		20	20	5	20
SASKATOON SASK	915	725	1310	1365	1735
SAULT STE MARIE ONT	1720	1905	1770	1770	2420
SCHEFFERVILLE QUE	60	50	15	40	55
SEPT-ILES QUE	825	540	640	705	785
SMITHERS B C		5	10	5	
STEPHENVILLE NFLD	1425	1830	1770	1900	2445
SUDBURY ONT	1770	1330	1160	1340	1720
SUMMERSIDE PEI	355	430	250	340	480
*SWIFT CURRENT SASK		50	10		
SYDNEY N S	4680	5480	5180	5155	6285
TERRACE/KITIMAT B C	55	20	60	170	175
THE PAS MAN	15	50	10		
THOMPSON MAN	15	30	65	50	35
TIMMINS ONT	860	590	780	1050	1060
TORONTO/HAMILTON ONT	258645	288600	302110	328325	343915
TROIS-RIVIERES QUE			20	50	115
URANIUM CITY SASK	30	5	20	20	40
VAL-D'OR QUE	170	110	130	10	160
VANCOUVER B C	9060	11370	21675	25305	31945
VICTORIA B C	20300	19750	13280	17210	21590
WABUSH NFLD	5	60	100	140	135
WATSON LAKE Y T				25	25
WHITEHORSE Y T	15	15	60	75	20
WILLIAMS LAKE B C	10	5		75	35
WINDSOR ONT	1405	1890	1525	1595	1660
WINNIPEG MAN	8605	8830	9705	12350	12635
YARMOUTH N S	8850	8500	9060	9340	9740
YELLOWKNIFE NWT	15	5			5
YORKTON SASK	60	40	80		

* Secondary mainline point.

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ETATS-UNIS

PLACE LIEU	YEARLY TOTALS/TOTAUX ANNUELS					
	1961	1962	1963	1964	1965	1966
BOSTON MASS	40170	39165	43420	43935	48870	54240
CHICAGO ILL	75865	85625	93105	99535	113100	129540
CLEVELAND OHIO	51790	55110	54545	61205	68955	76415
HONOLULU HAWAII	n.a.	14535*	19210	20100	28680	34035
MIAMI FLA						30
NEW YORK N Y	338865	389300	403185	428815	423280	421965
SEATTLE WASH	28780	35475	21350	25950	27595	32725
TAMPA FLA	31440	33820	33365	37375	47990	53875

n.a. - not available.

* The corresponding figures for the stations with which this traffic is associated have not been included in the statistics elsewhere in this report.

SUMMARY TABLES

CITY TOTALS, BY RANK

1965 AND 1966

SOMMAIRES

TOTAUX PAR VILLE, PAR ORDRE D'IMPORTANCE

1965 ET 1966

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

RANK IMPORTANCE 1965 1966	PLACE LIEU	1965			1966		
		P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	TOTAL
1	1 TORONTO/HAMILTON CNT	617130	630305	1247435	685265	696315	1381580
2	2 MONTREAL QUE	468335	477370	945705	503520	517075	1020595
3	3 VANCOUVER BC	298195	293155	591350	381150	371815	752965
4	4 EDMONTON ALTA	179025	179025	358050	216745	212065	428810
6	5 WINNIPEG MAN	157250	156005	313255	195090	192695	387785
5	6 CALGARY ALTA	158385	159075	317460	190550	193060	383610
7	7 OTTAWA ONT	149290	150115	299405	175155	178270	353425
8	8 HALIFAX NS	107800	109070	216870	122055	121630	243685
9	9 QUEBEC QUE	77775	77810	155585	84040	81580	165620
10	10 ST JOHNS NFLD	68335	64740	133075	73090	65785	142875
11	11 WINDSOR ONT	64200	64200	128400	70225	71525	141750
12	12 REGINA SASK	59045	55490	114535	69515	66500	136015
13	13 VICTORIA BC	49305	49325	98630	54215	55985	110200
15	14 FORT WM/PORT ARTHUR ONT	39180	38080	77260	47130	45740	92870
16	15 SASKATOON SASK	37965	36435	74400	45765	44480	90245
14	16 MONCTON NB	40365	40050	80415	44655	45150	89805
17	17 LONDON ONT	31645	32510	64155	34510	36535	71045
18	18 SAINT JOHN NB	31435	31635	63070	34025	34025	68050
22	19 SEPT-ILES QUE	23910	23215	47125	34220	33360	67580
25	20 BAIE COMEAU QUE	22840	19415	42255	32530	25935	58465
23	21 PRINCE GEORGE BC	23915	22550	46465	31325	30590	61915
21	22 FREDERICTON NB	25360	24065	49425	30560	29790	60350
19	23 SYDNEY NS	27000	27460	54460	29680	25425	55105
20	24 GANDER NFLD	27775	26510	54285	27045	26055	53100
24	25 SAULT STE MARIE ONT	21995	21270	43265	26730	25590	52320
27	26 PRINCE RUPERT BC	16480	16815	33295	22965	24825	47790
28	27 SUDBURY ONT	16480	15970	32450	22490	21515	44005
34	28 FORT MCMURRAY ALTA	12415	12175	24590	19200	20865	40065
31	29 WABUSH NFLD	13075	14455	27530	15000	20230	35230
26	30 SAGUENAY QUE	18265	17805	36070	18560	18225	36785
30	31 RIMOUSKI QUE	15285	16885	32170	17465	15240	32705
47	32 TIMPINS ONT	14 920 6400	13990 5860	28910 12260	18295	18105	36400
32	33 FORT HARDY BC	12540	13855	26395	17010	17510	34520
29	34 STEPHENSVILLE NFLD	16585	15730	32315	17460	15970	33430
39	35 POWELL RIVER BC	8560	10475	19035	14040	13650	27690
36	36 FORT ST JOHN BC	11650	11095	22745	14280	13065	27345
33	37 CASTLEGAR BC	12935	12280	25215	14065	12955	27020
38	38 TERRACE/KITIMAT BC	9775	9525	19300	13175	12190	25365
40	39 KELOWNA BC	9305	9470	18775	13480	12800	26280
35	40 CHARLOTTETOWN PEI	12445	11325	23770	12545	11095	23640
37	41 NORTH BAY ONT	10125	10005	20130	11430	11410	22840
43	42 SANDSPIT BC	7815	8975	16790	10430	11670	22100
42	43 WHITEHORSE YT	8490	8635	17125	10965	10590	21555
	44 MATANEH QUE				10910	10275	21185
41	45 PENTICTON BC	8945	8570	17515	10100	9525	20025
44	46 GOOSE BAY NFLD	7685	7330	15015	9140	9325	18465
49	47 MAMLOOPS BC	6140	5375	11515	8425	7470	15895
45	48 CRANBROOK BC	7465	6515	13980	8085	7365	15450
	49 HUDSON HOPE BC				4380	9745	14125
61	50 CAMPBELL RIVER BC	4245	4385	8630	6740	7025	13765
46	51 YELLOKNIFE NWT	6105	6335	12440	7290	6235	13525
51	52 GAGNON QUE	4935	5560	10495	6545	6515	13060
50	53 VAL-D'OR QUE	5635	4995	10630	6530	6105	12635
72	54 PEACE RIVER ALTA	2855	2770	5625	5930	6245	12175
	55 ST ALBANS NFLD				6135	5520	12065
52	56 ROLYN/NORANDA QUE	5385	4945	10330	6020	5805	11825
56	57 MAGDALEN ISLANDS QUE	4780	4645	9425	5640	5235	10875
54	58 GRANDE PRAIRIE ALTA	5225	4705	9930	5350	5025	10375
59	59 SCHEFFERVILLE QUE	4370	4375	8745	4645	5010	9655
62	60 LYNN LAKE MAN	4175	3930	8105	4670	4500	9170
57	61 LETHBRIDGE ALTA	4610	4635	9245	4585	4525	9110
48	62 FORT SMITH NWT	5990	5705	11695	4550	4935	9485
55	63 FLIN FLON MAN	4745	4795	9540	4710	4675	9385
58	64 THOMPSON MAN	4640	4420	9060	4690	4430	9120
63	65 COMOX BC	4180	3790	7970	5065	3845	8910

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

RANK IMPORTANCE 1965 1966	PLACE LIEU	1965			1966		
		P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	TOTAL
69	66 THE PAS MAN	2865	3120	5985	4415	4365	8780
64	67 SUMMERSIDE PEI	4080	3625	7705	4440	4305	8745
53	68 DEER LAKE Nfld	5135	5025	10160	4500	3950	8450
67	69 CHURCHILL MAN	3405	3115	6520	4205	3985	8190
71	70 PRINCE ALBERT SASK	2515	3160	5675	3665	4380	8045
66	71 YARMOUTH NS	3385	3295	6680	3905	3700	7605
70	72 HAY RIVER NWT	2975	2820	5795	3595	3655	7250
	73 HAVRE-ST-PIERRE QUE				3860	3280	7140
73	74 WATSON LAKE YT	2480	2620	5100	3275	3270	6545
98	75 RED LAKE ONT	2625	2510	5135	3140	3185	6325
68	76 EARLTON ONT	2950	3145	6095	3075	2935	6010
65	77 MANICOUAGAN QUE	3110	3815	6925	2720	3215	5935
60	78 INUVIK NWT	4040	4610	8650	3005	2530	5535
74	79 FORT NELSON BC	2485	2310	4795	2810	2530	5340
76	80 DAWSON CREEK BC	1970	1710	3680	2460	2520	4980
	81 RIVIERE-AU-TONNERRE QUE				2370	1935	4305
77	82 FORESTVILLE QUE	1665	1765	3430	2095	1935	4030
75	83 FROBISHER NWT	2060	1890	3950	1955	1860	3815
80	84 URANIUM CITY SASK	1460	1405	2865	1880	1850	3730
82	85 SMITHERS BC	1180	1055	2235	1675	1815	3490
78	86 WILLIAMS LAKE BC	1825	1565	3390	1820	1515	3335
	87 STEWART BC				1675	960	2635
88	88 MONT-JOLI QUE	890	800	1690	1370	1350	2720
79	89 RIVIERE-DU-LOUP QUE	1620	1335	2955	1460	1205	2665
	90 ALICE ARM BC				1680	975	2655
87	91 DAWSON YT	935	860	1795	1095	1155	2250
85	92 TROIS-RIVIERES QUE	875	855	1730	940	1305	2245
96	93 ST ANTHONY Nfld	345	440	785	970	1210	2180
81	94 MAYO YT	1065	1310	2375	910	1225	2135
93	95 BRANDON MAN	490	655	1145	910	1155	2065
90	96 YORKTON SASK	695	860	1555	935	1150	2085
83	97 QUESNEL BC	1110	1035	2145	1035	980	2015
84	98 NORMAN WELLS NWT	1075	995	2070	680	1015	1695
92	99 FORT RESOLUTION NWT	665	625	1290	875	665	1540
91	100 FORT CHIMO QUE	570	775	1345	780	760	1540
	101 FORT CHIPEWYAN ALTA				620	815	1435
95	102 NEW GLASGOW NS	420	395	815	605	655	1260
89	103 FORT SIMPSON NWT	840	780	1620	605	675	1280
86	104 DAUPHIN MAN	925	960	1885	655	555	1210
	105 MINGAN QUE				630	510	1140
94	106 RESOLUTE HAY NWT	440	390	830	470	535	1005
97	107 WRIGLEY NWT	70	80	150	80	85	165

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

SECONDARY MAINLINE POINTS
POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

		1965			1966			
RANK IMPORTANCE 1965 1966	PLACE	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S			
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
	LIEU	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	
5	1	MURRAY BAY QUE	525	505	1030	620	690	1310
9	2	CHARLO NB	360	260	620	595	620	1215
7	3	STONY RAPIDS SASK	415	400	815	510	525	1035
6	4	GREAT WHALE RIVER QUE	520	390	910	355	390	745
8	5	CAMBRIDGE BAY NWT	300	350	650	245	385	630
	6	HALL BEACH NWT	325	250	575	300	255	555
12	7	LA RONGE SASK	170	190	360	215	195	410
4	8	FORT MCPHERSON NWT	660	555	1215	115	145	260
	9	NATASHQUAN QUE				75	155	230
	10	BLANC SABLON QUE				50	180	230
3	11	AKLAVIK NWT	790	695	1485	140	85	225
16	12	ARCTIC RED RIVER NWT	45	50	95	85	55	140
20	13	TWIN FALLS NFLD		5	5	30	100	130
	14	TUKTOYAKTUK NWT	105	55	160	95	30	125
15	15	DECEPTION BAY QUE	105	55	160	55	45	100
17	16	FORT NORMAN NWT	35	50	85	20	15	35
19	17	ASRESTOS HILL QUE	20	15	35	5	25	30
14	18	FORT GOOD HOPE NWT	85	125	210	10		10
18	19	CAPE DYER NWT	30	25	55		10	10
	20	FORT FRANKLIN NWT					5	5
11		WINISK ONT	280	190	470			
1		MILDRED LAKE ALTA	4810	4940	9750			
2		PINE POINT NWT	870	1280	2150			
13		ROBERVAL QUE	190	120	310			

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

RANK IMPORTANCE 1965 1966	PLACE LIEU	1965			1966		
		PASSENGERS			PASSENGERS		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL
1	1 TORONTO/HAMILTON ONT	172225	171690	343915	163800	173455	337255
2	2 MONTREAL QUE	94540 94420	94710 770189	189130 330	162240	165915	328155
3	3 VANCOUVER BC	15845	16100	31945	20710 55	20140 70	40850 523
4	4 OTTAWA ONT	14150	13840	27990	14345 565	14425 645	28770 9230
5	5 HALIFAX NS	11690	11590	23280	12930 60	12360 50	25290 70
6	6 VICTORIA BC	11015	10575	21590	12285 75	12110 30	24395 425
7	7 WINNIPEG MAN	6210	6425	12635	7335 75	7465 585	14800 960
8	8 LONDON ONT	7430	7565	14995	6840	7040 40	13880 930
9	9 CALGARY ALTA	4850	4915	9765	6650 110	6225 285	12875 935
10	10 YARMOUTH NS	4750	4990	9740	5780	6080 90	11860 70
12	11 QUEBEC QUE	4645	4715	9360	5865 735	5375 765	11240 500
11	12 EDMONTON ALTA	4510	4870	9380	5435 85	5655 835	11090 170
13	13 ST JOHNS NFLD	4625	4320	8945	5180 90	4740 50	9920 40
14	14 SAINT JOHN NB	3630	4035	7665	3780	3930	7710
15	15 SYDNEY NS	3045	3240	6285	3110	3200	6310
16	16 MONCTON NB	1930	1940	3870	2310	2260 310	4570 620
24	17 WINDSOR ONT	830	830	1660	1520 30	1510 30	3030 60
19	18 REGINA SASK	1125	965	2090	1520 30	1410 20	2930 50
18	19 SAULT STE MARIE ONT	1180	1240	2420	1270 80	1100 20	2370 400
22	20 SASKATOON SASK	810	925	1735	1070 80	1015 15	2085 100
20	21 NORTH BAY ONT	960	890	1850	1070 80	950	2020 25
17	22 STEPHENVILLE NFLD	1060	1385	2445	1040	940 50	1980 40
23	23 SUDBURY ONT	850	870	1720	960 30	890 460	1850 940
21	24 FORT WM/PORT ARTHUR ONT	900	850	1750	920 30	890 400	1810
25	25 FREDERICTON NB	690	750	1440	840	740 800	1580 640
28	26 GANDER NFLD	560	460	1020	810	800	1610
26	27 CHARLOTTETOWN PEI	555	785	1340	675	840	1515
27	28 TIMMINS ONT	510	550	1060	640 50	660 610	1300 60
30	29 GODSE BAY NFLD	290	540	830	325 35	520	845 33
29	30 SAGUENAY QUE	460	425	885	385 95	300	685 25
31	31 SEPT-ÎLES QUE	375	410	785	285	330	615
32	32 SUMMERSIDE PEI	240	240	480	220	275	495
38	33 VAL-D'OR QUE	100	60	160	170 190	160 150	330 370
36	34 KELOWNA BC	120	80	200	115	115	230
33	35 LETHBRIDGE ALTA	180	125	305	140	90	230
48	36 PRINCE GEORGE BC	45	40	85	110	110	220
40	37 MURRAY BAY QUE	65	80	145	110	105	215
34	38 PRINCE RUPERT BC	145	75	220	160 105	110	270 215
39	39 ROUYN/NORANDA QUE	70	90	160	160 110	100	260 20
35	40 EARLTON ONT	90	110	200	100	80	180
42	41 WARUSH NFLD	55	80	135	110	60	170
70	42 PRINCE ALBERT SASK		10	10	75	95	170
45	43 BAIE COMEAU QUE	60	45	105	65	85	150
49	44 GRANDE PRAIRIE ALTA	40	25	65	85	60	145
43	45 CRANBROOK BC	70	55	125	75	60	135
64	46 WHITEHORSE YT	10	10	20	90	40	130
47	47 PENTICTON BC	55	40	95	65	65	130
44	48 CASTLEGAR BC	55	65	120	65	60	125
37	49 TERRACE/KITIMAT BC	100	75	175	55	55	110
	50 TROIS-RIVIERES QUE	60	55	115	60	50	110
56	51 KAMLOOPS BC	30	10	40	50	40	90
52	52 NEW GLASGOW NS	45	10	55	40	45	85
51	53 LYNN LAKE MAN	30	30	60	40	45	85
41	54 FORT ST JOHN BC	65	75	140	40	30	70
	55 RED LAKE CNT				35	30	65
76	56 FLIN FLON MAN	5		5	35	30	65
62	57 WATSON LAKE YT	10	15	25	35	30	65
60	58 THOMPSON MAN	15	20	35	25	20	45
72	59 BRANDON MAN		5	5	10	30	40
59	60 RIMOUSKI QUE	20	15	35	25	15	40
58	61 WILLIAMS LAKE BC	20	15	35	15	25	40
66	62 GAGNON QUE	15	5	20	25	10	35
65	63 SANDSPIT BC	10	10	20	20	15	35
63	64 CAMPBELL RIVER BC	10	10	20	5	25	30
	65 YORKTON SASK				10	20	30

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

		1965			1966		
RANK IMPORTANCE 1965 1966	PLACE LIEU	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
		OUTBOUND INBOUND TOTAL			OUTBOUND INBOUND TOTAL		
		P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
61	66 MAGDALEN ISLANDS QUE	20	10	30	30		30
71	67 DAWSON CREEK BC		10	10	10	20	30
46	68 CHURCHILL MAN	35	70	105	20	10	30
53	69 SCHEFFERVILLE QUE	25	30	55	20	5	25
73	70 YELLOWKNIFE NWT	5		5	10	10	20
	71 SMITHERS BC				10	10	20
	72 THE PAS MAN				10	10	20
	73 HAY RIVER NWT				10	10	20
	74 NORMAN WELLS NWT				10	10	20
	75 DAWSON YT				10	10	20
	76 FORT CHIMO QUE				10	10	20
68	77 FORT MCMURRAY ALTA	10	10	20	15	5	20
57	78 QUESNEL BC	15	20	35	10		10
	79 DEER LAKE Nfld					10	10
50	80 RIVIERE-DU-LOUP QUE	45	20	65	10		10
	81 HAVRE-ST-PIERRE QUE				5		5
	82 INUVIK NWT				5		5
	83 PEACE RIVER ALTA				5		5
	84 MINGAN QUE				5		5
	85 FROBISHER NWT				5		5
74	MAYO YT	5		5			
54	MILDRED LAKE ALTA	30	20	50			
75	POWELL RIVER BC	5		5			
67	COMOX BC	10	10	20			
69	MONT-JOLI QUE		10	10			
55	URANIUM CITY SASK	20	20	40			

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ÉTATS-UNIS

		1965			1966			
RANK IMPORTANCE	PLACE	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S			
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
1965	1966	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S			
	LIEU	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	
1	1	NEW YORK NY	211405	211875	423280	210525	211440	421965
2	2	CHICAGO ILLINOIS	57075	56025	113100	66080	63460	129540
3	3	CLEVELAND OHIO	34535	34420	68955	38985	37430	76415
4	4	BOSTON MASS	24605	24265	48870	27120	27120	54240
5	5	TAMPA FLA	24155	23835	47990	27085	26750	53835
6	6	HONOLULU HAWAII	14605	14075	28680	17145	16890	34035
7	7	SEATTLE WASH	13345	14250	27595	16395	16330	32725
	8	MIAMI FLA				10	20	30

CITY TOTALS, BY DIRECTION AND PLACE TO AND FROM

1965 AND 1966

TOTAUX PAR VILLE, PAR DIRECTION ET

PAR LIEU D'ENTRÉE ET DE SORTIE

1965 ET 1966

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

ALICE ARM BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
PRINCE RUPERT BC				655	840	1495
STEWART BC				70	70	140
VANCOUVER BC				955	60	1015
WINNIPEG MAN					5	5
				1680*	975*	2655*

BAIE COMEAU QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BLANC SABLON QUE				5		5
EARLTON ONT	5		5		10	10
FORESTVILLE QUE	30	20	50	35	5	40
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	15	10	25	15	10	25
FREDERICTON NB	15	20	35	15	5	20
GAGNON QUE	695	470	1165	425	450	875
GANDER NFLD	10	10	20	10	10	20
GREAT WHALE RIVER QUE				5	5	10
HALIFAX NS	5		5	15	25	40
HAVRE-ST-PIERRE QUE				25	25	50
LONDON ONT		10	10			
MANICOUAGAN QUE	660	435	1095	425	315	740
MATANE QUE				8655	8600	17255
MINGAN QUE				5	5	10
MONCTON NB				5		5
MONT-JOLI QUE	605	345	950	925	865	1790
MONTREAL QUE	6625	6310	12935	7010	7080	14090
MURRAY BAY QUE	10	5	15	10	10	20
NORTH BAY ONT		20	20	15		15
OTTAWA ONT	100	85	185	100	85	185
QUEBEC QUE	3340	3380	6720	3965	3865	7830
RIMOUSKI QUE	8030	5420	13450	8140	5840	13980
RIVIERE-AU-TONNERRE QUE				20	5	25
RIVIERE-DU-LOLP QUE	360	440	800	355	435	790
ROUYN/NORANDA QUE	5	15	20	10	10	20
SAGUENAY QUE	1485	1635	3120	1585	1525	3110
SAINT JOHN NB		10	10			
ST JOHN'S NFLD	20		20	15	10	25
SCHOFFERVILLE QUE	50	45	95	30	35	65
SEPT-ILES QUE	180	160	340	225	235	460
SUDBURY ONT	5		5			
SYDNEY NS		5	5			
TIMMINS ONT				5	5	10
TORONTO/HAMILTON ONT	460	430	890	310	340	650
VAL-D'OR QUE				25	25	50
VANCOUVER BC	10	10	20	5	5	10
WABUSH NFLD	100	115	215	105	90	195
WINDSOR ONT	15	5	20	20		20
WINNIPEG MAN				5	5	10
YELLOWKNIFE NWT	5	5	10			
	22840*	19415*	42255*	32530*	29935*	62465*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

BRANDON MAN

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	20	20	40			
CHURCHILL MAN	5	5	10	80	85	165
DAUPHIN MAN	10	10	20			
EDMONTON ALTA		20	20	20	40	60
FLIN FLON MAN		5	5			
LONDON ONT	5	15	20			
MONTREAL QUE		10	10	10	10	20
OTTAWA ONT	25	55	80	55	50	105
PRINCE ALBERT SASK	10	5	15	15	25	40
REGINA SASK	35	25	60	115	155	270
SAINT JOHN NB				10	10	20
SASKATOON SASK	5	20	25	40	95	135
TORONTO/HAMILTON ONT	150	150	300	180	175	355
VANCOUVER BC	5		5	10	20	30
WINDSOR ONT		10	10	20	20	40
WINNIPEG MAN	220	295	515	355	510	865
YORKTON SASK		10	10			
	490*	655*	1145*	910*	1195*	2105*

CALGARY ALTA

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BRANDON MAN	20	20	40	85	80	165
CAMPBELL RIVER BC	20	20	40	50	35	85
CASTLEGAR BC	1700	1740	3440	1695	1790	3485
CHARLOTTETOWN PEI	60	80	140	140	135	275
CHURCHILL MAN	20	45	65	30	20	50
COMOX BC	45	70	115	80	55	135
CRANBROOK BC	1385	2030	3415	1715	2000	3715
DAUPHIN MAN	10	20	30	10		10
DAWSON YT	10	25	35		10	10
DAWSON CREEK BC	145	295	440	60	190	250
EARLTON ONT	30	50	80		20	20
EDMONTON ALTA	51320	51030	102350	61750	64075	125825
FLIN FLON MAN	50	15	65	50	50	100
FORT CHIPEWYAN ALTA				10		10
FORT MCMURRAY ALTA	70	185	255	150	350	500
FORT NELSON BC	145	190	335	155	200	355
FORT ST JOHN BC	690	830	1520	675	830	1505
FORT SMITH NWT	60	55	115	25	15	40
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	400	350	750	500	600	1100
FREDERICTON NB	230	250	480	160	230	390
GANDER NFLD	20		20	30	10	40
GOOSE BAY NFLD				10		10
GRANDE PRAIRIE ALTA	605	715	1320	460	715	1175
HALIFAX NS	790	855	1645	1000	950	1950
HAY RIVER NWT	35	15	50	10	30	40
INUVIK NWT	10	40	50		30	30
KAMLOOPS BC	50	70	120	25	60	85
KELOWNA BC	375	435	810	640	635	1275
LETHBRIDGE ALTA	995	780	1775	960	720	1680
LONDON ONT	990	910	1900	1750	1570	3320
LYNN LAKE MAN	30	30	60	10	30	40
MAYO YT		5	5		5	5

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

CALGARY ALTA

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T C T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T C T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T C T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T C T A L
MILDRED LAKE ALTA	20	50	70			
MONCTON NB	160	190	350	440	470	910
MONTREAL QUE	6350	6380	12730	9375	8540	18315
MURRAY BAY QUE				10		10
NEW GLASGOW NS					10	10
NORMAN WELLS NWT	30	55	85	10	15	25
NORTH BAY ONT	30	50	80	80	110	190
OTTAWA ONT	2620	2460	5080	3880	3985	7865
PEACE RIVER ALTA	45	255	300	80	660	740
PENTICTON BC	775	870	1645	690	855	1545
PINE POINT NWT	20	45	65			
PORT HARDY BC	30	10	40	30	15	45
POWELL RIVER BC	65	55	120	10	25	35
PRINCE ALBERT SASK	90	95	185	175	130	305
PRINCE GEORGE BC	360	350	710	360	465	825
PRINCE RUPERT BC	60	85	145	175	205	380
QUEBEC QUE	290	180	470	275	385	660
QUEBEC BC	10	15	25	25	5	30
RED LAKE ONT	20	10	30		5	5
REGINA SASK	12455	12855	25310	13970	13915	27885
RESOLUTE BAY NWT	10		10			
SAGUENAY QUE	30	40	70	30	40	70
SAINT JOHN NB	130	140	270	220	200	420
ST JOHNS NFLD	190	200	390	220	390	610
SANDSPIT BC	25	10	35	30	35	65
SASKATOON SASK	5350	5425	10775	5700	5790	11490
SAULT STE MARIE ONT	130	140	270	120	140	260
SEPT-ILES QUE	10		10	30	40	70
SMITHERS BC		5	5	5		5
STEPHENVILLE NFLD	30	50	80	40		40
STEWART BC				10		10
SUDBURY ONT	60	50	110	80	70	150
SUMMERSIDE PEI	30	10	40	50	30	80
SYDNEY NS	110	70	180	110	160	270
TERRACE/KITIMAT BC	70	75	145	220	160	380
THE PAS MAN		10	10	10	15	25
THOMPSON MAN	55	40	95	40	30	70
TIMMINS ONT	70	100	170	80	110	190
TORONTO/HAMILTON ONT	19305	18725	38030	22795	22100	44895
TROIS-RIVIERES QUE	10		10	10		10
URANIM CITY SASK	5	5	10		5	5
VAL-D'OR QUE	30	30	60	30	40	70
VANCOUVER BC	31200	31355	62555	37940	37590	75530
VICTORIA BC	4160	4160	8320	4885	4640	9525
WATSON LAKE YT	45	60	105	5	40	45
WHITEHORSE YT	180	240	420	200	365	565
WILLIAMS LAKE BC	15	30	45	10	15	25
WINDSOR ONT	1220	1085	2305	1755	1460	3215
WINISK ONT	10	10	20			
WINNIPEG MAN	12085	11770	23855	14055	13500	27555
YARMOUTH NS				10	10	20
YELLOWKNIFE NWT	40	50	90	25	35	60
YORKTON SASK	40	25	65	15	15	30
	158385*	159075*	317460*	190550*	192060*	382610*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

CAMPBELL RIVER BC

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	20	20	40	35	50	85
CASTLEGAR BC	10	15	25	5	10	15
COMOX BC		15	15		20	20
CRANBROOK BC				5	5	10
EDMONTON ALTA	20	60	80	5	25	30
FORT WM/PORT ARTHUR ONT					5	5
KELOWNA BC		5	5		5	5
MONTREAL QUE				10	10	20
PORT HARDY BC				295	205	500
POWELL RIVER BC	170	285	455	80	50	130
PRINCE GEORGE BC		5	5	20	25	45
PRINCE RUPERT BC					15	15
REGINA SASK				5		5
SASKATOON SASK				5		5
TERRACE/KITIMAT BC				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	5	10	15	35	45	80
VANCOUVER BC	4000	3920	7920	6220	6525	12745
VICTORIA BC	5		5			
WILLIAMS LAKE BC		5	5			
WINDSOR ONT					10	10
WINNIPEG MAN	15	45	60	10	20	30
YELLOWKNIFE NWT				5		5
	4245*	4385*	8630*	6740*	7025*	13765*

CASTLEGAR BC

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	1740	1700	3440	1790	1695	3485
CAMPBELL RIVER BC	15	10	25	10	5	15
CHARLOTTETOWN PEI					5	5
CHURCHILL MAN	5	5	10			
COMOX BC	5	5	10	15	15	30
CRANBROOK BC	230	245	475	250	315	565
DAWSON CREEK BC		5	5		5	5
EDMONTON ALTA	230	310	540	285	180	465
FORT ST JOHN BC	5	5	10	10	20	30
FORT SMITH NWT	10	5	15			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	20	10	30	10	15	25
FREDERICTON NB				5	10	15
HALIFAX NS	25	35	60	35	15	50
HAY RIVER NWT				80	70	150
HUDSON HOPE BC					5	5
INUVIK NWT	10	10	20			
KAMLOOPS BC	5		5		5	5
KELOWNA BC	220	205	425	485	465	950
LONDON ONT	25	10	35	40	25	65
LYNN LAKE MAN				5		5
MONCTON NB				10		10
MONTREAL QUE	300	330	630	315	315	630
OTTAWA ONT	85	45	130	90	90	180
PENTICTON BC	425	290	715	335	355	690
PINE POINT NWT	30	40	70			
PORT HARDY BC	20	25	45	25	35	60
POWELL RIVER BC				10	10	20

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

CASTLEGAR BC

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
PRINCE GEORGE BC	35	30	65	50	45	95
PRINCE RUPERT BC	85	100	185	100	45	145
QUEBEC QUE	15	15	30	20	5	25
RED LAKE ONT				5		5
REGINA SASK	180	155	335	150	135	285
ROUYN/NORANDA QUE	5	5	10			
SAINT JOHN NB		10	10	10	10	20
SANDSPIT BC	5	5	10	5	5	10
SASKATOON SASK	135	115	250	130	70	200
SAULT STE MARIE ONT	5	5	10	5		5
SUDBURY ONT	5		5	10	10	20
SYDNEY NS	5	5	10	5		5
TERRACE/KITIMAT BC	25	25	50	35	25	60
TIMMINS ONT	20	10	30			
TORONTO/HAMILTON ONT	650	620	1270	670	620	1290
URANIUM CITY SASK	10		10			
VANCOUVER BC	7660	7290	14950	8380	7710	16090
VICTORIA BC	375	335	710	410	345	755
WATSON LAKE YT	5		5	5	5	10
WHITEHORSE YT	50	20	70	35	35	70
WILLIAMS LAKE BC	5		5	5	5	10
WINDSOR ONT	10	35	45	25	35	60
WINNIPEG MAN	240	195	435	170	165	335
YELLOWKNIFE NWT	5	15	20	40	30	70
	12935*	12280*	25215*	14065*	12955*	27020*

CHARLOTTETOWN PEI

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	80	60	140	135	140	275
CASTLEGAR BC				5		5
DEER LAKE Nfld	30	30	60	5		5
EDMONTON ALTA	45	40	85	45	40	85
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				20	20	40
FREDERICTON NB	90	60	150	60	80	140
GANDER Nfld	50	40	90	35	45	80
GOOSE BAY Nfld		15	15	15	10	25
HALIFAX NS	2540	2415	4955	2225	1870	4095
KAMLOOPS BC				10		10
LONDON ONT	50	20	70	50	50	100
MAGDALEN ISLANDS QUE	1220	1200	2420	1300	1325	2625
MONCTON NB	3570	3010	6580	3555	2510	6065
MONTREAL QUE	1260	1260	2520	1260	1390	2650
NEW GLASGOW NS	160	55	215	255	170	425
OTTAWA ONT	665	450	1115	760	580	1340
QUEBEC QUE	95	85	180	75	75	150
REGINA SASK	15	10	25	45	50	95
SAGUENAY QUE				10		10
ST ANTHONY Nfld				5		5
SAINT JOHN NB	180	230	410	95	225	320
ST JOHNS Nfld	210	195	405	210	215	425
SASKATOON SASK	10		10	15	10	25
SCHEFFERVILLE QUE	5		5	15		15
SEPT-ILES QUE	5	5	10	10	20	30

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

CHARLOTTETOWN PEI

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
STEPHENVILLE NFLD		10	10	15	30	45
SUDBURY ONT	10	10	20	15	10	25
SUMMERSIDE PEI	50	25	75	40	35	75
SYDNEY NS	155	170	325	135	80	215
THOMPSON MAN				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	1710	1730	3440	1865	1770	3635
VAL-D'OR QUE					10	10
VANCOUVER BC	75	115	190	100	160	260
VICTORIA BC	15	15	30	15	10	25
WABUSH NFLD	5		5	15	20	35
WHITEHORSE YT	5	5	10	5		5
WILLIAMS LAKE BC				5	5	10
WINDSOR ONT	15	10	25	35	50	85
WINNIPEG MAN	85	35	120	70	50	120
YARMOUTH NS	40	20	60	10	40	50
	12445*	11325*	23770*	12545*	11095*	23640*

CHURCHILL MAN

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BRANDON MAN	5	5	10			
CALGARY ALTA	45	20	65	20	30	50
CASTLEGAR BC	5	5	10			
DAUPHIN MAN	15	5	20			
EDMONTON ALTA	10	15	25	25	10	35
FLIN FLON MAN	230	160	390	5	5	10
FORT NELSON BC	5		5			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	10	10	20	10	10	20
FREDERICTON NB		10	10	5	5	10
GANDER NFLD					10	10
HALIFAX NS	55	30	85	10	20	30
INUVIK NWT					5	5
LONDON ONT					10	10
LYNN LAKE MAN	35	30	65	10	5	15
MONCTON NB				5		5
MONTREAL QUE	100	95	195	90	100	190
OTTAWA ONT	340	440	780	320	320	640
PENTICTON BC				5	5	10
QUEBEC QUE	5	5	10	5		5
REGINA SASK					30	30
SAINT JOHN NB				5		5
SASKATOON SASK	40	20	60	40	35	75
SYDNEY NS					10	10
THE PAS MAN	275	150	425	730	710	1440
THOMPSON MAN	90	65	155	175	140	315
TIMMINS ONT	5		5			
TORONTO/HAMILTON ONT	115	160	275	105	115	220
VANCOUVER BC	55	50	105	5	15	20
VICTORIA BC					10	10
WINDSOR ONT	30	30	60	20	20	40
WINISK ONT	10	15	25			
WINNIPEG MAN	1925	1790	3715	2605	2365	4970
YELLOWKNIFE NWT		5	5	10		10
	3405*	3115*	6520*	4205*	3985*	8190*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

COMOX BC

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PAS	SAGERS	S	PAS	SAGERS	S
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	70	45	115	55	80	135
CAMPBELL RIVER BC	15		15	20		20
CASTLEGAR BC	5	5	10	15	15	30
CRANBROOK BC					5	5
EDMONTON ALTA	50	60	110	80	80	160
FORT ST JOHN BC	5		5	5		5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT					10	10
GANDER NFLD		10	10			
HALIFAX NS		10	10	30	20	50
KAMLOOPS BC				10	5	15
KELOWNA BC	5	5	10	15	20	35
LONDON ONT		20	20	5	30	35
MONCTON NB	10		10	5		5
MONTREAL QUE	5	55	60	40	40	80
OTTAWA ONT	15	30	45	40	50	90
PENTICTON BC	5		5	10	10	20
PORT HARDY BC	860	675	1535	1115	750	1865
POWELL RIVER BC	5		5			
PRINCE GEORGE BC	5	10	15	15	15	30
PRINCE RUPERT BC				5		5
QUEBEC QUE	5		5			
REGINA SASK	10		10	25	15	40
SANDSPIT BC					5	5
SASKATOON SASK				10		10
SYDNEY NS		10	10			
TERRACE/KITIMAT BC				15	5	20
TORONTO/HAMILTON ONT	85	40	125	110	75	185
VANCOUVER BC	2950	2620	5570	3400	2560	5960
WHITEHORSE YT					5	5
WINDSOR ONT		10	10	15	10	25
WINNIPEG MAN	35	35	70	25	35	60
YARMOUTH NS	5		5			
YELLOWKNIFE NWT	35	150	185		5	5
	4180*	3790*	7970*	5065*	3845*	8910*

CRANBROOK BC

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PAS	SAGERS	S	PAS	SAGERS	S
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	2030	1385	3415	2000	1715	3715
CAMPBELL RIVER BC				5	5	10
CASTLEGAR BC	245	230	475	215	250	465
COMOX BC				5		5
DAWSON CREEK BC					5	5
EDMONTON ALTA	165	125	290	205	115	320
FORT McMURRAY ALTA				5		5
FORT ST JOHN BC	5		5	5	5	10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				5		5
FREDERICTON NB				5		5
GANDER NFLD	5		5			
GRANDE PRAIRIE ALTA	10		10			
HALIFAX NS	5		5	15	5	20
HAY RIVER NWT	10	5	15	20	10	30
HUDSON HOPE BC				5		5
KELOWNA BC	95	105	200	245	240	485

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

CRANBROOK BC

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
LONDON ONT	5	5	10		10	10
MONCTON NB	10	5	15			
MONTREAL QUE	75	75	150	30	30	60
OTTAWA ONT	30	25	55	50	30	80
PENTICTON BC	345	330	675	340	330	670
PORT HARDY BC	10	10	20	15	15	30
PRINCE GEORGE BC				10	15	25
PRINCE RUPERT BC				10	5	15
QUEBEC QUE	5		5	5	15	20
REGINA SASK	50	60	110	40	10	50
ROUYN/NORANDA QUE	5		5			
SAINT JOHN NB	5		5	5	5	10
SANDSPIT BC	5	5	10			
SASKATOON SASK	45	10	55	25	10	35
SAULT STE MARIE ONT				5	10	15
SUDBURY ONT				5		5
SYDNEY NS				5		5
TERRACE/KITIMAT BC	5	5	10	10		10
TORONTO/HAMILTON ONT	215	195	410	260	245	505
VANCOUVER BC	3785	3655	7440	4105	3915	8020
VICTORIA BC	225	150	375	235	275	510
WABUSH Nfld					5	5
WATSON LAKE YT				5	5	10
WHITEHORSE YT	10	10	20		5	5
WILLIAMS LAKE BC	5		5	5	10	15
WINDSOR ONT				10	10	20
WINNIPEG MAN	60	115	175	55	55	110
YELLOWKNIFE NWT		10	10	20	5	25
	7465*	6515*	13980*	8085*	7365*	15450*

DAUPHIN MAN

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BRANDON MAN	10	10	20			
CALGARY ALTA	20	10	30		10	10
CHURCHILL MAN	5	15	20			
EDMONTON ALTA	10	10	20	5		5
FLIN FLON MAN	45	45	90		5	5
FORT ST JOHN BC					5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				10	10	20
HALIFAX NS					10	10
LONDON ONT	10	10	20	10	10	20
LYNN LAKE MAN	60	145	205	5		5
MONTREAL QUE	25	20	45	5	5	10
NORTH BAY ONT		10	10			
OTTAWA ONT				35	45	80
REGINA SASK	5		5	5	5	10
SASKATOON SASK				5		5
TERRACE/KITIMAT BC		10	10			
THE PAS MAN	15	10	25	10	10	20
THOMPSON MAN	45	60	105	10		10
TORONTO/HAMILTON ONT	75	65	140	55	60	115
VANCOUVER BC	15	20	35	10	10	20
WINDSOR ONT	10	10	20			

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

DAUPHIN MAN

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
P A S S A G E R S						
SORTANTS ENTRANTS TOTAL						
WINNIPEG MAN	575	510	1085	490	370	860
	925*	960*	1885*	655*	555*	1210*

DAWSON YT

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
P A S S A G E R S						
SORTANTS ENTRANTS TOTAL						
CALGARY ALTA	25	10	35	10		10
DAWSON CREEK BC				5		5
EDMONTON ALTA	250	240	490	150	125	275
FORT NELSON BC	5		5		5	5
FORT ST JOHN BC	30	45	75	15	10	25
GANDER NFLO				5		5
GRANDE PRAIRIE ALTA	20	40	60	10		10
KAMLOOPS BC	5		5		10	10
LETHBRIDGE ALTA		10	10			
MAYO YT	10	20	30	25	40	65
MONTREAL QUE	5		5	10		10
PRINCE GEORGE BC	10	10	20	15	20	35
PRINCE RUPERT BC				5		5
SUDBURY ONT	10		10			
TORONTO/HAMILTON ONT	25	20	45	55	50	105
VANCOUVER BC	155	215	370	380	430	810
VICTORIA BC	15		15	15	20	35
WATSON LAKE YT	20	20	40	25	20	45
WHITEHORSE YT	345	225	570	365	425	790
WINNIPEG MAN	5	5	10	5		5
	935*	860*	1795*	1095*	1155*	2250*

DAWSON CREEK BC

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
P A S S A G E R S						
SORTANTS ENTRANTS TOTAL						
CALGARY ALTA	295	145	440	190	60	250
CASTLEGAR BC	5		5	5		5
CRANBROOK BC				5		5
DAWSON YT					5	5
EDMONTON ALTA	1490	1440	2930	1950	2015	3965
FORT ST JOHN BC	20		20	20	5	25
HUDSON HOPE BC				40	30	70
INUVIK NWT	25	20	45	5		5
LONDON ONT	10		10		20	20
MONTREAL QUE					10	10
OTTAWA ONT				10	10	20
				5	30	35

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

DAWSON CREEK BC

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
PEACE RIVER ALTA	30	30	60	40	40	80
PENTICTON BC					5	5
PRINCE GEORGE BC				5	5	10
REGINA SASK	5	10	15	20	10	30
ROUYN/NORANDA QUE				5		5
SASKATOON SASK	5		5	35	40	75
TERRACE/KITIMAT BC	5		5			
TIMMINS ONT	10	10	20			
TORONTO/HAMILTON ONT	50	30	80	60	130	190
VANCOUVER BC	10	15	25	5	20	25
WINDSOR ONT					10	10
WINNIPEG MAN				60	75	135
YELLOWKNIFE NWT	10	10	20			
	1970*	1710*	3680*	2460*	2520*	4980*

DEER LAKE NFLD

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHARLOTTETOWN PEI	30	30	60		5	5
EARLTON ONT		10	10			
GANDER NFLD	595	660	1255	315	250	565
GOOSE BAY NFLD	540	540	1080	795	700	1495
HALIFAX NS	265	235	500	55	50	105
LONDON ONT	10	10	20			
MAGDALEN ISLANDS QUE		5	5			
MONCTON NB	90	115	205	30	20	50
MONTREAL QUE	5	15	20	30	35	65
NEW GLASGOW NS		5	5			
OTTAWA ONT	10	10	20			
ST ALBANS NFLD				5		5
ST ANTHONY NFLD				25	5	30
ST JOHN'S NFLD	20	20	40	75	75	150
SCHEFFERVILLE QUE	2470	2465	4935	1990	1570	3560
SEPT-ILES QUE	5	15	20	5	15	20
STEPHENVILLE NFLD	20	5	25	5	5	10
SUMMERSIDE PEI		10	10		10	10
SYDNEY NS	10	10	20	20	5	25
TORONTO/HAMILTON ONT	115	115	230	40	35	75
TWIN FALLS NFLD	40	35	75	20	30	50
WARUSH NFLD				5		5
	910	715	1625	1085	1140	2225
	5135*	5025*	10160*	4500*	3950*	8450*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

EARLTON ONT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BATE COMEAU QUE		5	5	10		10
CALGARY ALTA	50	30	80	20		20
DEER LAKE Nfld	10		10			
EDMONTON ALTA				10		10
FORT ST JOHN BC					5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				10	10	20
FREDERICTON NB	20	10	30	10	10	20
FROBISHER NWT		10	10			
GANDER Nfld	10	10	20			
HALIFAX NS	20	20	40	40	50	90
HAVRE-ST-PIERRE QUE				20		20
LONDON ONT	20	70	90	40	40	80
LYNN LAKE MAN	10	10	20	10		10
MONTCTON NB		10	10	10	20	30
MONTREAL QUE	840	760	1600	995	925	1920
NORTH BAY ONT	70	20	90	90	50	140
OTTAWA ONT	240	270	510	300	280	580
QUEBEC QUE	120	140	260	70	110	180
RED LAKE ONT	10		10			
REGINA SASK				10		10
RESOLUTE BAY NWT	10		10	10	10	20
ROUYN/NORANDA QUE	10	10	20	10	10	20
SAINT JOHN NB	20	20	40	10		10
ST JOHNS Nfld		10	10	10	10	20
SAULT STE MARIE ONT	20	10	30			
SCHEFFERVILLE QUE		20	20			
SEPT-ILES QUE	10	20	30			
STEPHENVILLE Nfld				20	20	40
SUDBURY ONT	10	20	30	20	30	50
SYDNEY NS				20	10	30
THOMPSON MAN					10	10
TORONTO/HAMILTON ONT	1250	1560	2810	1210	1230	2440
TROIS-RIVIERES QUE	10		10			
VAL-D'OR QUE	30	40	70	10	10	20
VANCOUVER BC	80	30	110	40	25	65
VICTORIA BC		10	10	10	10	20
WABUSH Nfld	20	10	30	10	10	20
WHITEHORSE YT				10		10
WINDSOR ONT	20	10	30	20	40	60
WINNIPEG MAN	40	10	50	10	10	20
YELLOWKNIFE NWT				10		10
	2950*	3145*	6095*	3075*	2935*	6010*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

EDMONTON ALTA

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965 PASSENGERS OUTBOUND INBOUND TOTAL			1966 PASSENGERS OUTBOUND INBOUND TOTAL		
	PASSENGERS SORTANTS ENTRANTS TOTAL			PASSENGERS SORTANTS ENTRANTS TOTAL		
	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
AKLAVIK NWT	40	45	85			
BRANDON MAN	20		20			
CALGARY ALTA	51030	51320	102350	64075	61750	125825
CAMBRIDGE BAY NWT	195	215	410	135	145	280
CAMPBELL RIVER BC	60	20	80	25	5	30
CASTLEGAR BC	310	230	540	180	285	465
CHARLOTTETOWN PEI	40	45	85	40	45	85
CHURCHILL MAN	15	10	25	10	25	35
COMOX BC	60	50	110	80	80	160
CRANBROOK BC	125	165	290	115	205	320
DAUPHIN MAN	10	10	20		5	5
DAWSON YT	240	250	490	125	150	275
DAWSON CREEK BC	1440	1490	2930	2015	1950	3965
EARLTON ONT					10	10
FLIN FLON MAN	10		10	10		10
FORT CHIPEWYAN ALTA				290	255	545
FORT GOOD HOPE NWT	45	35	80			
FORT MCMURRAY ALTA	11735	11900	23635	20100	17915	38015
FORT MCPHERSON NWT	55	40	95			
FORT NELSON BC	560	560	1120	655	665	1320
FORT RESOLUTION NWT	130	125	255	40	105	145
FORT ST JOHN BC	1970	2070	4040	2260	2595	4855
FORT SIMPSON NWT	290	365	655	280	240	520
FORT SMITH NWT	2655	2710	5365	1805	1790	3595
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	340	350	690	420	470	890
FREDERICTON NB	270	280	550	200	230	430
FROBISHER NWT		5	5	10	10	20
GANDER NFLD	20	10	30	50	50	100
GOOSE BAY NFLD				10	20	30
GRANDE PRAIRIE ALTA	2740	3035	5775	3000	3020	6020
GREAT WHALE RIVER QUE		5	5			
HALIFAX NS	800	680	1480	810	920	1730
HAY RIVER NWT	1060	1100	2160	1115	1240	2355
HUDSON HOPE BC				115	185	300
INUVIK NWT	1985	1870	3855	1330	1770	3100
KAMLOOPS BC	30	60	90	155	130	285
KELOWNA BC	80	105	185	190	165	355
LETHBRIDGE ALTA	900	860	1760	970	1080	2050
LONDON ONT	1155	1090	2245	1380	1250	2630
LYNN LAKE MAN	20	10	30	30	15	45
MAYO YT	405	215	620	375	140	515
MILDRED LAKE ALTA	4785	4570	9355			
MONCTON NB	260	290	550	310	270	580
MONTREAL QUE	6010	5665	11675	7750	7345	15095
MURRAY BAY QUE		5	5			
NEW GLASGOW NS					5	5
NORMAN WELLS NWT	490	535	1025	470	340	810
NORTH BAY ONT	50	70	120	30	70	100
OTTAWA ONT	3790	3580	7370	4740	4730	9470
PEACE RIVER ALTA	2475	2385	4860	5705	4790	10495
PENTICTON BC	130	150	280	75	150	225
PINE POINT NWT	1140	715	1855			
PORT HARDY BC				65	60	125
POWELL RIVER BC	45	25	70	50	70	120
PRINCE ALBERT SASK	80	35	115	45	30	75
PRINCE GEORGE BC	1465	1405	2870	1875	1970	3845
PRINCE RUPERT BC	105	150	255	175	165	340
QUEBEC QUE	330	270	600	380	310	690
QUFSEL BC	5	5	10	10	15	25
RED LAKE ONT				5	5	10
REGINA SASK	5290	5950	11240	6530	7040	13570
RESOLUTE BAY NWT				10	5	15
RIMOUSKI QUE				10		10
SAGUENAY QUE	50	80	130	40	20	60
SAINT JOHN NB	50	110	160	160	130	290

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

EDMONTON ALTA

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
ST JOHNS NFLD	80	150	230	250	220	470
SANDSPIT BC	105	65	170	50	30	80
SASKATOON SASK	4180	4190	8370	4755	4630	9385
SAULT STE MARIE ONT	130	90	220	110	100	210
SEPT-ILES QUE	20	20	40			
SMITHERS BC	5	5	10	35	15	50
STEPHENVILLE NFLD	10	20	30	10	50	60
STEWART BC					5	5
SUDBURY ONT	30	50	80	90	80	170
SUMMERSIDE PEI	50	25	75		10	10
SYDNEY NS	80	130	210	190	110	300
TERRACE/KITIMAT BC	80	90	170	55	75	130
THE PAS MAN		15	15	20	20	40
THOMPSON MAN	45	30	75	20	20	40
TIMPINS ONT	60	30	90	50	30	80
TORONTO/HAMILTON ONT	16845	16040	32885	19865	18690	38555
TROIS-RIVIERES QUE					20	20
TUKTOYAKTUK NWT	10	25	35			
URANIUM CITY SASK	505	575	1080	730	725	1455
VAL-D'OR QUE		10	10	20	10	30
VANCOUVER BC	28375	28925	57300	35815	35720	71535
VICTORIA BC	3215	3345	6560	3800	3690	7490
WARUSH NFLD	10	5	15		5	5
WATSON LAKE YT	890	585	1475	995	700	1695
WHITEHORSE YT	2160	2240	4400	2675	2635	5310
WILLIAMS LAKE BC	15	10	25	5	10	15
WINDSOR ONT	1040	1000	2040	1170	1200	2370
WINNIPEG MAN	10115	10575	20690	12200	12790	24990
WRIGLEY NWT	20	15	35	25	20	45
YARMOUTH NS	20	30	50	10	20	30
YELLOWKNIFE NWT	3540	3410	6950	2925	3780	6705
	179025*	179025*	358050*	216745*	212065*	428810*

FLIN FLON MAN

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BRANDON MAN	5		5			
CALGARY ALTA	15	50	65	50	50	100
CHURCHILL MAN	160	230	390	5	5	10
CAUPHIN MAN	45	45	90	5		5
EDMONTON ALTA		10	10		10	10
FORT NELSON BC				5		5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	25	25	50	15	10	25
HALIFAX NS				5	10	15
LONDON ONT		10	10	5	15	20
LYNN LAKE MAN	1980	2020	4000	2105	2055	4160
MONTREAL QUE	10	10	20	50	60	110
OTTAWA ONT	20	20	40	35	30	65
RED LAKE ONT				5		5
REGINA SASK		15	15		10	10
ROUYN/NORANDA QUE	5		5		10	10
SAULT STE MARIE ONT				5	5	10
SMITHERS BC		5	5			
STEPHENVILLE NFLD					10	10

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FLIN FLON MAN

(CONTINUED/SUITE/)

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
SUDBURY ONT	10	10	20			
THE PAS MAN	25	30	55	10	50	60
THOMPSON MAN	205	135	340	5		5
TIMMINS ONT				10	5	15
TORONTO/HAMILTON ONT	135	160	295	140	145	285
VANCOUVER BC	35	40	75	60	50	110
VICTORIA BC	5		5	15	30	45
WINDSOR ONT	15	10	25	5		5
WINNIPEG MAN	2050	1970	4020	2165	2115	4280
YELLOWKNIFE NWT				10		10
	4745*	4795*	9540*	4710*	4675*	9385*

FORESTVILLE QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	20	30	50	5	35	40
GAGNON QUE				15	15	30
MANICOUAGAN QUE	20	5	25	5	5	10
MATANE QUE				420	495	915
MONT-JOLI QUE	50	185	235	130	110	240
MONTREAL QUE	170	135	305	120	140	260
OTTAWA ONT	5		5			
QUEBEC QUE	90	75	165	60	30	90
RIMOUSKI QUE	1275	1320	2595	1270	1060	2330
RIVIERE-DU-LOUP QUE	10	5	15		15	15
SEPT-ILES QUE	15		15	10	15	25
TORONTO/HAMILTON ONT	10	10	20			
WARUSH NFLD				50	10	60
WINNIPEG MAN				10	5	15
	1665*	1765*	3430*	2095*	1935*	4030*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FORT CHIMO QUE

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
DECEPTION BAY QUE		5	5	5		5
FROBISHER NWT	60	100	160	45	55	100
GREAT WHALE RIVER QUE		20	20	15	15	30
MONTREAL QUE	345	425	770	620	635	1255
OTTAWA ONT	20	20	40	30	45	75
QUEBEC QUE	10		10	55		55
RESOLUTE BAY NWT	15	20	35		5	5
ROBERVAL QUE	100	185	285			
ROUYN/NORANDA QUE				5		5
SAINT JOHN NB				5	5	10
TORONTO/HAMILTON ONT	15		15			
WINNIPEG MAN	5		5			
	570*	775*	1345*	780*	760*	1540*

FORT CHIPEWYAN ALTA

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA					10	10
EDMONTON ALTA				255	290	545
FORT McMURRAY ALTA				225	305	530
URANIUM CITY SASK				140	205	345
YELLOWKNIFE NWT					5	5
				620*	815*	1435*

FORT McMURRAY ALTA

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	185	70	255	350	150	500
CRANBROOK BC					5	5
EDMONTON ALTA	1190	11735	23635	17515	20100	38615
FORT CHIPEWYAN ALTA				305	225	530
FORT NELSON BC					5	5
FORT SMITH NWT	20	35	55	25	10	35
FREDERICTON NB				5		5
GANDER Nfld	5		5			
GRANDE PRAIRIE ALTA	5	5	10			
HALIFAX NS				5		5
HAY RIVER NWT					5	5
KELOWNA BC				5		5
MILDRED LAKE ALTA	115	180	295			
MONTREAL QUE	20	15	35	85	5	90
NORTH BAY ONT	5		5			
OTTAWA ONT	5		5	30		30

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FORT MCMURRAY ALTA

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
PEACE RIVER ALTA				5	5	10
QUEBEC QUE	5		5			
REGINA SASK				35	20	55
SAINT JOHN NB				5		5
SASKATOON SASK				10	5	15
TORONTO/HAMILTON ONT	25	20	45	100	75	175
URANIUM CITY SASK	65	15	80	140	75	215
VANCOUVER BC	35	65	100	120	145	265
VICTORIA BC	10	20	30	15		15
WINNIPEG MAN	10	10	20	40	30	70
YELLOWKNIFE NWT	5	5	10	5	5	10
	12415*	12175*	24590*	19200*	20865*	40065*

FORT NELSON BC

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	190	145	335	200	155	355
CHURCHILL MAN		5	5			
DAWSON YT		5	5	5		5
EDMONTON ALTA	560	560	1120	665	655	1320
FLIN FLON MAN					5	5
FORT MCMURRAY ALTA				5		5
FORT ST JOHN BC	935	855	1790	895	800	1695
GRANDE PRAIRIE ALTA	100	130	230	100	130	230
KAMLOOPS BC		15	15	15	15	30
OTTAWA ONT		10	10	10		10
PRINCE GEORGE BC	155	140	295	235	125	360
QUESNEL BC		5	5			
REGINA SASK	10	10	20	10	5	15
ST JOHNS NFLD	5		5			
SASKATOON SASK	15		15	15		15
SMITHERS BC				5	10	15
SYDNEY NS	5		5			
TORONTO/HAMILTON ONT				25	10	35
VANCOUVER BC	340	310	650	450	455	905
VICTORIA BC	15		15	30	20	50
WATSON LAKE YT	10	5	15	25	35	60
WHITEHORSE YT	130	105	235	105	110	215
WILLIAMS LAKE BC		5	5			
WINDSOR ONT	5		5			
WINNIPEG MAN	10	5	15	15		15
	2485*	2310*	4795*	2810*	2530*	5340*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FORT RESOLUTION NWT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
EDMONTON ALTA	125	130	255	105	40	145
FORT MCPHERSON NWT	5	5	10			
FORT SIMPSON NWT		10	10		5	5
FORT SMITH NWT	195	190	385	390	270	660
HAY RIVER NWT	200	160	360	180	165	345
INUVIK NWT	5	10	15			
NORMAN WELLS NWT	5		5			
URANIUM CITY SASK	10	5	15	10	5	15
YELLOWKNIFE NWT	120	115	235	190	180	370
	665*	625*	1290*	875*	665*	1540*

FORT ST JOHN BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	830	690	1520	830	675	1505
CASTLEGAR BC	5	5	10	20	10	30
COMOX BC		5	5		5	5
CRANBROOK BC		5	5	5	5	10
DAUPHIN MAN				5		5
DAWSON YT	45	30	75	10	15	25
DAWSON CREEK BC		20	20	5	20	25
EARLTON ONT				5		5
EDMONTON ALTA	2070	1970	4040	2595	2260	4855
FORT NELSON BC	855	935	1790	800	855	1655
FORT SMITH NWT		5	5			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5		5	5	5	10
FREDERICTON NB				10	10	20
GRANDE PRAIRIE ALTA	55	70	125	120	105	225
HALIFAX NS	15	10	25	25	20	45
KAMLOOPS BC	115	210	325	355	440	795
KELOWNA BC	45	50	95	10	10	20
LONDON ONT	10	10	20	20	5	25
MAYO YT	15	20	35	10		10
MONCTON NB	15	10	25			
MONTREAL QUE	10	55	65	65	60	125
NORTH BAY ONT				5		5
OTTAWA ONT	40	35	75	20	30	50
PENTICTON BC	10		10	5	20	25
POWELL RIVER BC	5		5	5	5	10
PRINCE GEORGE BC	2020	1895	3915	2180	1985	4165
PRINCE RUPERT BC	25	10	35			
QUBREC QUE	5	10	15			
QUESNEL BC	35	30	65		15	15
REGINA SASK	60	65	125	25	35	60
RESOLUTE BAY NWT	5		5			
ROUYN/NORANDA QUE		10	10			
SAGLENAI QUE				10	10	20
ST JOHNS NFLD	5		5		10	10
SASKATOON SASK	45	35	80	55	30	85
SAULT STE MARIE ONT					10	10
SEPT-ILES QUE	10	10	20			
SMITHERS BC					5	5
SUDBURY ONT				10		10
SYDNEY NS		10	10			

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPALX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FORT ST JOHN BC

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
TERRACE/KITIMAT BC		5	5	20	10	30
THOMPSON MAN	5		5			
TORONTO/HAMILTON ONT	125	140	265	190	135	325
VANCOUVER BC	4265	3885	8150	5695	5170	10865
VICTORIA BC	270	260	530	310	285	595
WATSON LAKE YT	175	165	340	165	230	395
WHITEHORSE YT	380	340	720	495	425	920
WILLIAMS LAKE BC	20	40	60	5		5
WINDSOR ONT	10	15	25	40	30	70
WINNIPEG MAN	45	35	80	145	85	230
YELLOWKNIFE NWT				5		5
	11650*	11095*	22745*	14280*	13065*	27345*

FORT SIMPSON NWT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
EDMONTON ALTA	365	290	655	240	280	520
FORT RESOLUTION NWT	10		10	5		5
FORT SMITH NWT	190	180	370	130	120	250
HAY RIVER NWT	155	205	360	135	110	245
INUVIK NWT	20	5	25			
OTTAWA ONT	10	10	20			
PEACE RIVER ALTA		5	5		5	5
QUEBEC QUE				10	10	20
URANIUM CITY SASK	10	5	15			
VANCOUVER BC		10	10			
VICTORIA BC	10	20	30			
WINNIPEG MAN					5	5
WRIGLEY NWT	40	40	80	45	45	90
YELLOWKNIFE NWT	30	10	40	40	100	140
	840*	780*	1620*	605*	675*	1280*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FORT SMITH NWT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	Sortants	Entrants	TOTAL	Sortants	Entrants	TOTAL
CALGARY ALTA	55	60	115	15	25	40
CAMBRIDGE BAY NWT	5	15	20	20	20	40
CASTLEGAR BC	5	10	15			
EDMONTON ALTA	2710	2655	5365	1790	1805	3595
FORT GOOD HOPE NWT	10		10			
FORT MCMURRAY ALTA	35	20	55	10	25	35
FORT MCPHERSON NWT	15	10	25			
FORT RESOLUTION NWT	190	195	385	270	390	660
FORT ST JOHN BC	5		5			
FORT SIMPSON NWT	180	190	370	120	130	250
GOOSE BAY NFLD				5		5
HALIFAX NS				5		5
HAY RIVER NWT	765	810	1575	700	755	1455
INUVIK NWT	160	125	285	145	190	335
KAMLOOPS BC				5	5	10
LETHBRIDGE ALTA	10	10	20			
MONTREAL QUE	60	70	130	40	40	80
NORMAN WELLS NWT	60	50	110	40	15	55
NORTH BAY ONT	10		10			
OTTAWA ONT	100	70	170	60	55	115
PINE POINT NWT	55	35	90			
PRINCE ALBERT SASK	10		10	10		10
PRINCE GEORGE BC				10		10
QUEBEC QUE				5		5
REGINA SASK				5	10	15
ST JOHNS NFLD	10	5	15			
SASKATOON SASK	5		5	15	20	35
TORONTO/HAMILTON ONT	70	55	125	25	10	35
TUKTOYAKTUK NWT	5	10	15			
URANIUM CITY SASK	150	205	355	85	155	240
VANCOUVER BC	20	35	55	10	50	60
VICTORIA BC				10	10	20
WHITEHORSE YT	5		5	15	15	30
WINNIPEG MAN		10	10			
WRIGLEY NWT				10	5	15
YELLOWKNIFE NWT	1285	1060	2345	1125	1205	2330
	5990*	5705*	11695*	4550*	4935*	9485*

FORT WM/PORT ARTHUR CNT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	Sortants	Entrants	TOTAL	Sortants	Entrants	TOTAL
BATE COMEAU QUE	10	15	25	10	15	25
CALGARY ALTA	350	400	750	600	500	1100
CAMPBELL RIVER BC				5		5
CASTLEGAR BC	10	20	30	15	10	25
CHARLOTTETOWN PEI				20	20	40
CHURCHILL MAN	10	10	20	10	10	20
COMOX BC				10		10
CRANBROOK BC					5	5
DAUPHIN MAN				10	10	20
EARLTON ONT				10	10	20
EDMONTON ALTA	350	340	690	470	420	890
FLIN FLON MAN	25	25	50	10	15	25
FORT ST JOHN BC		5	5	5	5	10

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FORT WM/PORT ARTHUR CNT

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
FREDERICTON NB	60	50	110	20	90	110
GANDER NFLD	20	50	70	40	30	70
GOOSE BAY NFLD					20	20
GRANDE PRAIRIE ALTA	5	5	10	5	5	10
HALIFAX NS	200	280	480	230	280	510
KAMLOOPS BC	5	5	10	10	15	25
KELOWNA BC	10	10	20			
LETHBRIDGE ALTA				30	30	60
LONDON ONT	550	470	1020	650	610	1260
LYNN LAKE MAN				30	10	40
MILCRED LAKE ALTA		5	5			
MONCTON NB	60	70	130	80	110	190
MONTREAL QUE	3600	3205	6805	3490	3120	6610
NORTH BAY ONT	120	100	220	180	180	360
OTTAWA ONT	1110	1140	2250	1390	1320	2710
PENTICTON BC				25	20	45
PORT HARDY BC				10		10
PRINCE ALBERT SASK	10	20	30			
PRINCE GEORGE BC	15	5	20	30	45	75
PRINCE RUPERT BC				5	10	15
QUEBEC QUE	190	140	330	180	140	320
RED LAKE ONT	5	5	10	15	15	30
REGINA SASK	200	260	460	470	360	830
RIVIERE-DU-LOUP QUE					5	5
ROUYN/NORANDA QUE				30	20	50
SAGUENAY QUE	20	10	30	10	20	30
SAINT JOHN NB	110	50	160	60	50	110
ST JOHNS NFLD	40	70	110	30	90	120
SANDSPIT BC				10		10
SASKATOON SASK	330	350	680	340	400	740
SAULT STE MARIE ONT	1380	1400	2780	1990	1800	3790
SEPT-ILES QUE	10	30	40	10		10
STEPHENVILLE NFLD	20	20	40	10	10	20
SUDBURY ONT	20	40	60	130	90	220
SUMMERSIDE PEI	10	10	20			
SYDNEY NS	30	60	90	50		50
TERRACE/KITIMAT BC					5	5
THE PAS MAN				10		10
THOMPSON MAN	5	20	25	20	25	45
TIMMINS ONT	50	50	100	90	50	140
TORONTO/HAMILTON ONT	20725	19775	40500	24330	23945	48275
VAL-D'OR QUE	10	10	20			
VANCOUVER BC	960	935	1895	1390	1340	2730
VICTORIA BC	100	110	210	140	140	280
WABUSH NFLD		5	5			
WATSON LAKE YT	10	5	15	10	20	30
WHITEHORSE YT	5		5		10	10
WILLIAMS LAKE BC				5	10	15
WINDSOR ONT	310	360	670	410	330	740
WINNIPEG MAN	8100	8125	16225	9950	9950	19900
YARMOUTH NS	10	10	20			
YORKTON SASK	10		10	40		40
	39180*	38080*	77260*	47130*	45740*	92870*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FREDERICTON NB

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
BATE COMEAU QUE	20	15	35	5	15	20
CALGARY ALTA	250	230	480	230	160	390
CASTLEGAR BC				10	5	15
CHARLOTTETOWN PEI	60	90	150	80	60	140
CHURCHILL MAN	10		10	5	5	10
CRANBROOK BC					5	5
EARLTON ONT	10	20	30	10	10	20
EDMONTON ALTA	280	270	550	230	200	430
FORT MCMURRAY ALTA					5	5
FORT ST JOHN BC				10	10	20
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	50	60	110	90	20	110
FROBISHER NWT				10		10
GAGNON QUE				10		10
GANDER NFLD	200	250	450	230	190	420
GOOSE BAY NFLD	10		10	65	25	90
HALIFAX NS	4295	4045	8340	5495	5410	10905
HUDSON HOPE BC				10		10
KELOWNA BC				10	10	20
LETHBRIDGE ALTA		10	10			
LONDON ONT	370	310	680	350	290	640
LYNN LAKE MAN				20		20
MAGDALEN ISLANDS QUE					5	5
MONCTON NB	380	460	840	245	305	550
MONTREAL QUE	7840	7560	15400	9165	9260	18425
NEW GLASGOW NS					10	10
NORTH BAY ONT	30	40	70	10	30	40
OTTAWA ONT	1910	1860	3770	2810	2730	5540
PEACE RIVER ALTA	10		10			
PENTICTON BC	10		10			
PORT HARDY BC					5	5
PRINCE GEORGE BC	10		10	30		30
PRINCE RUPERT BC		5	5			
QUEBEC QUE	730	780	1510	840	850	1690
REGINA SASK	90	120	210	150	120	270
ROLYN/NORANDA QUE	10	20	30		10	10
SAGUENAY QUE	30	10	40	20	20	40
SAINT JOHN NB	250	170	420	100	150	250
ST JOHNS NFLD	395	465	860	660	650	1310
SASKATOON SASK	60	10	70	40	60	100
SAULT STE MARIE ONT	50	80	130	90	70	160
SEPT-ILES QUE	40	20	60	50	25	75
SMITHERS BC					5	5
STEPHENVILLE NFLD	140	160	300	110	170	280
SUDBURY ONT	50	60	110	10	50	60
SUMMERSTIDE PEI	10	10	20	20	20	40
SYDNEY NS	320	310	630	550	510	1060
TERRACE/KITIMAT BC				5	5	10
TIMMINS ONT	10		10	10	10	20
TORONTO/HAMILTON ONT	6275	5785	12060	7345	6830	14175
TROIS-RIVIERES QUE	10		10		20	20
VAL-D'OR QUE				10	20	30
VANCOUVER BC	405	355	760	530	585	1115
VICTORIA BC	80	40	120	80	90	170
WARUSH NFLD	20	5	25	20	25	45
WHITEHORSE YT	15	15	30		10	10
WINDSOR ONT	270	210	480	210	170	380
WINNIPEG MAN	305	215	520	510	480	990
YARMOUTH NS	50		50	60	70	130
YELLOWKNIFE NWT				10		10
	25360*	24065*	49425*	30560*	29790*	60350*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FROBISHER NWT

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S	INBOUND	TOTAL
	OUTBOUND			OUTBOUND		
	P A S S A G E R S	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S	ENTRANTS	TOTAL
	SORTANTS			SORTANTS		
ASRESTOS HILL QUE	5		5			
CAPE DYER NWT	15	25	40	10		10
DECEPTION BAY QUE	30	5	35	10	15	25
EARLTON ONT	10		10			
EDMONTON ALTA	5		5	10	10	20
FORT CHIMO QUE	100	60	160	55	45	100
FREDERICTON NB					10	10
GANDER NFLD				10	10	20
GOOSE BAY NFLD	10	20	30	5		5
GREAT WHALE RIVER QUE				5	5	10
HALIFAX NS	10	30	40	20	15	35
HALL BEACH NWT	110	100	210	150	130	280
LETHBRIDGE ALTA					10	10
LYNN LAKE MAN	5		5			
MONCTON NB	5		5			
MONTREAL QUE	1450	1220	2670	1285	1260	2545
NORTH BAY ONT	10		10			
OTTAWA ONT	125	160	285	155	140	295
QUEBEC QUE		20	20	40	25	65
RESOLUTE BAY NWT	40	60	100	105	90	195
RORERVAL QUE	5		5			
SAGUENAY QUE	5		5	10	10	20
ST JOHNS NFLD	15	10	25	10		10
SASKATOON SASK				5	5	10
SEPT-ILES QUE				5		5
STEPHENVILLE NFLD		10	10			
TIMMINS ONT		10	10	10	5	15
TORONTO/HAMILTON ONT	95	140	235	35	50	85
TROIS-RIVIERES QUE				5	5	10
WATSON LAKE YT					5	5
WHITEHORSE YT		15	15			
WINNIPEG MAN	5		5	15	15	30
YELLOWKNIFE NWT	5	5	10			
	2060*	1890*	3950*	1955*	1860*	3815*

GAGNON QUE

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S	INBOUND	TOTAL
	OUTBOUND			OUTBOUND		
	P A S S A G E R S	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S	ENTRANTS	TOTAL
	SORTANTS			SORTANTS		
BATE COMEAU QUE	470	695	1165	450	435	885
CHARLO NB		15	15	45	20	65
FORESTVILLE QUE				15	15	30
FREDERICTON NB					10	10
GANDER NFLD				10	15	25
GOOSE BAY NFLD	10	5	15	5	5	10
HALIFAX NS	5		5			
HAVRE-ST-PIERRE QUE				5	25	30
LONDON ONT				10		10
MANICOUAGAN QUE	95	65	160	110	90	200
MATANE QUE				15	190	205
MINGAN QUE					5	5
MONCTON NB		10	10	5	10	15
MONT-JOLI QUE		15	15		105	105
MONTREAL QUE	1730	1645	3375	1475	1470	2945
MURRAY BAY QUE					5	5

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

GAGNON QUE

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
OTTAWA ONT	10		10		10	10
QUEBEC QUE	555	775	1330	680	650	1330
RIMOUSKI QUE	695	1100	1795	1100	870	1970
RIVIERE-AU-TONNERRE QUE				5		5
RIVIERE-DU-LOUP QUE	25	160	185	55	180	235
ROUYN/NORANDA QUE				5	5	10
SAGUENAY QUE	680	575	1255	470	470	940
SAINT JOHN NB	5		5			
ST JOHNS NFLD	5	5	10			
SCHIEFFERVILLE QUE	60	40	100	65	60	125
SEPT-ILES QUE	330	255	585	1755	2090	3845
SUMMERSIDE PEI				5	5	10
TERRACE/KITIMAT BC				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	45	30	75	15	5	20
VAL-D'OR QUE				5		5
WABUSH NFLD	205	150	355	195	170	365
WINDSOR ONT		10	10			
WINNIPEG MAN	10	10	20			
	4935*	5560*	10495*	6545*	6915*	13460*

GANDER NFLD

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BATE COMEAU QUE	10	10	20	10	10	20
CALGARY ALTA		20	20	10	30	40
CHARLO NB					5	5
CHARLOTTETOWN PEI	40	50	90	45	35	80
CHURCHILL MAN				10		10
COMOX BC	10		10			
CRANBROOK BC		5	5			
DAWSON YT					5	5
DEER LAKE NFLD	660	595	1255	250	315	565
EARLTON ONT	10	10	20			
EDMONTON ALTA	10	20	30	50	50	100
FORT MCMURRAY ALTA		5	5			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	50	20	70	30	40	70
FREDERICTON NB	250	200	450	190	230	420
FROBISHER NWT				10	10	20
GAGNON QUE				15	10	25
GOOSE BAY NFLD	785	715	1500	860	625	1485
HALIFAX NS	1695	1505	3200	1920	1755	3675
LONDON ONT	50	50	100	60	40	100
LYNN LAKE MAN				10		10
MONCTON NB	805	750	1555	880	750	1630
MONTREAL QUE	2075	1870	3945	2350	2090	4440
NEW GLASGOW NS		10	10			
NORTH BAY ONT	10	10	20	10	10	20
OTTAWA ONT	360	380	740	450	400	850
PRINCE GEORGE BC		5	5			
QUEBEC QUE	110	100	210	60	60	120
REGINA SASK		20	20	20	10	30
ROUYN/NORANDA QUE	30	60	90	20	10	30
SAGUENAY QUE	10	20	30	25	25	50
ST ALBANS NFLD				2655	2560	5215

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

GANDER NFLD

(CONTINUED/SUITE/)

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
ST ANTHONY NFLD	210	155	365	290	200	490
SAINT JOHN NB	160	90	250	80	120	200
ST JOHNS NFLD	14810	14805	29615	10030	10185	20215
SASKATOON SASK	20	10	30	10		10
SAULT STE MARIE ONT	10	20	30	20	40	60
SCHEFFERVILLE QUE	5	5	10	5	15	20
SEPT-ILES QUE	30	10	40			
SMITHERS BC	10		10			
STEPHENVILLE NFLD	1200	1100	2300	1150	1100	2250
SUDBURY ONT	60	30	90	20	10	30
SUMMERSIDE PEI	15	15	30	25	15	40
SYDNEY NS	785	755	1540	590	680	1270
TIMMINS ONT	10	10	20	10	50	60
TORONTO/HAMILTON ONT	2260	1920	4180	2915	2600	5515
TROIS-RIVIERES QUE				10	10	20
TWIN FALLS NFLD				15		15
VAL-D'OR QUE		10	10	10	20	30
VANCOUVER BC	80	60	140	60	30	90
VICTORIA BC	30	10	40	20		20
WABUSH NFLD	955	925	1880	1255	1185	2440
WINDSOR ONT	70	60	130	70	40	110
WINNIPEG MAN	85	80	165	70	110	180
YARMOUTH NS		10	10	10	10	20
	27775*	26510*	54285*	27045*	26095*	53140*

GROSE BAY NFLD

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA					10	10
CHARLO NB	10	20	30	20	10	30
CHARLOTTETOWN PEI	15		15	10	15	25
DEER LAKE NFLD	540	540	1080	700	755	1455
EDMONTON ALTA				20	10	30
FORT SMITH NWT					5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				20		20
FREDERICTON NB		10	10	25	65	90
FRASERBURGH NWT	20	10	30		5	5
GAGNON QUE	5	10	15	5	5	10
GANDER NFLD	715	785	1500	625	860	1485
HALIFAX NS	200	185	385	180	200	380
LONDON ONT	15	10	25	30	10	40
MAGDALEN ISLANDS QUE	5		5			
MONCTON NB	605	570	1175	820	725	1545
MONTREAL QUE	1730	1800	3530	1765	2085	3850
NEW GLASGOW NS		5	5			
NORTH BAY ONT	10	20	30		20	20
OTTAWA ONT	120	50	170	255	150	405
QUEREQ QUE	35	20	55	70	55	125
REGINA SASK				10	10	20
RIMOUSKI QUE	5		5	5		5
ROLYN/NORANDA QUE	10	10	20	10		10
SAGUENAY QUE				5	5	10
ST ANTHONY NFLD	65	35	100	480	370	850
SAINT JOHN NB	20	10	30	20	30	50

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

GOOSE BAY NFLD

(CONTINUED/SUITE/)

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
ST JOHNS NFLD	2860	2635	5495	3165	2885	6050
SASKATOON SASK		10	10	10		10
SCHEFFERVILLE QUE		5	5	20	20	40
SEPT-ILES QUE	20	25	45	35	15	50
STEPHENVILLE NFLD	10	20	30		120	120
SUDBURY ONT					20	20
SUMMERSIDE PEI	5	10	15	15	10	25
SYDNEY NS	35	40	75	10	40	50
TORONTO/HAMILTON ONT	295	180	475	350	280	630
TWIN FALLS NFLD					5	5
VANCOUVER BC	10	20	30	30	20	50
VICTORIA BC	10	10	20	10		10
WABUSH NFLD	245	215	460	380	335	715
WINDSOR ONT	40	30	70	20	50	70
WINNIPEG MAN	30	40	70	20	30	50
YARMOUTH NS					10	10
YELLOWKNIFE NWT					5	5
	7685*	7330*	15015*	9140*	9325*	18465*

GRANDE PRAIRIE ALTA

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	715	605	1320	715	460	1175
CRANBROOK BC		10	10			
DAWSON YT	40	20	60		10	10
EDMONTON ALTA	3035	2740	5775	3020	3000	6020
FORT MCMURRAY ALTA	5	5	10			
FORT NELSON BC	130	100	230	130	100	230
FORT ST JOHN BC	70	55	125	105	120	225
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5	5	10	5	5	10
HALIFAX NS	5		5		20	20
INUVIK NWT				5		5
KAMLOOPS BC	20	10	30	55	60	115
KELOWNA BC	5		5			
LETHBRIDGE ALTA	5	5	10			
LONDON ONT	10	10	20	25	10	35
MAYO YT		10	10	5	5	10
MCCNCTON NB				5		5
MONTREAL QUE	25	35	60	30	25	55
OTTAWA ONT	15	20	35	45	40	85
PRINCE GEORGE BC	320	300	620	325	350	715
PRINCE RUPERT BC	10		10			
QUESNEL BC				5	5	10
REGINA SASK	40	55	95	50	20	70
ROLYN/NORANDA QUE	10	10	20			
SAINT JOHN NB					10	10
SASKATOON SASK	15	5	20	30	20	50
SMITHERS BC	5		5	5	5	10
TERRACE/KITIMAT BC		10	10	15		15
THOMPSON MAN	5		5			
TORONTO/HAMILTON ONT	85	65	150	60	40	100
VAL-D'OR QUE	5		5			
VANCOUVER BC	475	450	925	560	570	1130
VICTORIA BC	10	25	35	5	5	10

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

GRANDE PRAIRIE ALTA

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
WATSON LAKE YT	15	25	40		20	20
WHITEHORSE YT	65	55	120	95	75	170
WINDSOR ONT	10		10	10		10
WINNIPEG MAN	70	75	145	45	10	55
	5225*	4705*	9930*	5350*	5025*	10375*

HALIFAX NS

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BATE COMEAU QUE		5	5	25	15	40
CALGARY ALTA	855	790	1645	950	1000	1950
CASTLEGAR BC	35	25	60	15	35	50
CHARLO NB	5	15	20		5	5
CHARLOTTETOWN PEI	2415	2540	4955	1870	2225	4095
CHURCHILL MAN	30	55	85	20	10	30
COMOX BC	10		10	20	30	50
CRANBROOK BC		5	5	5	15	20
DAUPHIN MAN				10		10
DEER LAKE NFLD	235	265	500	50	55	105
EARLTON ONT	20	20	40	50	40	90
EDMONTON ALTA	680	800	1480	920	810	1730
FLIN FLON MAN				10	5	15
FORT MCMURRAY ALTA					5	5
FORT ST JOHN BC	10	15	25	20	25	45
FORT SMITH NWT					5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	280	200	480	280	230	510
FREDERICTON NB	4045	4295	8340	5410	5495	10905
FROBISHER NWT	30	10	40	15	20	35
GAGNON QUE		5	5			
GANDER NFLD	1505	1695	3200	1755	1920	3675
GOOSE BAY NFLD	185	200	385	200	180	380
GRANDE PRAIRIE ALTA		5	5	20		20
GREAT WHALE RIVER QUE		5	5			
HALL BEACH NWT					5	5
HAY RIVER NWT					5	5
KAMLOOPS BC				30	25	55
KELOWNA BC		5	5	25	5	30
LETHBRIDGE ALTA	5	15	20	50	50	100
LONDON ONT	1240	1210	2450	1260	1210	2470
LYNN LAKE MAN	10		10	10	10	20
MAGDALEN ISLANDS QUE	85	105	190	100	140	240
MONCTON NB	4765	5190	9955	5100	5395	10495
MONTREAL QUE	23855	24315	48170	26825	26150	52975
NEW GLASGOW NS	25	110	135	110	140	250
NORTH BAY ONT	30	50	80	100	120	220
OTTAWA ONT	6500	6790	13290	8150	7660	15810
PENICTON BC	5	10	15	5	15	20
PORT HARDY BC					5	5
PRINCE GEORGE BC	20	5	25	55	10	65
PRINCE RUPERT BC		15	15	25	30	55
QUEBEC QUE	800	825	1625	1290	1235	2525
QUESNEL BC	5	5	10			
RED LAKE ONT	10		10			
REGINA SASK	190	280	470	370	440	810

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

HALIFAX NS

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
RIMOUSKI QUE		5	5	10	20	30
ROUYN/NORANDA QUE	30	10	40	10	10	20
SAGUENAY QUE	110	80	190	50	50	100
ST ALBANS NFLD				40	30	70
ST ANTHONY NFLD		5	5	10	5	15
SAINT JOHN NB	10175	10090	20265	10640	10135	20775
ST JOHNS NFLD	8725	9040	17765	10720	10560	21280
SANDSPIT BC				10		10
SASKATOON SASK	180	230	410	230	200	430
SAULT STE MARIE ONT	110	160	270	180	250	430
SCHEFFERVILLE QUE	10	15	25		10	10
SEPT-ÎLES QUE	90	60	150	30	115	145
STEPHENVILLE NFLD	1880	1810	3690	1880	1930	3810
SUCBURY ONT	130	80	210	210	250	460
SUMMERSIDE PEI	280	320	600	545	550	1095
SYDNEY NS	9145	8775	17920	8915	8965	17880
TERRACE/KITIMAT BC	10	5	15	10		10
THOMPSON MAN		5	5	20		20
TIMMINS ONT	110	100	210	90	40	130
TORONTO/HAMILTON ONT	24020	23505	47525	26955	27170	54125
TROIS-RIVIÈRES QUE	60	50	110	120	40	160
VAL-D'OR QUE	20	10	30	30	10	40
VANCOUVER BC	1670	1360	3030	1880	1815	3695
VICTORIA BC	390	440	830	670	550	1220
WARUSH NFLD	80	140	220	145	130	275
WATSON LAKE YT		5	5	15	15	30
WHITEHORSE YT	10	10	20	5	10	15
WINDSOR ONT	900	790	1690	850	955	1805
WINNIPEG MAN	1050	1190	2240	1795	1730	3525
YARMOUTH NS	710	890	1600	830	770	1600
YELLOWKNIFE NWT				10		10
YORKTON SASK	20	20	40			
	107800*	109070*	216870*	122055*	121630*	243685*

HAVRE-ST-PIERRE QUE

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BATE COMEAU QUE				25	25	50
EARLTON ONT					20	20
GAGNON QUE				25	5	30
MATANE QUE					15	15
MINGAN QUE				15	40	55
MONTREAL QUE				325	240	565
OTTAWA ONT				5		5
QUEBEC QUE				550	405	955
RIMOUSKI QUE				265	205	470
RIVIÈRE-AU-TONNERRE QUE				205	225	430
RIVIÈRE-DU-Loup QUE					5	5
SAGUENAY QUE				20	15	35
SEPT-ÎLES QUE				2235	2065	4300
TORONTO/HAMILTON ONT				15	10	25
WARUSH NFLD				75	5	80
				3800*	3200*	7000*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

HAY RIVER NWT

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	15	35	50	30	10	40
CAMBRIDGE BAY NWT				45		45
CASTLEGAR BC				70	80	150
CRANBROOK BC	5	10	15	10	20	30
EDMONTON ALTA	1100	1060	2160	1240	1115	2355
FORT MCMURRAY ALTA				5		5
FORT RESOLUTION NWT	160	200	360	165	180	345
FORT SIMPSON NWT	205	155	360	110	135	245
FORT SMITH NWT	810	765	1575	755	700	1455
HALIFAX NS				5		5
INUVIK NWT	50	15	65	30	25	55
KAMLOOPS BC					5	5
LONDON ONT		10	10			
MONCTON NB				5	10	15
MONTREAL QUE				20	15	35
NORMAN WELLS NWT	45	15	60	15	10	25
OTTAWA ONT	10	30	40	25	65	90
PEACE RIVER ALTA	35	30	65	65	55	120
PINE POINT NWT		10	10			
PRINCE ALBERT SASK		5	5			
REGINA SASK				5	10	15
SASKATOON SASK					10	10
SAULT STE MARIE ONT	10	10	20			
TIMMINS ONT	5		5			
TORONTO/HAMILTON ONT	15	30	45	75	145	220
TUKTOYAKTUK NWT	5	5	10			
URANIUM CITY SASK	15	5	20	5		5
VAL-D'OR QUE				20	30	50
VANCOUVER BC	90	120	210	185	215	400
VICTORIA BC					10	10
WHITEHORSE YT	10	5	15	10	5	15
WINDSOR ONT	10	20	30			
WINNIPEG MAN	25	10	35	15	10	25
WRIGLEY NWT		5	5			
YELLOWKNIFE NWT	355	270	625	685	835	1520
	2975*	2820*	5795*	3595*	3695*	7290*

HUDSON HOPE BC

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CASTLEGAR BC				5		5
CRANBROOK BC					5	5
DAWSON CREEK BC				30	40	70
EDMONTON ALTA				185	115	300
FREDERICTON NB					10	10
MONTREAL QUE				5		5
PEACE RIVER ALTA					5	5
SASKATOON SASK				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT				15	10	25
VANCOUVER BC				4090	9450	13540
VICTORIA BC				15	15	30
WINNIPEG MAN				15	90	105
YELLOWKNIFE NWT				15	5	20
				4280*	9745*	14125*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

INUVIK NWT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
AKLAVIK NWT	590	680	1270	85	130	215
ARCTIC RED RIVER NWT	20	45	65	20	5	25
CALGARY ALTA	40	10	50	30		30
CAMBRIDGE BAY NWT	10	10	20	5	10	15
CASTLEGAR BC	10	10	20			
CHURCHILL MAN				5		5
DAWSON CREEK BC	20	25	45		5	5
EDMONTON ALTA	1870	1985	3855	1770	1330	3100
FORT GOOD HOPE NWT	10	15	25			
FORT MCPHERSON NWT	420	515	935	45	80	125
FORT NORMAN NWT	20		20			
FORT RESOLUTION NWT	10	5	15			
FORT SIMPSON NWT	5	20	25			
FORT SMITH NWT	125	160	285	190	145	335
GRANDE PRAIRIE ALTA					5	5
HAY RIVER NWT	15	50	65	25	30	55
KAMLOOPS BC				5		5
LONDON ONT					10	10
MONTREAL QUE		5	5	10	10	20
NORMAN WELLS NWT	215	245	460	360	150	510
OTTAWA ONT	15	35	50	65	65	130
PEACE RIVER ALTA	10		10	10		10
REGINA SASK				5		5
SASKATOON SASK		10	10			
TORONTO/HAMILTON ONT	5	10	15	35	45	80
TUKTOYAKTUK NWT	410	490	900	30	95	125
URANIM CITY SASK				5		5
VAL-D'OR QUE		10	10			
VANCOUVER BC		20	20	35	40	75
VICTORIA BC	10	10	20		10	10
WHITEHORSE YT	5		5			
WINDSOR ONT	5		5			
WINNIPEG MAN	15	10	25	10	10	20
YELLOWKNIFE NWT	185	235	420	260	255	515
	4040*	4610*	8650*	3005*	2530*	5535*

KAMLOOPS BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	70	50	120	60	25	85
CASTLEGAR BC		5	5	5		5
CHARLOTTETOWN PEI					10	10
COMOX BC				5	10	15
DAWSON YT		5	5	10		10
EDMONTON ALTA	60	30	90	130	155	285
FORT NELSON BC	15		15	15	15	30
FORT ST JOHN BC	210	115	325	440	355	795
FORT SMITH NWT				5	5	10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5	5	10	15	10	25
GRANDE PRAIRIE ALTA	10	20	30	60	55	115
HALIFAX NS				25	30	55
HAY RIVER NWT				5		5
INUVIK NWT					5	5
KELLOWNA BC	20	15	35	5	10	15

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

KAMLOOPS BC

/CONTINUEC/SUITE/

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
LONDON ONT	15	10	25	5		5
MAYO YT		5	5			
MONCTON NB				5	5	10
MONTREAL QUE	30	30	60	50	65	115
NORTH BAY ONT					10	10
OTTAWA ONT	80	50	130	25	20	45
PENTICTON BC	5		5			
PORT HARDY BC	10	10	20	5	5	10
PRINCE GEORGE BC	695	745	1440	1145	1090	2235
PRINCE RUPERT BC	10		10	5	10	15
QUEBEC QUE				10	10	20
QUESNEL BC	75	100	175	100	120	220
REGINA SASK	5		5	20	30	50
SASKATOON SASK				10		10
SAULT STE MARIE ONT				5		5
SMITHERS BC	20	10	30	45	20	65
TERRACE/KITIMAT BC	20	5	25	25	10	35
TIMMINS ONT		10	10	5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	150	150	300	130	160	290
VAL-D'OR QUE				5		5
VANCOUVER BC	4190	3600	7790	5430	4530	9960
VICTORIA BC	160	135	295	220	195	415
WATSON LAKE YT	10	15	25	40	40	80
WHITEHORSE YT	60	60	120	50	50	100
WILLIAMS LAKE BC	150	145	295	225	305	530
WINDSOR ONT	15	10	25	15	10	25
WINNIPEG MAN	45	40	85	65	85	150
YELLOWKNIFE NWT	5		5	5	15	20
	6140*	5375*	11515*	8425*	7470*	15895*

KELOWNA BC

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	435	375	810	635	640	1275
CAMPBELL RIVER BC	5		5	5		5
CASTLEGAR BC	205	220	425	465	485	950
COMOX BC	5	5	10	20	15	35
CRANBROOK BC	105	95	200	240	245	485
EDMONTON ALTA	105	80	185	165	190	355
FORT McMURRAY ALTA					5	5
FORT ST JOHN BC	50	45	95	10	10	20
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	10	10	20			
FREDERICTON NB				10	10	20
GRANDE PRAIRIE ALTA		5	5			
HALIFAX NS	5		5	5	25	30
KAMLOOPS BC	15	20	35	10	5	15
LONDON ONT	5	10	15	10	10	20
MAYO YT					5	5
MONCTON NB	5	5	10			
MONTREAL QUE	50	55	105	120	95	215
OTTAWA ONT	75	70	145	125	130	255
PENTICTON BC	150	75	225	100	75	175
PORT HARDY BC		5	5			
POWELL RIVER BC	10		10	30	10	40

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

KELOWNA BC

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
PRINCE GEORGE BC	5	10	15	10	5	15
PRINCE RUPERT BC	25	25	50	15	25	40
QUEBEC QUE				15	5	20
REGINA SASK	70	45	115	55	60	115
SAGUENAY QUE		10	10			
SAINT JOHN NB	10	10	20		10	10
SANDSPIT BC	5		5	10	10	20
SASKATOON SASK	35	15	50	50	15	65
SAULT STE MARIE ONT	5		5	5		5
SMITHERS BC					5	5
TERRACE/KITIMAT BC	35	20	55	35	20	55
TORONTO/HAMILTON ONT	255	275	530	330	330	660
VANCOUVER BC	7145	7510	14655	10365	9675	20040
VICTORIA BC	350	310	660	470	485	955
WHITEHORSE YT	20	25	45	25	15	40
WINDSOR ONT	5	10	15	20	30	50
WINNIPEG MAN	105	130	235	125	155	280
	9305*	9470*	18775*	13480*	12800*	26280*

LETHBRIDGE ALTA

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	780	995	1775	720	960	1680
DAWSON YT	10		10			
EDMONTON ALTA	860	900	1760	1080	970	2050
FORT SMITH NWT	10	10	20			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				30	30	60
FREDERICTON NB	10		10			
FROBISHER NWT				10		10
GRANDE PRAIRIE ALTA	5	5	10			
HALIFAX NS	15	5	20	50	50	100
LONDON ONT	50	60	110	30	60	90
LYNN LAKE MAN	10	10	20			
MONCTON NB				10		10
MONTREAL QUE	150	160	310	185	180	365
NORTH BAY ONT				10		10
OTTAWA ONT	140	300	440	210	200	410
PEACE RIVER ALTA		5	5		5	5
PENTICTON BC					5	5
PRINCE ALBERT SASK				10		10
PRINCE GEORGE BC	35	15	50	10		10
PRINCE RUPERT BC	20		20		5	5
QUEBEC QUE				10	10	20
REGINA SASK	60	50	110	30	40	70
SAINT JOHN NB					10	10
ST JOHNS NFLO	10		10		20	20
SASKATOON SASK	30	10	40	50	70	120
SEPT-ILES QUE		10	10			
SYDNEY NS					20	20
TERRACE/KITIMAT BC		5	5			
THE PAS MAN	10		10			
TORONTO/HAMILTON ONT	710	550	1260	725	800	1525
VANCOUVER BC	1175	1090	2265	990	1025	2015
VICTORIA BC	110	110	220	70	50	120

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

LETHBRIDGE ALTA

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
WHITEHORSE YT		5	5	5	5	10
WILLIAMS LAKE BC	10		10			
WINDSOR ONT	90	30	120	60	80	140
WINNIPEG MAN	290	310	600	280	330	610
YARMOUTH NS	10		10			
YELLOWKNIFE NWT	10		10	10		10
	4610*	4635*	9245*	4585*	4525*	9110*

LONDON ONT

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	10		10			
BRANDON MAN	15	5	20			
CALGARY ALTA	910	990	1900	1570	1750	3320
CASTLEGAR BC	10	25	35	25	40	65
CHARLOTTETOWN PEI	20	50	70	50	50	100
CHURCHILL MAN				10		10
COMOX BC	20		20	30	5	35
CRANBROOK BC	5	5	10	10		10
DAUPHIN MAN	10	10	20	10	10	20
DAWSON CREEK BC		10	10	20		20
DEER LAKE NFLD	10	10	20			
EDMONTON ONT	70	20	90	40	40	80
EDMONTON ALTA	1090	1155	2245	1250	1380	2630
FLIN FLON MAN	10		10	15	5	20
FORT ST JOHN BC	10	10	20	5	20	25
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	470	550	1020	610	650	1260
FREDERICTON NB	310	370	680	290	350	640
GAGNON QUE					10	10
GANDER NFLD	50	50	100	40	60	100
GOOSE BAY NFLD	10	15	25	10	30	40
GRAND PRAIRIE ALTA	10	10	20	10	25	35
GREAT WHALE RIVER QUE		5	5			
HALIFAX NS	1210	1240	2450	1210	1260	2470
HAY RIVER NWT	10		10			
INUVIK NWT				10		10
KAMLOOPS BC	10	15	25		5	5
KELOWNA BC	10	5	15	10	10	20
LETHBRIDGE ALTA	60	50	110	60	30	90
MAYO YT				10		10
MCNCTON NB	320	380	700	250	250	500
MONT-JOLI QUE				10	10	20
MONTREAL QUE	7915	8365	16280	8230	8450	16680
NEW GLASGOW NS				5		5
NORTH BAY ONT	190	140	330	260	230	490
OTTAWA ONT	4480	4570	9050	4670	4810	9480
PEACE RIVER ALTA	10		10		5	5
PENTICTON BC				40	35	75
PORT HARDY BC					5	5
PRINCE GEORGE BC	15	25	40	15	30	45
PRINCE RUPERT BC	10		10		10	10
QUEBEC QUE	310	310	620	370	355	725
RED LAKE ONT				10		10
REGINA SASK	460	490	950	570	700	1270

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

LONDON ONT

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
ROUYN/NORANDA QUE	30	30	60	30	20	50
SAGUENAY QUE	40	25	65	60	40	100
SAINT JOHN NB	250	260	510	310	360	670
ST JOHNS NFLD	315	295	610	320	350	670
SANDSPIT BC		5	5		5	5
SASKATOON SASK	420	390	810	430	480	910
SAULT STE MARIE ONT	170	220	390	290	380	670
SCHOFFERVILLE QUE					5	5
SFPT-ILES QUE	30	40	70	30	50	80
SMITHERS BC					5	5
STEPHENVILLE NFLD	60	10	70	60	70	130
SUDBURY ONT	210	260	470	340	460	800
SUMMERSIDE PEI		10	10		20	20
SYDNEY NS	180	180	360	160	180	340
TERRACE/KITIMAT BC		5	5			
THE PAS MAN				10	5	15
THOMPSON MAN	5	5	10	5	5	10
TIMMINS ONT	140	130	270	180	180	360
TORONTO/HAMILTON ONT	7025	6875	13900	6960	7080	14040
VAL-D'OR QUE	20	30	50	10	60	70
VANCOUVER BC	1705	1880	3585	2005	2240	4245
VICTORIA BC	580	520	1100	640	510	1150
WABUSH NFLD		15	15		15	15
WHITEHORSE YT	10		10	5	10	15
WILLIAMS LAKE BC		5	5	10		10
WINDSOR ONT	275	300	575	370	390	760
WINNIPEG MAN	2100	2110	4210	2525	2870	5395
YARMOUTH NS	10	10	20	20	70	90
YELLOWKNIFE NWT	10	10	20	20	10	30
YORKTON SASK	10	10	20			
	31645*	32510*	64155*	34510*	36535*	71045*

LYNN LAKE MAN

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	30	30	60	30	10	40
CASTLEGAR BC					5	5
CHURCHILL MAN	30	35	65	5	10	15
DALPHIN MAN	145	60	205		5	5
EARLTON ONT	10	10	20		10	10
EDMONTON ALTA	10	20	30		30	45
FLIN FLON MAN	2020	1980	4000	2055	2105	4160
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				10	30	40
FREDERICTON NB					20	20
FRERISHER NWT		5	5			
GANDER NFLD					10	10
HALIFAX NS		10	10	10	10	20
LETHBRIDGE ALTA	10	10	20			
MONCTON NB				5	30	35
MONTREAL QUE	5	10	15	5	15	20
OTTAWA ONT	10	10	20	5	10	15
PENICTON BC		5	5			
PRINCE GEORGE BC				5	5	10
QUEBEC QUE				10	10	20

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

LYNN LAKE MAN

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	P A S S A G E R S ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	P A S S A G E R S ENTRANTS	TOTAL
RED LAKE ONT					5	5
REGINA SASK				10	10	20
SAINT JOHN NB	15		15			
ST JOHNS NFLD	10	10	20		10	10
SASKATOON SASK	5	10	15			
SAULT STE MARIE ONT	5		5	10	10	20
SUDBURY ONT				10	10	20
SYDNEY NS				5		5
THE PAS MAN	425	335	760	955	550	1505
THOMPSON MAN		10	10	20	30	50
TIMMINS ONT					10	10
TORONTO/HAMILTON ONT	115	95	210	75	95	170
VAL-D'OR QUE		10	10	5	5	10
VANCOUVER BC	30	50	80	45	55	100
WINDSOR ONT	70	70	140	20	20	40
WINNIPEG MAN	1230	1155	2385	1360	1375	2735
	4175*	3930*	8105*	4670*	4900*	9570*

MAGDALEN ISLANDS QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	P A S S A G E R S ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	P A S S A G E R S ENTRANTS	TOTAL
CHARLOTTETOWN PEI	1200	1220	2420	1325	1300	2625
DEER LAKE NFLD	5		5			
FREDERICTON NB				5		5
GOOSE BAY NFLD			5			
HALIFAX NS	105	85	190	140	100	240
MONCTON NB	1320	1185	2505	1560	1430	2990
MONTREAL QUE	1595	1660	3255	1860	1780	3640
NEW GLASGOW NS	15	15	30	55	15	70
OTTAWA ONT	10	20	30	15		15
QUEBEC QUE	370	240	610	400	370	770
SAGUENAY QUE	5		5	50	30	80
SAINT JOHN NB				5		5
ST JOHNS NFLD				5		5
SEPT-ILES QUE	20	25	45	35	30	65
SUMMERSIDE PEI	90	155	245	105	90	195
SYDNEY NS	15		15	10	30	40
TORONTO/HAMILTON ONT	30	35	65	55	40	95
TROIS-RIVIERES QUE					10	10
VANCOUVER BC				5		5
WHITEHORSE YT				5		5
WINDSOR ONT					10	10
YARMOUTH NS				5		5
	4780*	4645*	9425*	5640*	5235*	10875*

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

MANICOUAGAN QUE

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	435	660	1095	315	425	740
FORESTVILLE QUE	5	20	25	5	5	10
GAGNON QUE	65	95	160	90	110	200
MATANE QUE				25	205	230
MONT-JOLI QUE	35	10	45	10	55	65
MONTREAL QUE	1130	1345	2475	1055	1040	2095
MURRAY BAY QUE	5		5			
QUEBEC QUE	410	430	840	325	385	710
RIMOUSKI QUE	560	655	1215	575	615	1190
RIVIERE-DU-LOUP QUE	75	100	175	55	90	145
ROUYN/NORANDA QUE	5		5			
SAGUENAY QUE	380	470	850	255	280	535
SCHOFFERVILLE QUE		15	15			
SEPT-ILES QUE		5	5		5	10
TORONTO/HAMILTON ONT		10	10	5		5
WABUSH NFLD	5		5			
	3110*	3815*	6925*	2720*	3215*	5935*

MATANE QUE

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE				8600	8655	17255
FORESTVILLE QUE				495	420	915
GAGNON QUE				190	15	205
HAVRE-ST-PIERRE QUE				15		15
MANICOUAGAN QUE				205	25	230
MONTREAL QUE				425	370	795
MURRAY BAY QUE				5		5
OTTAWA ONT				20	10	30
QUEREC QUE				155	155	310
RIMOUSKI QUE				5	15	20
SAGUENAY QUE				30	25	55
SCHOFFERVILLE QUE				55	10	65
SEPT-ILES QUE				555	525	1080
TORONTO/HAMILTON ONT				25	30	55
WABUSH NFLD				125	20	145
WINNIPEG MAN				5		5
				10910*	10275*	21185*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

YAYC YT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SCR TANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCR TANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	5		5	5		5
DAWSON YT	20	10	30	40	25	65
EDMONTON ALTA	215	405	620	140	375	515
FORT ST JOHN BC	20	15	35		10	10
GRANDE PRAIRIE ALTA	10		10	5	5	10
KAMLOOPS BC	5		5			
KELOWNA BC				5		5
LONDON ONT					10	10
MONTREAL QUE	10		10	15	10	25
NORTH BAY ONT	5		5			
OTTAWA ONT	5		5	5		5
PRINCE GEORGE BC	10	10	20	10	10	20
REGINA SASK				5		5
SASKATOON SASK	5		5	5	5	10
TIMMINS ONT				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	30	15	45	5		5
VAL-D'OR QUE	5	10	15			
VANCOUVER BC	415	505	920	345	500	845
WATSON LAKE YT					5	5
WHITEHORSE YT	300	330	630	290	240	530
WINNIPEG MAN		10	10	25	20	45
YELLOWKNIFE NWT	5		5	5	10	15
	1065*	1310*	2375*	910*	1225*	2135*

MINGAN QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SCR TANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCR TANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE				5	5	10
GAGNON QUE				5		5
HAVRE-ST-PIERRE QUE				40	15	55
MONTREAL QUE				20	30	50
QUEBEC QUE				30	30	60
RIMOUSKI QUE				10	10	20
RIVIERE-AU-TONNERRE QUE				10	10	20
SEPT-ILES QUE				505	410	915
WARUSH NFLD				5		5
				630*	510*	1140*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

MONCTON NB

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BATE COMEAU QLE					5	5
CALGARY ALTA	190	160	350	470	440	910
CASTLEGAR BC					10	10
CHARLO NB	10	10	20	20	15	35
CHARLOTTETOWN PEI	3010	3570	6580	2510	3555	6065
CHURCHILL MAN					5	5
COMOX BC		10	10		5	5
CRANBROOK BC	5	10	15			
DAWSON CREEK BC				10		10
DEER LAKE NFLD	115	90	205	20	30	50
EARLTON ONT	10		10	20	10	30
EDMONTON ALTA	290	260	550	270	310	580
FORT ST JOHN BC	10	15	25			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	70	60	130	110	80	190
FREDERICTON NB	460	380	840	305	245	550
FROBISHER NWT		5	5			
GAGNON QUE	10		10	10	5	15
GANDER NFLD	750	805	1555	750	880	1630
GOOSE BAY NFLD	570	605	1175	725	820	1545
GRANDE PRAIRIE ALTA					5	5
HALIFAX NS	5190	4765	9955	5395	5100	10495
HAY RIVER NWT				10	5	15
KAMLOOPS BC				5	5	10
KELOWNA BC	5	5	10			
LETHBRIDGE ALTA					10	10
LONDON ONT	380	320	700	250	250	500
LYNN LAKE MAN				30	5	35
MAGDALEN ISLANDS QLE	1185	1320	2505	1430	1560	2990
MONTREAL QUE	9550	9355	18905	11065	10655	21720
NEW GLASGOW NS	35	10	45	20	20	40
NORTH BAY ONT	60	10	70	40	50	90
OTTAWA ONT	1785	1570	3355	2715	2470	5185
PENTICTON BC		5	5		10	10
PRINCE GEORGE BC		5	5	25	30	55
PRINCE RUPERT BC				5	5	10
QUEBEC QUE	530	415	945	385	370	755
REGINA SASK	100	150	250	120	200	320
RIMOUSKI QUE		15	15		10	10
ROLYN/NORANDA QLE				30		30
SAGUENAY QUE	20	15	35	60	30	90
ST ALBANS NFLD				5	5	10
ST ANTHONY NFLD				10	10	20
SAINT JOHN NB	340	330	670	390	350	740
ST JOHNS NFLD	2100	2430	4530	2085	2315	4400
SANDSPIT BC		5	5			
SASKATOON SASK	80	120	200	60	50	110
SAULT STE MARIE ONT	30	10	40	50	80	130
SCHEFFERVILLE QLE	10	5	15		5	5
SFPT-ILFS QUE	260	210	470	300	225	525
SMITHERS BC				10		10
STEPHENVILLE NFLD	490	580	1070	590	760	1350
SUDBURY ONT	110	90	200	80	80	160
SUMMERSIDE PEI	1170	1560	2730	1385	1745	3130
SYDNEY NS	1465	1485	2950	1535	1580	3115
TERRACE/KITIMAT BC					5	5
THOMPSON MAN					5	5
TIMMINS ONT	30	30	60	20	10	30
TORONTO/HAMILTON ONT	8435	7835	16270	9455	8530	17985
TROIS-RIVIERES QLE	10	30	40	10		10
VAL-D'OR QUE	10	10	20	10	10	20
VANCOUVER BC	420	315	735	405	500	905
VICTORIA BC	60	90	150	150	80	230
WARUSH NFLD	155	125	280	165	175	340
WHITEHORSE YT	10		10	15	35	50
WINDSOR ONT	310	270	580	380	340	720

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPALX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

MCNCTON NB

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
WINNIPEG MAN	370	430	800	620	510	1130
YARMOUTH NS	160	150	310	80	140	220
	40365*	40050*	80415*	44655*	45150*	89805*

MCNT-JOLI QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	345	605	950	865	525	1790
FORESTVILLE QUE	185	50	235	110	130	240
GAGNON QUE	15		15	105		105
LONDON ONT				10	10	20
MANICOUAGAN QUE	10	35	45	55	10	65
MONTREAL QUE	55	80	135	160	230	390
QUEBEC QUE	5		5	5	10	15
SAGUENAY QUE	130	10	140		10	10
SCHEFFERVILLE QUE	30		30	5		5
SEPT-ILES QUE	85		85	50	25	75
TORONTO/HAMILTON ONT	10	20	30			
VICTORIA BC				5		5
WARUSH NFLD	20		20			
	890*	800*	1690*	1370*	1350*	2720*

MCNTREAL QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
ASBESTOS HILL QUE	10	5	15	25	5	30
BAIE COMEAU QUE	6310	6625	12935	7080	7010	14090
BLANC SABLOU QUE				15	5	20
BRANDON MAN	10		10	10	10	20
CALGARY ALTA	6380	6350	12730	6940	6275	13215
CAMBRIDGE BAY NWT				10	10	20
CAMPBELL RIVER BC				10	10	20
CAPE DYER NWT	10	5	15			
CASTLEGAR BC	330	300	630	315	315	630
CHARLOTTETOWN PEI	1260	1260	2520	1290	1260	2550
CHURCHILL MAN	95	100	195	100	90	190
COMOX BC	55	5	60	40	40	80
CRANBROOK BC	75	75	150	30	30	60
DAUPHIN MAN	20	25	45	5	5	10
DAWSON YT		5	5		10	10
DAWSON CREEK BC				10	10	20
DECEPTION BAY QUE	25	95	120	30	40	70
DEER LAKE NFLD	15	5	20	35	30	65

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

MONTREAL QUE

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
EARLTON ONT	760	840	1600	925	995	1920
EDMONTON ALTA	5665	6010	11675	7345	7750	15095
FLIN FLON MAN	10	10	20	60	50	110
FORESTVILLE QUE	135	170	305	140	120	260
FORT CHIMO QUE	425	345	770	635	620	1255
FORT MCMURRAY ALTA	15	20	35	5	85	90
FORT ST JOHN BC	55	10	65	60	65	125
FORT SMITH NWT	70	60	130	40	40	80
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	3205	3600	6805	3120	3490	6610
FREDERICTON NB	7560	7840	15400	9260	9165	18425
FROBISHER NWT	1220	1450	2670	1260	1285	2545
GAGNON QUE	1645	1730	3375	1470	1475	2945
GANDER NFLD	1870	2075	3945	2050	2350	4400
GOOSE BAY NFLD	1800	1730	3530	2085	1765	3850
GRANDE PRAIRIE ALTA	35	25	60	25	30	55
GREAT WHALE RIVER QUE	310	375	685	340	280	620
HALIFAX NS	24315	23855	48170	26150	26825	52975
HALL BEACH NWT	95	185	280	55	95	150
HAVRE-ST-PIERRE QUE				240	325	565
HAY RIVER NWT				15	20	35
HUDSON HOPE BC					5	5
INUVIK NWT	5		5	10	10	20
KAMLOOPS BC	30	30	60	65	50	115
KELOWNA BC	55	50	105	95	120	215
LETHBRIDGE ALTA	160	150	310	180	185	365
LONDON ONT	8365	7915	16280	8490	8230	16720
LYNN LAKE MAN	10	5	15	15	5	20
MAGDALEN ISLANDS QUE	1660	1595	3255	1780	1860	3640
MANICOUAGAN QUE	1345	1130	2475	1040	1055	2095
MATANE QUE				370	425	795
MAYO YT		10	10	10	15	25
MINGAN QUE				30	20	50
MONCTON NB	9355	9550	18905	10655	11065	21720
MONT-JOLI QUE	80	55	135	230	160	390
MURRAY BAY QUE	365	435	800	550	510	1060
NEW GLASGOW NS	45	60	105	70	85	155
NORTH BAY ONT	745	1135	1880	595	1340	2235
OTTAWA ONT	13135	13830	26965	15855	14740	30595
PEACE RIVER ALTA	10	10	20	25	20	45
PENTICTON BC	70	115	185	60	75	135
PORT HARDY BC	10	10	20	10	30	40
POWELL RIVER BC	5	5	10	5	20	25
PRINCE ALBERT SASK	10	10	20	45	30	75
PRINCE GEORGE BC	170	175	345	275	235	510
PRINCE RUPERT BC	65	60	125	85	105	190
QUEREC QUE	40800	41545	82345	35815	42110	81925
QUEBEC QUE	5	10	15	5	10	15
RED LAKE ONT	20	25	45	90	65	155
REGINA SASK	2110	2520	4630	2685	3200	5885
RESOLUTE BAY NWT	270	310	580	300	275	575
RIMOUSKI QUE	2085	2560	4645	2685	3325	6010
RIVIERE-AU-TONNERRE QUE				5	10	15
RIVIERE-DU-LAC QUE	470	610	1080	425	460	885
ROBERVAL QUE	15	5	20			
ROLYN/NORANDA QUE	2750	2920	5670	3180	3210	6390
SAGLENEY QUE	10155	10765	20920	10615	11005	21620
ST ALBANS NFLD				80	70	150
ST ANTHONY NFLD				10	5	15
SAINT JOHN NB	9075	8880	17955	9015	9275	18290
ST JOHNS NFLD	7435	7625	15060	8650	9200	17850
SANDSPIT BC	10	5	15	5	10	15
SASKATOON SASK	1725	1690	3415	1740	1910	3650
SAULT STE MARIE ONT	1160	1325	2485	1670	1815	3485
SCHOFFERVILLE QUE	1455	1465	2920	1310	1280	2590
SEPT-ILES QUE	8600	8900	17500	8535	9435	17970

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

MONTREAL QUE

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	CUTBCUND	INBCUND	TOTAL	CUTPCUND	INBCUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
SMITHERS BC				10	5	15
STEPHENVILLE NFLD	1890	2065	3955	1950	2250	4200
STEWART BC				10		10
STONY RAPIDS SASK				5		5
SUDBURY ONT	810	995	1805	1460	1570	3030
SUMMERSIDE PEI	560	565	1125	605	560	1165
SYDNEY NS	4120	4075	8195	4230	4260	8490
TERRACE/KITIMAT BC	185	165	350	235	200	435
THE PAS MAN	5	5	10		10	10
THOMPSON MAN	90	65	155	120	40	160
TIMMINS ONT	730	820	1550	785	960	1745
TORONTO/HAMILTON ONT	221510	223240	444750	228895	225980	454875
TROIS-RIVIERES QUE	400	210	610	340	230	570
TWIN FALLS NFLD				15	5	20
URANIUM CITY SASK	10		10	30	30	60
VAL-D'OR QUE	2540	2810	5350	2840	3030	5870
VANCOUVER BC	16020	17075	33095	15265	21900	41165
VICTORIA BC	2010	2115	4125	2625	2885	5510
WABUSH NFLD	4050	3975	8025	4710	4750	9460
WATSON LAKE YT	25	15	40	55	35	90
WHITEHORSE YT	15	45	60	65	45	110
WILLIAMS LAKE BC				10	20	30
WINDSOR ONT	10055	10145	20200	11400	12270	23670
WINISK ONT	140	190	330			
WINNIPEG MAN	15045	15580	30625	17555	19085	37640
YARMOUTH NS	480	500	980	690	650	1340
YELLOWKNIFE NWT	20	30	50	45	30	75
YORKTON SASK	5	5	10	40	25	65
	468335*	477370*	945705*	503520*	517075*	1020595*

NEW GLASGOW NS

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	CUTBCUND	INBCUND	TOTAL	CUTPCUND	INBCUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA				10		10
CHARLOTTETOWN PEI	55	160	215	170	255	425
DEER LAKE NFLD	5		5			
EDMONTON ALTA				5		5
FREDERICTON NB				10		10
GANDER NFLD	10		10			
GOOSE BAY NFLD	5		5			
HALIFAX NS	110	25	135	140	110	250
LONDON ONT				5		5
MAGDALEN ISLANDS QUE	15	15	30	15	55	70
MONTCTON NB	10	35	45	20	20	40
MONTREAL QUE	60	45	105	85	70	155
OTTAWA ONT	5		5	5		5
QUEBEC QUE	5		5			
SAINT JOHN NB	20		20	10	40	50
ST JOHNS NFLD	10		10			
SAULT STE MARIE ONT	5		5			
SEPT-ILES QUE	5		5			
STEPHENVILLE NFLD					10	10
SUMMERSIDE PEI	5	10	15	30	20	50
SYDNEY NS	5		5			

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

NEW GLASGOW NS

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	Sortants	Entrants	Total	Sortants	Entrants	Total
TIMMINS ONT		10	10			
TORONTO/HAMILTON CNT	80	95	175	85	90	175
VANCOUVER BC				10	10	20
VICTORIA BC					10	10
WABUSH NFLD					5	5
WINDSOR ONT				5		5
YARMOUTH NS	10		10			
	420*	395*	815*	605*	695*	1300*

NORMAN WELLS NWT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	Sortants	Entrants	Total	Sortants	Entrants	Total
AKIAVIK NWT	5	5	10			
CALGARY ALTA	55	30	85	15	10	25
EDMONTON ALTA	535	490	1025	340	470	810
FORT GOOD HOPE NWT	60	35	95		10	10
FORT MCPHERSON NWT	5		5			
FORT NORMAN NWT	20	30	50	15		15
FORT RESOLUTION NWT		5	5			
FORT SMITH NWT	50	60	110	15	40	55
HAY RIVER NWT	15	45	60	10	15	25
INUUVIK NWT	245	215	460	150	360	510
PEACE RIVER ALTA				25	25	50
PORT HARDY BC					5	5
TORONTO/HAMILTON ONT	10	10	20	50	50	100
WINNIPEG MAN	10	10	20			
YELLOWKNIFE NWT	65	60	125	60	30	90
	1075*	995*	2070*	660*	1015*	1675*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

NORTH BAY ONT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	20		20		15	15
CALGARY ALTA	50	30	80	110	80	190
DAUPHIN MAN	10		10			
EARLTON ONT	20	70	90	50	90	140
EDMONTON ALTA	70	50	120	70	30	100
FORT MCMURRAY ALTA		5	5			
FORT ST JOHN BC					5	5
FORT SMITH NWT		10	10			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	100	120	220	180	180	360
FREDERICTON NB	40	30	70	30	10	40
FROBISHER NWT		10	10			
GANDER NFLD	10	10	20	10	10	20
GOOSE BAY NFLD	20	10	30	20		20
HALIFAX NS	50	30	80	120	100	220
KAMLOOPS BC				10		10
LETHBRIDGE ALTA					10	10
LONDON ONT	140	190	330	230	260	490
MAYO YT		5	5			
MONCTON NB	10	60	70	50	40	90
MONTREAL QUE	1135	745	1880	1340	955	2295
OTTAWA ONT	130	150	280	230	250	480
PRINCE GEORGE BC		15	15			
QUEBEC QUE	60	20	80	50	60	110
RED LAKE ONT				10		10
REGINA SASK	10	20	30	20	10	30
ROUYN/NORANDA QUE	90	130	220	120	90	210
SAGUENAY QUE	10	20	30	10	20	30
SAINT JOHN NB	20		20	10	10	20
ST JOHNS NFLD		20	20	20	30	50
SASKATOON SASK	10	20	30	30	30	60
SAULT STE MARIE ONT	20	40	60	30	40	70
SCHEFFERVILLE QUE	5	5	10			
SEPT-ILES QUE	20		20		10	10
STEPHENVILLE NFLD	10		10			
SUDBURY ONT	90	60	150	80	80	160
SYDNEY NS	30	10	40		10	10
THOMPSON MAN					5	5
TIMMINS ONT	390	420	810	530	470	1000
TORONTO/HAMILTON ONT	6900	7090	13990	7290	7720	15010
VAL-D'OR QUE	120	70	190	170	130	300
VANCOUVER BC	150	195	345	150	170	320
VICTORIA BC	10	10	20			
WABUSH NFLD	10		10			
WHITEHORSE YT	5	5	10			
WINDSOR ONT	190	160	350	280	280	560
WINNIPEG MAN	150	170	320	160	160	320
YARMOUTH NS				10	10	20
YELLOWKNIFE NWT	20		20	10		10
	10125*	10005*	20130*	11430*	11410*	22840*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

OTTAWA ONT

1965

1966

PLACE TO OR FROM	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QLE	85	100	185	85	100	185
BRANDON MAN	55	25	80	50	55	105
CALGARY ALTA	2460	2620	5080	3985	3880	7865
CASTLEGAR BC	45	85	130	90	90	180
CHARLOTTETOWN PEI	450	665	1115	580	760	1340
CHURCHILL MAN	440	340	780	320	320	640
COMOX BC	30	15	45	50	40	90
CRANBROOK BC	25	30	55	30	50	80
DAUPHIN MAN				45	35	80
DAWSON CREEK BC				30	5	35
DEER LAKE Nfld	10	10	20		5	5
EARLTON ONT	270	240	510	280	200	480
EDMONTON ALTA	3580	3790	7370	4730	4740	9470
FLIN FLON MAN	20	20	40	30	35	65
FORESTVILLE QUE		5	5			
FORT CHIMO QUE	20	20	40	45	30	75
FORT MCMURRAY ALTA		5	5		30	30
FORT NELSON BC	10		10		10	10
FORT ST JOHN BC	35	40	75	30	20	50
FORT SIMPSON NWT	10	10	20			
FORT SMITH NWT	70	100	170	55	60	115
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	1140	1110	2250	1320	1390	2710
FREDERICTON NB	1860	1910	3770	2730	2810	5540
FROBISHER NWT	160	125	285	140	155	295
GAGNON QUE		10	10		10	10
GANDER Nfld	380	360	740	400	490	890
GOOSE BAY Nfld	50	120	170	190	255	445
GRANDE PRAIRIE ALTA	20	15	35	40	45	85
GREYAT WHALE RIVER QUE	45	45	90	25	30	55
HALIFAX NS	6780	6500	13280	7660	8150	15810
HALL BEACH NWT	20	25	45	25	40	65
HAVRE-ST-PIERRE QLE					5	5
HAY RIVER NWT	30	10	40	65	25	90
INUVIK NWT	35	15	50	65	65	130
KAMLOOPS BC	50	80	130	20	25	45
KELownA BC	70	75	145	130	125	255
LETHBRIDGE ALTA	300	140	440	200	210	410
LONDON ONT	4570	4480	9050	4810	4670	9480
LYNN LAKE MAN	10	10	20	10	5	15
MAGDALEN ISLANDS QLE	20	10	30		15	15
MATANE QUE				10	20	30
MAYO YT		5	5		5	5
MONCTON NB	1570	1785	3355	2470	2715	5185
MONTREAL QUE	13830	13135	26965	14740	15855	30595
MURRAY BAY QLE	10		10	10	15	25
NEw GLASGOW NS		5	5		5	5
NORTH BAY ONT	150	130	280	250	230	480
PEACE RIVER ALTA	30	15	45	30	25	55
PENTICTON BC	125	120	245	90	115	205
PINE POINT NWT		5	5			
PORT HARDY BC				20	10	30
POWELL RIVER BC		5	5	20	20	40
PRINCE ALBERT SASK		10	10	25	25	50
PRINCE GEORGE BC	75	85	160	55	70	125
PRINCE RUPERT BC	30	40	70	45	45	90
QUEBEC QUE	4830	4700	9530	6030	6140	12170
RFD LAKE ONT	20	10	30	35	25	60
REGINA SASK	1670	1820	3490	2115	2535	4650
RESOLUTE BAY NWT	10	30	40	70	45	115
RIMOUSKI QUE	50	70	120	40	75	115
RIVIERE-DU-LOUP QLE		20	20	25	45	70
ROUYN/NORANDA QLE	390	310	700	520	500	1020
SAGUENAY QUE	295	440	735	370	400	770
SAINT JOHN NB	1130	1280	2410	1600	1680	3280
ST JOHNS Nfld	2195	2300	4495	2460	2705	5165

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

OTTAWA ONT

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
SANDSPIT BC	10	5	15	10		10
SASKATOON SASK	1300	1340	2640	1785	1755	3580
SAULT STE MARIE ONT	580	570	1150	830	880	1710
SCHEFFERVILLE QUE	30	70	100	60	55	115
SEPT-ILES QUE	250	390	640	220	220	440
SMITHERS BC					5	5
STEPHENVILLE NFLD	260	380	640	300	440	740
SUCBURY ONT	350	350	700	560	680	1240
SUMMERSIDE PEI	120	115	235	200	240	440
SYDNEY NS	630	590	1220	840	880	1720
TERRACE/KITIMAT BC	25	20	45	5	15	20
THE PAS MAN	30	15	45	55	35	90
THOMPSON MAN		5	5	10		10
TIMMINS ONT	200	330	530	370	400	770
TORONTO/HAMILTON ONT	76165	76630	152795	84700	84120	168820
TROIS-RIVIERES QUE	110	120	230	150	100	250
VAL-D'OR QUE	580	600	1180	710	820	1530
VANCOUVER BC	5840	5880	11720	7225	7510	14735
VICTORIA BC	1825	1970	3795	2775	2750	5525
WARUSH NFLD	35	65	100	55	100	155
WATSON LAKE YT				10		10
WHITEHORSE YT	95	65	160	135	190	325
WILLIAMS LAKE BC	10	5	15	15	15	30
WINDSOR ONT	4160	3940	8100	4770	4250	9020
WINISK ONT	30	55	85			
WINNIPEG MAN	6870	6855	13725	9840	10180	20020
WRIGLEY NWT	10	10	20			
YARMOUTH NS	50	140	190	80	90	170
YELLOWKNIFE NWT	130	120	250	120	60	180
YORKTON SASK	30		30	20	20	40
	149290*	150115*	299405*	175155*	172370*	352525*

PEACE RIVER ALTA

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	255	45	300	660	80	740
CAMBRIDGE BAY NWT				5		5
DAWSON CREEK BC	30	30	60	40	40	80
EDMONTON ALTA	2385	2475	4860	4790	5705	10495
FORT MCMURRAY ALTA				5	5	10
FORT SIMPSON NWT	5		5	5		5
FREDERICTON NB		10	10			
HAY RIVER NWT	30	35	65	55	65	120
HUDSON HOPE BC				5		5
INUVIK NWT		10	10		10	10
LETHBRIDGE ALTA	5		5	5		5
LONDON ONT		10	10	5		5
MONTREAL QUE	10	10	20	20	25	45
NORMAN WELLS NWT				25	25	50
OTTAWA ONT	15	30	45	25	30	55
PORT HARDY BC				5	5	10
POWELL RIVER BC				5		5
QUEBEC QUE				10	10	20
REGINA SASK				30	40	70

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

PEACE RIVER ALTA

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	TOTAL
SASKATOON SASK	10		10	5	5	10
STEPHENVILLE NFLD				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	30	30	60	20	30	50
VANCOUVER BC	45	40	85	100	60	160
VICTORIA BC	10	10	20	10		10
WINDSOR ONT		10	10	5	10	15
WINNIPEG MAN	5	5	10	50	40	90
YELLOWKNIFE NWT	20	20	40	40	60	100
	2855*	2770*	5625*	5930*	6245*	12175*

PENTICTON BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	TOTAL
CALGARY ALTA	870	775	1645	855	690	1545
CASTLEGAR BC	290	425	715	355	335	690
CHURCHILL MAN				5	5	10
COMOX BC		5	5	10	10	20
CRANBROOK BC	330	345	675	330	340	670
DAWSON CREEK BC				5		5
EDMONTON ALTA	150	130	280	150	75	225
FORT ST JOHN BC		10	10	20	5	25
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				20	25	45
FREDERICTON NB		10	10			
HALIFAX NS	10	5	15	15	5	20
KAMLOOPS BC		5	5			
KELOWNA BC	75	150	225	75	100	175
LETHBRIDGE ALTA				5		5
LONDON ONT				35	40	75
LYNN LAKE MAN	5		5			
MONCTON NB	5		5	10		10
MONTREAL QUE	115	70	185	75	60	135
OTTAWA ONT	120	125	245	115	90	205
PORT HARDY BC	5		5	5	10	15
POWELL RIVER BC	10	10	20	25	10	35
PRINCE GEORGE BC	10	25	35	15	15	30
PRINCE RUPERT BC	15	10	25	25	20	45
REGINA SASK	120	150	270	50	75	125
SAINT JOHN NB				5		5
ST JOHNS NFLD		10	10			
SANDSPIT BC	20	10	30	20	15	35
SASKATOON SASK	25		25	65	55	120
SAULT STE MARIE ONT				10	10	20
SMITHERS BC	5		5			
TERRACE/KITIMAT BC	5	5	10	50	20	80
THUNDERBAY ONT	5		5	5	10	15
TORONTO/HAMILTON ONT	285	235	520	265	260	525
VANCOUVER BC	6135	5690	11825	7030	7135	14165
VICTORIA BC	185	180	365	225	260	485
WATSON LAKE YT				5	5	10
WHITEHORSE YT	10	15	25		15	15
WINDSOR ONT	10		10	35	20	65
WINNIPEG MAN	125	165	290	185	190	375
YELLOWKNIFE NWT	5	10	15			
	8945*	8570*	17515*	10100*	9925*	20025*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

PORT HARDY BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	10	30	40	15	30	45
CAMPBELL RIVER BC				205	295	500
CASTLEGAR BC	25	20	45	35	25	60
COMOX BC	675	860	1535	750	1115	1865
CRANBROOK BC	10	10	20	15	15	30
EDMONTON ALTA				60	65	125
FORT WM/PORT ARTHUR ONT					10	10
FREDERICTON NB				5		5
HALIFAX NS				5		5
KAMLOOPS BC	10	10	20	5	5	10
KELOWNA BC	5		5			
LONDON ONT				5		5
MONTREAL QUE	10	10	20	30	10	40
NORMAN WELLS NWT				5		5
OTTAWA ONT				10	20	30
PEACE RIVER ALTA				5	5	10
PENTICTON BC		5	5	10	5	15
POWELL RIVER BC	5	5	10			
PRINCE RUPERT BC				5	5	10
REGINA SASK	5	5	10			
SANDSPIT BC		5	5	5		5
SASKATOON SASK				15	15	30
SMITHERS BC		5	5			
TORONTO/HAMILTON CNT	20	30	50		10	10
URANIUM CITY SASK	5		5			
VANCOUVER BC	11670	12745	24415	15725	15690	31415
VICTORIA BC	55	105	160	85	150	235
WINNIPEG MAN	35	10	45	15	30	45
YELLOWKNIFE NWT					10	10
	12540*	13855*	26395*	17010*	17510*	34520*

POWELL RIVER BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	55	65	120	25	10	35
CAMPBELL RIVER BC	285	170	455	50	80	130
CASTLEGAR BC				10	10	20
COMOX BC		5	5			
EDMONTON ALTA	25	45	70	70	50	120
FORT ST JOHN BC		5	5	5	5	10
KELOWNA BC		10	10	10	30	40
MONTREAL QUE	5	5	10	20	5	25
OTTAWA ONT	5		5	20	20	40
PEACE RIVER ALTA					5	5
PENTICTON BC	10	10	20	10	25	35
PORT HARDY BC	5	5	10			
PRINCE GEORGE BC				25	20	45
PRINCE RUPERT BC	5	5	10		15	15
REGINA SASK				15	15	30
SAINT JOHN NB	20	20	40			
SASKATOON SASK	5		5		10	10
TERRACE/KITIMAT BC				10	5	15
TORONTO/HAMILTON CNT	5	35	40	15	30	45
VANCOUVER BC	8120	10080	18200	13700	12245	25945

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

POWELL RIVER BC

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OL DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
VICTORIA BC	10		10	35	50	85
WHITEHORSE YT				5		5
WINNIPEG MAN	5	15	20	15	20	35
	8560*	10475*	19035*	14040*	13650*	27690*

PRINCE ALBERT SASK

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OL DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BRANDON MAN	5	10	15	25	15	40
CALGARY ALTA	95	90	185	130	175	305
EDMONTON ALTA	35	80	115	30	45	75
FORT SMITH NWT		10	10		10	10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	20	10	30			
HAY RIVER NWT	5		5			
LA RONGE SASK	100	95	195	130	150	280
LETHBRIDGE ALTA					10	10
MONTREAL QUE	10	10	20	30	45	75
OTTAWA ONT	10		10	25	25	50
PRINCE GEORGE BC					5	5
RED LAKE ONT					10	10
REGINA SASK	860	1130	1990	1110	1380	2490
SASKATOON SASK	530	785	1315	835	1175	2010
STONY RAPIDS SASK	175	195	370	250	235	485
SUDBURY ONT	5	5	10			
TORONTO/HAMILTON ONT	80	120	200	170	155	325
URANIUM CITY SASK	370	365	735	340	320	660
VANCOUVER BC	30	50	80	125	115	240
VICTORIA BC	10		10			
WINNIPEG MAN	175	200	375	465	510	975
YELLOWKNIFE NWT		5	5			
	2515*	3160*	5675*	3665*	4380*	8045*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

PRINCE GEORGE BC

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	CUTRCUND	INBCUND	TCTAL	CUTRCUND	INBCUND	TCTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SOBTANTS	ENTRANTS	TCTAL	SOBTANTS	ENTRANTS	TCTAL
CALGARY ALTA	350	360	710	465	360	825
CAMPBELL RIVER BC	5		5	25	20	45
CASTLEGAR BC	30	35	65	45	50	95
COMOX BC	10	5	15	15	15	30
CRANBROOK BC				15	10	25
DAWSON YT	10	10	20	20	15	35
DAWSON CREEK BC				5	5	10
EDMONTON ALTA	1405	1465	2870	1970	1875	3845
FORT NELSON BC	140	155	295	125	235	360
FORT ST JOHN BC	1895	2020	3915	1985	2180	4165
FORT SMITH NWT					10	10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5	15	20	45	30	75
FREDERICTON NB		10	10		30	30
GANDER NFED	5		5			
GRANDE PRAIRIE ALTA	300	320	620	390	325	715
HALIFAX NS	5	20	25	10	55	65
KAMLOOPS BC	745	695	1440	1090	1145	2235
KELCUNA BC	10	5	15	5	10	15
LETHBRIDGE ALTA	15	35	50		10	10
LONDON ONT	25	15	40	30	15	45
LYNN LAKE MAN				5	5	10
MAYO YT	10	10	20	10	10	20
MONCTON NB	5		5	30	25	55
MONTREAL QUE	175	170	345	235	275	510
NORTH BAY ONT	15		15			
OTTAWA ONT	85	75	160	70	55	125
PENTICTON BC	25	10	35	15	15	30
POWELL RIVER BC				20	25	45
PRINCE ALBERT SASK				5		5
PRINCE RUPERT BC	70	20	90		5	5
QUEBEC QUE	10	10	20	85	45	130
QUESNEL BC	25	45	70	10	45	55
REGINA SASK	110	110	220	30	60	90
SAGUENAY QUE				5		5
SAINT JOHN NB					20	20
ST JOHNS NFED	10	10	20	5	5	10
SANDSPIT BC		5	5	5		5
SASKATOON SASK	60	70	130	135	115	250
SAULT STE MARIE ONT		10	10	5		5
SMITHERS BC	30	40	70	135	65	200
STEPHENVILLE NFED		10	10			
SUDBURY ONT	5	5	10	20	10	30
SYDNEY NS	5	10	15	5		5
TEBRACE/KITIMAT BC	125	180	305	150	175	325
TORONTO/HAMILTON ONT	340	285	625	495	475	970
VAL-D'OR QUE	15	15	30			
VANCOUVER BC	16550	15195	31745	22075	21315	43390
VICTORIA BC	665	480	1145	780	695	1475
WATSON LAKE YT	70	100	170	115	140	255
WHITEHORSE YT	265	270	535	335	330	665
WILLIAMS LAKE BC	65	85	150	40	65	105
WINDSOR ONT	45	40	85	30	20	50
WINNIPEG MAN	170	115	285	235	155	430
YELLOWKNIFE NWT	10	10	20		5	5
	23915*	22550*	46465*	31325*	30590*	61915*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

PRINCE RUPERT BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
ALICE ARM BC				840	655	1495
CALGARY ALTA	85	60	145	205	175	380
CAMPBELL RIVER BC				15		15
CASTLEGAR BC	100	85	185	45	100	145
COMOX BC					5	5
CRANBROOK BC				5	10	15
DAWSON YT					5	5
EDMONTON ALTA	150	105	255	165	175	340
FORT ST JOHN BC	10	25	35			
FORT WM/PORT ARTHUR CNT				10	5	15
FREDRICKTON NB	5		5			
GRANDE PRAIRIE ALTA		10	10			
HALIFAX NS	15		15	30	25	55
KAMLOOPS BC		10	10	10	5	15
KELOWNA BC	25	25	50	25	15	40
LETHBRIDGE ALTA		20	20	5		5
LONDON ONT		10	10	10		10
MONCTON NB				5	5	10
MONTREAL QUE	60	65	125	105	85	190
MURRAY BAY CLE	5	5	10			
OTTAWA ONT	40	30	70	45	45	90
PENTICTON BC	10	15	25	20	25	45
PORT HARDY BC				5	5	10
POWELL RIVER BC	5	5	10	15		15
PRINCE GEORGE BC	20	70	90	5		5
QUEBEC QUE				10	10	20
REGINA SASK	40	25	65	35	35	70
ST JOHNS NFLD	5	5	10			
SANDSPIT BC	1675	1825	3500	1545	2045	3590
SASKATOON SASK	40	30	70	10	10	20
SAULT STE MARIE ONT	5	5	10	5		5
SMITHERS BC		5	5			
STEWART BC				770	810	1580
TERRACE/KITIMAT BC	10	80	90		25	25
TORONTO/HAMILTON CNT	110	120	230	185	210	395
VANCOUVER BC	13570	13765	27335	17790	15825	33615
VICTORIA BC	340	295	635	525	400	925
WHITEHORSE YT	5	5	10			
WINDSOR CNT	10	5	15	10		10
WINNIPEG MAN	135	110	245	110	100	210
YARMOUTH NS				5	5	10
YELLOWKNIFE NWT	5		5			
	16480*	16815*	33295*	22965*	24825*	47790*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPALX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

QUEBEC QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	3380	3340	6720	3865	3565	7430
BLANC SABLON QUE				5	5	10
CALGARY ALTA	180	290	470	385	275	660
CASTLEGAR BC	15	15	30	5	20	25
CHARLOTTETOWN PEI	85	95	180	75	75	150
CHURCHILL MAN	5	5	10		5	5
COMOX BC		5	5			
CRANBROOK BC		5	5	15	5	20
EARLTON ONT	140	120	260	110	70	180
EDMONTON ALTA	270	330	600	310	380	690
FORESTVILLE QUE	75	90	165	30	60	90
FORT CHIMO QUE		10	10		55	55
FORT MCMURRAY ALTA		5	5			
FORT ST JOHN BC	10	5	15			
FORT SIMPSON NWT				10	10	20
FORT SMITH NWT					5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	140	190	330	140	180	320
FREDERICTON NB	780	730	1510	850	840	1690
FROBISHER NWT	20		20	25	40	65
GAGNON QUE	775	555	1330	650	680	1330
GANDER NFLD	100	110	210	60	60	120
GOOSE BAY NFLD	20	35	55	55	70	125
GREAT WHALE RIVER QUE		10	10		20	20
HALIFAX NS	825	800	1625	1335	1290	2625
HAVRE-ST-PIERRE QUE				405	550	955
KAMLOOPS BC				10	10	20
KELOWNA BC				5	15	20
LETHBRIDGE ALTA				10	10	20
LONDON ONT	310	310	620	355	370	725
LYNN LAKE MAN				10	10	20
MAGDALEN ISLANDS QUE	240	370	610	370	400	770
MANICOUAGAN QUE	430	410	840	385	325	710
MATANE QUE				155	155	310
MINGAN QUE				30	30	60
MONCTON NB	415	530	945	370	385	755
MONT-JOLI QUE		5	5	10	5	15
MONTREAL QUE	41545	40800	82345	42110	39515	81625
MURRAY BAY QUE	20	10	30	15		15
NEW GLASGOW NS		5	5			
NORTH BAY ONT	20	60	80	60	50	110
OTTAWA ONT	4700	4830	9530	6140	6030	12170
PEACE RIVER ALTA				10	10	20
PRINCE GEORGE BC	10	10	20	45	85	130
PRINCE RUPERT BC				10	10	20
REGINA SASK	90	100	190	120	150	270
RIMOUSKI QUE	1160	1270	2430	1355	1445	2800
RIVIERE-AU-TONNERRE QUE				65	55	120
RIVIERE-DU-LOUP QUE	90	85	175	50	40	90
ROUYN/NORANDA QUE	220	300	520	360	320	680
SAGUENAY QUE	1040	575	1615	970	755	1725
SAINT JOHN NB	520	540	1060	370	440	810
ST JOHNS NFLD	225	220	445	260	220	480
SASKATOON SASK	130	125	255	70	100	170
SAULT STE MARIE CNT	20	30	50	80	80	160
SCHOFFERVILLE QUE	565	530	1095	475	530	1005
SEPT-ILES QUE	5455	5570	11025	5535	5380	10915
STEPHENVILLE NFLD	40	60	100	20	40	60
SUBBURY ONT	40	50	90	60	70	130
SUMMERSIDE PEI	20	20	40		10	10
SYDNEY NS	110	140	250	230	160	390
THOMPSON MAN	10	5	15			
TIMMINS ONT	30	60	90	40	60	100
TORONTO/HAMILTON CNT	11090	11265	22355	12125	11880	24005
TRCIS-RIVIERES QUE	70	100	170	40	30	70
TWIN FALLS NFLD				5	5	10

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

QUEBEC QUE

(CONTINUED/SUITE)

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
VAL-D'OR QUE	270	330	600	315	320	635
VANCOUVER BC	435	515	950	665	815	1480
VICTORIA BC	130	200	330	245	160	405
WABUSH NFLD	420	430	850	665	675	1340
WATSON LAKE YT					5	5
WHITEHORSE YT		5	5		10	10
WINDSOR ONT	410	480	890	820	705	1525
WINNIPEG MAN	595	610	1205	605	650	1255
YARMOUTH NS	90	110	200	50	80	130
YELLOWKNIFE NWT				10		10
YORKTON SASK				5	5	10
	7775*	7780*	15555*	8404*	8158*	16562*

QUEBEC BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	15	10	25	5	25	30
EDMONTON ALTA	5	5	10	15	10	25
FORT NELSON BC	5		5			
FORT ST JOHN BC	30	35	65	15		15
GRANDE PRAIRIE ALTA				5	5	10
HALIFAX NS	5	5	10			
KAMLOOPS BC	100	75	175	120	100	220
MONTREAL QUE	10	5	15	10	5	15
PRINCE GEORGE BC	45	25	70	45	10	55
REGINA SASK	5	5	10	10	5	15
SASKATOON SASK	5		5	5	5	10
SAULT STE MARIE ONT	5		5			
TERRACE/KITIMAT BC	5		5			
TORONTO/HAMILTON ONT	20	5	25	20	5	25
VANCOUVER BC	780	810	1590	735	700	1435
VICTORIA BC	30	30	60	25	65	90
WATSON LAKE YT	5		5			
WHITEHORSE YT					5	5
WILLIAMS LAKE BC	20	25	45	15	10	25
WINDSOR ONT					10	10
WINNIPEG MAN	20		20	10	20	30
	1110*	1035*	2145*	1035*	580*	2015*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

RED LAKE CNT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	10	20	30	5		5
CASTLEGAR BC					5	5
EDMONTON ALTA				5	5	10
FLIN FLON MAN					5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5	5	10	15	15	30
HALIFAX NS		10	10			
LONDON ONT					10	10
LYNN LAKE MAN				5		5
MONTREAL QUE	25	20	45	65	90	155
NORTH BAY ONT					10	10
OTTAWA ONT	10	20	30	25	35	60
PRINCE ALBERT SASK				10		10
SUDBURY ONT				20	20	40
THE PAS MAN				10		10
TIMMINS ONT					10	10
TORONTO/HAMILTON ONT	240	270	510	305	325	630
VANCOUVER BC	10	25	35	25	30	55
WABUSH NFLD				5	5	10
WINDSOR ONT				10	10	20
WINNIPEG MAN	2,315	2,120	4,435	2635	2610	5245
EARLTON, ONT	2,625	40*	2,510	3140*	3185*	6325*
SASKATOON SASK	-	10	10			
	10	10	20			

REGINA SASK

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
AKLAVIK NWT		5	5			
BRANDON MAN	25	35	60	155	115	270
CALGARY ALTA	12855	12455	25310	13915	13970	27885
CAMPBELL RIVER BC	44	30	34		5	5
CASTLEGAR BC	155	180	335	135	150	285
CHARLOTTETOWN PEI	10	15	25	50	45	95
CHURCHILL MAN				30		30
COMOX BC		10	10	15	25	40
CRANBROOK BC	60	50	110	10	40	50
DAUPHIN MAN		5	5	5	5	10
DAWSON CREEK BC	10	5	15	10	20	30
EARLTON ONT	-	44	44		10	10
EDMONTON ALTA	5950	5290	11240	7040	6530	13570
FLIN FLON MAN	15		15	10		10
FORT MCMURRAY ALTA				20	35	55
FORT MCPHERSON NWT	10	10	20			
FORT NELSON BC	10	10	20	5	10	15
FORT ST JOHN BC	65	60	125	35	25	60
FORT SMITH NWT				10	5	15
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	260	200	460	360	470	830
FREDERICTON NB	120	90	210	120	150	270
GANDER NFLD	20		20	10	20	30
GOOSE BAY NFLD				10	10	20
GRANDE PRAIRIE ALTA	55	40	95	20	50	70
HALIFAX NS	280	190	470	440	370	810
HAY RIVER NWT				10	5	15
INUVIK NWT					5	5
KAMLOOPS BC		5	5	30	20	50
KELOWNA BC	45	70	115	60	55	115

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

REGINA SASK

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
LETHBRIDGE ALTA	50	60	110	40	30	70
LONDON ONT	490	460	950	700	570	1270
LYNN LAKE MAN				10	10	20
MAYO YT					5	5
MONCTON NB	150	100	250	200	120	320
MONTREAL QUE	2520	2110	4630	3300	2685	5985
NORTH BAY ONT	20	10	30	10	20	30
OTTAWA ONT	1820	1670	3490	2535	2115	4650
PEACE RIVER ALTA				40	30	70
PENTICTON BC	150	120	270	75	50	125
PORT HARDY BC	5	5	10			
POWELL RIVER BC				15	15	30
PRINCE ALBERT SASK	1130	860	1990	1380	1110	2490
PRINCE GEORGE BC	110	110	220	60	30	90
PRINCE RUPERT BC	25	40	65	35	35	70
QUEBEC QUE	100	90	190	150	120	270
QUESNEL BC	5	5	10	5	10	15
RIMOUSKI QUE		5	5			
RCUYN/NORANDA QUE				10	10	20
SAGUENAY QUE	20	20	40	10	30	40
SAINT JOHN NB	60	90	150	60	70	130
ST JOHNS NFLD	30	60	90	110	125	235
SANDSPIT BC				20		20
SASKATOON SASK	3145	3310	6455	3765	4330	8095
SAULT STE MARIE ONT	20	30	50	70	100	170
SCHOFFERVILLE QUE				10	10	20
STEPHENVILLE NFLD	20		20	20	20	40
SUDBURY ONT	20	20	40	40	20	60
SUMMERSIDE PEI	10	5	15	10	15	25
SYDNEY NS	40	10	50	70	40	110
TERRACE/KITIMAT BC	30	10	40	20	10	30
THE PAS MAN				5		5
THOMPSON MAN	25	35	60			
TIMMINS ONT				20	10	30
TORONTO/HAMILTON ONT	8810	7630	16440	10445	9375	19820
VAL-D'OR QUE	10	20	30			
VANCOUVER BC	6080	5860	11940	7040	7120	14160
VICTORIA BC	770	785	1555	810	730	1540
WABUSH NFLD		5	5			
WATSON LAKE YT		5	5	15	5	20
WHITEHORSE YT	20	30	50	65	50	115
WILLIAMS LAKE BC		5	5	5	10	15
WINDSOR ONT	970	780	1750	850	690	1540
WINNIPEG MAN	12420	12400	24820	14930	14555	29485
YARMOUTH NS				10		10
YELLOWKNIFE NWT				35	25	60
YORKTON SASK	25	10	35	10	10	20
	59045*	55490*	114535*	69515*	66500*	136015*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPALX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

RESOLUTE BAY NWT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	CUTRCUNC	INBCUNC	TCTAL	CUTRCUNC	INBCUNC	TCTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TCTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TCTAL
CALGARY ALTA		10	10			
EARLTON ONT		10	10	10	10	20
EDMONTON ALTA				5	10	15
FORT CHIMO QUE	20	15	35	5		5
FORT ST JOHN BC		5	5			
FRGBISHER NWT	60	40	100	90	105	195
HALL BEACH NWT	15	10	25	5	10	15
MONTREAL QUE	310	270	580	275	300	575
OTTAWA ONT	30	10	40	45	70	115
SAINT JOHN NB				5		5
SASKATOON SASK				10	10	20
TORONTO/HAMILTON ONT	5		5	5		5
WINNIPEG MAN		20	20	10	20	30
YARMOUTH NS				5		5
	440*	390*	830*	470*	535*	1005*

RIMOUSKI QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	CUTRCUNC	INBCUNC	TCTAL	CUTRCUNC	INBCUNC	TCTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TCTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TCTAL
BAIF COMEAU QUE	5420	8030	13450	5840	8140	13980
BLANC SABLON QUE				25	5	30
EDMONTON ALTA					10	10
FORESTVILLE QUE	1320	1275	2595	1060	1270	2330
GAGNON QUE	1100	695	1795	870	1100	1970
GOOSE BAY NFLD		5	5		5	5
HALIFAX NS	5		5	20	10	30
HAVRE-ST-PIERRE QUE				205	265	470
MANICOUAGAN QUE	655	560	1215	615	575	1190
MATANE QUE				15	5	20
MINGAN QUE				10	10	20
MONCTON NB	15		15	10		10
MONTREAL QUE	2560	2085	4645	3325	2685	6010
OTTAWA ONT	70	50	120	75	40	115
QUEBEC QUE	1270	1160	2430	1445	1355	2800
REGINA SASK	5		5			
RIVIERE-AU-TONNERRE QUE					15	15
RIVIERE-DU-LOUP QUE	5		5	5		5
ROUYN/NORANDA QUE				15	30	45
SAGUENAY QUE	40	30	70	70	80	150
ST JOHN'S NFLD	10		10	5	5	10
SCHOFFERVILLE QUE	465	470	935	575	530	1105
SEPT-ILES QUE	1430	1730	3160	1580	1540	3120
SYDNEY NS				5		5
TIMMINS ONT				5	5	10
TORONTO/HAMILTON ONT	215	200	415	215	175	390
VAL-D'OR QUE				5	10	15
VANCOUVER BC	5		5	10	10	20
WARUSH NFLD	680	585	1265	1050	955	2005
WINDSOR ONT	5		5	5		5
WINNIPEG MAN	10	10	20	5	10	15
	15285*	16885*	32170*	17465*	19240*	36705*

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

RIVIERE-AU-TONNERRE QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
RAIE COMEAU QUE				5	20	25
GAGNON QUE					5	5
HAVRE-ST-PIERRE QUE				225	205	430
MINCAN QUE				10	10	20
MONTREAL QUE				10	5	15
QUEBEC QUE				55	65	120
RIMOUSKI QUE				15		15
SEPT-ILES QUE				2050	1625	3675
				2370*	1935*	4305*

RIVIERE-DU-LACLP QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
RAIE COMEAU QUE	440	360	800	435	355	790
FORESTVILLE QUE	5	10	15	15		15
FORT W/PORT ARTHUR CNT				5		5
GAGNON QUE	160	25	185	180	55	235
HAVRE-ST-PIERRE QUE				5		5
MANICOUAGAN QUE	100	75	175	90	55	145
MONTREAL QUE	610	470	1080	460	425	885
OTTAWA QNT	20		20	45	25	70
QUEBEC QUE	85	90	175	40	50	90
RIMOUSKI QUE		5	5		5	5
SAGUENAY QUE				5	10	15
SCHEFFERVILLE QUE	10	65	75			
SEPT-ILES QUE	140	175	315	105	165	270
TORONTO/HAMILTON CNT	25	10	35	50	40	90
VANCOUVER BC	10	10	20	15	15	30
WABUSH NFLO	15	35	50	5	5	10
WINNIPEG MAN		5	5	5		5
	1620*	1335*	2955*	1460*	1205*	2665*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

ROYAL/NORANDA CLE

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	CUTBCUND	INBCUND	TOTAL	CUTBCUND	INBCUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BATE COMEAU QUE	15	5	20	10	10	20
CASTLEGAR BC	5	5	10			
CRANBROOK BC		5	5			
DAWSON CREEK BC					5	5
EARLTON ONT	10	10	20	10	10	20
FLIN FLON MAN		5	5	10		10
FORT CHIMO QUE					5	5
FORT ST JOHN BC	10		10			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				20	30	50
FREDERICTON NB	20	10	30	10		10
GAGNON QUE				5	5	10
GANDER NFLD	60	30	90	10	20	30
GOOSE BAY NFLD	10	10	20		10	10
GRANDE PRAIRIE ALTA	10	10	20			
HALIFAX NS	10	30	40	10	10	20
LONDON ONT	30	30	60	20	30	50
MANICOUAGAN QUE		5	5			
MONCTON NB					30	30
MONTREAL QUE	2920	2750	5670	3210	3180	6390
NORTH BAY ONT	130	90	220	90	120	210
OTTAWA ONT	310	390	700	500	520	1020
QUEBEC QUE	300	220	520	330	360	690
REGINA SASK				10	10	20
RIMOUSKI QUE				30	15	45
SAGUENAY QUE	10	20	30	10	15	25
SAINT JOHN NB				10		10
ST JOHNS NFLD		10	10			
SASKATOON SASK	20	20	40		10	10
SAULT STE MARIE ONT				10	10	20
SCHEFFERVILLE QUE		5	5			
SEPT-ILES QUE	30		30	10	20	30
SUCBURY ONT	30	30	60	40	30	70
SYDNEY NS	10	10	20	10		10
TERRACE/KITIMAT BC					5	5
THOMPSON MAN	10		10	40	25	65
TIMMINS ONT	10		10	10	10	20
TORONTO/HAMILTON ONT	1240	1050	2290	1360	1120	2480
TROIS-RIVIERES QUE	10	10	20			
VAL-D'OR QUE	10	60	70	30	60	90
VANCOUVER BC	50	60	110	55	20	75
VICTORIA BC	10		10	10		10
WABUSH NFLD					5	5
WINDSOR ONT	50	50	100	60	60	120
WINNIPEG MAN	35	15	50	90	45	135
YARMOUTH NS	10		10			
YELLOWKNIFE NWT	10		10			
	5385*	4945*	10330*	6020*	5805*	11825*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SAGUENAY QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	1635	1485	3120	1525	1585	3110
CALGARY ALTA	40	30	70	40	30	70
CHARLOTTETOWN PEI					10	10
EDMONTON ALTA	80	50	130	20	40	60
FORT ST JOHN BC				10	10	20
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	10	20	30	20	10	30
FREDERICTON NB	10	30	40	20	20	40
FROBISHER NWT		5	5	10	10	20
GAGNON QUE	575	680	1255	470	470	940
GANDER NFLD	20	10	30	25	25	50
GOOSE BAY NFLD				5	5	10
HALIFAX NS	80	110	190	50	50	100
HAVRE-ST-PIERRE QUE				15	20	35
KELOWNA BC	10		10			
LONDON ONT	25	40	65	40	60	100
MAGDALEN ISLANDS QUE		5	5	30	50	80
MANICOUAGAN QUE	470	380	850	280	255	535
MATANE QUE				25	30	55
MONTCTON NB	15	20	35	30	60	90
MONT-JOLI QUE	10	130	140	10		10
MONTREAL QUE	10765	10155	20920	11005	10615	21620
NORTH BAY ONT	20	10	30	20	10	30
OTTAWA ONT	440	295	735	400	370	770
PRINCE GEORGE BC					5	5
QUEBEC QUE	575	1040	1615	755	570	1325
REGINA SASK	20	20	40	30	10	40
RIMOUSKI QUE	30	40	70	80	70	150
RIVIERE-DU-LOUP QUE				10	5	15
ROUYN/NORANDA QUE	20	10	30	15	10	25
SAINT JOHN NB	20	10	30	40	40	80
ST JOHNS NFLD	10	20	30	10	10	20
SASKATOON SASK	10	30	40	20	20	40
SAULT STE MARIE ONT				10	20	30
SCHEFFERVILLE QUE	105	30	135	195	80	275
SEPT-ILES QUE	1750	1725	3475	1560	1610	3170
SUCBURY ONT	10	10	20	20		20
SUMMERSIDE PEI	10		10			
SYDNEY NS	10	10	20			
TERRACE/KITIMAT BC	10	25	35	35	25	60
THOMPSON MAN	10		10	10		10
TORONTO/HAMILTON ONT	1015	935	1950	1080	1015	2095
TROIS-RIVIERES QUE		20	20	10	30	40
VAL-D'OR QUE				40	60	100
VANCOUVER BC	65	55	120	50	60	110
VICTORIA BC	20	10	30	20	40	60
WARUSH NFLD	240	170	410	355	275	630
WINDSOR ONT	40	80	120	70	50	120
WINNIPEG MAN	90	100	190	85	85	170
YARMOUTH NS		10	10			
YELLOWKNIFE NWT				10		10
	18265*	17805*	36070*	18560*	18225*	36785*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

ST ALBANS Nfld

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
DEER LAKE Nfld				5	25	30
GANDER Nfld				2960	2655	5615
HALIFAX NS				30	40	70
MONCTON NB				5	5	10
MONTREAL QUE				70	80	150
SAINT JOHN NB					10	10
ST JOHNS Nfld				2935	3010	5945
STEPHENVILLE Nfld				40	60	100
SYDNEY NS				40	20	60
TORONTO/HAMILTON CNT				45	20	65
WABUSH Nfld				5	5	10
				6135*	5930*	12065*

ST ANTHONY Nfld

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHARLOTTETOWN PEI					5	5
DEER LAKE Nfld	20	20	40	75	75	150
GANDER Nfld	155	210	365	200	290	490
GOOSE BAY Nfld	35	65	100	370	480	850
HALIFAX NS	5		5	5	10	15
MONCTON NB				10	10	20
MONTREAL QUE				5	10	15
ST JOHNS Nfld	125	140	265	255	280	535
THOMPSON MAN				5	5	10
TORONTO/HAMILTON CNT	5		5	10	10	20
WABUSH Nfld		5	5	35	35	70
	345*	440*	785*	970*	1210*	2180*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SAINT JOHN NB

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SCOTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCOTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	10		10			
BRANDON MAN				10	10	20
CALGARY ALTA	140	130	270	200	220	420
CASTLEGAR BC	10		10	10	10	20
CHARLOTTETOWN PEI	230	180	410	225	95	320
CHURCHILL MAN					5	5
CRANBROOK BC		5	5	5	5	10
EARLTON ONT	20	20	40		10	10
EDMONTON ALTA	110	50	160	130	160	290
FORT CHIMO QUE				5	5	10
FORT McMURRAY ALTA					5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	50	110	160	50	60	110
FREDERICTON NB	170	250	420	150	100	250
GAGNON QUE		5	5			
GANDER NFLD	90	160	250	120	80	200
GOOSE BAY NFLD	10	20	30	30	20	50
GRANDE PRAIRIE ALTA				10		10
HALIFAX NS	10090	10175	20265	10135	10640	20775
KELOWNA BC	10	10	20	10		10
LETHBRIDGE ALTA				10		10
LONDON ONT	260	250	510	360	310	670
LYNN LAKE MAN		15	15			
MAGDALEN ISLANDS QUE					5	5
MONTCTON NB	330	340	670	350	390	740
MONTREAL QUE	8880	9075	17955	9275	9015	18290
MURRAY BAY QUE	10		10			
NEW GLASGOW NS		20	20	40	10	50
NORTH BAY ONT		20	20	10	10	20
OTTAWA ONT	1280	1130	2410	1680	1600	3280
PENTICTON BC					5	5
POWELL RIVER BC	20	20	40			
PRINCE GEORGE BC				20		20
QUEBEC QUE	540	520	1060	440	370	810
REGINA SASK	90	60	150	70	60	130
RESOLUTE BAY NWT					5	5
ROLYN/NORANDA QUE					10	10
SAGUENAY QUE	10	20	30	40	40	80
ST ALBANS NFLD				10		10
ST JOHNS NFLD	610	750	1360	620	950	1570
SASKATOON SASK	50	50	100	40	50	90
SAULT STE MARIE ONT		20	20	10	20	30
SEPT-ILES QUE	20	10	30	10	10	20
STEPHENVILLE NFLD	90	150	240	90	120	210
SUCBURY ONT	10	20	30	30	50	80
SUMMERSIDE PEI	125	65	190	140	125	265
SYDNEY NS	710	560	1270	620	615	1235
TERRACE/KITIMAT BC		5	5			
TIMMINS ONT	40	20	60			
TORONTO/HAMILTON ONT	5930	5870	11800	7110	6840	13950
TROIS-RIVIERES QUE	10		10		10	10
VAL-D'OR QUE		10	10		10	10
VANCOUVER BC	345	375	720	400	440	840
VICTORIA BC	30	30	60	110	150	260
WARUSH NFLD		10	10	20	10	30
WHITEHORSE YT	10		10			
WINDSOR ONT	130	190	320	120	220	350
WINNIPEG MAN	145	215	360	350	380	730
YARMOUTH NS	810	700	1510	750	770	1520
YELLOWKNIFE NWT	10		10			
	31435*	31635*	63070*	34025*	34025*	68050*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

ST JOHNS NFLD

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BATE COMEAU QUE		20	20	10	15	25
CALGARY ALTA	200	190	390	390	220	610
CHARLOTTETOWN PEI	195	210	405	215	210	425
DEER LAKE NFLD	2465	2470	4935	1570	1990	3560
EARLTON ONT	10		10	10	10	20
EDMONTON ALTA	150	80	230	220	250	470
FORT NELSON BC		5	5			
FORT ST JOHN BC		5	5	10		10
FORT SMITH NWT	5	10	15			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	70	40	110	90	30	120
FREDERICTON NB	465	395	860	650	660	1310
FROBISHER NWT	10	15	25		10	10
GAGNON QUE	5	5	10			
GANDER NFLD	14805	14810	29615	10185	10030	20215
GOOSE BAY NFLD	2635	2860	5495	2885	3165	6050
GREAT WHALE RIVER QUE		5	5			
HALIFAX NS	9040	8725	17765	10960	10720	21680
LETHBRIDGE ALTA		10	10	20		20
LONDON ONT	295	315	610	350	320	670
LYNN LAKE MAN	10	10	20	10		10
MAGDALEN ISLANDS QUE					5	5
MONCTON NB	2430	2100	4530	2315	2085	4400
MONTREAL QUE	7625	7435	15060	9200	8650	17850
NEW GLASGOW NS		10	10			
NORTH BAY ONT	20		20	30	20	50
OTTAWA ONT	2300	2195	4495	2705	2460	5165
PENTICTON BC	10		10			
PRINCE GEORGE BC	10	10	20	5	5	10
PRINCE RUPERT BC	5	5	10			
QUEBEC QUE	220	225	445	220	260	480
REGINA SASK	60	30	90	125	110	235
RIMOUSKI QUE		10	10	5	5	10
ROUYN/NORANDA QUE	10		10			
SAGUENAY QUE	20	10	30	10	10	20
ST ALBANS NFLD				3010	2935	5945
ST ANTHONY NFLD	140	125	265	280	255	535
SAINT JOHN NB	750	610	1360	950	820	1770
SASKATOON SASK	40	90	130	30	20	50
SAULT STE MARIE ONT	40	10	50	40	40	80
SCHEFFERVILLE QUE	5	15	20	5	10	15
SEPT-ILES QUE	125	145	270	105	80	185
STEPHENVILLE NFLD	6475	6440	12915	5730	6150	11880
SUDBURY ONT	140	50	190	220	60	280
SUMMERSIDE PEI	70	65	135	100	75	175
SYDNEY NS	2725	2830	5555	2810	2775	5585
TIMMINS ONT	20	20	40			
TORONTO/HAMILTON ONT	10155	8605	18760	12130	10700	22830
TROIS-RIVIERES QUE				40	30	70
TWIN FALLS NFLD	5		5	20		20
VAL-D'OR QUE	10		10	80	30	110
VANCOUVER BC	340	295	635	340	445	785
VICTORIA BC	80	75	155	110	50	160
WARUSH NFLD	3510	2575	6085	4200	3430	7630
WHITEHORSE YT	15	5	20			
WILLIAMS LAKE BC	10		10			
WINDSOR ONT	310	250	560	240	170	410
WINNIPEG MAN	200	245	445	370	410	780
YARMOUTH NS	100	80	180	80	60	140
YELLOWKNIFE NWT				10		10
	68335*	64740*	133075*	73090*	69785*	142875*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SANDSPIT BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	10	25	35	35	30	65
CASTLEGAR BC	5	5	10	5	5	10
COMOX BC				5		5
CRANBROOK BC	5	5	10			
EDMONTON ALTA	65	105	170	30	50	80
FORT WM/PORT ARTHUR ONT					10	10
HALIFAX NS					10	10
KELOWNA BC		5	5	10	10	20
LONDON ONT	5		5	5		5
MONTCTON NB	5		5			
MONTREAL QUE	5	10	15	10	5	15
OTTAWA ONT	5	10	15		10	10
PENTICTON BC	10	20	30	15	20	35
PORT HARDY BC	5		5		5	5
PRINCE GEORGE BC	5		5		5	5
PRINCE RUPERT BC	1825	1675	3500	2045	1945	3990
REGINA SASK					20	20
TERRACE/KITIMAT BC	25	50	75			
TORONTO/HAMILTON ONT	30	15	45	30	25	55
VANCOUVER BC	5760	7000	12760	8145	9465	17610
VICTORIA BC	45	50	95	75	50	125
WILLIAMS LAKE BC					5	5
WINDSOR ONT				15		15
WINNIPEG MAN	5		5	5		5
	7815*	8975*	16790*	10430*	11670*	22100*

SASKATCHEWAN SASK

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BRANDON MAN	20	5	25	55	40	135
CALGARY ALTA	5425	5350	10775	5750	5700	11490
CAMPBELL RIVER BC					5	5
CASTLEGAR BC	115	135	250	70	130	200
CHARLOTTETOWN PEI		10	10	10	15	25
CHURCHILL MAN	20	40	60	35	40	75
COMOX BC					10	10
CRANBROOK BC	10	45	55	10	25	35
DAUPHIN MAN					5	5
DAWSON CREEK BC		5	5	40	35	75
EDMONTON ALTA	4190	4180	8370	4630	4755	9385
FORT McMURRAY ALTA				5	10	15
FORT NELSON BC		15	15		15	15
FORT ST JOHN BC	35	45	80	30	55	85
FORT SMITH NWT		5	5	20	15	35
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	350	330	680	400	340	740
FREDERICTON NB	10	60	70	60	40	100
FROBISHER NWT				5	5	10
GANDER NFLD	10	20	30		10	10
GOOSE BAY NFLD	10		10		10	10
GRANDE PRAIRIE ALTA	5	15	20	20	30	50
HALIFAX NS	230	180	410	200	230	430
HAY RIVER NWT				10		10
HUDSON HOPE BC					5	5
INUVIK NWT	10		10			

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SASKATOON SASK

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSAGERS	PASSAGERS	PASSAGERS	PASSAGERS	PASSAGERS	PASSAGERS
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
KAMLOOPS BC					10	10
KELOWNA BC	15	35	50	15	50	65
LETHBRIDGE ALTA	10	30	40	70	50	120
LONDON ONT	390	420	810	480	420	900
LYNN LAKE MAN	10	5	15			
MAYO YT		5	5	5	5	10
MONCTON NB	120	80	200	50	60	110
MONTREAL QUE	1690	1725	3415	1910	1740	3650
NORTH BAY ONT	20	10	30	30	30	60
OTTAWA ONT	1340	1300	2640	1795	1785	3580
PEACE RIVER ALTA		10	10	5	5	10
PENTICTON BC		25	25	55	65	120
PORT HARDY BC				15	15	30
POWELL RIVER BC		5	5	10		10
PRINCE ALBERT SASK	785	530	1315	1175	835	2010
PRINCE GEORGE BC	70	60	130	115	135	250
PRINCE RUPERT BC	30	40	70	10	10	20
QUEBEC QUE	125	130	255	100	70	170
QUESNEL BC		5	5	5	5	10
RED LAKE ONT	10	10	20			
REGINA SASK	3310	3145	6455	4330	3765	8095
RESOLUTE BAY NWT				10	10	20
ROUYN/NORANDA QUE	20	20	40	10		10
SAGUENAY QUE	30	10	40	20	20	40
SAINT JOHN NB	50	50	100	50	40	90
ST JOHNS NFLD	90	40	130	20	30	50
SAULT STE MARIE ONT	40	40	80	20	40	60
SEPT-ILES QUE				20	10	30
SMITHERS BC				10		10
STEPHENVILLE NFLD					10	10
SUDBURY ONT	20	45	65	20	20	40
SUMMERSIDE PEI		5	5	20	15	35
SYDNEY NS	20	30	50	40	30	70
TERRACE/KITIMAT BC	10	10	20			
THE PAS MAN				5	5	10
THOMPSON MAN					5	5
TIMMINS ONT	10		10	20	10	30
TORONTO/HAMILTON ONT	6265	5540	11805	6675	6580	13255
TROIS-RIVIERES QUE				10	20	30
URANIUM CITY SASK					10	10
VAL-D'OR QUE	30	10	40	10	10	20
VANCOUVER BC	4010	4015	8025	5055	5345	10400
VICTORIA BC	450	640	1090	700	665	1365
WABUSH NFLD	5	5	10			
WATSON LAKE YT					5	5
WHITEHORSE YT	30	25	55	60	45	105
WILLIAMS LAKE BC	5	10	15			
WINDSOR ONT	510	430	940	470	380	850
WINNIPEG MAN	7915	7400	15315	10870	10550	21420
YELLOWKNIFE NWT	10	20	30		5	5
YORKTON SASK	80	80	160	45	30	75
	37965*	36435*	74400*	45765*	44480*	90245*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SAULT STE MARIE CNT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	DLTBCUND	INBCUND	TOTAL	CUTBCUND	INBCUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	140	130	270	140	120	260
CASTLEGAR BC	5	5	10		5	5
CRANBROOK BC				10	5	15
EARLTON ONT	10	20	30			
EDMONTON ALTA	90	130	220	100	110	210
FLIN FLON MAN				5	5	10
FORT ST JOHN BC				10		10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	1400	1380	2780	1800	1990	3790
FREDERICTON NB	80	50	130	70	90	160
GANDER NFLD	20	10	30	40	20	60
HALIFAX NS	160	110	270	250	180	430
HAY RIVER NWT	10	10	20			
KAMLOOPS BC					5	5
KELLOWNA BC		5	5		5	5
LONDON ONT	220	170	390	380	290	670
LYNN LAKE MAN		5	5	10	10	20
MONCTON NB	10	30	40	80	50	130
MONTREAL QUE	1325	1160	2485	1815	1670	3485
NEW GLASGOW NS		5	5			
NORTH BAY CNT	40	20	60	40	30	70
OTTAWA ONT	570	580	1150	880	830	1710
PENTICTON BC				10	10	20
PRINCE GEORGE BC	10		10		5	5
PRINCE RUPERT BC	5	5	10		5	5
QUEREC QUE	30	20	50	80	80	160
QUESNEL BC		5	5			
REGINA SASK	30	20	50	100	70	170
ROUYN/NORANDA QUE				10	10	20
SAGUENAY QUE				20	10	30
SAINT JOHN NB	20		20	20	10	30
ST JOHNS NFLD	10	40	50	40	40	80
SASKATOON SASK	40	40	80	40	20	60
SEPT-ILES QUE	30	10	40	20		20
STEPHENVILLE NFLD	20		20	10		10
SUDBURY ONT	20	20	40	10		10
SYDNEY NS				30	60	90
THOMPSON MAN	15	15	30	10		10
TIMMINS ONT	20	20	40	10	30	40
TORONTO/HAMILTON CNT	16650	16340	32990	19230	19090	38320
VAL-D'OR QUE	20	20	40			
VANCOUVER BC	155	235	390	490	330	820
VICTORIA BC	10	20	30	50	40	90
WATSON LAKE YT					5	5
WINDSOR ONT	230	150	380	150	100	250
WINNIPEG MAN	600	490	1090	660	680	1340
YORKTON SASK				10	10	20
	21995*	21270*	43265*	26730*	25980*	52710*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SCHEFFERVILLE QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BATE COMEAU QUE	45	50	95	35	30	65
CHARLO NB	25	5	30		5	5
CHARLOTTETOWN PEI		5	5		15	15
DEER LAKE NFLD	15	5	20	15	5	20
EARLTON ONT	20		20			
GAGNON QUE	40	60	100	60	65	125
GANDER NFLD	5	5	10	15	5	20
GOOSE BAY NFLD	5		5	20	20	40
HALIFAX NS	15	10	25	10		10
LONDON ONT				5		5
MANICOUAGAN QUE	15		15			
MATANE QUE				10	55	65
MONCTON NB	5	10	15	5		5
MONT-JOLI QUE		30	30		5	5
MONTREAL QUE	1465	1455	2920	1280	1310	2590
NORTH BAY ONT	5	5	10			
OTTAWA ONT	70	30	100	55	60	115
QUEBEC QUE	530	565	1095	530	475	1005
REGINA SASK				10	10	20
RIMOUSKI QUE	470	465	935	530	575	1105
RIVIERE-DU-LOUP QUE	65	10	75			
ROUYN/NORANDA QUE	5		5			
SAGUENAY QUE	30	105	135	80	195	275
ST JOHNS NFLD	15	5	20	10	5	15
SEPT-ILES QUE	1115	1130	2245	1495	1615	3110
STEPHENVILLE NFLD		10	10			
SYDNEY NS	5	10	15	5		5
THOMPSON MAN					5	5
TORONTO/HAMILTON ONT	80	50	130	105	95	200
VAL-D'OR QUE	5		5			
WABUSH NFLD	285	340	625	360	450	810
WINDSOR ONT	10	10	20			
WINNIPEG MAN	15		15	10	10	20
YARMOUTH NS	10	5	15			
	4370*	4375*	8745*	4645*	5010*	9655*

SEPT-ILES QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BATE COMEAU QUE	160	180	340	235	225	460
PLANC SABLON QUE				125	35	160
CALGARY ALTA		10	10	40	30	70
CHARLO NB	195	260	455	500	475	975
CHARLOTTETOWN PEI	5	5	10	20	10	30
DEER LAKE NFLD	5	20	25	5	5	10
EARLTON ONT	20	10	30			
EDMONTON ALTA	20	20	40			
FORESTVILLE QUE		15	15	15	10	25
FORT ST JOHN BC	10	10	20			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	30	10	40		10	10
FREDERICTON NB	20	40	60	25	50	75
FROBISHER NWT					5	5
GAGNON QUE	255	330	585	2090	1795	3885
GANDER NFLD	10	30	40			

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SEPT-ÎLES QUE

/CONTINUED/SUITE/

1965

1966

PLACE TO OR FROM	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
GOOSE BAY NFLD	25	20	45	15	35	50
HALIFAX NS	60	90	150	115	30	145
HAVRE-ST-PIERRE QUE				2065	2335	4400
LETHBRIDGE ALTA	10		10			
LONDON ONT	40	30	70	50	30	80
MAGDALEN ISLANDS QUE	25	20	45	30	35	65
MANICOUAGAN QUE	5		5	5	5	10
MATANE QUE				525	555	1080
MINGAN QUE				410	505	915
MONCTON NB	210	260	470	225	300	525
MONT-JOLI QUE		85	85	25	50	75
MONTREAL QUE	8900	8600	17500	9435	8535	17970
NATASHQUAN QUE				155	75	230
NEW GLASGOW NS		5	5			
NORTH BAY ONT		20	20	10		10
OTTAWA ONT	390	250	640	220	220	440
QUEBEC QUE	5570	5455	11025	5380	5535	10915
RIMOUSKI QUE	1730	1430	3160	1540	1580	3120
RIVIERE-AU-TONNERRE QUE				1625	2050	3675
RIVIERE-DU-LOUP QUE	175	140	315	165	105	270
ROLYN/NORANDA QUE		30	30	20	10	30
SAGUENAY QUE	1725	1750	3475	1610	1560	3170
SAINT JOHN NB	10	20	30	10	10	20
ST JOHNS NFLD	145	125	270	80	105	185
SASKATOON SASK				10	20	30
SAULT STE MARIE ONT	10	30	40		20	20
SCHEFFERVILLE QUE	1130	1115	2245	1615	1495	3110
SUDBURY ONT	40	20	60	10	20	30
SUMMERSIDE PEI	5	5	10	25	10	35
SYDNEY NS	45	20	65	30	20	50
TIMMINS ONT	20	10	30			
TORONTO/HAMILTON ONT	790	640	1430	770	690	1460
TROIS-RIVIERES QUE	5	25	30	5	5	10
VAL-D'OR QUE	20	30	50	40	30	70
VANCOUVER BC		20	20	20	10	30
WABUSH NFLD	1995	1960	3955	4465	4245	8710
WINDSOR ONT	50	60	110	25	15	40
WINNIPEG MAN	50	10	60	35	65	100
	23910*	23215*	47125*	34220*	33360*	67580*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SMITHERS BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	5		5		5	5
EDMONTON ALTA	5	5	10	15	35	50
FLIN FLON MAN	5		5			
FORT NELSON BC				10	5	15
FORT ST JOHN BC				5		5
FREDERICTON NB				5		5
GANDER NFLD		10	10			
GRANDE PRAIRIE ALTA		5	5	5	5	10
KAMLOOPS BC	10	20	30	20	45	65
KELOWNA BC				5		5
LONDON ONT				5		5
MONCTON NB					10	10
MONTREAL QUE				5	10	15
OTTAWA ONT				5		5
PENTICTON BC		5	5			
PORT HARDY BC	5		5			
PRINCE GEORGE BC	40	30	70	65	135	200
PRINCE RUPERT BC	5		5			
SASKATOON SASK					10	10
TERRACE/KITIMAT BC	15	55	70	30	20	50
TORONTO/HAMILTON ONT	15	10	25	65	40	105
VAL-D'OR QUE					10	10
VANCOUVER BC	1040	895	1935	1410	1450	2860
VICTORIA BC	20	10	30	25	30	55
WHITEHORSE YT		5	5			
WILLIAMS LAKE BC					5	5
WINNIPEG MAN	15	5	20			
	1180*	1055*	2235*	1675*	1815*	3490*

STEPHENVILLE NFLD

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	50	30	80		40	40
CHARLOTTETOWN PEI	10		10	30	15	45
DEER LAKE NFLD	10		10	10		10
FARLTON ONT				20	20	40
EDMONTON ALTA	20	10	30	50	10	60
FLIN FLON MAN				10		10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	20	20	40	10	10	20
FREDERICTON NB	160	140	300	170	110	280
FROBISHER NWT	10		10			
GANDER NFLD	1100	1200	2300	1100	1150	2250
GOOSE BAY NFLD	20	10	30	120		120
HALIFAX NS	1810	1880	3690	1930	1880	3810
LONDON ONT	10	60	70	70	60	130
MONCTON NB	580	490	1070	760	590	1350
MONTREAL QUE	2065	1890	3955	2250	1550	4200
NEW GLASGOW NS				10		10
NORTH BAY ONT		10	10			
OTTAWA ONT	380	260	640	440	200	740
PEACE RIVER ALTA					5	5
PRINCE GEORGE BC	10		10			
QUEBEC QUE	60	40	100	40	20	60
REGINA SASK		20	20	20	20	40

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

STEPHENVILLE NFLD

/CONTINUEE/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
ST ALBANS NFLD				60	40	100
SAINT JOHN NB	150	90	240	120	90	210
ST JOHNS NFLD	6440	6475	12915	6150	5730	11880
SASKATOON SASK				10		10
SAULT STE MARIE ONT		20	20		10	10
SCHEFFERVILLE QUE	10		10			
SUDBURY ONT	80	10	90	110	10	120
SUMMERSTIDE PEI		5	5	20	10	30
SYDNEY NS	1560	1410	2970	1410	1500	2910
TIMMINS ONT	20	30	50	20	30	50
TORONTO/HAMILTON ONT	1690	1365	3055	2180	2130	4310
VAL-D'OR QUE	10		10	20	20	40
VANCOUVER BC	40	30	70	50	70	120
VICTORIA BC	20		20	10		10
WARUSH NFLD	20	25	45			
WINDSOR ONT	130	100	230	180	90	270
WINNIPEG MAN	90	110	200	50	40	90
YARMOUTH NS	10		10	30	20	50
	16585*	15730*	32315*	17460*	15970*	33430*

STEWART BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
ALICE ARM BC				70	70	140
CALGARY ALTA					10	10
EDMONTON ALTA				5		5
MONTREAL QUE					10	10
PRINCE RUPERT BC				810	770	1580
SUDBURY ONT				5		5
VANCOUVER BC				1075	90	1165
VICTORIA BC				10	10	20
				1975*	960*	2935*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SLEDBURY CNT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE		5	5			
CALGARY ALTA	50	60	110	70	80	150
CASTLEGAR BC		5	5	10	10	20
CHARLOTTETOWN PEI	10	10	20	10	15	25
CRANBROOK BC					5	5
DAWSON YT		10	10			
EARLTON ONT	20	10	30	30	20	50
EDMONTON ALTA	50	30	80	80	90	170
FLIN FLON MAN	10	10	20			
FORT ST JOHN BC					10	10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	40	20	60	90	130	220
FREDERICTON NB	60	50	110	50	10	60
GANDER NFLD	30	60	90	10	20	30
GOOSE BAY NFLD				20		20
HALIFAX NS	80	130	210	250	210	460
LONDON ONT	260	210	470	460	340	800
LYNN LAKE MAN				10	10	20
MONCTON NB	90	110	200	80	80	160
MONTREAL QUE	995	810	1805	1570	1460	3030
NORTH BAY ONT	60	90	150	80	80	160
OTTAWA ONT	350	350	700	680	560	1240
PRINCE ALBERT SASK	5	5	10			
PRINCE GEORGE BC	5	5	10	10	20	30
QUEBEC QUE	50	40	90	70	60	130
RED LAKE ONT				20	20	40
REGINA SASK	20	20	40	20	40	60
ROLYN/NORANDA QUE	30	30	60	30	40	70
SAGUENAY QUE	10	10	20		20	20
SAINT JOHN NB	20	10	30	50	30	80
ST JOHNS NFLD	50	140	190	60	220	280
SASKATOON SASK	45	20	65	20	20	40
SAULT STE MARIE ONT	20	20	40		10	10
SEPT-ILES QUE	20	40	60	20	10	30
STEPHENVILLE NFLD	10	80	90	10	110	120
STEWART BC					5	5
SYDNEY NS	10	50	60		40	40
TIMMINS ONT		5	5		45	45
TORONTO/HAMILTON CNT	3610	3900	7510	5320	5500	10820
TROIS-RIVIERES QUE	9870	8990	18860	12390	11220	23610
VAL-D'OR QUE		10	10			
VANCOUVER BC	40	80	120	40	50	90
VICTORIA BC	130	115	245	185	195	380
VICTORIA BC	50	30	80	20		20
WARUSH NFLD	5	5	10	10	5	15
WHITEHORSE YT		10	10			
WINDSOR ONT	190	230	420	350	370	720
WINNIPEG MAN	165	155	320	265	205	470
YARMOUTH NS	10		10	40	30	70
YELLOWKNIFE NWT				20	10	30
YORKTON SASK	10		10			
	16480*	15970*	32450*	22490*	21515*	44005*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SUMMERSIDE PEI

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	CUTBCUND	INBCUND	TCTAL	CUTBCUND	INBCUND	TCTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TCTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TCTAL
CALGARY ALTA	10	30	40	30	50	80
CHARLOTTETOWN PEI	25	50	75	35	40	75
DEER LAKE NFLD	10	10	20	5	20	25
EDMONTON ALTA	25	50	75	10		10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	10	10	20			
FREDERICTON NB	10	10	20	20	20	40
GAGNON QUE				5	5	10
GANDER NFLD	15	15	30	15	25	40
GOOSE BAY NFLD	10	5	15	10	15	25
HALIFAX NS	320	280	600	550	545	1095
LONDON ONT	10		10	20		20
MAGDALEN ISLANDS QUE	155	90	245	90	105	195
MONTCTON NB	1560	1170	2730	1745	1285	3030
MONTREAL QUE	565	560	1125	560	605	1165
NEW GLASGOW NS	10	5	15	20	30	50
OTTAWA ONT	115	120	235	240	200	440
QUEBEC QUE	20	20	40	10		10
REGINA SASK	5	10	15	15	10	25
SAGUENAY QUE		10	10			
SAINT JOHN NB	65	125	190	125	140	265
ST JOHNS NFLD	65	70	135	75	100	175
SASKATOON SASK	5		5	15	20	35
SEPT-ILES QUE	5	5	10	10	25	35
STEPHENVILLE NFLD	5		5	10	20	30
SYDNEY NS	60	60	120	30	35	65
TORONTO/HAMILTON ONT	890	745	1635	680	790	1470
VAL-D'OR QUE				10	10	20
VANCOUVER BC	25	30	55	55	40	95
VICTORIA BC	10	10	20	5		5
WINDSOR ONT	50	90	140		10	10
WINNIPEG MAN	15	15	30	45	60	105
YARMOUTH NS	10	30	40			
	4080*	3625*	7705*	4440*	4205*	8645*

SYDNEY NS

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	CUTBCUND	INBCUND	TCTAL	CUTBCUND	INBCUND	TCTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TCTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TCTAL
BATE COMEAU QUE	5		5			
CALGARY ALTA	70	110	180	160	110	270
CASTLEGAR BC	5	5	10		5	5
CHARLO NB					5	5
CHARLOTTETOWN PEI	170	155	325	80	135	215
CHURCHILL MAN				10		10
COMOX BC	10		10			
CRANBROOK BC					5	5
DEER LAKE NFLD	115	115	230	35	40	75
EARLTON ONT				10	20	30
EDMONTON ALTA	130	80	210	110	190	300
FORT NELSON BC		5	5			
FORT ST JOHN BC	10		10			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	60	30	90		50	50
FREDERICTON NB	310	320	630	510	550	1060
GANDER NFLD	755	785	1540	680	590	1270
GOOSE BAY NFLD	40	35	75	40	10	50

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SYDNEY NS

/CONTINUED/SUITE/

	1965			1966		
PLACE TO OR FROM	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
HALIFAX NS	8775	9145	17920	8565	8915	17480
LETHBRIDGE ALTA				20		20
LONDON ONT	180	180	360	180	160	340
LYNN LAKE MAN					5	5
MAGDALEN ISLANDS QUE		15	15	30	10	40
MONCTON NB	1485	1465	2950	1580	1535	3115
MONTREAL QUE	4075	4120	8195	4260	4230	8490
MURRAY BAY QUE	10		10			
NEW GLASGOW NS		5	5			
NORTH BAY ONT	10	30	40	10		10
OTTAWA ONT	590	630	1220	880	840	1720
PRINCE GEORGE BC	10	5	15		5	5
QUEBEC QUE	140	110	250	160	230	390
REGINA SASK	10	40	50	40	70	110
RIMOUSKI QUE					5	5
ROUYN/NORANDA QUE	10	10	20		10	10
SAGUENAY QUE	10	10	20			
ST ALBANS NFLD				20	40	60
SAINT JOHN NB	560	710	1270	615	620	1235
ST JOHNS NFLD	2830	2725	5555	2775	2810	5585
SASKATOON SASK	30	20	50	30	40	70
SAULT STE MARIE ONT				60	30	90
SCHEFFERVILLE QUE	10	5	15		5	5
SEPT-ILES QUE	20	45	65	20	30	50
STEPHENVILLE NFLD	1410	1560	2970	1500	1410	2910
SUDBURY ONT	50	10	60	40		40
SUMMERSIDE PEI	60	60	120	35	30	65
THOMPSON MAN		5	5		10	10
TIMMINS ONT				30	20	50
TORONTO/HAMILTON ONT	4390	4355	8745	5650	5510	11160
VAL-D'OR QUE				20		20
VANCOUVER BC	160	115	275	140	135	275
VICTORIA BC	30		30	30	30	60
WARUSH NFLD	55	40	95	50		50
WHITEHORSE YT		15	15		5	5
WILLIAMS LAKE BC				5	5	10
WINDSOR ONT	180	220	400	390	260	650
WINNIPEG MAN	120	110	230	150	200	350
YARMOUTH NS	110	60	170	150	100	250
YORKTON SASK				10	10	20
	27000*	27460*	54460*	29680*	29425*	59105*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

TERRACE/KITIMAT BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	PASSENGERS TOTAL
CALGARY ALTA	75	70	145	160	220	380
CAMPBELL RIVER BC					5	5
CASTLEGAR BC	25	25	50	25	35	60
COMOX BC				5	15	20
CRANBROOK BC	5	5	10		10	10
DAUPHIN MAN	10		10			
DAWSON CREEK BC		5	5			
EDMONTON ALTA	90	80	170	75	55	130
FORT ST JOHN BC	5		5	10	20	30
FORT WM/PORT ARTHUR CNT				5		5
FREDERICTON NB				5	5	10
GAGNON QUE					5	5
GRANDE PRAIRIE ALTA	10		10		15	15
HALIFAX NS	5	10	15		10	10
KAMLOOPS BC	5	20	25	10	25	35
KELOWNA BC	20	35	55	20	35	55
LETHBRIDGE ALTA	5		5			
LONDON ONT	5		5			
MONCTON NB				5		5
MONTREAL QUE	165	185	350	200	235	435
OTTAWA ONT	20	25	45	15	5	20
PENICTON BC	5	5	10	30	50	80
POWELL RIVER BC				5	10	15
PRINCE GEORGE BC	180	125	305	175	150	325
PRINCE RUPERT BC	80	10	90	25		25
QUESNEL BC		5	5			
REGINA SASK	10	30	40	10	20	30
ROUYN/NORANDA QUE				5		5
SAGUENAY QUE	25	10	35	25	35	60
SAINT JOHN NB	5		5			
SANDSPIT BC	50	25	75			
SASKATOON SASK	10	10	20			
SMITHERS BC	55	15	70	20	30	50
THOMPSON MAN	5		5			
TIMMINS ONT				5		5
TORONTO/HAMILTON CNT	105	95	200	205	185	390
VANCOUVER BC	8365	8325	16690	11620	11625	23245
VICTORIA BC	370	320	690	400	320	720
WATSON LAKE YT	5	10	15			
WHITEHORSE YT		10	10	5		5
WILLIAMS LAKE BC		5	5		5	5
WINDSOR ONT	10	10	20	10		10
WINNIPEG MAN	50	55	105	55	65	120
YORKTON SASK				5		5
	9775*	9525*	19300*	13175*	13190*	26365*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

THE PAS MAN

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	CUTBCUND	INBCUND	TOTAL	CUTBCUND	INBCUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	10		10	15	10	25
CHURCHILL MAN	150	275	425	710	730	1440
DAUPHIN MAN	10	15	25	10	10	20
EDMONTON ALTA	15		15	20	20	40
FLIN FLON MAN	30	25	55	50	10	60
FORT WM/PORT ARTHUR CNT					10	10
LETHBRIDGE ALTA		10	10			
LONDON ONT				5	10	15
LYNN LAKE MAN	335	425	760	950	955	1905
MONTREAL QUE	5	5	10	10		10
OTTAWA ONT	15	30	45	35	55	90
RED LAKE ONT					10	10
REGINA SASK					5	5
SASKATOON SASK				5	5	10
THOMPSON MAN	890	950	1840	675	805	1480
TIMMINS ONT				5	10	15
TORONTO/HAMILTON CNT	50	50	100	65	50	115
VAL-D'OR QUE				5		5
VANCOUVER BC	15	20	35			
VICTORIA BC	10	10	20			
WINNIPEG MAN	1330	1305	2635	1855	1670	3525
	2865*	3120*	5985*	4415*	4365*	8780*

THOMPSON MAN

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	CUTBCUND	INBCUND	TOTAL	CUTBCUND	INBCUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	40	55	95	30	40	70
CHARLOTTETOWN PEI					5	5
CHURCHILL MAN	65	90	155	140	175	315
DAUPHIN MAN	60	45	105		10	10
FARLTON ONT				10		10
EDMONTON ALTA	30	45	75	20	20	40
FLIN FLON MAN	135	205	340		5	5
FORT ST JOHN BC		5	5			
FORT WM/PORT ARTHUR CNT	20	5	25	25	20	45
GRANDE PRAIRIE ALTA		5	5			
HALIFAX NS	5		5		20	20
LONDON ONT	5	5	10	5	5	10
LYNN LAKE MAN	10		10	30	20	50
MONCTON NB				5		5
MONTREAL QUE	65	90	155	40	120	160
NORTH BAY CNT				5		5
OTTAWA ONT	5		5		10	10
QUEBEC QUE	5	10	15			
REGINA SASK	35	25	60			
ROUYN/NORANDA QUE		10	10	25	40	65
SAGUENAY QUE		10	10		10	10
ST ANTHONY NFED				5	5	10
SASKATOON SASK				5		5
SAULT STE MARIE ONT	15	15	30		10	10
SCHOFFERVILLE QUE				5		5
SUDBURY ONT	5		5	45	40	85
SYDNEY NS	5		5	10		10
TERRACE/KITIMAT BC		5	5			

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

THOMPSON MAN

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
THE PAS MAN	950	890	1840	805	675	1480
TIMMINS ONT				5		5
TORONTO/HAMILTON CNT	270	230	500	275	285	560
VAL-D'OR QUE		10	10		10	10
VANCOUVER BC	45	10	55	20	30	50
WABUSH NFLD	5		5			
WINDSOR ONT					10	10
WINNIPEG MAN	2860	2655	5515	3180	2865	6045
YORKTON SASK	5		5			
	4640*	4420*	9060*	4690*	4430*	9120*

TIMMINS CNT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE				5	5	10
CALGARY ALTA	100	70	170	110	80	190
CASTLEGAR BC	10	20	30			
CHURCHILL MAN		5	5			
DAWSON CREEK BC	10	10	20			
EDMONTON ALTA	30	60	90	30	50	80
FLIN FLON MAN				5	10	15
FORT WM/PORT ARTHUR CNT	50	50	100	50	90	140
FREDERICTON NB		10	10	10	10	20
FROBISHER NWT	10		10	5	10	15
GANDER NFLD	10	10	20	50	10	60
HALIFAX NS	100	110	210	40	90	130
HAY RIVER NWT		5	5			
KAMLOOPS BC	10		10		5	5
LONDON ONT	130	140	270	180	180	360
LYNN LAKE MAN				10		10
MAYO YT					5	5
MONTGOMERY NB	30	30	60	10	20	30
MONTREAL QUE	820	730	1550	960	785	1745
NEW GLASGOW NS	10		10			
NORTH BAY ONT	420	390	810	470	530	1000
OTTAWA ONT	330	200	530	400	270	670
PENTICTON BC		5	5	10	5	15
QUEBEC QUE	60	30	90	60	40	100
RFD LAKE ONT				10		10
REGINA SASK				10	20	30
RIMOUSKI QUE				5	5	10
ROLYN/NORANDA QUE		10	10	10	10	20
SAINT JOHN NB	20	40	60			
SASKATOON SASK		10	10	10	20	30
SAULT STE MARIE ONT	20	20	40	30	10	40
STEPHENVILLE NFLD	30	20	50	30	20	50
SUNDBURY ONT	3900	3610	7510	5500	5320	10820
SYDNEY NS				20	30	50
TERRACE/KITIMAT BC					5	5
THE PAS MAN				10	5	15
THOMPSON MAN					5	5
TORONTO/HAMILTON CNT	3,440	3,070	6,510	3,865	3,590	7,455
VAL-D'OR QUE				20		20
VANCOUVER BC	14,920	13,990	28,910	100	90	190
ST JOHN'S NFLD	20	30	50			
SEPT-IES QUE	10	8520	8530			

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

TIMMINS CNT

/CCONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
VICTORIA BC	10	10	20	30	10	40
WHITEHORSE YT	10	5	15	10	20	30
WINDSOR ONT	170	130	300	120	140	260
WINNIPEG MAN	20	50	70	110	110	220
YARMOUTH NS		10	10			
	6400*	5860*	12260*	18295*	18105*	36400*

TORONTO/HAMILTON CNT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
ASBESTOS HILL QUE		10	10			
BAIE COMEAU QUE	430	460	890	340	310	650
BRANDON MAN	150	150	300	175	180	355
CALGARY ALTA	18725	19305	38030	22100	22795	44895
CAMPBELL RIVER BC	10	5	15	45	35	80
CASTLEGAR BC	620	650	1270	620	670	1290
CHARLO NB		5	5			
CHARLOTTETOWN PEI	1730	1710	3440	1770	1865	3635
CHURCHILL MAN	160	115	275	115	105	220
COMOX BC	40	85	125	75	110	185
CRANBROOK BC	195	215	410	245	260	505
DAUPHIN MAN	65	75	140	60	55	115
DAWSON YT	20	25	45	50	55	105
DAWSON CREEK BC	30	50	80	130	60	190
DEER LAKE NFLD	35	40	75	30	20	50
EARLTON ONT	1560	1250	2810	1230	1210	2440
EDMONTON ALTA	16040	16845	32885	18890	19865	38755
FLIN FLON MAN	160	135	295	145	140	285
FORESTVILLE QUE	10	10	20			
FORT CHIMO QUE		15	15			
FORT MCMURRAY ALTA	20	25	45	75	100	175
FORT NELSON BC				10	25	35
FORT ST JOHN BC	140	125	265	135	190	325
FORT SMITH NWT	55	70	125	10	25	35
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	19775	20725	40500	23945	24330	48275
FREDERICTON NB	5785	6275	12060	6830	7345	14175
FROBISHER NWT	140	95	235	50	35	85
GAGNON QUE	30	45	75	5	15	20
GANDER NFLD	1920	2260	4180	2600	2915	5515
GOOSE BAY NFLD	180	295	475	280	250	530
GRANDE PRAIRIE ALTA	65	85	150	40	60	100
GREAT WHALE RIVER QUE	10	35	45			
HALIFAX NS	23505	24020	47525	27170	26955	54125
HALL BEACH NWT	10	5	15	20	20	40
HAVRE-ST-PIERRE QUE				10	15	25
HAY RIVER NWT	30	15	45	145	75	220
HUDSON HOPE BC				10	15	25
INUVIK NWT	10	5	15	45	35	80
KAMLOOPS BC	150	150	300	160	130	290
KELOWNA BC	275	255	530	230	230	460
LETHBRIDGE ALTA	550	710	1260	800	725	1525
LONDON ONT	6875	7025	13900	7080	6560	13640
LYNN LAKE MAN	95	115	210	95	75	170
MAGDALEN ISLANDS QUE	35	30	65	40	55	95

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

TORONTO/HAMILTON CNT

/CONTINUED/SUITE/

1965

1966

PLACE TO OR FROM	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
MANICOUAGAN QUE	10		10		5	5
MATANE QUE				30	25	55
MAYO YT	15		15		5	5
MONCTON NB	7835	8435	16270	8930	9495	18425
MONT-JOLI QUE	20	10	30			
MONTREAL QUE	223240	221510	444750	225980	228895	454875
MURRAY BAY QUE	50	45	95	70	60	130
NEW GLASGOW NS	95	80	175	90	85	175
NORMAN WELLS NWT	10	10	20	50	50	100
NORTH BAY CNT	7090	6900	13990	7720	7290	15010
OTTAWA CNT	76630	76165	152795	84120	84700	168820
PEACE RIVER ALTA	30	30	60	30	20	50
PENTICTON BC	235	285	520	260	265	525
PINE POINT NWT		5	5			
PORT HARDY BC	30	20	50	10		10
POWELL RIVER BC	35	5	40	30	15	45
PRINCE ALBERT SASK	120	80	200	155	170	325
PRINCE GEORGE BC	285	340	625	475	495	970
PRINCE RUPERT BC	120	110	230	210	185	395
QUEBEC QUE	11265	11080	22345	11880	12125	24005
QUESNEL BC	5	20	25	5	20	25
RED LAKE CNT	270	240	510	325	305	630
REGINA SASK	7630	8810	16440	9375	10445	19820
RESOLUTE BAY NWT		5	5		5	5
RIMOUSKI QUE	200	215	415	175	215	390
RIVIERE-DU-LOUP QUE	10	25	35	40	50	90
ROUYN/NORANDA QUE	1050	1240	2290	1120	1260	2380
SAGUENAY QUE	935	1015	1950	1015	1080	2095
ST ALBANS NFLD				20	45	65
ST ANTHONY NFLD		5	5	10	10	20
SAINT JOHN NB	5870	5930	11800	6840	7110	13950
ST JOHNS NFLD	8605	10155	18760	10700	12130	22830
SANDSPIT BC	15	30	45	25	30	55
SASKATOON SASK	5540	6265	11805	6580	6675	13255
SAULT STE MARIE CNT	16340	16650	32990	19050	19330	38380
SCHEFFERVILLE QUE	50	80	130	95	105	200
SEPT-ILES QUE	640	790	1430	690	770	1460
SMITHERS BC	10	15	25	40	65	105
STEPHENVILLE NFLD	1365	1690	3055	2130	2180	4310
SUDBURY CNT	8990	9870	18860	11230	12350	23580
SUMMERSIDE PEI	745	890	1635	790	880	1670
SYDNEY NS	4355	4390	8745	5510	5650	11160
TERRACE/KITIMAT BC	95	105	200	185	205	390
THE PAS MAN	50	50	100	50	65	115
THOMPSON MAN	230	270	500	285	275	560
TIMMINS CNT	8090	8490	16580	9590	9865	19455
TROIS-RIVIERES QUE	390	280	670	515	360	875
URANIUM CITY SASK	10	10	20	30	25	55
VAL-D'OR QUE	1060	1240	2300	1340	1430	2770
VANCOUVER BC	35285	37905	73190	42020	45130	87150
VICTORIA BC	5570	5515	11085	7045	6660	13705
WARUSH NFLD	320	355	675	515	580	1095
WATSON LAKE YT	105	70	175	60	85	145
WHITEHORSE YT	160	165	325	260	290	550
WILLIAMS LAKE BC	20	20	40	25	35	60
WINDSOR CNT	36615	37495	74110	38935	38230	77165
WINNIPEG MAN	38895	40560	79455	47015	48865	95880
WRIGLEY NWT	10		10			
YARMOUTH NS	480	540	1020	710	800	1510
YELLOWKNIFE NWT	105	75	180	120	60	180
YORKTON SASK	265	170	435	355	305	660
	617130*	630305*	1247435*	685265*	698315*	1383580*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

TROIS-RIVIERES QUE

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SCRTANTS			SCRTANTS		
	ENTRANTS	TOTAL		ENTRANTS	TOTAL	
CALGARY ALTA		10	10		10	10
FARLTON ONT		10	10			
EDMONTON ALTA				20		20
FREDERICTON NB		10	10	20		20
FRERISHER NWT				5	5	10
GANDER NFLD				10	10	20
HALIFAX NS	50	60	110	40	120	160
MAGDALEN ISLANDS QUE				10		10
MCNCTON NB	30	10	40		10	10
MONTREAL QUE	210	400	610	230	340	570
OTTAWA ONT	120	110	230	100	150	250
QUEBEC QUE	100	70	170	30	40	70
ROUYN/NORANDA QUE	10	10	20			
SAGUENAY QUE	20		20	30	10	40
SAINT JOHN NB		10	10	10		10
ST JOHNS NFLD				30	40	70
SASKATOON SASK				20	10	30
SEPT-ILES QUE	25	5	30	5	5	10
SUDBURY ONT	10		10			
TORONTO/HAMILTON ONT	280	390	670	360	515	875
VAL-D'OR QUE	10	20	30		10	10
VANCOUVER BC				10	20	30
VICTORIA BC	10	10	20		10	10
WINDSOR ONT		10	10	10		10
WINNIPEG MAN		10	10			
	855*	1135*	1990*	540*	1305*	2245*
	875	1145	2020			

URANUM CITY SASK

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SCRTANTS			SCRTANTS		
	ENTRANTS	TOTAL		ENTRANTS	TOTAL	
CALGARY ALTA	5	5	10	5		5
CASTLEGAR BC		10	10			
EDMONTON ALTA	575	505	1080	725	730	1455
FORT CHIPEWYAN ALTA				205	140	345
FORT MCMURRAY ALTA	15	65	80	75	140	215
FORT RESOLUTION NWT	5	10	15	5	10	15
FORT SIMPSON NWT	5	10	15			
FORT SMITH NWT	205	150	355	155	85	240
HAY RIVER NWT	5	15	20		5	5
INUVIK NWT					5	5
LA RONGE SASK	30	40	70	25	15	40
MONTREAL QUE		10	10	30	30	60
PINE POINT NWT	10	5	15			
PORT HARDY BC		5	5			
PRINCE ALBERT SASK	365	370	735	320	340	660
SASKATOON SASK				10		10
STONY RAPIDS SASK	190	160	350	220	235	455
TORONTO/HAMILTON ONT	10	10	20	25	30	55
VANCOUVER BC	15		15	20	15	35
WINDSOR ONT				10	20	30
WINNIPEG MAN				15	5	20
YELLOWKNIFE NWT	25	35	60	35	45	80
	1460*	1405*	2865*	1880*	1850*	3730*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

VAL-D'OR QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS CLTBUND	INCBUND	TOTAL	PASSENGERS CLTBUND	INCBUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SCRANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SCRANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE				25	25	50
CALGARY ALTA	30	30	60	40	30	70
CHARLOTTETOWN PEI				10		10
EARLTON ONT	40	30	70	10	10	20
EDMONTON ALTA	10		10	10	20	30
FORT WM/PORT ARTHUR CNT	10	10	20			
FREDERICTON NB				20	10	30
GAGNON QUE					5	5
GANDER NFLD	10		10	20	10	30
GRANDE PRAIRIE ALTA		5	5			
GREAT WHALE RIVER QUE	20	5	25			
HALIFAX NS	10	20	30	10	30	40
HAY RIVER NWT				30	20	50
INUVIK NWT	10		10			
KAMLOOPS BC					5	5
LONDON ONT	30	20	50	60	10	70
LYNN LAKE MAN	10		10	5	5	10
MAYO YT	10	5	15			
MONCTON NB	10	10	20	10	10	20
MONTREAL QUE	2810	2540	5350	3030	2840	5870
NORTH BAY ONT	70	120	190	130	170	300
OTTAWA ONT	600	580	1180	820	710	1530
PRINCE GEORGE BC	15	15	30			
QUEBEC QUE	330	270	600	320	215	535
REGINA SASK	20	10	30			
RIMOUSKI QUE				10	5	15
ROUYN/NORANDA QUE	60	10	70	60	30	90
SAGUENAY QUE				60	40	100
SAINT JOHN NB	10		10	10		10
ST JOHNS NFLD		10	10	30	80	110
SASKATOON SASK	10	30	40	10	10	20
SAULT STE MARIE ONT	20	20	40			
SCHEFFERVILLE QUE		5	5			
SEPT-ILLES QUE	30	20	50	30	40	70
SMITHERS BC				10		10
STEPHENVILLE NFLD		10	10	20	20	40
SUDBURY ONT	80	40	120	50	40	90
SUMMERSIDE PEI				10	10	20
SYDNEY NS					20	20
THE PAS MAN					5	5
THOMPSON MAN	10		10	10		10
TIMMINS ONT					20	20
TORONTO/HAMILTON ONT	1240	1060	2300	1430	1240	2670
TRICIS-RIVIERES QUE	20	10	30	10		10
VANCOUVER BC	40	20	60	70	30	100
VICTORIA BC					10	10
WABUSH NFLD					5	5
WINDSOR ONT	10	10	20	20	10	30
WINNIPEG MAN	50	70	120	110	80	190
YARMOUTH NS	10	10	20	10	40	50
YELLOWKNIFE NWT				20	45	65
	5635*	4995*	10630*	6530*	6105*	12635*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

VANCOUVER BC

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
ALICE ARM BC				60	555	1015
BAIE COMEAU QUE	10	10	20	5	5	10
BRANDON MAN		5	5	20	10	30
CALGARY ALTA	31355	31200	62555	37590	37940	75530
CAMPBELL RIVER BC	3920	4000	7920	6525	6220	12745
CASTLEGAR BC	7290	7660	14950	7710	8380	16090
CHARLOTTETOWN PEI	115	75	190	160	100	260
CHURCHILL MAN	50	55	105	15	5	20
COMOX BC	2620	2950	5570	2560	3400	5960
CRANBROOK BC	3655	3785	7440	3915	4105	8020
DALPHIN MAN	20	15	35	10	10	20
DAWSON YT	215	155	370	430	380	810
DAWSON CREEK BC	15	10	25	20	5	25
EARLTON ONT	30	80	110	25	40	65
EDMONTON ALTA	28925	28375	57300	35720	35815	71535
FLIN FLON MAN	40	35	75	50	60	110
FORT MCMURRAY ALTA	65	35	100	145	120	265
FORT MCPHERSON NWT				10		10
FORT NELSON BC	310	340	650	455	450	905
FORT NORMAN NWT					15	15
FORT ST JOHN BC	3885	4265	8150	5170	5695	10865
FORT SIMPSON NWT	10		10			
FORT SMITH NWT	35	20	55	50	10	60
FORT WYMPORT ARTHUR ONT	935	960	1895	1340	1390	2730
FREDERICTON NB	355	405	760	585	530	1115
GANDER NFLD	60	80	140	30	60	90
GOOSE BAY NFLD	20	10	30	20	20	40
GRANDE PRAIRIE ALTA	450	475	925	570	560	1130
HALIFAX NS	1360	1670	3030	1815	1880	3695
HAY RIVER NWT	120	90	210	215	185	400
HUDSON HOPE BC				9450	4090	13540
INUVIK NWT	20		20	40	35	75
KAMLOOPS BC	3600	4190	7790	4530	5430	9960
KELOWNA BC	7510	7145	14655	9675	10365	20040
LETHBRIDGE ALTA	1090	1175	2265	1025	590	1615
LONDON ONT	1880	1705	3585	2240	2005	4245
LYNN LAKE MAN	50	30	80	55	45	100
MAGDALEN ISLANDS QUE					5	5
MAYO YT	505	415	920	500	345	845
MILDRED LAKE ALTA	20	5	25			
MONCTON NB	315	420	735	500	405	905
MONTREAL QUE	17075	16020	33095	21900	19265	41165
MURRAY BAY QUE				10	10	20
NEW GLASGOW NS				10	10	20
NORTH BAY ONT	195	150	345	170	150	320
OTTAWA ONT	5880	5840	11720	7510	7225	14735
PEACE RIVER ALTA	40	45	85	60	100	160
PENTICTON BC	5690	6135	11825	7135	7030	14165
PINE POINT NWT		5	5			
PORT HARDY BC	12745	11670	24415	15690	15725	31415
POWELL RIVER BC	10080	8120	18200	13245	13700	26945
PRINCE ALBERT SASK	50	30	80	115	125	240
PRINCE GEORGE BC	15195	16550	31745	21315	22075	43390
PRINCE RUPERT BC	13765	13570	27335	19835	17750	37585
QUEBEC QUE	515	435	950	815	665	1480
QUFSELN BC	810	780	1590	700	735	1435
RED LAKE ONT	25	10	35	30	25	55
REGINA SASK	5860	6080	11940	7120	7040	14160
RIMOUSKI QUE		5	5	10	10	20
RIVIERE-DU-LAC QUE	10	10	20	15	15	30
ROUYN/NORANDA QUE	60	50	110	20	55	75
SAGUENAY QUE	55	65	120	60	50	110
SAINT JOHN NB	375	345	720	440	400	840
ST JOHNS NFLD	295	340	635	445	340	785
SANDSPIT BC	7000	5760	12760	9465	8145	17610

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

VANCOUVER BC

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
SASKATOON SASK	4015	4010	8025	5345	5055	10400
SAULT STE MARIE ONT	235	155	390	330	490	820
SEPT-ILES QUE	20		20	10	20	30
SMITHERS BC	895	1040	1935	1450	1410	2860
STEPHENVILLE NFLD	30	40	70	70	50	120
STEWART BC				90	1075	1165
SUDBURY ONT	115	130	245	195	185	380
SUMMERSIDE PEI	30	25	55	40	55	95
SYDNEY NS	115	160	275	135	140	275
TERRACE/KITIMAT BC	8325	8365	16690	11625	11620	23245
THE PAS MAN	20	15	35			
THOMPSON MAN	10	45	55	30	20	50
TIMMINS ONT	70	90	160	90	100	190
TORONTO/HAMILTON ONT	37905	35285	73190	45130	42020	87150
TOIS-RIVIERES QUE				20	10	30
URANIUM CITY SASK		15	15	15	20	35
VAL-D'OR QUE	20	40	60	30	70	100
VICTORIA BC	24140	24135	48275	24210	23850	48060
WABUSH NFLD	5	15	20	10	15	25
WATSON LAKE YT	745	715	1460	590	1030	2020
WHITEHORSE YT	3420	3470	6890	4215	4620	8835
WILLIAMS LAKE BC	1155	1385	2540	1065	1235	2300
WINDSOR ONT	1490	1415	2905	2475	2225	4700
WINNIPEG MAN	18650	18575	37225	23680	23615	47295
YARMOUTH NS	70	30	100	10	20	30
YELLOWKNIFE NWT	130	125	255	135	55	190
YORKTON SASK	10	15	25	5	5	10
	298195*	293155*	591350*	381150*	371815*	752965*

VICTORIA BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	4160	4160	8320	4640	4885	9525
CAMPBELL RIVER BC		5	5			
CASTLEGAR BC	335	375	710	345	410	755
CHARLOTTETOWN PEI	15	15	30	10	15	25
CHURCHILL MAN				10		10
CRANBROOK BC	150	225	375	275	235	510
DAWSON YT		15	15	20	15	35
EARLTON ONT	10		10	10	10	20
EDMONTON ALTA	3345	3215	6560	3690	3800	7490
FLIN FLON MAN		5	5	30	15	45
FORT MCMURRAY ALTA	20	10	30		15	15
FORT NELSON BC		15	15	20	30	50
FORT ST JOHN BC	260	270	530	285	310	595
FORT SIMPSON NWT	20	10	30			
FORT SMITH NWT				10	10	20
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	110	100	210	140	140	280
FREDERICTON NB	40	80	120	50	80	130
GANDER NFLD	10	30	40		20	20
GOOSE BAY NFLD	10	10	20		10	10
GRANDE PRAIRIE ALTA	25	10	35	5	5	10
HALIFAX NS	440	390	830	590	670	1260
HAY RIVER NWT				10		10

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

VICTORIA BC

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
HUDSON HOPE BC				15	15	30
INUVIK NWT	10	10	20	10		10
KAMLOOPS BC	135	160	295	195	220	415
KELOWNA BC	310	350	660	485	470	955
LETHBRIDGE ALTA	110	110	220	50	70	120
LONDON ONT	520	580	1100	510	640	1150
MONCTON NB	90	60	150	80	150	230
MONT-JOLI QUE					5	5
MONTREAL QUE	2115	2010	4125	2885	2625	5510
NEW GLASGOW NS				10		10
NORTH BAY CNT	10	10	20			
OTTAWA ONT	1970	1825	3795	2750	2775	5525
PEACE RIVER ALTA	10	10	20		10	10
PENTICTON BC	180	185	365	260	225	485
PORT HARDY BC	105	55	160	150	85	235
POWELL RIVER BC		10	10	50	35	85
PRINCE ALBERT SASK		10	10			
PRINCE GEORGE BC	480	665	1145	695	780	1475
PRINCE RUPERT BC	295	340	635	400	525	925
QUEBEC QUE	200	130	330	160	245	405
QUEBEC BC	30	30	60	65	25	90
REGINA SASK	785	770	1555	730	810	1540
ROUYN/NORANDA QUE		10	10		10	10
SAGUENAY QUE	10	20	30	40	20	60
SAINT JOHN NB	30	30	60	150	110	260
ST JOHN'S NFLD	75	80	155	50	110	160
SANDSPIT BC	50	45	95	50	75	125
SASKATOON SASK	640	450	1090	665	700	1365
SAULT STE MARIE CNT	20	10	30	40	50	90
SMITHERS BC	10	20	30	30	25	55
STEPHENSVILLE NFLD		20	20		10	10
STEWART BC				10	10	20
SUDBURY ONT	30	50	80		20	20
SUMMERSIDE PEI	10	10	20		5	5
SYDNEY NS		30	30	30	30	60
TEBRACE/KITIMAT BC	320	370	690	320	400	720
THE PAS MAN	10	10	20			
TIMMINS ONT	10	10	20	10	30	40
TORONTO/HAMILTON CNT	5515	5570	11085	6660	7045	13705
TROIS-RIVIERES QUE	10	10	20	10		10
VAL-D'OR QUE				10		10
VANCOUVER BC	24135	24140	48275	23850	24210	48060
WATSON LAKE YT	15	10	25	40	35	75
WHITEHORSE YT	70	125	195	125	110	235
WILLIAMS LAKE BC	40	30	70	55	20	75
WINDSOR ONT	220	270	490	300	350	650
WINNIPEG MAN	1770	1745	3515	2070	2200	4270
YELLOWKNIFE NWT	10		10	10	15	25
YORKTON SASK				10	10	20
	49305*	49325*	98630*	54215*	55985*	110200*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

WABUSH NFLO

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	CUTBCUND	INBCUND	TCTAL	CUTBCUND	INBCUND	TCTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SCRTANTS	ENTRANTS	TCTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TCTAL
BATE COMEAU QUE	115	100	215	90	105	195
BLANC SABLON QUE				5		5
CHARLO NB	15	30	45	35	55	90
CHARLOTTETOWN PEI		5	5	20	15	35
CRANBROOK RC				5		5
DEER LAKE NFLO	715	910	1625	1140	1085	2225
EARLTON ONT	10	20	30	10	10	20
EDMONTON ALTA	5	10	15	5		5
FORESTVILLE QUE				10	50	60
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5		5			
FREDERICTON NB	5	20	25	25	20	45
GAGNON QUE	150	205	355	170	195	365
GANDER NFLO	925	955	1880	1185	1255	2440
GOOSE BAY NFLO	215	245	460	235	280	515
HALIFAX NS	140	80	220	130	145	275
HAVRE-ST-PIERRE QUE				5	75	80
LONDON ONT	15		15	15		15
MANICOUAGAN QUE		5	5			
MATANE QUE				20	125	145
MINGAN QUE					5	5
MONCTON NB	125	155	280	175	165	340
MONT-JOLI QUE		20	20			
MONTREAL QUE	3975	4050	8025	4750	4710	9460
NFW GLASGOW NS				5		5
NORTH BAY ONT		10	10			
OTTAWA ONT	65	35	100	100	55	155
QUEBEC QUE	430	420	850	675	665	1340
RED LAKE ONT				5	5	10
REGINA SASK	5		5			
RIMOUSKI QUE	585	680	1265	955	1050	2005
RIVIERE-DU-LAC QUE	35	15	50	5	5	10
ROLYN/NORANDA QUE				5		5
SAGUENAY QUE	170	240	410	275	355	630
ST ALBANS NFLO				5	5	10
ST ANTHONY NFLO	5		5	35	35	70
SAINT JOHN NB	10		10	10	20	30
ST JOHNS NFLO	2575	3510	6085	3430	4200	7630
SASKATOON SASK	5	5	10			
SCHEFFERVILLE QUE	340	285	625	450	360	810
SEPT-ILES QUE	1960	1995	3955	4245	4465	8710
STEPHENVILLE NFLO	25	20	45			
SUDBURY ONT	5	5	10	5	10	15
SYDNEY NS	40	55	95		50	50
THOMPSON MAN		5	5			
TORONTO/HAMILTON ONT	355	320	675	580	515	1095
TWIN FALLS NFLO				40	15	55
VAL-D'OR QUE				5		5
VANCOUVER BC	15	5	20	15	10	25
WHITEHORSE YT				5		5
WINDSOR ONT	20	20	40	5		5
WINNIPEG MAN	15	10	25	10	10	20
YARMOUTH NS		10	10	5		5
YELLOWKNIFE NWT					5	5
	13075*	14455*	27530*	19000*	20220*	39220*

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

WATSON LAKE YT

1965

1966

PLACE TO OR FROM	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	60	45	105	40	5	45
CASTLEGAR BC		5	5	5	5	10
CRANBROOK BC				5	5	10
DAWSON YT	20	20	40	20	25	45
EDMONTON ALTA	585	890	1475	700	595	1695
FORT NELSON BC	5	10	15	35	25	60
FORT ST JOHN BC	165	175	340	230	165	395
FORT WM/PORT ARTHUR CNT	5	10	15	20	10	30
FRORISHER NWT				5		5
GRANDE PRAIRIE ALTA	25	15	40	20		20
HALIFAX NS	5		5	15	15	30
KAMLOOPS BC	15	10	25	40	40	80
MAYO YT				5		5
MONTREAL QUE	15	25	40	35	55	90
OTTAWA ONT					10	10
PENTICTON BC				5	5	10
PRINCE GEORGE BC	100	70	170	140	115	255
QUEBEC QUE				5		5
QUESNEL BC		5	5			
REGINA SASK	5		5	5	15	20
SASKATOON SASK				5		5
SAULT STE MARIE CNT				5		5
TERRACE/KITIMAT BC	10	5	15			
TORONTO/HAMILTON CNT	70	105	175	85	60	145
VANCOUVER BC	715	745	1460	1030	590	2020
VICTORIA BC	10	15	25	35	40	75
WHITEHORSE YT	645	440	1085	765	650	1415
WILLIAMS LAKE BC		5	5		5	5
WINDSOR ONT		10	10			
WINNIPEG MAN	25	15	40	15	25	40
YELLOWKNIFE NWT				5	10	15
	2480*	2620*	5100*	3275*	3270*	6545*

WHITEHORSE YT

1965

1966

PLACE TO OR FROM	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	240	180	420	365	200	565
CASTLEGAR BC	20	50	70	35	35	70
CHARLOTTETOWN PEI	5	5	10		5	5
COMOX BC				5		5
CRANBROOK BC	10	10	20	5		5
DAWSON YT	225	345	570	425	365	790
EARLTON ONT					10	10
EDMONTON ALTA	2240	2160	4400	2635	2675	5310
FORT NELSON BC	105	130	235	110	105	215
FORT ST JOHN BC	340	380	720	425	495	920
FORT SMITH NWT		5	5	15	15	30
FORT WM/PORT ARTHUR CNT		5	5	10		10
FREDERICTON NB	15	15	30	10		10
FRORISHER NWT	15		15			
GRANDE PRAIRIE ALTA	55	65	120	75	95	170
HALIFAX NS	10	10	20	10	5	15
HAY RIVER NWT	5	10	15	5	10	15
INUVIK NWT		5	5			

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

WHITEHORSE YT

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	CUTBCUND	INBCUND	TCTAL	CUTBCUND	INBCUND	TCTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TCTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TCTAL
KAMLOOPS BC	60	60	120	50	50	100
KELOWNA BC	25	20	45	15	25	40
LETHBRIDGE ALTA	5		5	5	5	10
LONDON ONT		10	10	10	5	15
MAGDALEN ISLANDS QUE					5	5
MAYO YT	330	300	630	240	290	530
MONCTON NB		10	10	35	15	50
MONTREAL QUE	45	15	60	45	65	110
NORTH BAY ONT	5	5	10			
OTTAWA ONT	65	95	160	190	135	325
PENTICTON BC	15	10	25	15		15
POWELL RIVER BC					5	5
PRINCE GEORGE BC	270	265	535	230	235	465
PRINCE RUPERT BC	5	5	10			
QUEBEC QUE	5		5	10		10
QUESNEL BC				5		5
REGINA SASK	30	20	50	50	65	115
SAINT JOHN NB		10	10			
ST JOHNS NFLD	5	15	20			
SASKATOON SASK	25	30	55	45	60	105
SMITHERS BC	5		5			
SUDBURY ONT	10		10			
SYDNEY NS	15		15	5		5
TERRACE/KITIMAT BC	10		10		5	5
TIMMINS ONT	5	10	15	20	10	30
TORONTO/HAMILTON ONT	165	160	325	290	260	550
VANCOUVER BC	3470	3420	6890	4620	4215	8835
VICTORIA BC	125	70	195	110	125	235
WABUSH NFLD					5	5
WATSON LAKE YT	440	645	1085	650	765	1415
WILLIAMS LAKE BC					15	15
WINDSOR ONT	10	10	20	5		5
WINNIPEG MAN	55	65	120	80	115	195
YELLOWKNIFE NWT	5	10	15	10		10
	8490*	8635*	17125*	10565*	10590*	21555*

WILLIAMS LAKE BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	CUTBCUND	INBCUND	TCTAL	CUTBCUND	INBCUND	TCTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TCTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TCTAL
CALGARY ALTA	30	15	45	15	10	25
CAMPBELL RIVER BC	5		5			
CASTLEGAR BC		5	5	5		5
CHARLOTTETOWN PEI				5	5	10
CRANBROOK BC		5	5	10	5	15
EDMONTON ALTA	10	15	25	10	5	15
FORT NELSON BC	5		5			
FORT ST JOHN BC	40	20	60		5	5
FORT WM/PORT ARTHUR CNT				10	5	15
KAMLOOPS BC	145	150	295	305	225	530
LETHBRIDGE ALTA		10	10			
LONDON ONT	5		5		10	10
MONTREAL QUE				20	10	30
OTTAWA ONT	5	10	15	15	15	30
PRINCE GEORGE BC	85	65	150	65	40	105

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

WILLIAMS LAKE BC

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
QUESNEL BC	25	20	45	10	15	25
REGINA SASK	5		5	10	5	15
ST JOHNS NFLD		10	10			
SANDSPIT BC				5		5
SASKATOON SASK	10	5	15			
SMITHERS BC				5		5
SYDNEY NS				5	5	10
TERRACE/KITIMAT BC	5		5	5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	20	20	40	35	25	60
VANCOUVER BC	1385	1155	2540	1235	1065	2300
VICTORIA BC	30	40	70	20	55	75
WATSON LAKE YT	5		5	5		5
WHITEHORSE YT				15		15
WINDSOR ONT	5	5	10	5	5	10
WINNIPEG MAN	5	15	20	5	5	10
	1825*	1565*	3390*	1820*	1515*	3335*

WINDSOR ONT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	5	15	20		20	20
BRANDON MAN	10		10	20	20	40
CALGARY ALTA	1085	1220	2305	1460	1755	3215
CAMPBELL RIVER BC				10		10
CASTLEGAR BC	35	10	45	35	25	60
CHARLOTTETOWN PEI	10	15	25	50	35	85
CHURCHILL MAN	30	30	60	20	20	40
COMOX BC	10		10	10	15	25
CRANBROOK BC				10	10	20
DAUPHIN MAN	10	10	20			
DAWSON CREEK BC				10		10
EARLTON ONT	10	20	30	40		60
EDMONTON ALTA	1000	1040	2040	1200	1170	2370
FLIN FLON MAN	10	15	25		5	5
FORT NELSON BC		5	5			
FORT ST JOHN BC	15	10	25	30	40	70
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	360	310	670	330	410	740
FREDERICTON NB	210	270	480	170	210	380
GAGNON QUE	10		10			
GANDER NFLD	60	70	130	40	70	110
GOOSE BAY NFLD	30	40	70	50	20	70
GRANDE PRAIRIE ALTA		10	10		10	10
HALIFAX NS	790	900	1690	955	850	1805
HAY RIVER NWT	20	10	30			
INUVIK NWT		5	5			
KAMLOOPS BC	10	15	25	10	15	25
KELOWNA BC	10	5	15	30	20	50
LETHBRIDGE ALTA	30	90	120	80	60	140
LONDON ONT	300	275	575	390	370	760
LYNN LAKE MAN	70	70	140	20	20	40
MAGDALEN ISLANDS QUE				10		10
MONTCTON NB	270	310	580	340	380	720
MONTREAL QUE	10145	10055	20200	12270	11400	23670
MURRAY BAY QUE				10	10	20

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

WINDSOR CNT

/CCONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
NEW GLASGOW NS				5	5	
NORTH BAY ONT	160	190	350	280	280	560
OTTAWA ONT	3940	4160	8100	4390	4770	9160
PEACE RIVER ALTA	10		10	10	5	15
PENTICTON BC		10	10	30	35	65
PRINCE GEORGE BC	40	45	85	20	30	50
PRINCE RUPERT BC	5	10	15		10	10
QUEBEC QUE	480	410	890	705	820	1525
QUESNEL BC				10		10
RED LAKE ONT				10	10	20
REGINA SASK	780	970	1750	690	850	1540
RIMOUSKI QUE		5	5		5	5
ROUYN/NORANDA QUE	50	50	100	60	60	120
SAGUENAY QUE	80	40	120	50	70	120
SAINT JOHN NB	190	130	320	220	130	350
ST JOHNS NFLD	250	310	560	170	240	410
SANDSPIT BC					15	15
SASKATOON SASK	430	510	940	380	470	850
SAULT STE MARIE ONT	150	230	380	100	150	250
SCHOFFERVILLE QUE	10	10	20			
SEPT-ILES QUE	60	50	110	15	25	40
STEPHENVILLE NFLD	100	130	230	90	180	270
SUDBURY ONT	230	190	420	370	350	720
SUMMERSIDE PEI	90	50	140	10		10
SYDNEY NS	220	180	400	260	390	650
TERRACE/KITIMAT BC	10	10	20		10	10
THOMPSON MAN				10		10
TIMMINS ONT	130	170	300	140	120	260
TORONTO/HAMILTON ONT	37495	36615	74110	38230	38935	77165
TROIS-RIVIERES QUE	10		10		10	10
URANIUM CITY SASK				20	10	30
VAL-D'OR QUE	10	10	20	10	20	30
VANCOUVER BC	1415	1490	2905	2225	2475	4700
VICTORIA BC	270	220	490	350	300	650
WABUSH NFLD	20	20	40		5	5
WATSON LAKE YT	10		10			
WHITEHORSE YT	10	10	20		5	5
WILLIAMS LAKE BC	5	5	10	5	5	10
WINNIPEG MAN	2940	3130	6070	3725	3715	7440
YARMOUTH NS	20	10	30		10	10
YELLOWKNIFE NWT	5	5	10	10	10	20
YORKTON SASK	30		30	30	15	45
	64200*	64200*	128400*	70225*	71525*	141750*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

WINNIPEG MAN

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
AKLAVIK NWT		5	5			
ALICE ARM BC				5		5
ASBESTOS HILL QUE		5	5			
BAIE COMEAU QUE				5	5	10
BRANDON MAN	295	220	515	510	355	865
CALGARY ALTA	11770	12085	23855	13500	14055	27555
CAMBRIDGE BAY NWT	10		10	10		10
CAMPBELL RIVER BC	45	15	60	20	10	30
CASTLEGAR BC	195	240	435	165	170	335
CHARLOTTETOWN PEI	35	85	120	50	70	120
CHURCHILL MAN	1790	1925	3715	2365	2605	4970
COMOX BC	35	35	70	35	25	60
CRANBROOK BC	115	60	175	55	55	110
DAUPHIN MAN	510	575	1085	370	490	860
DAWSON YT	5	5	10		5	5
DAWSON CREEK BC				75	60	135
EARLTON ONT	10	40	50	10		20
EDMONTON ALTA	10575	10115	20690	12790	12200	24990
FLIN FLON MAN	1970	2050	4020	2115	2165	4280
FORESTVILLE QUE				5	10	15
FORT CHIMO QUE		5	5			
FORT McMURRAY ALTA	10	10	20	30	40	70
FORT NELSON BC	5	10	15		15	15
FORT ST JOHN BC	35	45	80	85	145	230
FORT SIMPSON NWT				5		5
FORT SMITH NWT	10		10			
FORT WM/PORT ARTHUR CNT	8125	8100	16225	9550	9550	19100
FREDERICTON NB	215	305	520	480	510	990
FROBISHER NWT		5	5	15	15	30
GAGNON QUE	10	10	20			
GANDER NFLO	80	85	165	110	70	180
GOOSE BAY NFLO	40	30	70	30	20	50
GRANDE PRAIRIE ALTA	75	70	145	10	45	55
GREAT WHALE RIVER QUE	5	10	15			
HALIFAX NS	1190	1050	2240	1730	1795	3525
HAY RIVER NWT	10	25	35	10	15	25
HUDSON HOPE BC				90	15	105
INUVIK NWT	10	15	25	10	10	20
KAMLOOPS BC	40	45	85	85	65	150
KELOWNA BC	130	105	235	155	125	280
LETHBRIDGE ALTA	310	290	600	330	280	610
LONDON ONT	2110	2100	4210	2870	2525	5395
LYNN LAKE MAN	1155	1230	2385	1375	1360	2735
MATANE QUE					5	5
MAYO YT	10		10	20	25	45
MONTCTON NB	430	370	800	510	620	1130
MONTREAL QUE	15580	15045	30625	19085	17955	37040
MURRAY BAY QUE	20	20	40			
NORMAN WELLS NWT	10	10	20			
NORTH BAY ONT	170	150	320	160	160	320
OTTAWA ONT	6855	6870	13725	10180	9840	20020
PEACE RIVER ALTA	5	5	10	40	50	90
PENTICTON BC	165	125	290	190	185	375
PORT HARDY BC	10	35	45	30	15	45
POWELL RIVER BC	15	5	20	20	15	35
PRINCE ALBERT SASK	200	175	375	510	465	975
PRINCE GEORGE BC	115	170	285	195	235	430
PRINCE RUPERT BC	110	135	245	100	110	210
QUEBEC QUE	610	595	1205	650	605	1255
QUESNEL BC		20	20	20	10	30
RED LAKE ONT	2120	2315	4435	2610	2635	5245
REGINA SASK	12400	12420	24820	14595	14530	29125
RESOLUTE BAY NWT	20		20	20	10	30
RIMOUSKI QUE	10	10	20	10	5	15
RIVIERE-DU-LOUP QUE	5		5		5	5

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

WINNIPEG MAN

/CONTINUEE/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	PASSENGERS TOTAL
ROUYN/NORANDA QUE	15	35	50	45	90	135
SAGUENAY QUE	100	90	190	85	85	170
SAINT JOHN NB	215	145	360	380	250	730
ST JOHNS NFLD	245	200	445	410	270	780
SANDSPIT BC		5	5		5	5
SASKATOON SASK	7400	7915	15315	10550	10870	21420
SAULT STE MARIE ONT	490	600	1090	680	660	1340
SCHEFFERVILLE QUE		15	15	10	10	20
SEPT-ILES QUE	10	50	60	65	35	100
SMITHERS BC	5	15	20			
STEPHENVILLE NFLD	110	90	200	40	50	90
SUDBURY ONT	155	165	320	205	265	470
SUMMERSIDE PEI	15	15	30	60	45	105
SYDNEY NS	110	120	230	200	150	350
TERRACE/KITIMAT BC	55	50	105	65	95	160
THE PAS MAN	1305	1330	2635	1670	1855	3525
THOMPSON MAN	2655	2860	5515	2865	3180	6045
TIMMINS ONT	50	20	70	110	110	220
TORONTO/HAMILTON ONT	40560	38895	79455	48865	47015	95880
TROIS-RIVIERES QUE	10		10			
URANIUM CITY SASK				5	15	20
VAL-D'OR QUE	70	50	120	80	110	190
VANCOUVER BC	18575	18650	37225	23615	23680	47295
VICTORIA BC	1745	1770	3515	2200	2070	4270
WARUSH NFLD	10	15	25	10	10	20
WATSON LAKE YT	15	25	40	25	15	40
WHITEHORSE YT	65	55	120	115	80	195
WILLIAMS LAKE BC	15	5	20	5	5	10
WINDSOR ONT	3130	2940	6070	3715	3725	7440
WINISK ONT		10	10			
YARMOUTH NS		20	20	30	70	100
YELLOWKNIFE NWT	15	20	35	35	30	65
YORKTON SASK	320	350	670	550	475	1025
	157250*	156005*	313255*	195090*	192695*	387785*

WRIGLEY NWT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	PASSENGERS TOTAL
CAMBRIDGE BAY NWT					5	5
EDMONTON ALTA	15	20	35	20	25	45
FORT SIMPSON NWT	40	40	80	45	45	90
FORT SMITH NWT				5	10	15
HAY RIVER NWT	5		5			
OTTAWA ONT	10	10	20			
TORONTO/HAMILTON ONT		10	10			
YELLOWKNIFE NWT				10		10
	70*	80*	150*	80*	85*	165*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

YARMOUTH NS

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA				10	10	20
CHARLOTTETOWN PEI	20	40	60	40	10	50
COMOX BC		5	5			
EDMONTON ALTA	30	20	50	20	10	30
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	10	10	20			
FREDERICTON NB		50	50	70	60	130
GANDER NFLD	10		10	10	10	20
GOOSE BAY NFLD				10		10
HALIFAX NS	890	710	1600	770	830	1600
LETHBRIDGE ALTA		10	10			
LONDON ONT	10	10	20	70	20	90
MAGDALEN ISLANDS QUE					5	5
MONCTON NB	150	160	310	140	80	220
MONTREAL QUE	500	480	980	650	690	1340
NEW GLASGOW NS		10	10			
NORTH BAY ONT				10	10	20
OTTAWA ONT	140	50	190	90	80	170
PRINCE RUPERT BC				5	5	10
QUEBEC QUE	110	90	200	80	50	130
REGINA SASK					10	10
RESOLUTE BAY NWT					5	5
ROUYN/NORANDA QUE		10	10			
SAGUENAY QUE	10		10			
SAINT JOHN NB	700	810	1510	770	750	1520
ST JOHNS NFLD	80	100	180	60	80	140
SCHOFFERVILLE QUE	5	10	15			
STEPHENVILLE NFLD		10	10	20	30	50
SUDBURY ONT		10	10	30	40	70
SUMMERSIDE PEI	30	10	40			
SYDNEY NS	60	110	170	100	150	250
TIMMINS ONT	10		10			
TORONTO/HAMILTON ONT	540	480	1020	800	710	1510
VAL-D'OR QUE	10	10	20	40	10	50
VANCOUVER BC	30	70	100	30	10	40
WARUSH NFLD	10		10		5	5
WINDSOR ONT	10	20	30	10		10
WINNIPEG MAN	20		20	70	30	100
	3385*	3295*	6680*	3505*	3700*	7205*

YELLOWKNIFE NWT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
AKLAVIK NWT	10	5	15			
BAIE COMEAU QUE	5	5	10			
CALGARY ALTA	50	40	90	35	25	60
CAMBRIDGE BAY NWT	130	60	190	155	55	210
CAMPBELL RIVER BC					5	5
CASTLEGAR BC	15	5	20	30	40	70
CHURCHILL MAN	5		5		10	10
COMOX BC	150	35	185	5		5
CRANBROOK BC	10		10	5	20	25
DAWSON CREEK BC	10	10	20			
EARLTON ONT					10	10
EDMONTON ALTA	3410	3540	6950	3780	2925	6705

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

YELLOWKNIFE NWT

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T C T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T C T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S S C R T A N T S	E N T R A N T S	T C T A L	P A S S A G E R S S C R T A N T S	E N T R A N T S	T C T A L
FLIN FLON MAN					10	10
FORT CHIPEWYAN ALTA				5		5
FORT MCMURRAY ALTA	5	5	10	5	5	10
FORT MCPHERSON NWT	10	5	15			
FORT NORMAN NWT	10	5	15			
FORT RESOLUTION NWT	115	120	235	180	190	370
FORT ST JOHN BC					5	5
FORT SIMPSON NWT	10	30	40	100	40	140
FORT SMITH NWT	1060	1285	2345	1205	1125	2330
FREDERICTON NB					10	10
FROBISHER NWT	5	5	10			
GOOSE BAY NFLD				5		5
HALIFAX NS					10	10
HAY RIVER NWT	270	355	625	835	685	1520
HUDSON HOPE BC				5	15	20
INUVIK NWT	235	185	420	355	260	615
KAMLOOPS BC		5	5	15	5	20
LETHBRIDGE ALTA		10	10		10	10
LONDON ONT	10	10	20	10	20	30
MAYO YT		5	5	10	5	15
MONTREAL QUE	30	20	50	30	45	75
NORMAN WELLS NWT	60	65	125	30	60	90
NORTH BAY ONT		20	20		10	10
OTTAWA ONT	120	130	250	60	120	180
PEACE RIVER ALTA	20	20	40	60	40	100
PENTICTON BC	10	5	15			
PINE POINT NWT	25	5	30			
PORT HARDY BC				10		10
PRINCE ALBERT SASK	5		5			
PRINCE GEORGE BC	10	10	20	5		5
PRINCE RUPERT BC		5	5			
QUEBEC QUE					10	10
REGINA SASK				25	35	60
ROUYN/NORANDA QUE		10	10			
SAGUENAY QUE					10	10
SAINT JOHN NB		10	10			
ST JOHNS NFLD					10	10
SASKATOON SASK	20	10	30	5		5
SUDBURY ONT				10	20	30
TORONTO/HAMILTON ONT	75	105	180	60	120	180
TUKTOYAKTUK NWT	10	5	15			
URANIUM CITY SASK	35	25	60	45	35	80
VAL-D'OR QUE				45	20	65
VANCOUVER BC	125	130	255	95	135	230
VICTORIA BC		10	10	15	10	25
WABUSH NFLD				5		5
WATSON LAKE YT				10	5	15
WHITEHORSE YT	10	5	15		10	10
WINDSOR ONT	5	5	10	10	10	20
WINNIPEG MAN	20	15	35	30	35	65
WRIGLEY NWT					10	10
	6105*	6335*	12440*	7290*	6235*	13525*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

YCRKTON SASK

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BRANDON MAN	10		10			
CALGARY ALTA	25	40	65	15	15	30
FORT WM/PORT ARTHUR ONT		10	10		40	40
HALIFAX NS	20	20	40			
LONDON ONT	10	10	20			
MONTREAL QUE	5	5	10	25	40	65
OTTAWA ONT		30	30	20	20	40
QUEBEC QUE				5	5	10
REGINA SASK	10	25	35	10	10	20
SASKATOON SASK	80	80	160	30	45	75
Sault STE MARIE ONT				10	10	20
SUDBURY ONT		10	10			
SYDNEY NS				10	10	20
TERRACE/KITIMAT BC					5	5
THOMPSON MAN		5	5			
TORONTO/HAMILTON ONT	170	265	435	305	355	660
VANCOUVER BC	15	10	25	5	5	10
VICTORIA BC				10	10	20
WINDSOR ONT		30	30	15	30	45
WINNIPEG MAN	350	320	670	475	550	1025
	695*	860*	1555*	925*	1150*	2075*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

SECONDARY MAINLINE POINTS
POINTS SECONCAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

AKLAVIK NWT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	PASSAGERS TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	PASSAGERS TOTAL
ARCTIC RED RIVER NWT	5		5			
EDMONTON ALTA	45	40	85			
FORT MCPHERSON NWT	35	50	85	10		10
INUVIK NWT	680	590	1270	130	85	215
NORMAN WELLS NWT	5	5	10			
REGINA SASK	5		5			
TUKTOYAKTUK NWT	5		5			
WINNIPEG MAN	5		5			
YELLOWKNIFE NWT	5	10	15			
	790*	695*	1485*	140*	85*	225*

ARCTIC RED RIVER NWT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	PASSAGERS TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	PASSAGERS TOTAL
AKLAVIK NWT		5	5			
FORT MCPHERSON NWT		25	25	80	35	115
INUVIK NWT	45	20	65	5	20	25
	45*	50*	95*	85*	55*	140*

ASBESTOS HILL QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	PASSAGERS TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	PASSAGERS TOTAL
PROBISHER NWT		5	5			
MONTREAL QUE	5	10	15	5	25	30
TORONTO/HAMILTON ONT	10		10			
WINNIPEG MAN	5		5			
	20*	15*	35*	5*	25*	30*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

SECONDARY MAINLINE POINTS
POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

BLANC SABLOX QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE					5	5
MONTREAL QUE				5	15	20
QUEBEC QUE				5	5	10
RIMOUSKI QUE				5	25	30
SEPT-ILES QUE				35	125	160
WARUSH Nfld					5	5
				50*	180*	230*

CAMBRIDGE BAY NWT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
EDMONTON ALTA	215	195	410	145	135	280
FORT SMITH NWT	15	5	20	20	20	40
HAY RIVER NWT					45	45
INUVIK NWT	10	10	20	10	5	15
MONTREAL QUE				10	10	20
PEACE RIVER ALTA					5	5
WINNIPEG MAN		10	10		10	10
WRIGLEY NWT				5		5
YELLOWKNIFE NWT	60	130	190	55	155	210
	300*	350*	650*	245*	285*	630*

CAPE DYER NWT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
FROBISHER NWT	25	15	40		10	10
MONTREAL QUE	5	10	15			
	30*	25*	55*		10*	10*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

SECONDARY MAINLINE POINTS
POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

CHARLO NB

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
GAGNON QUE	15		15	20	45	65
GANDER NFLD				5		5
GOOSE BAY NFLD	20	10	30	10	20	30
HALIFAX NS	15	5	20	5		5
MONCTON NB	10	10	20	15	20	35
SCHEFFERVILLE QUE	5	25	30	5		5
SEPT-ILES QUE	260	195	455	475	500	975
SYDNEY NS				5		5
TORONTO/HAMILTON CNT	5		5			
WARUSH NFLD	30	15	45	55	35	90
	360*	260*	620*	595*	620*	1215*

DECEPTION BAY QUE

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
FORT CHIMO QUE	5		5		5	5
FROBISHER NWT	5	30	35	15	10	25
MONTREAL QUE	95	25	120	40	30	70
	105*	55*	160*	55*	45*	100*

FORT FRANKLIN NWT

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
FORT NORMAN NWT					5	5
					5*	5*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

SECONDARY MAINLINE POINTS
POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

FORT GOOD HOPE NWT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
EDMONTON ALTA	35	45	80			
FORT SMITH NWT		10	10			
INUVIK NWT	15	10	25			
NORMAN WELLS NWT	35	60	95	10		10
	85*	125*	210*	10*		10*

FORT MCPHERSON NWT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
AKLAVIK NWT	50	35	85		10	10
ARCTIC RED RIVER NWT	25		25	35	80	115
EDMONTON ALTA	40	55	95			
FORT RESOLUTION NWT	5	5	10			
FORT SMITH NWT	10	15	25			
INUVIK NWT	515	420	935	80	45	125
NORMAN WELLS NWT		5	5			
REGINA SASK	10	10	20			
VANCOUVER BC					10	10
YELLOWKNIFE NWT	5	10	15			
	660*	555*	1215*	115*	145*	260*

FORT NORMAN NWT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
FORT FRANKLIN NWT				5		5
INUVIK NWT		20	20			
NORMAN WELLS NWT	30	20	50		15	15
VANCOUVER BC				15		15
YELLOWKNIFE NWT	5	10	15			
	35*	50*	85*	20*	15*	35*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

SECONDARY MAINLINE POINTS
POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

GREAT WHALE RIVER QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE				5	5	10
EDMONTON ALTA	5		5			
FORT CHIMO QUE	20		20	15	15	30
FROBISHER NWT				5	5	10
HALIFAX NS	5		5			
LONDON ONT	5		5			
MONTREAL QUE	375	310	685	280	340	620
OTTAWA ONT	45	45	90	30	25	55
QUEBEC QUE	10		10	20		20
ST JOHNS NFLD	5		5			
TORONTO/HAMILTON ONT	35	10	45			
VAL-D'OR QUE	5	20	25			
WINNIPEG MAN	10	5	15			
	520*	390*	910*	355*	390*	745*

HALL BEACH NWT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
FROBISHER NWT	100	110	210	130	150	280
HALIFAX NS				5		5
MONTREAL QUE	185	95	280	95	55	150
OTTAWA ONT	25	20	45	40	25	65
RESOLUTE BAY NWT	10	15	25	10	5	15
TORONTO/HAMILTON ONT	5	10	15	20	20	40
	325*	250*	575*	300*	255*	555*

LA Ronge SASK

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
PRINCE ALBERT SASK	95	100	195	150	130	280
STONY RAPIDS SASK	35	60	95	50	40	90
URANIUM CITY SASK	40	30	70	15	25	40
	170*	190*	360*	215*	195*	410*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
SECONDARY MAINLINE POINTS
POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

MILDRED LAKE ALTA

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T C T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T C T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S SORTANTS	S A G E R S ENTRANTS	T C T A L	P A S SORTANTS	S A G E R S ENTRANTS	T C T A L
CALGARY ALTA	50	20	70			
EDMONTON ALTA	4570	4785	9355			
FORT MCMURRAY ALTA	180	115	295			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5		5			
VANCOUVER BC	5	20	25			
	4810*	4940*	9750*			

MURRAY BAY QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T C T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T C T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S SORTANTS	S A G E R S ENTRANTS	T C T A L	P A S SORTANTS	S A G E R S ENTRANTS	T C T A L
BATE COMEAU QUE	5	10	15	10	10	20
CALGARY ALTA					10	10
EDMONTON ALTA	5		5			
GAGNON QUE				5		5
MANICOUAGAN QUE		5	5			
MATANE QUE					5	5
MONTREAL QUE	435	365	800	510	550	1060
OTTAWA ONT		10	10	15	10	25
PRINCE RUPERT BC	5	5	10			
QUEBEC QUE	10	20	30		15	15
SAINT JOHN NB		10	10			
SYDNEY NS		10	10			
TORONTO/HAMILTON ONT	45	50	95	60	70	130
VANCOUVER BC				10	10	20
WINDSOR ONT				10	10	20
WINNIPEG MAN	20	20	40			
	525*	505*	1030*	620*	690*	1310*

NATASHQUAN QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T C T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T C T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S SORTANTS	S A G E R S ENTRANTS	T C T A L	P A S SORTANTS	S A G E R S ENTRANTS	T C T A L
SEPT-ÎLES QUE				75	155	230
				75*	155*	230*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

SECONDARY MAINLINE POINTS
POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

PINE POINT NWT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	45	20	65			
CASTLEGAR BC	40	30	70			
EDMONTON ALTA	715	1140	1855			
FORT SMITH NWT	35	55	90			
HAY RIVER NWT	10		10			
OTTAWA ONT	5		5			
TORONTO/HAMILTON ONT	5		5			
URANIUM CITY SASK	5	10	15			
VANCOUVER BC	5		5			
YELLOWKNIFE NWT	5	25	30			
	870*	1280*	2150*			

ROBERVAL QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
FORT CHIMO QUE	185	100	285			
FROBISHER NWT		5	5			
MONTREAL QUE	5	15	20			
	190*	120*	310*			

STONY RAPIDS SASK

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
LA RONGE SASK	60	35	95	40	50	90
MONTREAL QUE					5	5
PRINCE ALBERT SASK	195	175	370	235	250	485
URANIUM CITY SASK	160	190	350	235	220	455
	415*	400*	815*	510*	525*	1035*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN PCINTS/PCINTS CANADIENS

BAIE COMEAU QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	10	10	20			
CLEVELAND OHIO				10		10
HONOLULU HAWAII	5		5			
NEW YORK NY	40	30	70	55	85	140
TAMPA FLA	5	5	10			
	60*	45*	105*	65*	85*	150*

BRANDON MAN

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO					10	10
NEW YORK NY		5	5	10	20	30
		5*	5*	10*	30*	40*

CALGARY ALTA

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS				20		20
CHICAGO ILLINOIS	280	300	580	490	490	980
CLEVELAND OHIO	330	200	530	490	350	840
HONOLULU HAWAII	995	1000	1995	1370	1365	2735
NEW YORK NY	2735	2635	5370	3280	3170	6450
SEATTLE WASH	360	620	980	680	610	1290
TAMPA FLA	150	160	310	320	220	540
MIAMI FLA	4850*	4915*	9765*	6650* 6710	6225* 45	12875* 995

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN PCINTS/PCINTS CANADIENS

CAMPBELL RIVER BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
HONOLULU HAWAII				5	5	10
NEW YORK NY	10	10	20		10	10
SEATTLE WASH					10	10
	10*	10*	20*	5*	25*	30*

CASTLEGAR BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS					10	10
CHICAGO ILLINOIS	5		5	20	20	40
CLEVELAND OHIO	10	10	20		10	10
HONOLULU HAWAII	15	20	35	15	10	25
NEW YORK NY	20	30	50	25	10	35
SEATTLE WASH	5	5	10	5		5
	55*	65*	120*	65*	60*	125*

CHARLOTTETOWN PEI

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	495	635	1130	515	660	1175
CHICAGO ILLINOIS	5	10	15	10		10
CLEVELAND OHIO				10		10
NEW YORK NY	55	130	185	135	160	295
TAMPA FLA		10	10	5	20	25
	555*	785*	1340*	675*	840*	1515*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

CHURCHILL MAN

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	Sortants	Entrants	TOTAL	Sortants	Entrants	TOTAL
BOSTON MASS	10	70	80	10	10	20
CHICAGO ILLINOIS	25		25	5		5
NEW YORK NY	35*	70*	105*	5		5
				20*	10*	30*

COMOX BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	Sortants	Entrants	TOTAL	Sortants	Entrants	TOTAL
NEW YORK NY	10	10	20			
	10*	10*	20*			

CRANBROOK BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	Sortants	Entrants	TOTAL	Sortants	Entrants	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	5		5			
CLEVELAND OHIO				5		5
HONOLULU HAWAII	20	15	35	20	15	35
NEW YORK NY	45	40	85	50	45	95
	70*	55*	125*	75*	60*	135*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN PCINTS/PCINTS CANADIENS

DAWSON YT

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
NEW YORK NY				10	10	20
				10*	10*	20*

DAWSON CREEK BC

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS					10	10
NEW YORK NY		10	10	10	10	20
		10*	10*	10*	20*	30*

DEER LAKE NFLD

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
NEW YORK NY					10	10
					10*	10*

EARLTON ONT

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	10	20	30	10		10
CLEVELAND OHIO	40	30	70	10	10	20
NEW YORK NY	30	50	80	40	30	70
TAMPA FLA	10	10	20	40	40	80
	90*	110*	200*	100*	80*	180*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ETATS-UNIS-CANADA

CANADIAN PCINTS/PCINTS CANADIENS

EDMONTON ALTA

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TCTAL	OUTBOUND	INBOUND	TCTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TCTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TCTAL
BOSTON MASS				10	20	30
CHICAGO ILLINOIS	445	580	1025	630	570	1200
CLEVELAND OHIO	300	490	790	600	710	1310
HONOLULU HAWAII	1005	980	1985	1255	1235	2490
NEW YORK NY	2020	2280	4300	2290	2300	4590
SEATTLE WASH	620	380	1000	410	580	990
TAMPA FLA	120	160	280	240	240	480
MIAMI FLA	4510*	4870*	9380*	5435*85	5655*85	11090*170
				50	30	80

FLIN FLON MAN

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TCTAL	OUTBOUND	INBOUND	TCTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TCTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TCTAL
CLEVELAND OHIO				20	30	50
NEW YORK NY	5		5	15		15
	5*		5*	35*	30*	65*

FORT CHIMO QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TCTAL	OUTBOUND	INBOUND	TCTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TCTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TCTAL
NEW YORK NY				10	10	20
				10*	10*	20*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN PCINTS/PCINTS CANADIENS

FORT McMURRAY ALTA

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS				5		5
CLEVELAND OHIO		10	10	5	5	10
NEW YORK NY	5		5			
SEATTLE WASH	5		5	5		5
	10*	10*	20*	15*	5*	20*

FORT ST JOHN BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS				10		10
CLEVELAND OHIO		20	20	5		5
HONOLULU HAWAII	35	35	70	10	20	30
NEW YORK NY	25	20	45	10	10	20
SEATTLE WASH	5		5	5		5
	65*	75*	140*	40*45	30*35	70*80
MIAMI FLA				5	5	10

FORT WY/PORT ARTHUR CNT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	60	90	150	70	30	100
CLEVELAND OHIO	180	160	340	160	160	320
HONOLULU HAWAII	30	20	50	20	20	40
NEW YORK NY	500	450	950	530	540	1070
SEATTLE WASH	30	10	40	30	40	70
TAMPA FLA	100	120	220	110	100	210
	900*	850*	1750*	920*980	850*960	1770*1840
MIAMI FLA						

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

FREDERICTON NB

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	60	80	140	290	140	430
CHICAGO ILLINOIS	150	120	270	40	90	130
CLEVELAND OHIO	20	40	60	10	30	40
HONOLULU HAWAII	10	10	20		10	10
NEW YORK NY	400	460	860	370	440	810
SEATTLE WASH				10	10	20
TAMPA FLA	50	40	90	120	70	190
MIAMI FLA	690*	750*	1440*	840*	750* 800	1590 1640
					10	10

FROBISHER NWT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
NEW YORK NY				5		5
				5*		5*

GAGNON QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	10		10	10	5	15
NEW YORK NY				15	5	20
TAMPA FLA	5	.5	10			
	15*	5*	20*	25*	10*	35*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

GANDER NFLO

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	195	170	365	250	210	460
CHICAGO ILLINOIS	50	20	70	50	60	110
CLEVELAND OHIO	10	10	20	10	20	30
NEW YORK NY	275	250	525	480	490	970
SEATTLE WASH				10	10	20
TAMPA FLA	30	10	40	10	10	20
	560*	460*	1020*	810*	800*	1610*

GOOSE BAY NFLO

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS		10	10	10	40	50
CHICAGO ILLINOIS	40	80	120	40	80	120
CLEVELAND OHIO	10	20	30	10	20	30
NEW YORK NY	230	410	640	265	360	625
SEATTLE WASH		10	10			
TAMPA FLA	10	10	20		20	20
MIAMI, FLA.	290*	540*	830*	325*	520*530	845* 850

GRANDE PRAIRIE ALTA

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO	10	5	15			
HONOLULU HAWAII	5	5	10	25	25	50
NEW YORK NY	10	5	15	35	20	55
SEATTLE WASH	15	10	25	20	15	35
TAMPA FLA				5		5
	40*	25*	65*	65*	60*	125*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN PCINTS/PCINTS CANADIENS

HALIFAX NS

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	9400	9185	18585	5980	5550	15530
CHICAGO ILLINOIS	490	460	950	540	540	1080
CLEVELAND OHIO	110	120	230	340	350	690
HONOLULU HAWAII	10	15	25	40	10	50
NEW YORK NY	1380	1530	2910	1760	2170	3930
SEATTLE WASH	30	30	60	20	20	40
TAMPA FLA	270	250	520	250	260	510
MIAMI, FLA.	11690*	11590*	23280*	12930* 30	12360* 30	26290* 60

HAVRE-ST-PIERRE QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
NEW YORK NY				5 5*		5 5*

HAY RIVER NWT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO				10 10*	10 10*	20 20*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN PCINTS/PCINTS CANADIENS

INUUVIK NWT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OL DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
NEW YORK NY				5		5
				5*		5*

KAMLCOPS BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OL DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
HONOLULU HAWAII	5	10	15	15	10	25
NEW YORK NY	20		20	25	30	55
SEATTLE WASH	5		5	10		10
	30*	10*	40*	50*	40*	90*

KELOWNA BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	5		5		5	5
CLEVELAND OHIO		10	10			
HONOLULU HAWAII	65	45	110	60	50	110
NEW YORK NY	30	25	55	30	25	55
SEATTLE WASH	20		20	20	20	40
TAMPA FLA				5	15	20
	120*	80*	200*	115*	115*	230*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN PCINTS/PCINTS CANADIENS

LETHBRIDGE ALTA

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	PASSENGERS TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	10		10			
CLEVELAND OHIO	10	10	20	20	20	40
HONOLULU HAWAII	50	55	105	10		10
NEW YORK NY	90	50	140	80	60	140
SEATTLE WASH	10		10	30		30
TAMPA FLA	10	10	20		10	10
	180*	125*	305*	140*	90*	230*

LONDON ONT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	PASSENGERS TOTAL
BOSTON MASS	10		10		10	10
CHICAGO ILLINOIS	680	460	1140	810	660	1470
CLEVELAND OHIO	4160	4270	8430	3460	3850	7310
HONOLULU HAWAII	10	10	20	60	50	110
NEW YORK NY	1840	2065	3905	1610	1600	3210
SEATTLE WASH	30	40	70	20	10	30
TAMPA FLA	700	720	1420	680	860	1540
MIAMI FLA	7430*	7565*	14995*	6840*920	7640*150	13480*14070
				50	110	160

LYNN LAKE MAN

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	PASSENGERS TOTAL
CLEVELAND OHIO	30	30	60	35	45	80
NEW YORK NY				5		5
	30*	30*	60*	40*	45*	85*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

MAGDALEN ISLANDS QUE

	1965			1966		
PLACE TO OR FROM	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	20	10	30	30		30
	20*	10*	30*	30*		30*

MAYO YT

	1965			1966		
PLACE TO OR FROM	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
HONOLULU HAWAII	5		5			
	5*		5*			

MILDRED LAKE ALTA

	1965			1966		
PLACE TO OR FROM	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO	20	10	30			
NEW YORK NY	10	10	20			
	30*	20*	50*			

MINGAN QUE

	1965			1966		
PLACE TO OR FROM	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
NEW YORK NY				5		5
				5*		5*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

MONTCTON NB

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	910	940	1850	1310	1280	2590
CHICAGO ILLINOIS	160	180	340	110	130	240
CLEVELAND OHIO	80	40	120	30	30	60
HONOLULU HAWAII				10		10
NEW YORK NY	630	660	1290	690	660	1350
TAMPA FLA	150	120	270	160	160	320
MIAMI, FLA.	1930*	1940*	3870*	2310* ⁶⁰	2260*	4570* ⁶⁰
				50		50

MONT-JOLI QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
SEATTLE WASH		10	10			
		10*	10*			

MONTREAL QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	120	80	200	50	70	120
CHICAGO ILLINOIS	8325	8220	16545	8570	8700	17270
CLEVELAND OHIO	5920	6045	11965	6195	6475	12670
HONOLULU HAWAII	330	290	620	560	430	990
NEW YORK NY	76670	77025	153695	82410	83415	165825
SEATTLE WASH	475	365	840	290	300	590
TAMPA FLA	2700	2765	5465	3370	3545	6915
MIAMI, FLA	94420*	94710*	189130*	101445*	102935*	204380* ⁴⁰¹⁵
	94540*	94790*	189330*	1016	1080	2090

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN PCINTS/PCINTS CANADIENS

MURRAY BAY QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS		10	10			
CLEVELAND OHIO	15	10	25			
NEW YORK NY	50	60	110	110	105	215
	65*	80*	145*	110*	105*	215*

NEW GLASGOW NS

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	40	10	50	40	35	75
CHICAGO ILLINOIS	5		5			
NEW YORK NY	45*	10*	55*	40*	10	10
				40*	45*	85*

NORMAN WELLS NWT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS				10	10	20
				10*	10*	20*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN PCINTS/PCINTS CANADIENS

NORTH BAY ONT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T C T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T C T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	160	160	320	120	100	220
CLEVELAND OHIO	540	450	990	410	400	810
NEW YORK NY	240	260	500	490	410	900
TAMPA FLA	20	20	40	50	40	90
MIAMI, FLA.	960*	890*	1850*	1070*	950*	2020*30
				10		10

OTTAWA ONT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T C T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T C T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	20	10	30	10	20	30
CHICAGO ILLINOIS	2285	2360	4645	2370	2520	4890
CLEVELAND OHIO	990	1070	2060	1310	1260	2570
HONOLULU HAWAII	50	40	90	55	85	140
NEW YORK NY	9835	9330	19165	9490	9330	18820
SEATTLE WASH	90	100	190	110	140	250
TAMPA FLA	880	930	1810	1020	1070	2090
MIAMI, FLA	14150*	13840*	27990*	14365*585	14425*645	28790*730
				220	220	440

PEACE RIVER ALTA

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T C T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T C T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
SEATTLE WASH				5		5
				5*		5*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

PENTICTON BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	5		5			
CLEVELAND OHIO				5		5
HONOLULU HAWAII	25	15	40	30	30	60
NEW YORK NY	25	25	50	15	10	25
SEATTLE WASH				15	25	40
	55*	40*	95*	65*	65*	130*

POWELL RIVER BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
HONOLULU HAWAII	5		5			
	5*		5*			

PRINCE ALBERT SASK

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS				5		5
CLEVELAND OHIO				50	50	100
NEW YORK NY		10	10	10	35	45
TAMPA FLA				10	10	20
		10*	10*	75*	95*	170*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN PCINTS/PCINTS CANADIENS

PRINCE GEORGE BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS				10		10
CLEVELAND OHIO				10	20	30
HONOLULU HAWAII				50	50	100
NEW YORK NY	25	25	50	20	30	50
SEATTLE WASH	10	5	15	30		30
	45*	40*	85*	110*	110*	220*

PRINCE RUPERT BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO	5		5		10	10
HONOLULU HAWAII	45	45	90	50	55	105
NEW YORK NY	30	30	60	30	25	55
SEATTLE WASH	65		65	20	20	40
	145*	75*	220*	100*	110*	210*
MIAMI, FLA				5		5

QUEBEC QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	25	20	45	65	30	95
CHICAGO ILLINOIS	515	560	1075	685	640	1325
CLEVELAND OHIO	385	390	775	430	320	750
HONOLULU HAWAII	10	20	30	25	15	40
NEW YORK NY	3610	3615	7225	4550	4230	8780
SEATTLE WASH				30	30	60
TAMPA FLA	100	110	210	80	110	190
	4645*	4715*	9360*	5865*	5375*	11240*
MIAMI, FLA				70	90	160

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

QUESNEL BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO	10	10	20			
HONOLULU HAWAII	5	10	15			
NEW YORK NY				10		10
	15*	20*	35*	10*		10*

RED LAKE CNT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO				35	30	65
				35*	30*	65*

REGINA SASK

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS				10	10	20
CHICAGO ILLINOIS	80	90	170	120	130	250
CLEVELAND OHIO	150	150	300	240	230	470
HONOLULU HAWAII	170	165	335	250	240	490
NEW YORK NY	565	440	1005	700	590	1290
SEATTLE WASH	120	80	200	60	40	100
TAMPA FLA	40	40	80	140	170	310
	1125*	965*	2090*	1520*	1410* 20	2930* 20
MIAMI FLA				10	10	20

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

RIMOUSKI QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	10	10	20	5	5	10
CLEVELAND OHIO					10	10
NEW YORK NY	10	5	15	20		20
	20*	15*	35*	25*	15*	40*

RIVIERE-DU-LOUP QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS				5		5
NEW YORK NY	45	20	65	5		5
	45*	20*	65*	10*		10*

ROUYN/NORANDA QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	10	20	30	40	20	60
CLEVELAND OHIO	10	20	30	10	30	40
NEW YORK NY	40	40	80	40	40	80
TAMPA FLA	10	10	20	10	10	20
MIAMI FLA	70*	90*	160*	100* 110	100* 100	200* 210
				10		10

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

SAGUENAY QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	P A S S A G E R S ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	P A S S A G E R S ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	60	40	100	20	35	55
CLEVELAND OHIO	50	50	100	10	20	30
NEW YORK NY	335	320	655	335	215	550
SEATTLE WASH	5	5	10			
TAMPA FLA	10	10	20	20	30	50
MIAMI FLA	460*	425*	885*	385* 95	300*	685* 95
				10		10

SAINT JOHN NB

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	P A S S A G E R S ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	P A S S A G E R S ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	2740	3020	5760	2960	3100	6060
CHICAGO ILLINOIS	130	90	220	100	140	240
CLEVELAND OHIO	70	40	110	60	50	110
HONOLULU HAWAII		5	5	10	20	30
NEW YORK NY	570	780	1350	530	510	1040
SEATTLE WASH	10		10	10	10	20
TAMPA FLA	110	100	210	110	100	210
	3630*	4035*	7665*	3780*	3930*	7710*

ST JOHNS NFLO

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	P A S S A G E R S ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	P A S S A G E R S ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	2105	2020	4125	2500	2230	4730
CHICAGO ILLINOIS	215	180	395	300	180	480
CLEVELAND OHIO	65	90	155	160	140	300
NEW YORK NY	2060	1890	3950	2040	2010	4050
SEATTLE WASH	20		20	20	10	30
TAMPA FLA	160	140	300	160	170	330
	4625*	4320*	8945*	5180* 90	4740* 50	9920* 40
MIAMI FLA				10	10	20

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

SANDSPIT BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T C T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T C T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T C T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T C T A L
HONOLULU HAWAII	10	10	20	20	15	35
	10*	10*	20*	20*	15*	35*

SASKATOON SASK

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T C T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T C T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T C T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T C T A L
CHICAGO ILLINOIS	20	30	50	40	60	100
CLEVELAND OHIO	30	40	70	80	30	110
HONOLULU HAWAII	115	175	290	240	170	410
NEW YORK NY	465	490	955	590	605	1195
SEATTLE WASH	50	30	80	30	80	110
TAMPA FLA	130	160	290	90	70	160
MIAMI, FLA	810*	925*	1735*	1070*	1015*	2085*
				10	10	20

SAULT STE MARIE CNT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T C T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T C T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T C T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T C T A L
BOSTON MASS	20	10	30			
CHICAGO ILLINOIS	50	70	120	80	70	150
CLEVELAND OHIO	220	250	470	290	270	560
HONOLULU HAWAII	10	10	20	20	10	30
NEW YORK NY	730	800	1530	770	620	1390
SEATTLE WASH	10		10	10	10	20
TAMPA FLA	140	100	240	100	120	220
MIAMI, FLA	1180*	1240*	2420*	1270*	1100*	2370*
				10	20	30

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

SCHEFFERVILLE QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	10	10	20	10	5	15
CLEVELAND OHIO	10	10	20			
NEW YORK NY	5	10	15	10		10
	25*	30*	55*	20*	5*	25*

SEPT-ILES QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	75	60	135	10	50	60
CLEVELAND OHIO	110	160	270	80	80	160
NEW YORK NY	170	180	350	195	200	395
TAMPA FLA	20	10	30			
	375*	410*	785*	285*	330*	615*

SMITHERS BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
HONOLULU HAWAII				5	10	15
NEW YORK NY				5		5
				10*	10*	20*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

STEPHENVILLE NFLD

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	480	570	1050	440	330	770
CHICAGO ILLINOIS	90	110	200	90	60	150
CLEVELAND OHIO	70	80	150	10	20	30
HONOLULU HAWAII		5	5			
NEW YORK NY	380	570	950	500	520	1020
TAMPA FLA	40	50	90	10	10	20
MIAMI FLA	1060*	1385*	2445*	1040*	540* ⁵⁰	1580* ²⁰⁰
					10	10

SLEBURY CNT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	180	150	330	220	170	390
CLEVELAND OHIO	300	310	610	240	210	450
HONOLULU HAWAII	10	10	20	20	20	40
NEW YORK NY	340	350	690	420	440	860
SEATTLE WASH				20		20
TAMPA FLA	20	50	70	40	50	90
MIAMI FLA	850*	870*	1720*	560* ⁸⁰	850* ⁴⁸⁰	1410* ¹⁹⁴⁰
				20	70	90

SUMMERSIDE PEI

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	170	160	330	165	195	360
CHICAGO ILLINOIS	10	20	30			
CLEVELAND OHIO				10	20	30
NEW YORK NY	60	50	110	40	60	100
TAMPA FLA		10	10	5		5
	240*	240*	480*	220*	275*	495*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN PCINTS/PCINTS CANADIENS

SYDNEY NS

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	2545	2520	5065	2470	2650	5120
CHICAGO ILLINOIS	80	90	170	90	60	150
CLEVELAND OHIO	30	20	50	70	40	110
HONOLULU HAWAII				10	10	20
NEW YORK NY	350	550	900	420	410	830
SEATTLE WASH		10	10	10		10
TAMPA FLA	40	50	90	40	30	70
	3045*	3240*	6285*	3110*	3200*	6310*

TERRACE/KITIMAT BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO	10		10		10	10
HONOLULU HAWAII	70	65	135	45	35	80
NEW YORK NY	15	5	20	5	5	10
SEATTLE WASH	5	5	10			
TAMPA FLA				5	5	10
	100*	75*	175*	55*	55*	110*

THE PAS PAN

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO				10	10	20
				10*	10*	20*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

THOMPSON MAN

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO					10	10
NEW YORK NY	15	20	35	25	10	35
	15*	20*	35*	25*	20*	45*

TIMMINS ONT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS		20	20	110	100	210
CLEVELAND OHIO	310	260	570	210	200	410
NEW YORK NY	180	220	400	310	300	610
TAMPA FLA	20	50	70	10		10
MIAMI FLA	510*	550*	1060*	640*50	600*0	1240*60

TORONTO/HAMILTON ONT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	120	50	170	160	170	330
CHICAGO ILLINOIS	40680	41815	82495	44110	46335	90445
CLEVELAND OHIO	18835	18525	37360	19930	21125	41055
HONOLULU HAWAII	760	730	1490	1180	1170	2350
NEW YORK NY	94300	93000	187300	78240	78665	156905
SEATTLE WASH	740	610	1350	620	500	1120
TAMPA FLA	16790	16960	33750	18000	17550	35550
MIAMI FLA	172225*	171690*	343915*	162240*	165915*	328155*
				5760	4940	10700

**U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA**

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

TROIS-RIVIERES QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS					10	10
CLEVELAND OHIO					10	10
NEW YORK NY	50	55	105	60	30	90
TAMPA	10		10	60*	50*	110*
	60*	55*	115*			

URANIUM CITY SASK

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO	20	20	40			
	20*	20*	40*			

VAL-D'OR QUE

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	30	20	50	40	40	80
CLEVELAND OHIO	30	10	40	40	30	70
HONOLULU HAWAII				10	10	20
NEW YORK NY	40	30	70	60	70	130
TAMPA FLA				20	10	30
MIAMI FLA	100*	60*	160*	170* ⁴²⁰ 170	160* ⁴⁴⁰ 160	330* ⁴⁶⁰ 330
				20	20	40
				25	25	50

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ETATS-UNIS-CANADA
CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

VANCOUVER BC

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	10	5	15	40	20	60
CHICAGO ILLINOIS	250	180	430	835	730	1565
CLEVELAND OHIO	220	340	560	580	550	1130
HONOLULU HAWAII	8760	9285	18045	9140	9530	18670
NEW YORK NY	4995	4885	9880	7535	6480	14015
SEATTLE WASH	1370	1240	2610	1985	2190	4175
TAMPA FLA	240	165	405	195	240	435
MIAMI FLA	15845	16100	31945	20710 ⁵⁵	20140 ⁷⁰	40850 ⁹²⁵
				45	30	75

VICTORIA BC

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS		20	20	10		10
CHICAGO ILLINOIS				30	40	70
CLEVELAND OHIO	10		10	80	90	170
HONOLULU HAWAII	640	745	1385	1065	1180	2245
NEW YORK NY	530	380	910	570	560	1130
SEATTLE WASH	9805	9420	19225	10500	10210	20710
TAMPA FLA	30	10	40	30	30	60
MIAMI FLA	11015	10575	21590	12205 ⁹⁵	12110 ³⁰	24315 ⁴²⁵
				10	20	30

WABUSH Nfld

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	25	15	40	15		15
CLEVELAND OHIO		30	30	60	45	105
NEW YORK NY	30	25	55	35	15	50
TAMPA FLA		10	10			
	55	80	135	110	60	170

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN PCINTS/PCINTS CANADIENS

WATSON LAKE YT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
HONOLULU HAWAII	5	5	10	10	10	20
NEW YORK NY	5	10	15	15	10	25
SEATTLE WASH				10	10	20
	10*	15*	25*	35*	30*	65*

WHITEHORSE YT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS				10		10
CLEVELAND OHIO				10		10
HONOLULU HAWAII				45	40	85
NEW YORK NY	10	10	20	20		20
SEATTLE WASH				5		5
	10*	10*	20*	90*	40*	130*

WILLIAMS LAKE BC

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
HONOLULU HAWAII	5	5	10	10	15	25
NEW YORK NY	10	10	20		10	10
SEATTLE WASH	5		5	5		5
	20*	15*	35*	15*	25*	40*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

WINDSOR ONT

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS				20		20
CHICAGO ILLINOIS	130	80	210	190	120	310
CLEVELAND OHIO	20	50	70	40	50	90
HONOLULU HAWAII	130	135	265	80	50	130
NEW YORK NY	350	375	725	890	800	1690
SEATTLE WASH	80	60	140	90	180	270
TAMPA FLA	120	130	250	210	310	520
MIAMI FLA	830*	830*	1660*	1520 ⁴⁰	1510 ²⁰	3030 ⁶⁰
				20	10	30

WINNIPEG MAN

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS		10	10	10		10
CHICAGO ILLINOIS	140	265	405	380	580	960
CLEVELAND OHIO	665	600	1265	685	690	1375
HONOLULU HAWAII	595	540	1135	790	745	1535
NEW YORK NY	4070	4190	8260	4485	4480	8965
SEATTLE WASH	145	175	320	165	170	335
TAMPA FLA	595	645	1240	820	800	1620
MIAMI FLA	6210*	6425*	12635*	7335 ³⁷⁵	7465 ⁵⁸⁵	14800 ⁹⁶⁰
				40	120	160

YARMOUTH NS

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	4730	4990	9720	5640	5860	11500
NEW YORK NY	20		20	130	220	350
SEATTLE WASH				10		10
MIAMI FLA	4750*	4990*	9740*	5780*	6080 ⁹⁰	11860 ⁷⁰
					10	10

**U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA**

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

YELLOWKNIFE NWT

	1965			1966		
PLACE TO OR FROM	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS				10		10
HONOLULU HAWAII	5		5			
NEW YORK NY					10	10
	5*		5*	10*	10*	20*

YORKTON SASK

	1965			1966		
PLACE TO OR FROM	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO					10	10
NEW YORK NY					10	10
TAMPA FLA				10		10
				10*	20*	30*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ÉTATS-UNIS

BOSTON MASS

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	PASSAGERS TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	PASSAGERS TOTAL
CALGARY ALTA					20	20
CASTLEGAR BC				10		10
CHARLOTTETOWN PEI	635	495	1130	660	515	1175
CHURCHILL MAN	70	10	80	10	10	20
EDMONTON ALTA				20	10	30
FREDERICTON NB	80	60	140	140	290	430
GANDER NFLD	170	195	365	210	250	460
GOOSE BAY NFLD	10		10	40	10	50
HALIFAX NS	9185	9400	18585	9950	9980	19930
LONDON ONT		10	10	10		10
MAGDALEN ISLANDS QUE	10	20	30		30	30
MONCTON NB	940	910	1850	1280	1210	2490
MONTREAL QUE	80	120	200	70	50	120
NEW GLASGOW NS	10	40	50	35	40	75
OTTAWA ONT	10	20	30	20	10	30
PRINCE ALBERT SASK					5	5
QUEBEC QUE	20	25	45	30	65	95
REGINA SASK				10	10	20
SAINT JOHN NB	3020	2740	5760	3100	2960	6060
ST JOHNS NFLD	2020	2105	4125	2230	2500	4730
SAULT STE MARIE ONT	10	20	30			
STEPHENVILLE NFLD	570	480	1050	330	440	770
SUMMERSIDE PEI	160	170	330	195	165	360
SYDNEY NS	2520	2545	5065	2650	2470	5120
TORONTO/HAMILTON ONT	50	120	170	170	160	330
VANCOUVER BC	5	10	15	20	40	60
VICTORIA BC	20		20		10	10
WINDSOR ONT					20	20
WINNIPEG MAN	10		10		10	10
YARMOUTH NS	4990	4730	9720	5860	5640	11500
CHICAGO ILLINOIS					10	10
CLEVELAND OHIO		10	10			
MIAMI FLA				10		10
NEW YORK NY	10	30	40	60	90	150
	24605*	24265*	48870*	27120*	27120*	54240*

CHICAGO ILLINOIS

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	PASSAGERS TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	PASSAGERS TOTAL
BAIE COMEAU QUE	10	10	20			
CALGARY ALTA	300	280	580	490	490	980
CASTLEGAR BC		5	5	20	20	40
CHARLOTTETOWN PEI	10	5	15		10	10
CHURCHILL MAN					5	5
CRANBROOK BC		5	5			
DAWSON CREEK BC				10		10
EARLTON ONT	20	10	30		10	10
EDMONTON ALTA	580	445	1025	570	630	1200
FORT McMURRAY ALTA					5	5
FORT ST JOHN BC					10	10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	90	60	150	30	70	100
FREDERICTON NB	120	150	270	90	40	130
GAGNON QUE		10	10	5	10	15
GANDER NFLD	20	50	70	60	50	110

U.S.-CANADA O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ÉTATS-UNIS

CHICAGO ILLINOIS

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
GOOSE BAY NFLD	80	40	120	80	40	120
HALIFAX NS	460	490	950	540	540	1080
KELOWNA BC		5	5	5		5
LETHBRIDGE ALTA		10	10			
LONDON ONT	460	680	1140	660	810	1470
MONCTON NB	180	160	340	130	110	240
MONTREAL QUE	8220	8325	16545	8700	8570	17270
MURRAY BAY QUE	10		10			
NEW GLASGOW NS		5	5			
NORMAN WELLS NWT				10	10	20
NORTH BAY ONT	160	160	320	100	120	220
OTTAWA ONT	2360	2285	4645	2520	2270	4790
PENTICTON BC		5	5			
PRINCE GEORGE BC				10		10
QUEBEC QUE	560	515	1075	640	685	1325
REGINA SASK	90	80	170	130	120	250
RIMOUSKI QUE	10	10	20	5	5	10
RIVIERE-DU-LOUP QUE					5	5
ROUYN/NORANDA QUE	20	10	30	20	40	60
SAGUENAY QUE	40	60	100	35	20	55
SAINT JOHN NB	90	130	220	140	100	240
ST JOHNS NFLD	180	215	395	180	300	480
SASKATOON SASK	30	20	50	60	40	100
SAULT STE MARIE ONT	70	50	120	70	80	150
SCHEFFERVILLE QUE	10	10	20	5	10	15
SEPT-ILFS QUE	60	75	135	50	10	60
STEPHENVILLE NFLD	110	90	200	60	90	150
SUDBURY ONT	150	180	330	170	220	390
SUMMERSIDE PEI	20	10	30			
SYDNEY NS	90	80	170	60	90	150
TIMMINS ONT	20		20	100	110	210
TORONTO/HAMILTON ONT	41815	40680	82495	46335	44110	90445
TROIS-RIVIERES QUE				10		10
VAL-D'OR QUE	20	30	50	40	40	80
VANCOUVER BC	180	250	430	730	835	1565
VICTORIA BC				40	30	70
WARUSH NFLD	15	25	40		15	15
WHITEHORSE YT					10	10
WINDSOR ONT	80	130	210	120	190	310
WINNIPEG MAN	265	140	405	580	380	960
YELLOWKNIFE NWT					10	10
BOSTON MASS				10		10
CLEVELAND OHIO				70	50	120
HONOLULU HAWAII				20	85	105
NEW YORK NY	70	20	90	2300	1680	3980
SEATTLE WASH		20	20	70	150	220
TAMPA FLA					30	30
	57075*	56025*	113100*	66080*	63460*	129540*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ÉTATS-UNIS

CLEVELAND OHIO

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE					10	10
BRANDON MAN				10		10
CALGARY ALTA	200	330	530	350	490	840
CASTLEGAR BC	10	10	20	10		10
CHARLOTTETOWN PEI					10	10
CRANBROOK BC					5	5
EARLTON ONT	30	40	70	10	10	20
EDMONTON ALTA	490	300	790	710	600	1310
FLIN FLON MAN				30	20	50
FORT McMURRAY ALTA	10		10	5	5	10
FORT ST JOHN BC	20		20		5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	160	180	340	160	160	320
FRFREDICTON NB	40	20	60	30	10	40
GANDER NFLD	10	10	20	20	10	30
GOOSE BAY NFLD	20	10	30	20	10	30
GRANDE PRAIRIE ALTA	5	10	15			
HALIFAX NS	120	110	230	350	240	690
HAY RIVER NWT				10	10	20
KELOWNA BC	10		10			
LETHBRIDGE ALTA	10	10	20	20	20	40
LONDON ONT	4270	4160	8430	3850	3460	7310
LYNN LAKE MAN	30	30	60	45	35	80
MILDRED LAKE ALTA	10	20	30			
MONCTON NB	40	80	120	30	30	60
MONTREAL QUE	6045	5920	11965	6475	6195	12670
MURRAY BAY QUE	10	15	25			
NORTH BAY ONT	450	540	990	400	410	810
OTTAWA ONT	1070	990	2060	1260	1310	2570
PENTICTON BC					5	5
PRINCE ALBERT SASK				50	50	100
PRINCE GEORGE BC				20	10	30
PRINCE RUPERT BC				10		10
QUEBEC QUE	390	385	775	320	430	750
QUESNEL BC	10	10	20			
RED LAKE ONT				30	35	65
REGINA SASK	150	150	300	230	240	470
RIMOUSKI QUE				10		10
ROUYN/NORANDA QUE	20	10	30	30	10	40
SAGUENAY QUE	50	50	100	20	10	30
SAINT JOHN NB	40	70	110	50	60	110
ST JOHNS NFLD	90	65	155	140	160	300
SASKATOON SASK	40	30	70	30	80	110
SAULT STE MARIE ONT	250	220	470	270	290	560
SCHOFFERVILLE QUE	10	10	20			
SEPT-ÎLES QUE	160	110	270	80	80	160
STEPHENVILLE NFLD	80	70	150	20	10	30
SUDBURY ONT	310	300	610	210	240	450
SUMMERSIDE PEI				20	10	30
SYDNEY NS	20	30	50	40	70	110
TERRACE/KITIMAT BC		10	10	10		10
THE PAS MAN				10	10	20
THOMPSON MAN				10		10
TIMMINS ONT	260	310	570	200	210	410
TORONTO/HAMILTON ONT	18525	18835	37360	21125	19930	41055
TROIS-RIVIERES QUE				10		10
URANIUM CITY SASK	20	20	40			
VAL-D'OR QUE	10	30	40	30	40	70
VANCOUVER BC	340	220	560	950	580	1530
VICTORIA BC		10	10	90	80	170
WAPUSH NFLD	30		30	45	60	105
WHITEHORSE YT					10	10
WINDSOR ONT	50	20	70	50	40	90
WINNIPEG MAN	600	665	1265	690	685	1375
YORKTON SASK				10		10
BOSTON MASS	10		10			

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ETATS-UNIS

CLEVELAND OHIO

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS				50	70	120
HONOLULU HAWAII	10		10	90	70	160
NEW YORK NY				50	70	120
SEATTLE WASH				170	180	350
TAMPA FLA				20	50	70
	34535*	34420*	68955*	38985*	37430*	76415*

HONOLULU HAWAII

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE		5	5			
CALGARY ALTA	1000	995	1995	1385	1370	2755
CAMPBELL RIVER BC				5	5	10
CASTLEGAR BC	20	15	35	10	15	25
CRANROCK BC	15	20	35	15	20	35
EDMONTON ALTA	980	1005	1985	1235	1255	2490
FORT ST JOHN BC	35	35	70	20	10	30
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	20	30	50	20	20	40
FREDERICTON NB	10	10	20	10	10	20
GRANDE PRAIRIE ALTA	5	5	10	25	25	50
HALIFAX NS	15	10	25	10	40	50
KAMLOOPS BC	10	5	15	10	15	25
KELOWNA BC	45	65	110	50	60	110
LETHBRIDGE ALTA	55	50	105		10	10
LONDON ONT	10	10	20	50	60	110
MAYO YT		5	5			
MONCTON NB					10	10
MONTREAL QUE	290	330	620	430	560	990
OTTAWA ONT	40	50	90	85	55	140
PENTICTON BC	15	25	40	30	30	60
POWELL RIVER BC		5	5			
PRINCE GEORGE BC	25	25	50	50	50	100
PRINCE RUPERT BC	45	45	90	55	50	105
QUEBEC QUE	20	10	30	15	25	40
QUFSEL BC	10	5	15			
REGINA SASK	165	170	335	240	250	490
SAINT JOHN NB	5		5	20	10	30
SANDSPIT BC	10	10	20	15	20	35
SASKATOON SASK	175	115	290	170	240	410
SAULT STE MARIE ONT	10	10	20	10	20	30
SMITHERS BC				10	5	15
STEPHENSVILLE Nfld	5		5			
SUBURBY ONT	10	10	20	20	20	40
SYDNEY NS				10	10	20
TERRACE/KITIMAT BC	65	70	135	35	45	80
TORONTO/HAMILTON ONT	730	760	1490	1170	1180	2350
VAL-D'OR QUE				10	10	20
VANCOUVER BC	9285	8760	18045	9530	9140	18670
VICTORIA BC	745	640	1385	1180	1065	2245
WATSON LAKE YT	5	5	10	10	10	20
WHITEHORSE YT				40	45	85
WILLIAMS LAKE BC	5	5	10	15	10	25
WINDSOR ONT	135	130	265	50	80	130
WINNIPEG MAN	540	595	1135	745	790	1535

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ÉTATS-UNIS

HONOLULU HAWAII

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
YELLOWKNIFE NWT		5	5			
CHICAGO ILLINOIS				85	20	105
CLEVELAND OHIO		10	10	70	90	160
NEW YORK NY	50	5	55	165	140	305
SEATTLE WASH		15	15	35	5	40
	14605*	14075*	28680*	17145*	16290*	33435*

MIAMI FLA

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS					10	10
SEATTLE WASH					10	10
TAMPA FLA				10*	11	10
					20*	30*

NEW YORK NY

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BATIE COMEAU QUE	30	40	70	85	55	140
BRANDON MAN	5		5	20	10	30
CALGARY ALTA	2635	2735	5370	3170	3280	6450
CAMPBELL RIVER BC	10	10	20	10		10
CASTLEGAR BC	30	20	50	10	25	35
CHARLOTTETOWN PEI	130	55	185	160	135	295
CHURCHILL MAN		25	25		5	5
COMOX BC	10	10	20			
CRANBROOK BC	40	45	85	45	50	95
DAWSON YT				10	10	20
DAWSON CREEK BC	10		10	10	10	20
DEER LAKE NFLD				10		10
EARLTON ONT	50	30	80	30	40	70
EDMONTON ALTA	2280	2020	4300	2300	2290	4590
FLIN FLON MAN		5	5		15	15
FORT CHIMO QUE				10	10	20
FORT MCMURRAY ALTA		5	5			
FORT ST JOHN BC	20	25	45	10	10	20
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	450	500	950	540	520	1060
FREDERICTON NB	460	400	860	440	370	810
FROBISHER NWT					5	5
GAGNON QUE				5	15	20
GANDER NFLD	250	275	525	490	480	970
GOOSE BAY NFLD	410	230	640	360	265	625
GRANDE PRAIRIE ALTA	5	10	15	20	35	55

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES PCINTS/PCINTS DES ÉTATS-UNIS

NEW YORK NY

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	P A S S A G E R S ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	P A S S A G E R S ENTRANTS	TOTAL
HALIFAX NS	1530	1380	2910	2170	1760	3930
HAVRE-ST-PIERRE QUE					5	5
INUVIK NWT					5	5
KAMLOOPS BC		20	20	30	25	55
KELOWNA BC	25	30	55	25	30	55
LETHBRIDGE ALTA	50	90	140	60	80	140
LONDON ONT	2065	1840	3905	1600	1610	3210
LYNN LAKE MAN					5	5
MILDRED LAKE ALTA	10	10	20			
MINGAN QUE					5	5
MONCTON NB	660	630	1290	660	690	1350
MONTREAL QUE	77025	76670	153695	83415	82410	165825
MURRAY RAY QUE	60	50	110	105	110	215
NEW GLASGOW NS				10		10
NORTH BAY ONT	260	240	500	410	490	900
OTTAWA ONT	9330	9835	19165	9330	9490	18820
PENTICTON BC	25	25	50	10	15	25
PRINCE ALBERT SASK	10		10	35	10	45
PRINCE GEORGE BC	10	10	20	30	20	50
PRINCE RUPERT BC	30	30	60	25	30	55
QUEBEC QUE	3615	3610	7225	4230	4550	8780
QUESNEL BC					10	10
REGINA SASK	440	565	1005	590	700	1290
RIMOUSKI QUE	5	10	15		20	20
RIVIERE-DU-LOUP QUE	20	45	65		5	5
ROUYN/NORANDA QUE	40	40	80	40	40	80
SAGUENAY QUE	320	335	655	215	335	550
SAINT JOHN NB	780	570	1350	510	530	1040
ST JOHNS NFLD	1890	2060	3950	2010	2040	4050
SASKATOON SASK	490	465	955	605	590	1195
SAULT STE MARIE ONT	800	730	1530	620	770	1390
SCHEFFERVILLE QUE	10	5	15		10	10
SEPT-ILES QUE	180	170	350	200	195	395
SMITHERS BC					5	5
STEPHENVILLE NFLD	570	380	950	520	500	1020
SUPRBURY ONT	350	340	690	440	420	860
SUMMERSIDE PEI	50	60	110	60	40	100
SYDNEY NS	550	350	900	410	420	830
TERRACE/KITIMAT BC	5	15	20	5	5	10
THOMPSON MAN	20	15	35	10	25	35
TIMMINS ONT	220	180	400	300	310	610
TORONTO/HAMILTON ONT	93000	94300	187300	78665	78240	156905
TROIS-RIVIERES QUE	55	50	105	30	60	90
VAL-D'OR QUE	30	40	70	70	60	130
VANCOUVER BC	4885	4995	9880	6480	7535	14015
VICTORIA BC	380	530	910	560	570	1130
WARUSH NFLD	25	30	55	15	35	50
WATSON LAKE YT	10	5	15	10	15	25
WHITEHORSE YT	10	10	20		20	20
WILLIAMS LAKE BC	10	10	20	10		10
WINDSOR ONT	375	350	725	800	890	1690
WINNIPEG MAN	4190	4070	8260	4480	4485	8965
YARMOUTH NS		20	20	220	130	350
YELLOWKNIFE NWT					10	10
YORKTON SASK					10	10
BOSTON MASS	30	10	40	90	60	150
CHICAGO ILLINOIS	20	70	90	1680	2300	3980
CLEVELAND OHIO				70	50	120
HONOLULU HAWAII	5	50	55	140	165	305
NEW YORK NY				20	20	40
SEATTLE WASH	110	90	200	700	780	1480
TAMPA FLA				50	70	120
	211405*	211875*	423280*	210525*	211440*	421965*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ÉTATS-UNIS

SEATTLE WASH

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SCRTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	620	360	980	610	680	1290
CAMPBELL RIVER BC				10		10
CASTLEGAR BC	5	5	10		5	5
EDMONTON ALTA	380	620	1000	580	410	990
FORT MCMURRAY ALTA		5	5		5	5
FORT ST JOHN BC		5	5		5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	10	30	40		30	30
FREDERICTON NB				10	10	20
GANDER NFLD				10	10	20
GOOSE BAY NFLD	10		10			
GRANDE PRAIRIE ALTA	10	15	25	15	20	35
HALIFAX NS	30	30	60	20	20	40
KAMLOOPS BC		5	5		10	10
KELOWNA BC		20	20	20	20	40
LETHBRIDGE ALTA		10	10		30	30
LONDON ONT	40	30	70	10	20	30
MONT-JOLI QUE	10		10			
MONTREAL QUE	365	475	840	300	290	590
OTTAWA ONT	100	90	190	140	110	250
PEACE RIVER ALTA					5	5
PENTICTON BC				25	15	40
PRINCE GEORGE BC	5	10	15		30	30
PRINCE RUPERT BC		65	65	20	20	40
QUEBEC QUE				30	30	60
REGINA SASK	80	120	200	40	60	100
SAGUENAY QUE	5	5	10			
SAINT JOHN NB		10	10	10	10	20
ST JOHNS NFLD		20	20	10	20	30
SASKATOON SASK	30	50	80	80	30	110
SAULT STE MARIE ONT		10	10	10	10	20
SUDBURY ONT					20	20
SYDNEY NS	10		10		10	10
TERRACE/KITIMAT BC	5	5	10			
TORONTO/HAMILTON ONT	610	740	1350	500	620	1120
VANCOUVER BC	1240	1370	2610	2190	1585	4175
VICTORIA BC	9420	9805	19225	10210	10500	20710
WATSON LAKE YT				10	10	20
WHITEHORSE YT					5	5
WILLIAMS LAKE BC		5	5		5	5
WINDSOR ONT	60	80	140	180	90	270
WINNIPEG MAN	175	145	320	170	165	335
YARMOUTH NS					10	10
CHICAGO ILLINOIS	20		20	150	70	220
CLEVELAND OHIO				180	170	350
HONOLULU HAWAII	15		15	5	35	40
MIAMI FLA				10		10
NEW YORK NY	90	110	200	780	700	1480
TAMPA FLA				20	30	50
	13345*	14250*	27595*	16355*	16330*	32725*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES PCINTS/PCINTS DES ÉTATS-UNIS

TAMPA FLA

PLACE TO OR FROM	1965			1966		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	5	5	10			
CALGARY ALTA	160	150	310	220	320	540
CHARLOTTETOWN PEI	10		10	20	5	25
EARLTON ONT	10	10	20	40	40	80
EDMONTON ALTA	160	120	280	240	240	480
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	120	100	220	100	110	210
FREDERICTON NB	40	50	90	70	120	190
GAGNON QUE	5	5	10			
GANDER NFLD	10	30	40	10	10	20
GOOSE BAY NFLD	10	10	20	20		20
GRANDE PRAIRIE ALTA					5	5
HALIFAX NS	250	270	520	260	250	510
KELOWNA BC				15	5	20
LETHBRIDGE ALTA	10	10	20	10		10
LONDON ONT	720	700	1420	860	880	1740
MONCTON NB	120	150	270	160	160	320
MONTREAL QUE	2765	2700	5465	3545	3370	6915
NORTH BAY ONT	20	20	40	40	50	90
OTTAWA ONT	930	880	1810	1070	1020	2090
PRINCE ALBERT SASK				10	10	20
QUEBEC QUE	110	100	210	110	80	190
REGINA SASK	40	40	80	170	140	310
ROLYN/NORANDA QUE	10	10	20	10	10	20
SAGUENAY QUE	10	10	20	30	20	50
SAINT JOHN NB	100	110	210	100	110	210
ST JOHNS NFLD	140	160	300	170	160	330
SASKATOON SASK	160	130	290	70	90	160
SAULT STE MARIE ONT	100	140	240	120	100	220
SEPT-ILES QUE	10	20	30			
STEPHENVILLE NFLD	50	40	90	10		10
SUBURRY ONT	50	20	70	50	40	90
SUMMERSIDE PEI	10		10		5	5
SYDNEY NS	50	40	90	30	40	70
TERRACE/KITIMAT BC				5	5	10
TIMMINS ONT	50	20	70		10	10
TORONTO/HAMILTON ONT	16960	16790	33750	17950	18000	35950
TRICIS-RIVIERES QUE		10	10			
VAL-D'OR QUE				10	20	30
VANCOUVER BC	165	240	405	240	195	435
VICTORIA BC	10	30	40	30	30	60
WARUSH NFLD	10		10			
WINDSOR ONT	130	120	250	310	210	520
WINNIPEG MAN	645	595	1240	800	820	1620
YORKTON SASK					10	10
CHICAGO ILLINOIS				30		30
CLEVELAND OHIO				50	20	70
MIAMI FLA					10	10
NEW YORK NY				70	50	120
SEATTLE WASH				30	20	50
	24155*	23835*	47990*	27085*	26790*	53875*

AIR TRANSPORT COMMITTEE

Publications

COMITÉ DES TRANSPORTS AÉRIENS

OTTAWA, CANADA

**AIRLINE PASSENGER
ORIGIN AND DESTINATION STATISTICS**

DOMESTIC REPORT

1967

**PASSAGERS AÉRIENS
STATISTIQUES D'ORIGINE ET DE DESTINATION**

RAPPORT SUR LE TRAFIC INTÉRIEUR



AIR TRANSPORT COMMITTEE
COMITÉ DES TRANSPORTS AÉRIENS
OTTAWA, CANADA

**AIRLINE PASSENGER
ORIGIN AND DESTINATION STATISTICS
DOMESTIC REPORT**

1967

**PASSAGERS AÉRIENS
STATISTIQUES D'ORIGINE ET DE DESTINATION
RAPPORT SUR LE TRAFIC INTÉRIEUR**

PREPARED BY
THE AVIATION STATISTICS CENTRE
ON BEHALF
AIR TRANSPORT COMMITTEE

PRÉPARÉ PAR
LE CENTRE DES STATISTIQUES DE L'AVIATION
POUR LE COMPTE DU
COMITÉ DES TRANSPORTS AÉRIENS

TABLES DES MATIÈRES

	Page
Notes explicatives	x
Notes relatives aux stations	xiv

Tableaux

Statistiques d'origine et de destination concernant le trafic intérieur Voyages des passagers de lignes principales - transport entièrement canadien

1. Sommaires - Totaux par ville, 1962-1967.

(a) Statistiques O&D pour le trafic intérieur - Principaux points des lignes principales	1
(b) Statistiques O&D pour le trafic intérieur - Points secondaires de lignes principales	3
(c) Statistiques O&D États-Unis-Canada - Points canadiens	4
(d) Statistiques O&D États-Unis-Canada - Points des États-Unis	6

2. Sommaires, Totaux par ville, par ordre d'importance et par direction, 1966-1967.

(a) Statistiques O&D pour le trafic intérieur - Principaux points des lignes principales	7
(b) Statistiques O&D pour le trafic intérieur - Points secondaires de lignes principales	9
(c) Statistiques O&D États-Unis-Canada - Points canadiens	10
(d) Statistiques O&D États-Unis-Canada - Points des États-Unis	12

TABLE OF CONTENTS

	Page
Explanatory Notes	xi
Station Footnotes	xv

Tabulations

Domestic Origin and Destination Statistics Mainline Passenger Journeys by all-Canadian Carriage

1. Summary Tables - City Totals, 1962-1967.

(a) Domestic O&D Statistics - Major Mainline Points	1
(b) Domestic O&D Statistics - Secondary Mainline Points	3
(c) United States-Canada O&D Statistics - Canadian Points	4
(d) United States-Canada O&D Statistics - U.S. Points	6

2. Summary Tables - City Totals, in order of O&D Rank and by Direction, 1966-1967.

(a) Domestic O&D Statistics - Major Mainline Points	7
(b) Domestic O&D Statistics - Secondary Mainline Points	9
(c) United States-Canada O&D Statistics - Canadian Points	10
(d) United States-Canada O&D Statistics - U.S. Points	12

3. Totaux par ville, par direction et par lieu d'entrée et de sortie, 1966-67.

(a) Statistiques O & D pour le trafic intérieur et Etats-Unis-Canada - Principaux points des lignes principales.

Alice Arm, C.-B.	13
Baie-Comeau, P.Q.	13, 115
Brandon, Man.	14, 115
Calgary, Alb.	14, 115
Campbell River, C.-B.	16, 116
Castlegar/Nelson/Trail, C.-B.	16, 116
Charlottetown, I.P.-E.	17, 117
Churchill, Man.	18, 117
Comox, C.-B.	19, 117
Cranbrook, C.-B.	20, 118
Dauphin, Man.	21, 118
Dawson, T.Y.	21, 118
Dawson Creek, C.-B.	22, 119
Deer Lake, T.-N.	22, 119
Earlton, Ont.	23, 119
Edmonton, Alb.	24, 120
Flin Flon, Man.	25, 120
Forestville, P.Q.	26
Fort Chimo, P.Q.	27, 120
Fort Chipewyan, Alb.	27
Fort McMurray, Alb.	28, 121
Fort Nelson, C.-B.	28, 121
Fort Resolution, T.N.-O.	29
Fort Saint-Jean, C.-B.	29, 121
Fort Simpson, T.N.-O.	30
Fort Smith, T.N.-O.	31
Fort William/Port Arthur, Ont.	31, 122
Fredericton, N.-B.	33, 122
Frobisher, T.N.-O.	34, 122
Gagnon, P.Q.	34, 123
Gander, T.-N.	35, 123
Goose Bay, T.-N.	36, 123
Grande-Prairie, Alb.	37, 124
Halifax, N.-E.	38, 124
Hâvre-Saint-Pierre, P.Q.	40, 125
Hay River, T.N.-O.	40, 125
Hudson Hope, C.-B.	41
Inuvik, T.N.-O.	42, 125
Kamloops, C.-B.	42, 125
Kelowna, C.-B.	43, 126
Lethbridge, Alb.	44, 126
London, Ont.	45, 126

3. City Totals, by Direction and Place To and From, 1966-67.

(a) Domestic and U.S.-Canada O&D Statistics - Major
Mainline Points.

Alice Arm, B.C.	13
Baie Comeau, Que.	13, 115
Brandon, Man.	14, 115
Calgary, Alta.	14, 115
Campbell River, B.C.	16, 116
Castlegar/Nelson/Trail, B.C.	16, 116
Charlottetown, P.E.I.	17, 117
Churchill, Man.	18, 117
Comox, B.C.	19, 117
Cranbrook, B.C.	20, 118
Dauphin, Man.	21, 118
Dawson, Y.T.	21, 118
Dawson Creek, B.C.	22, 119
Deer Lake, Nfld.	22, 119
Earlton, Ont.	23, 119
Edmonton, Alta.	24, 120
Flin Flon, Man.	25, 120
Forestville, Que.	26
Fort Chimo, Que.	27, 120
Fort Chipewyan, Alta.	27
Fort McMurray, Alta.	28, 121
Fort Nelson, B.C.	28, 121
Fort Resolution, N.W.T.	29
Fort St. John, B.C.	29, 121
Fort Simpson, N.W.T.	30
Fort Smith, N.W.T.	31
Fort William/Port Arthur, Ont.	31, 122
Fredericton, N.B.	33, 122
Frobisher, N.W.T.	34, 122
Gagnon, Que.	34, 123
Gander, Nfld.	35, 123
Goose Bay, Nfld.	36, 123
Grande Prairie, Alta.	37, 124
Halifax, N.S.	38, 124
Havre-St.-Pierre, Que.	40, 125
Hay River, N.W.T.	40, 125
Hudson Hope, B.C.	41
Inuvik, N.W.T.	42, 125
Kamloops, B.C.	42, 125
Kelowna, B.C.	43, 126
Lethbridge, Alta.	44, 126
London, Ont.	45, 126

Lynn Lake, Man.	47, 127
Madeleine, îles de la (Hâvre-aux-Maisons), P.Q.	47, 127
Manicouagan, P.Q.	48
Matane, P.Q.	49, 127
Mayo, T.Y.	49
Mingan, P.Q.	50, 127
Moncton, N.-B.	50, 128
Mont-Joli, P.Q.	51
Montréal, P.Q.	52, 128
New Glasgow, N.-E.	54, 129
Niagara Falls, Ont.	54
Norman Wells, T.N.-O.	55, 129
North Bay, Ont.	55, 129
Ottawa, Ont.	56, 130
Peace River, Alb.	58, 130
Penticton, C.-B.	59, 130
Port Hardy, C.-B.	60, 131
Powell River/Westview, C.-B.	60, 131
Prince-Albert, Sask.	61, 131
Prince-George, C.-B.	62, 132
Prince-Rupert, C.-B.	63, 132
Québec, P.Q.	64, 132
Quesnel, C.-B.	65, 133
Rainbow Lake, Alb.	66
Red Lake, Ont.	66, 133
Regina, Sask.	67, 133
Resolute Bay, T.N.-O.	68
Rimouski, P.Q.	69, 134
Rivière-au-Tonnerre, P.Q.	70
Rivière-du-Loup, P.Q.	70, 134
Rouyn/Noranda, P.Q.	71, 134
Saguenay (Chicoutimi, Bagotville), P.Q.	72, 135
St. Alban's, T.-N.	73, 135
St. Anthony, T.-N.	73, 135
Saint John, N.-B.	74, 136
St. John's, T.-N.	75, 136
Sandspit, C.-B.	76, 136
Saskatoon, Sask.	76, 137
Sault-Sainte-Marie, Ont.	78, 137
Schefferville, P.Q.	79, 137
Sept-Iles, P.Q.	80, 138
Smithers, C.-B.	81, 138
Stephenville, T.-N.	81, 138
Stewart, C.-B.	82, 139
Sudbury, Ont.	83, 139
Summerside, I.P.-E.	84, 139
Sydney, N.-E.	84, 140
Terrace/Kitimat, C.-B.	86, 140
The Pas, Man.	87, 140
Thompson, Man.	87, 141
Timmins, Ont.	88, 141
Toronto/Hamilton, Ont.	89, 141
Trois-Rivières, P.Q.	91, 142
Uranium City, Sask.	92, 142
Val-d'Or, P.Q.	92, 142
Vancouver, C.-B.	93, 143
Victoria, C.-B.	95, 143

Lynn Lake, Man.	47, 127
Magdalen Islands, Que.	47, 127
Manicouagan, Que.	48
Matane, Que.	49, 127
Mayo, Y.T.	49
Mingan, Que.	50, 127
Moncton, N.B.	50, 128
Mont-Joli, Que.	51
Montreal, Que.	52, 128
New Glasgow, N.S.	54, 129
Niagara Falls, Ont.	54
Norman Wells, N.W.T.	55, 129
North Bay, Ont.	55, 129
Ottawa, Ont.	56, 130
Peace River, Alta.	58, 130
Penticton, B.C.	59, 130
Port Hardy, B.C.	60, 131
Powell River/Westview, B.C.	60, 131
Prince Albert, Sask.	61, 131
Prince George, B.C.	62, 132
Prince Rupert, B.C.	63, 132
Quebec, Que.	64, 132
Quesnel, B.C.	65, 133
Rainbow Lake, Alta.	66
Red Lake, Ont.	66, 133
Regina, Sask.	67, 133
Resolute Bay, N.W.T.	68
Rimouski, Que.	69, 134
Rivière-au-Tonnerre, Que.	70
Rivière-du-Loup, Que.	70, 134
Rouyn/Noranda, Que.	71, 134
Saguenay (Chicoutimi, Bagotville), Que.	72, 135
St. Alban's, Nfld.	73, 135
St. Anthony, Nfld.	73, 135
Saint John, N.B.	74, 136
St. John's, Nfld.	75, 136
Sandspit, B.C.	76, 136
Saskatoon, Sask.	76, 137
Sault Ste. Marie, Ont.	78, 137
Schefferville, Que.	79, 137
Sept-Iles, Que.	80, 138
Smithers, B.C.	81, 138
Stephenville, Nfld.	81, 138
Stewart, B.C.	82, 139
Sudbury, Ont.	83, 139
Summerside, P.E.I.	84, 139
Sydney, N.S.	84, 140
Terrace/Kitimat, B.C.	86, 140
The Pas, Man.	87, 140
Thompson, Man.	87, 141
Timmins, Ont.	88, 141
Toronto/Hamilton, Ont.	89, 141
Trois-Rivières, Que.	91, 142
Uranium City, Sask.	92, 142
Val-d'Or, Que.	92, 142
Vancouver, B.C.	93, 143
Victoria, B.C.	95, 143

Wabush, T.-N.	96, 143
Watson Lake, T.Y.	98, 144
Whitehorse, T.Y.	99, 144
Williams Lake, C.-B.	100, 144
Windsor, Ont.	100, 145
Winnipeg, Man.	102, 145
Wrigley, T.N.-O.	103
Yarmouth, N.-E.	104, 145
Yellowknife, T.N.-O.	104, 146
Yorkton, Sask.	106, 146

(b) Statistiques O & D pour le trafic intérieur et Etats-Unis-Canada - Points secondaires des lignes principales.

Aklavik, T.N.-O.	107
Arctic Red River, T.N.-O.	107
Asbestos Hill, P.Q.	107
Blanc-Sablon, P.Q.	108
Cambridge Bay, T.N.-O.	108
Cap Dyer, T.N.-O.	108
Charlo, N.-B.	109, 116
Deception Bay, P.Q.	109
Fort Franklin, P.Q.	109
Fort Good Hope, T.N.-O.	110
Fort McPherson, T.N.-O.	110
Fort Norman, T.N.-O.	110
Grande-Baleine, P.Q.	111, 124
Hall Beach, T.N.-O.	111
La Ronge, Sask.	111
Murray Bay/Charlevoix, P.Q.	112, 128
Natashquan, P.Q.	112
Saglek, T.-N.	113
Stoney Rapids, Sask.	113
Tuktoyaktuk, T.N.-O.	113
Twin Falls/Churchill Falls, T.-N.	114

(c) Statistiques O & D Etats-Unis-Canada - Points des Etats-Unis.

Boston, Mass.	147
Chicago, Ill.	147
Cleveland, Ohio	149
Honolulu, Hawaii	150
Los Angeles, Calif.	151
Miami, Floride	152
New York, N.Y.	153
San Francisco, Calif.	154
Seattle, Wash.	155
Tampa, Floride	156

Wabush, Nfld.	96, 143
Watson Lake, Y.T.	98, 144
Whitehorse, Y.T.	99, 144
Williams Lake, B.C.	100, 144
Windsor, Ont.	100, 145
Winnipeg, Man.	102, 145
Wrigley, N.W.T.	103
Yarmouth, N.S.	104, 145
Yellowknife, N.W.T.	104, 146
Yorkton, Sask.	106, 146

(b) Domestic and U.S.-Canada O&D Statistics -
Secondary Mainline Points

Aklavik, N.W.T.	107
Arctic Red River, N.W.T.	107
Asbestos Hill, Que.	107
Blanc Sablon, Que.	108
Cambridge Bay, N.W.T.	108
Cape Dyer, N.W.T.	108
Charlo, N.B.	109
Deception Bay, Que.	109
Fort Franklin, N.W.T.	109
Fort Good Hope, N.W.T.	110
Fort McPherson, N.W.T.	110
Fort Norman, N.W.T.	110
Great Whale River, Que.	111, 124
Hall Beach, N.W.T.	111
La Ronge, Sask.	111
Murray Bay/Charlevoix, Que.	112, 128
Natashquan, Que.	112
Saglek, Nfld.	113
Stony Rapids, Sask.	113
Tuktoyaktuk, N.W.T.	113
Twin Falls/Churchill Falls, Nfld.	114

(c) U.S.-Canada O&D Statistics - U.S. Points

Boston, Mass.	147
Chicago, Ill.	147
Cleveland, Ohio	149
Honolulu, Hawaii	150
Los Angeles, Calif.	151
Miami, Fla.	152
New York, N.Y.	153
San Francisco, Calif.	154
Seattle, Wash.	155
Tampa, Fla.	156

NOTES EXPLICATIVES

1. Origine des données. - Le rassemblement des statistiques des points d'origine et de destination (trafic intérieur) s'effectue avec l'autorisation du Comité des transports aériens et grâce à la collaboration des transporteurs canadiens. Les transporteurs à services à horaire fixe qui prennent part au relevé sont Air Canada, Canadian Pacific Air Lines, Eastern Provincial Airways, Pacific Western Airlines, Québécoir et TransAir. Les deux transporteurs sans services à horaire fixe sont Nordair et Norcanair.
2. Portée du relevé. - Le relevé du trafic des passagers payants à l'intérieur du Canada et entre le Canada et les Etats-Unis se limite aux lignes principales. Les routes dites "principales" sont, règle générale, celles dont le service est d'une grande régularité et qui sont desservies par des aéronefs de classe DC-3 ou de classe supérieure.

Le présent rapport comprend deux parties. La première porte sur le trafic intérieur (trafic entre deux points à l'intérieur du pays) et la seconde sur le trafic transfrontalier (trafic entre des points au Canada et les terminus des réseaux de transporteurs canadiens aux Etats-Unis). Dans ce relevé, Honolulu est considéré comme un terminus des Etats-Unis. La seconde partie se limite cependant aux voyages qui ne mettent en cause que des transporteurs canadiens. On peut obtenir des statistiques complémentaires sur le transport effectué par des entreprises américaines ou conjointement par des entreprises canadiennes et américaines en consultant les publications de l'Air Transport Association of America qui renferment des données recueillies par la Civil Aeronautics Board des Etats-Unis.

3. Méthode utilisée. - Les données présentées dans le présent rapport sont fondées sur les billets de passage. Un échantillonnage de 10% est prélevé par Air Canada et un échantillonnage de 20% par tous les autres transporteurs aériens. Les billets dont le numéro se termine par "0" forment l'échantillonnage de 10%; celui de 20% comprend, en plus, les billets dont le numéro se termine par "5". Afin d'éviter tout double emploi, on demande aux transporteurs de n'en faire rapport que s'ils sont les premiers transporteurs participants à prélever un volet.

La compilation des statistiques d'origine et de destination est faite sur la base des voyages d'aller dans un seul sens. Les voyages d'aller et retour, les voyages circulaires ou les voyages en "fer à cheval" doivent être subdivisés en deux, chaque subdivision ayant une origine et une destination distinctes. Règle générale, la coupure de ces voyages se fait au point le plus éloigné du point d'origine. Les voyages effectués vers des points à l'extérieur des lignes principales sont censés se terminer au point où le passager laisse la ligne principale. Réciproquement, les voyages qui commencent à des points à l'extérieur des lignes principales sont censés avoir leur origine au point où le passager arrive sur la ligne principale.

EXPLANATORY NOTES

1. Source of Data. Domestic Origin and Destination statistics are collected under the authority of the Air Transport Committee through the co-operation of Canadian air carriers. Scheduled carriers participating in the survey are Air Canada, Canadian Pacific Air Lines, Eastern Provincial Airways, Pacific Western Airlines, Quebecair and TransAir. The non-scheduled carriers participating are Nordair and Norcanair.
2. Scope of Survey. The survey is confined to "mainline" revenue passenger traffic within Canada and to traffic between Canada and the United States. Routes designated as "mainline" are generally those with a considerable degree of regularity of service, and with aircraft in the DC3 class or larger.

The report presents statistics in two parts. The first deals with Domestic Traffic (traffic between two points within Canada) and the second with Transborder Traffic (traffic between Canadian points and the United States terminals of Canadian carrier systems). In this report Honolulu is considered a United States terminal. The transborder statistics are confined, however, to trips involving only Canadian carrier participation. Complementary data on U.S. carriage and U.S.-Canadian mixed carriage are available from Air Transport Association of America publications compiled from data collected by the Civil Aeronautics Board in the United States.

3. Reporting Method. The data summarized in this report are drawn from passenger tickets. A 10% sample is employed by Air Canada and a 20% sample by all other carriers. The 10% sample is based on tickets lifted which have a number ending in "0"; the 20% sample includes, as well, tickets ending in "5". To avoid duplication carriers are instructed to report only if they are the first participating carrier to lift a coupon.

Origin and Destination statistics are compiled on the basis of one-way, single-direction journeys. Round trips, circle trips, and "open-jaw" trips must therefore be broken into two journeys, each with a separate origin and destination. As a general rule, trips are broken at the farthest point from the origin. Trips to off-mainline points are considered as terminating at the station where the passenger leaves the mainline system. Conversely trips originating at off-mainline points are considered as originating at the station where the passenger enters the mainline system.

4. Analyse et traitement des données. - Ces travaux sont effectués par le Centre des statistiques de l'Aviation et la Division du traitement des données du ministère des Transports.
5. Utilisation du rapport. - Pour connaître le trafic entre deux points quelconques on n'a qu'à consulter les statistiques relatives à l'un ou l'autre des points. Les données se trouvent dans la colonne portant le titre "sortants" ou "entrants" selon le cas. Par exemple, le trafic allant de Regina vers d'autres points est indiqué dans la colonne intitulée "sortants" et le trafic vers Regina venant d'autres points, sous le titre "entrants".

Les statistiques des points d'origine et de destination sont utiles pour déterminer l'existence d'intérêts communs entre différents centres et le volume approximatif du trafic émanant de points particuliers. Toutefois, les données ne doivent pas être considérées comme représentant le trafic total car il n'est pas tenu compte des arrêts en cours de route dans le cas de voyages à destinations multiples. Par exemple, un voyage Montréal - Vancouver peut comprendre plusieurs visites en cours de route; en pareil cas, seulement le point initial d'origine et le point final de destination entrent en ligne de compte. En raison du manque d'espace dans la publication, certains noms ont été abrégés. On trouvera une description complète dans l'index à la page v.

6. Complexités. - Certains facteurs tels que l'extension ou l'amélioration des installations d'aéroport et l'établissement, la suspension ou la cessation de services aériens compliquent l'analyse des statistiques O&D. Il serait difficile d'expliquer tous ces facteurs; toutefois, la partie qui suit, intitulée "Notes relatives aux stations" aidera à interpréter les totaux qui portent sur moins d'une année entière.
7. Diffusion. - La Commission publie les statistiques O&D pour répondre aux nombreuses demandes qui émanent des pouvoirs publics, de l'industrie ou d'autres personnes ou institutions intéressées. Elle sera heureuse de recevoir des observations sur l'utilité du présent rapport ainsi que des suggestions de nature à en améliorer le contenu ou la présentation.

On peut se procurer des exemplaires du présent rapport en s'adressant au Secrétaire du Comité des transports aériens, Ottawa.

4. Data Analysis and Processing. These operations are carried out by the Aviation Statistics Centre and the Data Processing Division of the Department of Transport.
5. Utilization of the Report. Traffic between any two stations may be ascertained through reference to the statistics for either station. Data are summarized in "Outbound" and "Inbound" columns. For example, traffic from Regina to all other points is shown in the "Outbound" column and traffic into Regina from all other points in the "Inbound" column.

Origin and Destination statistics are useful in determining the relative community of interest between different centres and the approximate volumes of traffic generated at individual points. The figures should not be considered representative of total traffic, however, as no recognition is given to stop-overs on multiple-destination journeys. For example, a trip from Montreal to Vancouver may involve several visits along the way; only the initial origin and final destination are taken into account in the O&D statistics.

Due to a lack of space in the body of the publication some names have been abbreviated. A complete description may be found in the index on page v.

6. Complexities. Year-to-year analysis of O&D statistics is complicated by such factors as extension or improvement of airport facilities, and the development, suspension or termination of airline services. While it would be difficult to explain all factors influencing annual O&D totals, some assistance in interpreting totals which cover less than a full year is provided in the "Station Footnotes" section which follows.
7. Circulation. The Board publishes O&D statistics in response to the many requests received from public authorities, the industry and other interested parties. Comments on the usefulness of the report along with suggestions for improvement are always welcome.

A limited number of copies of this report are available on request to the Secretary, Air Transport Committee, Ottawa.

1966

Aklavik (T. N.-O.)	Les statistiques de 1966 s'appliquent à la période comprise entre le 1 ^{er} janvier et le 24 février 1966 inclusivement. Les services ont ensuite été transférés de la Pacific Western Airlines à la Northward Aviation, laquelle ne participe pas au relevé O & D.
Alice Arm (C.-B.)	Le service, avant 1966, était exploité par la Pacific Western Airlines en tant que service de la classe 3. Le service ayant été élevé au rang de la classe 2 en 1965, Alice Arm est considéré comme un point de ligne principale depuis le 1 ^{er} janvier 1966.
Arctic Red River (T.N.-O.)	Les statistiques de 1966 s'appliquent à la période comprise entre le 1 ^{er} janvier et le 24 février 1966 inclusivement. Les services ont ensuite été transférés de la Pacific Western Airlines à la Northward Aviation, laquelle ne participe pas au relevé O & D.
Asbestos Hill (P.Q.)	Service exploité par la Nordair de juin à octobre 1966.
Blanc-Sablon (P.Q.)	Le service de classe 2, avant 1966, était assuré par Les Ailes du Nord Ltée, compagnie qui ne participait pas au relevé O & D. Depuis l'acquisition de cette compagnie par la Québecair en décembre 1965, les statistiques de 1966 pour le service de classe 2 assuré par les Ailes du Nord sont fournies par Québecair.
Deception Bay (P.Q.)	Service exploité par la Nordair de juin à octobre 1966.
Fort Chipewyan (Alb.)	Le service de cette station par la Pacific Western Airlines a été autorisé le 28 mars 1966.
Fort Franklin (T. N.-O.)	Les statistiques de 1966 s'appliquent à la période comprise entre le 1 ^{er} janvier et le 24 février 1966 inclusivement. Les services ont ensuite été transférés de la Pacific Western Airlines à la Northward Aviation, laquelle ne participe pas au relevé O & D.
Fort Good Hope (T. N.-O.)	Les statistiques de 1966 s'appliquent à la période comprise entre le 1 ^{er} janvier et le 24 février 1966 inclusivement. Les services ont ensuite été transférés de la Pacific Western Airlines à la Northward Aviation, laquelle ne participe pas au relevé O & D.
Fort McPherson (T. N.-O.)	Les statistiques de 1966 s'appliquent à la période comprise entre le 1 ^{er} janvier et le 24 février 1966 inclusivement. Les services ont ensuite été transférés de la Pacific Western Airlines à la Northward Aviation, laquelle ne participe pas au relevé O & D.

STATION FOOTNOTES

1966

Aklavik, N.W.T.	The 1966 statistics are for the period January 1 to February 24, 1966, inclusive. Services were transferred at this time from Pacific Western Airlines to Northward Aviation, a non-participant in the O & D Survey.
Alice Arm, B.C.	Service prior to 1966 was operated by Pacific Western Airlines on a Class 3 basis. As a result of the upgrading to a Class 2 service in 1965, Alice Arm is considered a mainline point effective January 1, 1966.
Arctic Red River, N.W.T.	The 1966 statistics are for the period January 1 to February 24, 1966 inclusive. Services were transferred at this time from Pacific Western Airlines to Northward Aviation, a non-participant in the O & D Survey.
Asbestos Hill, Que.	Service operated by Nordair from June to October 1966.
Blanc-Sablon, Que.	Class 2 service prior to 1966 was provided by Northern Wings Ltd., a non-participating carrier in the O & D Survey. With the acquisition of Northern Wings by Quebecair in December 1965, the 1966 statistics for Class 2 service provided by Northern Wings are reported by Quebecair.
Deception Bay, Que.	Service operated by Nordair from June to October 1966.
Fort Chipewyan, Alta.	Service to this station by Pacific Western Airlines was authorized on March 28, 1966.
Fort Franklin, N.W.T.	The 1966 statistics are for the period January 1 to February 24, 1966, inclusive. Services were transferred at this time from Pacific Western Airlines to Northward Aviation, a non-participant in the O & D Survey.
Fort Good Hope, N.W.T.	The 1966 statistics are for the period January 1 to February 24, 1966, inclusive. Services were transferred at this time from Pacific Western Airlines to Northward Aviation, a non-participant in the O & D Survey.

Fort Norman (T.N.-O.)	Les statistiques de 1966 s'appliquent à la période comprise entre le 1 ^{er} janvier et le 24 février 1966 inclusivement. Les services ont ensuite été transférés de la Pacific Western Airlines à la Northward Aviation, laquelle ne participe pas au relevé O&D.
Havre-Saint-Pierre (Qué.)	Le service de classe 2, avant 1966, était assuré par les Ailes du Nord Ltée, compagnie qui ne participait pas au relevé O&D. Depuis l'acquisition de cette compagnie par la Québecair en décembre 1965, les statistiques de 1966 pour le service de classe 2 assuré par Les Ailes du Nord et la Québecair sont fournies par la Québecair.
Matane (Qué.)	Le service de classe 2, avant 1966, était assuré par la Matane Air Services Ltd., compagnie qui ne participait pas au relevé O&D. Depuis l'acquisition de cette compagnie par la Québecair en décembre 1965, les statistiques de 1966 pour le service de classe 2 assuré par la Matane Air Services et le service de classe 1 assuré par la Québecair sont fournies par la Québecair.
Miami (Floride)	Service assuré par Air Canada, inauguré le 1 ^{er} août 1966.
Mingan (Qué.)	Le service de classe 2, avant 1966, était assuré par Les Ailes du Nord Ltée, compagnie qui ne participait pas au relevé O&D. Depuis l'acquisition de cette compagnie par la Québecair en décembre 1965, les statistiques de 1966 pour le service de classe 2 assuré par Les Ailes du Nord sont fournies par la Québecair.
Murray Bay/Charlevoix (Qué.)	Service saisonnier (juin à septembre) depuis 1962.
Natashquan (Qué.)	Le service de classe 2, avant 1966, était assuré par Les Ailes du Nord Ltée, compagnie qui ne participait pas au relevé O&D. Depuis l'acquisition de cette compagnie par la Québecair en décembre 1965, les statistiques de 1966 pour le service de classe 2 assuré par Les Ailes du Nord sont fournies par la Québecair.
Pine Point (T.N.-O.)	Le service de classe 2 de la Pacific Western Airlines est suspendu depuis le 19 novembre 1965.
Roberval (Qué.)	A cause de l'état de la bande d'atterrissage, le service de classe 2 qu'assurait la Nordair n'a pas été exploité depuis février 1966.
Rivière-au-Tonnerre (Qué.)	Le service de classe 2, avant 1966, était assuré par Les Ailes du Nord Ltée, compagnie qui ne participait pas au relevé O&D. Depuis l'acquisition de cette compagnie par la Québecair en décembre 1965, les statistiques de 1966 pour le service de classe 2 assuré par Les Ailes du Nord et la Québecair sont fournies par la Québecair.

Fort McPherson, N.W.T.	The 1966 statistics are for the period January 1 to February 24, 1966, inclusive. Services were transferred at this time from Pacific Western Airlines to Northward Aviation, a non-participant in the O & D Survey.
Fort Norman, N.W.T.	The 1966 statistics are for the period January 1 to February 24, 1966, inclusive. Services were transferred at this time from Pacific Western Airlines to Northward Aviation, a non-participant in the O & D Survey.
Havre-St-Pierre, Que.	Class 2 service prior to 1966 was provided by Northern Wings Ltd., a non-participating carrier in the O & D Survey. With the acquisition of Northern Wings by Quebecair in December 1965, the 1966 statistics for Class 2 service provided by Northern Wings and Quebecair are reported by Quebecair.
Matane, Que.	Class 2 service prior to 1966 was provided by Matane Air Services Ltd., a non-participating carrier in the O & D Survey. With the acquisition of Matane Air Services by Quebecair in December 1965, the 1966 statistics for Class 2 service provided by Matane Air Services and Class 1 service provided by Quebecair are reported by Quebecair.
Miami, Fla.	Service by Air Canada commenced August 1, 1966.
Mingan, Que.	Class 2 service prior to 1966 was provided by Northern Wings Ltd., a non-participating carrier in the O & D Survey. With the acquisition of Northern Wings by Quebecair in December 1965, the 1966 statistics for Class 2 service provided by Northern Wings are reported by Quebecair.
Murray Bay/Charlevoix, Que.	Seasonal service, June to September, since 1962.
Natashquan, Que.	Class 2 service prior to 1966 was provided by Northern Wings Ltd., a non-participating carrier in the O & D Survey. With the acquisition of Northern Wings by Quebecair in December 1965, the 1966 statistics for Class 2 service provided by Northern Wings are reported by Quebecair.
Pine Point, N.W.T.	Pacific Western Airlines Class 2 service has been suspended since November 19, 1965.

- Stewart (C.-B.) Le service, avant 1966, était exploité par la Pacific Western Airlines en tant que service de la classe 3. Le service ayant été élevé au rang de la classe 2 en 1965, Stewart est considéré comme un point de ligne principale depuis le 1^{er} janvier 1966.
- St. Alban's (T.-N.) Le service de classe 2 assuré par l'Eastern Provincial Airways a commencé le 28 avril 1966.
- Tuktoyaktuk (T.N.-O.) Les statistiques de 1966 s'appliquent à la période comprise entre le 1^{er} janvier et le 24 février 1966 inclusivement. Les services ont ensuite été transférés de la Pacific Western Airlines à la Northward Aviation, laquelle ne participe pas au relevé O & D.
- Winisk (Ont.) Le service de classe 2 de la TransAir est suspendu depuis le 21 décembre 1965.

Par suite d'une grève à Air Canada, cette compagnie n'a pas effectué de vols du 14 novembre 1966 au 27 novembre 1966 inclusivement.

Roberval, Que.	Because of the condition of the landing strip, Class 2 service by Nordair has not been operated since February 1966.
Rivière-au-Tonnerre, Que.	Class 2 service prior to 1966 was provided by Northern Wings Ltd., a non-participating carrier in the O & D Survey. With the acquisition of Northern Wings by Quebecair in December 1965, the 1966 statistics for Class 2 service provided by Northern Wings and Quebecair are reported by Quebecair.
Stewart, B.C.	Service prior to 1966 was operated by Pacific Western Airlines on a Class 3 basis. As a result of the upgrading to a Class 2 service in 1965, Stewart is considered a mainline point, effective January 1, 1966.
St. Albans, Nfld.	Class 2 service by Eastern Provincial Airways began April 28, 1966.
Tuktoyaktuk, N.W.T.	The 1966 statistics are for the period January 1 to February 24, 1966, inclusive. Services were transferred at this time from Pacific Western Airlines to Northward Aviation, a non-participant in the O & D Survey.
Winisk, Ont.	TransAir Class 2 service has been suspended since December 21, 1965.

As a consequence of a strike against Air Canada this carrier did not operate flights from November 14, 1966 to November 27, 1966, inclusive.

NOTES RELATIVES AUX STATIONS

1967

Asbestos Hill (Qué.)	Nordair a assuré le service à Baie Deception jusqu'à l'achèvement de l'aménagement à Asbestos Hill.
Baie Déception (Qué.)	Nordair a assuré le service de juin à octobre 1967.
Los Angeles (Calif.)	Le service par Air Canada a débuté en septembre 1967.
Murray Bay/Charlevoix (Qué.)	Service saisonnier, de juin à septembre, depuis 1962.
Niagara Falls (Ont.)	Nordair a assuré le service de juin à août 1967.
Pine Point (T.-N.-O.)	Le service par Pacific Western a été annulé en juillet 1967.
Rainbow Lake (Alta)	Le service par Pacific Western a débuté en décembre 1966.
San Francisco (Calif.)	Le service par le Pacifique-Canadien a débuté en janvier 1967.
Winisk (Man.)	Le service par TransAir a été annulé en octobre 1967.

STATION FOOTNOTES

1967

Asbestos Hill, Que.	Nordair operated into Deception Bay pending completion of facilities at Asbestos Hill.
Deception Bay, Que.	Service operated by Nordair from June to October 1967.
Los Angeles, Calif.	Service by Air Canada commenced in September 1967.
Murray Bay/Charlevoix, Que.	Seasonal service, June to September, since 1962.
Niagara Falls, Ont.	Service operated by Nordair from June to August 1967.
Pine Point, N.W.T.	Service by Pacific Western cancelled in July 1967.
Rainbow Lake, Alta.	Service by Pacific Western commenced in December 1966.
San Francisco, Calif.	Service by Canadian Pacific commenced in January 1967.
Winisk, Man.	Service by TransAir cancelled in October 1967.

SUMMARY TABLES
CITY TOTALS 1962-1967

SOMMAIRES
TOTAUX PAR VILLE 1962-1967

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

PLACE LIEU	1962	1963	1964	1965	1966	1967
ALICE ARM BC					2655	2735
BAIE COMEAU QUE	29440	31625	34660	42255	62465	57175
BRANDON MAN	2480	1340	795	1145	2105	2895
CALGARY ALTA	220275	230355	259570	317460	383610	478040
CAMPBELL RIVER B C	5990	7380	11575	8630	13765	15310
CASTLEGAR B C	17205	16745	17545	25215	27020	29290
CHARLOTTETOWN PEI	21245	24290	30030	23770	23640	25205
CHUKCHILL MAN	8725	7990	6225	6520	8190	9600
CUMUX B C	5135	4730	5635	7970	8910	12025
CRANBROOK B C	12350	11985	11760	13980	15450	19370
DAUPHIN MAN	2685	3070	1815	1885	1210	2070
DAWSON Y T	1690	1530	1925	1795	2250	2690
DAWSON CREEK B C		1655	2795	3680	4980	5390
DEER LAKE NFLD	9605	12825	15850	10160	8450	6725
EARLTON ONT	5710	4895	5445	6095	6010	7325
EDMONTON ALTA	248260	247955	275865	358050	428810	501250
FLIN FLON MAN	6545	7625	8675	9540	9385	10675
FIRSTVILLE QUE	3675	3305	3010	3430	4030	3550
FORT CHIMO QUE	1125	1195	1315	1345	1540	1590
FORT CHIPEWYAN ALTA					1435	3280
FORT MCMURRAY ALTA	4520	5080	12020	24590	40065	19280
FORT NELSON B C	5840	5230	6300	4795	5340	9915
FORT RESOLUTION NWT	1170	1320	1385	1290	1540	1050
FORT ST JOHN B C	25015	23560	24935	22745	27345	31905
FORT SIMPSON NWT	1395	1120	1365	1620	1280	1155
FORT SMITH NWT	8560	9030	9995	11695	9485	7065
FORT WM/PURT ARTHUR ONT	58345	58740	60420	77260	92870	112970
FREDERICTON N B	34325	37210	40250	49425	60350	70965
FROBISHER NWT	4905	4620	3520	3950	3815	4055
GAGNON QUE	9455	8485	8360	10495	13460	10095
GANDER NFLD	41235	48295	53805	54285	53140	53840
GOOSE BAY NFLD	15505	14390	15045	15015	18465	19850
GRANDE PRAIRIE ALTA	9205	9355	10130	9930	10375	12310
HALIFAX N S	177745	180815	191490	216870	243685	299745
HAVRE-ST-PIERRE QUE					7140	10225
HAY RIVER NWT	2840	3515	4430	5795	7290	6150
HUDSON HOPE BC					14125	9360
INUVIK NWT	5420	5265	5970	8650	5535	5255
KAMLOOPS B C	6270	7900	9980	11515	15895	20330
KELOWNA B C	8025	9540	11915	18775	26280	34130
LETHBRIDGE ALTA	10100	8435	8235	9245	9510	11030
LONDON ONT	57990	60025	56435	64155	71045	80245
LYNN LAKE MAN	6895	7370	7605	8105	9570	11830
MAGDALEN ISLANDS QUE	7190	7585	8290	9425	10875	12695
MANICOUAGAN QUE	9805	9075	7525	6925	5935	5255
MATANE QUE					21185	15385
MAYO Y T	1445	1885	2360	2375	2135	1360
MINGAN QUE					1140	1150
MUNTON N B	70760	70995	77175	80415	89805	101735
MONT-JOLI QUE	3905	2825	1520	1690	2720	3025
MONTREAL QUE	797165	828715	846530	945705	1020595	1353340
NEW GLASGOW N S	2130	1325	1075	815	1300	1830
NIAGARA FALLS ONT						2040
NORMAN WELLS NWT	1820	1550	1425	2070	1695	1130
NORTH BAY ONT	21805	20390	18610	20130	22840	25015
OTTAWA ONT	247325	258670	261890	299405	353525	429360
PEACE RIVER ALTA	2550	2355	2865	5625	12175	13795
PENTICTON B C	16870	15885	21480	17515	20025	23090
PURT HARDY B C	30275	22405	29795	26395	34520	34740
PUELL RIVER B C	15460	16675	15970	19035	27690	33195
PRINCE ALBERT SASK	8190	6355	4920	5675	8045	12385
PRINCE GEORGE B C	19270	23440	32535	46465	61915	65590
PRINCE RUPERT B C	18150	21000	24855	33295	47790	46135
QUEBEC QUE	143510	159865	154540	155585	165620	178105
QUESNEL B C	1785	2105	2415	2145	2015	1940
RAINBOW LAKE ALTA						11675
RED LAKE ONT	4160	4220	4775	5135	6325	7415
REGINA SASK	89310	91360	93985	114535	136015	167660
RESOLUTE BAY NWT	130	425	615	830	1005	1295
RIMOUSKI QUE	27270	26905	27970	32170	36705	41935
RIVIERE-AU-TUNNIERKE QUE					4305	4330

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

PLACE LIEU	YEARLY TOTALS/TOTAUX ANNUELS					
	1962	1963	1964	1965	1966	1967
RIVIERE-DU-LOUP QUE	2330	2625	2940	2955	2665	2270
ROUYN/NORANDA QUE	10655	9025	11930	10330	11825	13125
SAGUENAY QUE	30740	31360	33440	36070	36785	42365
ST ALEANS NFLD					12065	6100
ST ANTHONY NFLD			675	785	2180	2395
SAINT JOHN N B	51355	54635	55945	63070	68050	85325
ST JOHNS NFLD	99430	117190	128795	133075	142875	160780
SANDSPIT B C	10270	10490	12700	16790	22100	22615
SASKATOON SASK	61640	60875	57945	74400	90245	121735
SAULT STE MARIE UNT	34580	34140	35015	43265	52710	63705
SCHOFFERVILLE QUE	11005	8895	8260	8745	9655	9570
SEPT-ILES QUE	52915	46755	45815	47125	67580	76300
SMITHERS B C	1260	1755	2540	2235	3490	5525
STEPHENVILLE NFLD	26590	26145	27070	32315	33430	38970
STEWART BC					2935	4130
SUDBURY UNT	31420	28220	25325	32450	44005	56720
SUMMERSIDE PEI	9410	9610	9590	7705	8745	9525
SYDNEY N S	46685	44380	47140	54460	59105	70140
TERRACE/KITIMAT B C	12005	13965	16690	19300	26365	27010
THE PAS MAN	10805	9065	8275	5985	8780	11410
THOMPSON MAN	12920	12255	11140	9060	9120	16455
TIMMINS UNT	29325	26210	26085	28910	36400	40470
TORONTO/HAMILTON UNT	1023580	1066370	1084355	1247435	1381580	1625705
THROUSDALE SASK		510	1865	2020	2245	2040
URANIUM CITY SASK	3335	3375	3155	2865	3730	4570
VAL-D'OR QUE	8260	7950	4700	10630	12635	13525
VANCOUVER B C	459540	449090	497700	591350	752965	885630
VICTORIA B C	92770	80865	82850	98630	110200	146535
WABUSH NFLD	28005	31555	29925	27530	39230	39880
WATSON LAKE Y T	4150	4240	4355	5100	6545	7075
WHITEHORSE Y T	14020	13435	15020	17125	21555	25715
WILLIAMS LAKE B C	2480	2870	3130	3390	3335	3185
WINNIPEG UNT	116580	118095	115620	128400	141750	158360
WINNIPEG MAN	264365	269960	263875	313255	387785	481455
WRIGHT NWT	185	40	115	150	165	105
YARMOUTH N S	5420	6155	5485	6680	7605	9265
YELLOWKNIFE NWT	9980	8295	8425	12440	13525	15655
YUKTON SASK	4285	2635	1220	1555	2085	2595

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
 SECONDARY MAINLINE POINTS
 POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

PLACE LIEU	YEARLY TOTALS/TOTAUX ANNUELS					1966	1967
	1962	1963	1964	1965	1966		
AKLAVIK NWT	1280	1330	1435	1485	225		
ARCTIC RED RIVER NWT	160	155	95	95	140		
ASBESTOS HILL QUE		200		35	30		
BLANC SABLON QUE					230		195
CAMBRIDGE BAY NWT	510	435	445	650	630		690
CAPE DYER NWT	30	10	40	55	10		50
CHARLO N B		765	1250	620	1215		1440
DECEPTION BAY QUE				160	100		145
FORT FRANKLIN NWT					5		
FORT GOOD HOPE NWT	75	75	70	210	10		
FORT MCPHERSON NWT	400	700	620	1215	260		
FORT NORMAN NWT	115	70	40	85	35		
GREAT WHALE RIVER QUE	1535	1360	1515	910	745		885
HALL BEACH NWT	200	335	275	575	555		380
LA RONGE SASK	285	330	335	360	410		590
MEDICINE HAT ALTA	1905	915					
MILDRED LAKE ALTA			2990	9750			
MURRAY BAY QUE	785	1180	720	1030	1310		1885
NATASHQUAN QUE					230		260
PINE POINT NWT			1805	2150			
ROBERVAL QUE	165	310	275	310			
SAGLEK NFLD	500	30					25
STONY RAPIDS SASK	690	710	830	815	1035		1195
SWIFT CURRENT SASK	1495	830	10				
TUKTOYAKTUK NWT	200	185	480	980	125		
TWIN FALLS NFLD	870	1295	130	5	130		7545
WINISK ONT	975	840	810	470			

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

PLACE LIEU	1962	1963	YEARLY TOTALS/TOTAUX 1964	ANNUELS 1965	1966	1967
BAIE COMEAU QUE	150	110	180	105	150	125
BRANDON MAN	10	5	20	5	40	20
CALGARY ALTA	5290	7385	7895	9765	12995	14390
CAMPBELL RIVER B C	5	30	50	20	30	155
CASTLEGAR B C	35	75	75	120	125	120
CHARLO NB						5
CHARLOTTETOWN PEI	835	1045	875	1340	1515	1450
CHURCHILL MAN	15	25	60	105	30	25
CUMOX B C	5	5	15	20		15
CRANBROOK B C	15	15	20	125	135	195
DAUPHIN MAN	15	10	20			25
DAWSON Y T	35				20	5
DAWSON CREEK B C				10	30	
DEER LAKE Nfld					10	
EARLTON ONT	190	200	230	200	180	210
EDMONTON ALTA	5975	6790	8270	9380	11170	13630
FLIN FLON MAN	10	20	45	5	65	70
FORESTVILLE QUE			5			
FORT CHIMO QUE					20	
FORT MCMURRAY ALTA				20	20	240
FORT NELSON B C	30		15			40
FORT RESOLUTION NWT						
FORT ST JOHN B C	40	90	100	140	80	150
FORT SMITH NWT			20			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	1305	910	1190	1750	1830	2125
FREDERICTON N B	1120	1330	1120	1440	1640	2135
FRUBISHER NWT	25	5			5	40
GAGNON QUE	25	35	15	20	35	40
GANDER Nfld	1360	875	990	1020	1610	1525
GOOSE BAY Nfld	435	855	570	830	855	985
GRANDE PRAIRIE ALTA	65	60	40	65	145	90
GREAT WHALE RIVER QUE		5				10
HALIFAX N S	19315	22320	21680	23280	26290	28525
HAVRE-ST-PIERRE QUE					5	
HAY RIVER NWT		10			20	10
INUVIK NWT	10				5	
KAMLOOPS B C	15	40	75	40	90	215
KELOWNA B C	15	95	85	200	230	370
LETHBRIDGE ALTA	130	150	320	305	230	370
LONDON ONT	12150	13580	13860	14995	14070	17305
LYNN LAKE MAN	115	80	5	60	85	20
MAGDALEN ISLANDS QUE	25	25	65	30	30	20
MATANE QUE						5
MAYO Y T			5	5		
MEDICINE HAT ALTA	90					
MILDRED LAKE ALTA			20	50		
MINGAN QUE					5	10
MUNCTON N B	3270	3260	3595	3870	4620	4455
MUNT-JOLI QUE				10		
MONTREAL QUE	188295	187530	191360	189330	206470	374745
MURRAY BAY QUE	75	55	65	145	215	130
NEW GLASGOW N S	165	55	25	55	85	95
NORMAN WELLS NWT					20	
NORTH BAY ONT	1260	1350	1480	1850	2030	2435
OTTAWA ONT	20315	22220	24355	27990	29230	34785
PEACE RIVER ALTA					5	
PENTICTON B C	45	30	155	95	130	125
PORT HARDY B C	10					10
POWELL RIVER B C	5			5		50
PRINCE ALBERT SASK				10	170	65
PRINCE GEORGE B C	55	80	85	85	220	365
PRINCE RUPERT B C	20	60	105	220	215	275
QUEBEC QUE	9710	9090	9685	9360	11400	12680
QUESNEL B C	5		10	35	10	50
RED LAKE ONT	10		10		65	135
REGINA SASK	1305	1810	2000	2090	2950	2870
RIMOUSKI QUE	35	40	40	35	40	75
RIVIERE-DU-LOUP QUE	10	10	25	65	10	10
ROUYN/NORANDA QUE	220	120	180	160	210	285
SAGUENAY QUE	615	685	800	885	695	880
ST ALEANS Nfld						10

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

PLACE LIEU	YEARLY TOTALS/TOTAUX ANNUELS					1967
	1962	1963	1964	1965	1966	
ST ANTHONY NFLD						55
SAINT JOHN N B	5290	6095	6610	7665	7710	8435
ST JOHNS NFLD	6770	7385	8160	8945	9940	9750
SANDSPIT B C	20	20	5	20	35	60
SASKATOON SASK	725	1310	1365	1735	2105	2400
SAULT STE MARIE ONT	1905	1770	1770	2420	2400	2305
SCHOFFERVILLE QUE	50	15	40	55	25	55
SEPT-ILES QUE	540	640	705	785	615	700
SMITHERS B C	5	10	5		20	95
STEEPHENVILLE NFLD	1830	1770	1900	2445	1990	1560
STEWART BC						10
SUDBURY ONT	1330	1160	1340	1720	1940	1805
SUMMERSIDE PEI	430	250	340	480	495	405
SWIFT CURRENT SASK	50	10				
SYDNEY N S	5460	5180	5155	6285	6310	6995
TERRACE/KITIMAT B C	20	60	170	175	110	255
THE PAS MAN	50	10			20	5
THOMPSON MAN	30	65	50	35	45	30
TIMMINS ONT	590	780	1050	1060	1260	1380
TORONTO/HAMILTON ONT	288600	302110	328325	343915	338855	336220
TROIS-RIVIERES QUE		20	50	115	110	100
URANIUM CITY SASK	5	20	20	40		85
VAL-D'OR QUE	110	130	10	160	370	300
VANCOUVER B C	11370	21675	25305	31945	40925	60610
VICTORIA B C	19750	13280	17210	21590	24425	30985
WABUSH NFLD	60	100	140	135	170	205
WATSON LAKE Y T			25	25	65	50
WHITEHORSE Y T	15	60	75	20	130	165
WILLIAMS LAKE B C	5		75	35	40	80
WINDSOR ONT	1890	1525	1595	1660	3060	1425
WINNIPEG MAN	8830	9705	12350	12635	14960	15165
YARMOUTH N S	8500	9060	9340	9740	11870	12540
YELLOWKNIFE NWT	5			5	20	90
YORKTON SASK	40	80			30	20

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ETATS-UNIS

PLACE LIEU	YEARLY TOTALS/TOTAUX ANNUELS					
	1962	1963	1964	1965	1966	1967
BOSTON MASS	39165	43420	43935	48870	54240	59115
CHICAGO ILL	85625	93105	99535	113100	129540	118170
CLEVELAND OHIO	55110	54545	61205	68955	76415	96375
HONOLULU HAWAII	14535	19210	20100	28680	34035	36020
LOS ANGELES CALIF						12220
MIAMI FLA					14550	67305
NEW YORK N Y	389300	403185	428815	423280	421925	499785
SAN FRANCISCO CALIF						35300
SEATTLE WASH	35475	21350	25950	27595	32725	36940
TAMPA FLA	33820	33365	37375	47990	53865	54150

SUMMARY TABLES
CITY TOTALS, BY RANK
1966 AND 1967

SOMMAIRES
TOTAUX PAR VILLE, PAR ORDRE D'IMPORTANCE
1966 ET 1967

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
 MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

		1966			1967			
RANK IMPORTANCE 1966 1967	PLACE LIEU	PASSENGERS			PASSENGERS			
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
		PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	
1	1	TORONTO/HAMILTON ONT	685265	696315	1381580	806960	818745	1625705
2	2	MONTREAL QUE	503520	517075	1020595	673075	680265	1353340
3	3	VANCOUVER BC	381150	371815	752965	443865	441765	885630
4	4	EDMONTON ALTA	216745	212065	428810	250525	250725	501250
5	5	WINNIPEG MAN	195090	192695	387785	241495	239960	481455
6	6	CALGARY ALTA	190550	193060	383610	237475	240565	478040
7	7	OTTAWA ONT	175155	178370	353525	212670	216690	429360
8	8	HALIFAX NS	122055	121630	243685	148305	151440	299745
9	9	QUEBEC QUE	84040	81580	165620	88950	89155	178105
12	10	REGINA SASK	69515	66500	136015	86080	81580	167660
10	11	ST JOHN'S NFLD	73090	69785	142875	81440	79340	160780
11	12	WINDSOR ONT	70225	71525	141750	78410	79950	158360
13	13	VICTORIA BC	54215	55985	110200	73815	72720	146535
15	14	SASKATOON SASK	45765	44480	90245	61810	59925	121735
14	15	FORT WM/PORT ARTHUR ONT	47130	45740	92870	57280	55690	112970
16	16	MUNCTON NB	44655	45150	89805	50555	51180	101735
18	17	SAINT JOHN NB	34025	34025	68050	42900	42425	85325
17	18	LONDON ONT	34510	36535	71045	38855	41390	80245
19	19	SEPT-ILES QUE	34220	33360	67580	38915	37385	76300
22	20	FREDERICTON NB	30560	29790	60350	35585	35380	70965
23	21	SYDNEY NS	29680	29425	59105	35225	34915	70140
21	22	PRINCE GEORGE BC	31325	30590	61915	32965	32625	65590
25	23	SAULT STE MARIE ONT	26730	25980	52710	32505	31200	63705
20	24	BAIE COMEAU QUE	32530	29935	62465	28610	28565	57175
27	25	SUDBURY ONT	22490	21515	44005	28855	27865	56720
24	26	GANDER NFLD	27045	26095	53140	27320	26520	53840
26	27	PRINCE RUPERT BC	22965	24825	47790	21980	24155	46135
30	28	SAGUENAY QUE	18560	18225	36785	20970	21395	42365
31	29	KIMLOUSKI QUE	17465	19240	36705	20935	21000	41935
32	30	FIMMINS ONT	18295	18105	36400	20330	20140	40470
29	31	WABUSH NFLD	19000	20230	39230	19515	20365	39880
34	32	STEPHENVILLE NFLD	17460	15970	33430	20075	18895	38970
33	33	PORT HARDY BC	17010	17510	34520	16845	17895	34740
39	34	KELOWNA BC	13480	12800	26280	17340	16790	34130
35	35	POWELL RIVER BC	14040	13650	27690	17595	15600	33195
36	36	FORT ST JOHN BC	14280	13065	27345	16745	15160	31905
37	37	CASTLEGAR BC	14065	12955	27020	14615	14675	29290
38	38	TERRACE/KITIMAT BC	13175	13190	26365	13645	13365	27010
43	39	WHITEHORSE YT	10965	10590	21555	12985	12730	25715
40	40	CHARLOTTETOWN PEI	12545	11095	23640	13325	11880	25205
41	41	NORTH BAY ONT	11430	11410	22840	12885	12130	25015
45	42	PENTICION BC	10100	9925	20025	11335	11755	23090
42	43	SANDSPIT BC	10430	11670	22100	10780	11835	22615
47	44	KAMLOOPS BC	8425	7470	15895	10515	9815	20330
46	45	GOOSE BAY NFLD	9140	9325	18465	10370	9480	19850
48	46	CRANBROOK BC	8085	7365	15450	10120	9250	19370
28	47	FORT MCMURRAY ALTA	19200	20865	40065	10100	9180	19280
64	48	THOMPSON MAN	4690	4430	9120	8175	8280	16455
51	49	YELLOWKNIFE NWT	7290	6235	13525	8490	7165	15655
44	50	MATANE QUE	10910	10275	21185	8205	7180	15385
50	51	CAMPBELL RIVER BC	6740	7025	13765	7745	7565	15310
54	52	PEACE RIVER ALTA	5930	6245	12175	6935	6860	13795
53	53	VAL-D'OR QUE	6530	6105	12635	7020	6505	13525
56	54	ROUYN/NORANDA QUE	6020	5805	11825	6765	6360	13125
57	55	MAGDALEN ISLANDS QUE	5640	5235	10875	6515	6180	12695
70	56	PRINCE ALBERT SASK	3665	4380	8045	5940	6445	12385
58	57	GRANDE PRAIRIE ALTA	5350	5025	10375	6185	6125	12310
65	58	COMOX BC	5065	3845	8910	6400	5625	12025
60	59	LYNN LAKE MAN	4670	4900	9570	5895	5935	11830
	60	RAINBOW LAKE ALTA				5735	5940	11675
66	61	THE PAS MAN	4415	4365	8780	5840	5570	11410
61	62	LETHBRIDGE ALTA	4585	4925	9510	5520	5510	11030
63	63	FLIN FLUN MAN	4710	4675	9385	5390	5285	10675
73	64	HAVRE-ST-PIERRE QUE	3860	3280	7140	5590	4635	10225
52	65	GAGNON QUE	6545	6915	13460	5120	4975	10095
79	66	FORT NELSON BC	2810	2530	5340	4975	4940	9915

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

		1966			1967			
RANK IMPORTANCE 1966 - 1967	PLACE LIEU	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S			
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
		P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	
69	67	CHUKCHILL MAN	4205	3985	8190	5025	4575	9600
59	68	SCHOFFERVILLE QUE	4645	5010	9655	4650	4920	9570
67	69	SUMMERSIDE PEI	4440	4305	8745	4805	4720	9525
49	70	HUUSON HOPE BC	4380	9745	14125	4235	5125	9360
71	71	YAKMOUTH NS	3905	3700	7605	4970	4295	9265
75	72	RED LAKE UNT	3140	3185	6325	3820	3595	7415
76	73	EARLTUN UNT	3075	2935	6010	3565	3760	7325
74	74	WATSON LAKE YT	3275	3270	6545	3580	3495	7075
62	75	FORT SMITH NWT	4550	4935	9485	3565	3500	7065
68	76	DEER LAKE NFLD	4500	3950	8450	3425	3300	6725
72	77	HAY RIVER NWT	3595	3695	7290	3240	2910	6150
55	78	ST ALBANS NFLD	6135	5930	12065	3110	2990	6100
85	79	SMITHERS BC	1675	1815	3490	2810	2715	5525
80	80	DAWSON CREEK BC	2460	2520	4980	3300	2090	5390
77	81	MANICOUAGAN QUE	2720	3215	5935	2290	2965	5255
70	82	INUVIK NWT	3005	2530	5535	2725	2530	5255
84	83	URANIUM CITY SASK	1880	1850	3730	2090	2480	4570
81	84	RIVIERE-AU-TONNERRE QUE	2370	1935	4305	2280	2050	4330
87	85	STEWART BC	1975	960	2935	2960	1170	4130
83	86	FRUBISHER NWT	1955	1860	3815	2200	1855	4055
82	87	FORESTVILLE QUE	2095	1935	4030	1695	1855	3550
101	88	FORT CHIPEWYAN ALTA	620	815	1435	1700	1580	3280
80	89	WILLIAMS LAKE BC	1820	1515	3335	1660	1525	3185
88	90	MONT-JULI QUE	1370	1350	2720	1605	1420	3025
95	91	BRANDON MAN	910	1195	2105	1230	1665	2895
90	92	ALICE AKM BC	1680	975	2655	1700	1035	2735
91	93	DAWSON YT	1095	1155	2250	1260	1430	2690
90	94	YUKKTON SASK	935	1150	2085	1305	1290	2595
93	95	ST ANTHONY NFLD	970	1210	2180	1270	1125	2395
89	96	RIVIERE-DU-LOUP QUE	1460	1205	2665	1015	1255	2270
104	97	DAUPHIN MAN	655	555	1210	1095	975	2070
92	98	TROIS-RIVIERES QUE	940	1305	2245	970	1070	2040
	99	NIAGARA FALLS UNT				1140	900	2040
97	100	QUESNEL BC	1035	980	2015	935	1005	1940
102	101	NEW GLASGOW NS	605	695	1300	855	975	1830
99	102	FORT CHIMO QUE	780	760	1540	795	795	1590
94	103	MAYU YT	910	1225	2135	610	750	1360
106	104	RESOLUTE BAY NWT	470	535	1005	630	665	1295
103	105	FORT SIMPSON NWT	605	675	1280	520	635	1155
105	106	MINGAN QUE	630	510	1140	620	530	1150
98	107	NORMAN WELLS NWT	680	1015	1695	500	630	1130
100	108	FORT RESOLUTION NWT	875	665	1540	595	455	1050
107	109	WRIGHTLEY NWT	80	85	165	40	65	105

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
 SECONDARY MAINLINE POINTS
 POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

		1966			1967		
RANK IMPORTANCE 1966 1967	PLACE LIEU	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		P A S S A G E R S SORTANTS	P A S S A G E R S ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	P A S S A G E R S ENTRANTS	TOTAL
13	1 TWIN FALLS NFLD	30	100	130	3600	3945	7545
1	2 MURRAY BAY QUE	620	690	1310	850	1035	1885
2	3 CHARLO NB	595	620	1215	725	715	1440
3	4 STONY RAPIDS SASK	510	525	1035	580	615	1195
4	5 GREAT WHALE RIVER QUE	355	390	745	395	490	885
5	6 CAMBRIDGE BAY NWT	245	385	630	250	440	690
7	7 LA RONGE SASK	215	195	410	335	255	590
6	8 HALL BEACH NWT	300	255	555	160	220	380
9	9 NATASHQUAN QUE	75	155	230	75	185	260
10	10 BLANC SABLON QUE	50	180	230	35	160	195
15	11 DECEPTION BAY QUE	55	45	100	75	70	145
18	12 CAPE DYER NWT		10	10	15	35	50
	13 SAGLEK NFLD				10	15	25
12	14 ARCTIC RED RIVER NWT	85	55	140			
14	15 TUKTOYAKTUK NWT	95	30	125			
8	16 FORT MCPHERSON NWT	115	145	260			
17	17 ASBESTUS HILL QUE	5	25	30			
19	18 FORT GOOD HOPE NWT	10		10			
16	19 FORT NORMAN NWT	20	15	35			
11	20 AKLAVIK NWT	140	85	225			
			5	5			

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

1966

1967

RANK IMPORTANCE 1966 1967	PLACE LIEU	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	TOTAL
2	1 MONTREAL QUE	102525	103945	206470	187165	187580	374745
1	2 TUKUNTO/HAMILTON UNT	167180	171675	338855	166685	169535	336220
3	3 VANCOUVER BC	20740	20185	40925	29260	31350	60610
4	4 OTTAWA UNT	14585	14645	29230	17255	17530	34785
6	5 VICTORIA BC	12305	12120	24425	15730	15255	30985
5	6 HALIFAX NS	12960	13330	26290	13955	14570	28525
8	7 LONDON UNT	6950	7120	14070	8705	8600	17305
7	8 WINNIPEG MAN	7455	7505	14960	7495	7670	15165
9	9 CALGARY ALTA	6710	6285	12995	6965	7425	14390
12	10 EDMONTON ALTA	5465	5705	11170	6525	7105	13630
11	11 QUEBEC QUE	5955	5445	11400	6360	6320	12680
10	12 YARMOUTH NS	5790	6080	11870	6020	6520	12540
13	13 ST JOHNS NFLD	5190	4750	9940	4740	5010	9750
14	14 SAINT JOHN NB	3780	3930	7710	4140	4295	8435
15	15 SYDNEY NS	3110	3200	6310	3480	3515	6995
16	16 MUNCTON NB	2360	2260	4620	2350	2105	4455
18	17 REGINA SASK	1530	1420	2950	1530	1340	2870
21	18 NORTH BAY UNT	1070	960	2030	1240	1195	2435
20	19 SASKATOON SASK	1080	1025	2105	1260	1140	2400
19	20 SAULT STE MARIE UNT	1290	1110	2400	1190	1115	2305
25	21 FREDERICTON NB	850	790	1640	1080	1055	2135
24	22 FORT WM/PORT ARTHUR UNT	930	900	1830	1120	1005	2125
23	23 SUDBURY UNT	1030	910	1940	880	925	1805
22	24 STEPHENVILLE NFLD	1050	940	1990	790	770	1560
26	25 GANDER NFLD	810	800	1610	775	750	1525
27	26 CHARLOTTETOWN PEI	675	840	1515	690	760	1450
17	27 WINDSOR UNT	1530	1530	3060	750	675	1425
28	28 TIMMINS UNT	650	610	1260	680	700	1380
29	29 GOOSE BAY NFLD	335	520	855	435	550	985
30	30 SAGUENAY QUE	385	310	695	425	455	880
31	31 SEPT-ÎLES QUE	285	330	615	410	290	700
32	32 SUMMERSIDE PEI	220	275	495	255	150	405
35	33 KELUWNA BC	115	115	230	165	205	370
34	34 LETHBRIDGE ALTA	140	90	230	165	205	370
36	35 PRINCE GEORGE BC	110	110	220	175	190	365
33	36 VAL-D'OR QUE	190	180	370	170	130	300
39	37 ROUYN/NORANDA QUE	100	110	210	140	145	285
37	38 PRINCE RUPERT BC	100	115	215	120	155	275
49	39 TERRACE/KITIMAT BC	55	55	110	120	135	255
76	40 FORT MCMURRAY ALTA	15	5	20	115	125	240
51	41 KAMLUOPS BC	50	40	90	60	155	215
40	42 EARLTON UNT	100	80	180	100	110	210
42	43 WABUSH NFLD	110	60	170	130	75	205
45	44 CRANBROOK BC	75	60	135	65	130	195
46	45 WHITEHORSE YT	90	40	130	90	75	165
68	46 CAMPBELL RIVER BC	5	25	30	55	100	155
54	47 FORT ST JOHN BC	45	35	80	65	85	150
57	48 RED LAKE UNT	35	30	65	60	75	135
38	49 MURRAY BAY QUE	110	105	215	55	75	130
43	50 BAIE COMEAU QUE	65	85	150	50	75	125
47	51 PENTICTON BC	65	65	130	65	60	125
48	52 CASTLEGAR BC	65	60	125	65	55	120
50	53 TROIS-RIVIERES QUE	60	50	110	40	60	100
72	54 SMITHERS BC	10	10	20	45	50	95
53	55 NEW GLASGOW NS	40	45	85	65	30	95
44	56 GRANDE PRAIRIE ALTA	80	60	145	45	45	90
71	57 YELLOWKNIFE NWT	10	10	20	50	40	90
	58 URANIUM CITY SASK				40	45	85
60	59 WILLIAMS LAKE BC	15	25	40	35	45	80
59	60 RIMOUSKI QUE	25	15	40	45	30	75
55	61 FLIN FLON MAN	35	30	65	30	40	70
41	62 PRINCE ALBERT SASK	75	95	170	30	35	65
63	63 SANDSPIT BC	20	15	35	30	30	60
69	64 SCHEFFERVILLE QUE	20	5	25	25	30	55
65	65 ST ANTHONY NFLD				25	30	55
50	66 WATSON LAKE YT	35	30	65	25	25	50

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

		1966			1967		
RANK IMPORTANCE 1966 1967	PLACE LIEU	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
		OUTBOUND SORTANTS	INBOUND ENTRANTS	TOTAL	OUTBOUND SORTANTS	INBOUND ENTRANTS	TOTAL
80	67	QUESNEL BC	10	10	20	30	50
	68	PUMWELL RIVER BC			5	45	50
	69	FORT NELSON BC			25	15	40
62	70	GAGNON QUE	25	10	25	15	40
84	71	FROBISHER NWT	5		20	20	40
58	72	THOMPSON MAN	25	20	5	25	30
79	73	RIVIERE-DU-LOUP QUE	10	10	5	25	30
66	74	CHURCHILL MAN	20	10	15	10	25
	75	DAUPHIN MAN			15	10	25
64	76	YUKKTON SASK	10	20	10	10	20
61	77	BRANDON MAN	10	30	10	10	20
52	78	LYNN LAKE MAN	40	45	10	10	20
65	79	MAGDALEN ISLANDS QUE	30	30	10	10	20
	80	COMOX BC				15	15
	81	PURT HARDY BC			5	5	10
82	82	MINGAN QUE	5	5		10	10
74	83	HAY RIVER NWT	10	10		10	10
	84	GREAT WHALE RIVER QUE				10	10
	85	STEWART BC				10	10
	86	ST ALBANS NFLD				10	10
70	87	THE PAS MAN	10	10		5	5
	88	MATANE QUE			5		5
75	89	CAWSON YT	10	10		5	5
	90	CHAKLO NB			5		5
81		HAVKE-ST-PIERRE QUE	5	5			
83		INUVIK NWT	5	5			
73		NORMAN WELLS NWT	10	10			
76		DEER LAKE NFLD		10			
85		PEACE RIVER ALTA	5	5			
67		CAWSON CREEK BC	10	20			
77		FORT CHIMO QUE	10	10			

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ÉTATS-UNIS

		1966			1967		
RANK IMPORTANCE 1966 1967	PLACE LIEU	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		P A S S A G E R S SORTANTS	P A S S A G E R S ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	P A S S A G E R S ENTRANTS	TOTAL
1	1 NEW YORK NY	210505	211420	421925	248535	251250	499785
2	2 CHICAGO ILLINOIS	66080	63460	129540	60965	57205	118170
3	3 CLEVELAND OHIO	38985	37430	76415	47950	48425	96375
8	4 MIAMI FLA	7535	7015	14550	34480	32825	67305
4	5 BOSTON MASS	27120	27120	54240	29740	29375	59115
5	6 TAMPA FLA	27085	26780	53865	27205	26945	54150
7	7 SEATTLE WASH	16395	16330	32725	17965	18975	36940
6	8 HONOLULU HAWAII	17145	16890	34035	18545	17475	36020
	9 SAN FRANCISCO CALIF				19840	15460	35300
	10 LOS ANGELES CALIF				6155	6065	12220

CITY TOTALS, BY DIRECTION AND PLACE AND FROM

1966 AND 1967

TOTAUX PAR VILLE, PAR DIRECTION ET

PAR LIEU D'ENTRÉE ET DE SORTIE

1966 ET 1967

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

ALICE ARM BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
PRINCE RUPERT BC	655	840	1495	775	1010	1785
STEWART BC	70	70	140	30	15	45
TORONTO/HAMILTON ONT				10	10	20
VANCOUVER BC	955	60	1015	885		885
WINNIPEG MAN		5	5			
	1680*	975*	2655*	1700*	1035*	2735*

BAIE COMEAU QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BLANC SABLON QUE	5		5	5		5
CALGARY ALTA					10	10
EARLTON ONT		10	10	5	25	30
FORESTVILLE QUE	35	5	40	20	20	40
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	15	10	25	5		5
FREDERICTON NB	15	5	20			
FROBISHER NWT					5	5
GAGNON QUE	435	450	885	465	395	860
GANDER NFLD	10	10	20			
GREAT WHALE RIVER QUE	5	5	10			
HALIFAX NS	15	25	40			
HAVRE-ST-PIERRE QUE	25	25	50	15	65	80
LONDON ONT				25	15	40
MANICOUAGAN QUE	425	315	740	205	175	380
MATANE QUE	8655	8600	17255	5270	5855	11125
MINGAN QUE	5	5	10	5		5
MUNCTON NB	5		5			
MONT-JOLI QUE	925	865	1790	955	1205	2160
MONTREAL QUE	7010	7080	14090	6390	6730	13120
MURRAY BAY QUE	10	10	20		5	5
NORTH BAY ONT	15		15	15	15	30
OTTAWA ONT	100	85	185	40	40	80
PENTICTON BC				10	10	20
QUEBEC QUE	3965	3865	7830	3620	3570	7190
RIMOUSKI QUE	8140	5840	13980	9710	8465	18175
RIVIERE-AU-TUNNERRE QUE	20	5	25			
RIVIERE-DU-LOUP QUE	355	435	790	265	345	610
ROUYN/NORANDA QUE	10	10	20			
SAGUENAY QUE	1585	1525	3110	850	925	1775
ST JOHNS NFLD	15	10	25	30		30
SCHAEFFERVILLE QUE	30	35	65	40	50	90
SEPT-ILES QUE	225	235	460	240	215	455
SUDBURY ONT				10	10	20
TIMMINS ONT	5	5	10	10	10	20
TORONTO/HAMILTON ONT	310	340	650	245	225	470
TWIN FALLS NFLD				10		10
VAL-D'OR QUE	25	25	50		10	10
VANCOUVER BC	5	5	10	10	10	20
VICTORIA BC				5	5	10
WABUSH NFLD	105	90	195	115	140	255
WINDSOR ONT	20		20	5		5
WINNIPEG MAN	5	5	10	15	15	30
	32530*	29935*	62465*	28610*	28565*	57175*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

BRANDON MAN

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	80	85	165	55	140	195
COMOX BC				10		10
EDMONTON ALTA	20	40	60	75	95	170
KELOWNA BC				5		5
LONDON ONT				10		10
MONTREAL QUE	10	10	20	10	10	20
OTTAWA ONT	55	50	105	10	30	40
PENTICTON BC					5	5
PRINCE ALBERT SASK	15	25	40	25	30	55
PRINCE GEORGE BC					5	5
REGINA SASK	115	155	270	170	235	405
SAINT JOHN NB	10	10	20			
SASKATOON SASK	40	95	135	105	175	280
SAULT STE MARIE ONT				5		5
THOMPSON MAN				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	180	175	355	85	90	175
VANCOUVER BC	10	20	30	85	80	165
VICTORIA BC				5	10	15
WINDSOR ONT	20	20	40		10	10
WINNIPEG MAN	355	510	865	570	750	1320
	910*	1195*	2105*	1230*	1665*	2895*

CALGARY ALTA

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE				10		10
BRANDON MAN	85	80	165	140	55	195
CAMPBELL RIVER BC	50	35	85	40	20	60
CASTLEGAR BC	1695	1790	3485	1935	1940	3875
CHARLOTTETOWN PEI	140	135	275	130	100	230
CHURCHILL MAN	30	20	50	70	30	100
COMOX BC	80	55	135	65	100	165
CRANBROOK BC	1715	2000	3715	2050	2330	4380
DAUPHIN MAN	10		10		15	15
DAWSON YT		10	10	20	15	35
DAWSON CREEK BC	60	190	250	35	255	290
EARLTON ONT		20	20	20	20	40
EDMONTON ALTA	61750	64075	125825	77855	79270	157125
FLIN FLON MAN	50	50	100	50	30	80
FORT CHIPEWYAN ALTA	10		10			
FORT MCMURRAY ALTA	150	350	500	65	260	325
FORT NELSON BC	155	200	355	365	365	730
FORT ST JOHN BC	675	830	1505	720	925	1645
FORT SIMPSON NWT					5	5
FORT SMITH NWT	25	15	40	10	15	25
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	500	600	1100	570	740	1310
FREDERICTON NB	160	230	390	430	430	860
GANDER NFLD	30	10	40	30	30	60
GOOSE BAY NFLD	10		10	10	10	20
GRANDE PRAIRIE ALTA	460	715	1175	580	695	1275
HALIFAX NS	1000	950	1950	1370	1490	2860
HAY RIVER NWT	10	30	40	10	35	45
INUVIK NWT		30	30		45	45

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

CALGARY ALTA

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
KAMLOOPS BC	25	60	85	80	55	135
KELUWNA BC	640	635	1275	1170	835	2005
LETHBRIDGE ALTA	960	720	1680	940	1010	1950
LONDON ONT	1750	1570	3320	1690	1530	3220
LYNN LAKE MAN	10	30	40	10	10	20
MAYO YT		5	5		5	5
MUNCTON NB	440	470	910	310	305	615
MONTREAL QUE	9375	8940	18315	15435	14945	30380
MURRAY BAY QUE	10		10	10	10	20
NEW GLASGOW NS		10	10		5	5
NORMAN WELLS NWT	10	15	25	10	25	35
NORTH BAY ONT	80	110	190	90	90	180
OTTAWA ONT	3880	3985	7865	5150	4835	9985
PEACE RIVER ALTA	80	660	740	65	695	760
PENTICTON BC	690	855	1545	740	1145	1885
PORT HARDY BC	30	15	45	35	25	60
POWELL RIVER BC	10	25	35	45	50	95
PRINCE ALBERT SASK	175	130	305	400	375	775
PRINCE GEORGE BC	360	465	825	690	690	1380
PRINCE RUPERT BC	175	205	380	100	100	200
QUEBEC QUE	275	385	660	540	510	1050
QUESNEL BC	25	5	30		5	5
RAINBOW LAKE ALTA				55	515	570
RED LAKE ONT		5	5	20	10	30
REGINA SASK	13970	13915	27885	16045	16260	32305
RESOLUTE BAY NWT				40	30	70
RIMOUSKI QUE				5	5	10
ROUYN/NORANDA QUE				30	30	60
SAGUENAY QUE	30	40	70	10	10	20
SAINT JOHN NB	220	200	420	260	280	540
ST JOHN'S NFLD	220	390	610	340	330	670
SANDSPIT BC	30	35	65	60	55	115
SASKATOON SASK	5700	5790	11490	8515	8750	17265
SAULT STE MARIE ONT	120	140	260	200	180	380
SEPT-ÎLES QUE	30	40	70	40	60	100
SMITHERS BC	5		5		5	5
STEPHENVILLE NFLD	40		40	50	40	90
STEWART BC	10		10	20	10	30
SUDBURY ONT	80	70	150	70	70	140
SUMMERSIDE PEI	50	30	80	30	10	40
SYDNEY NS	110	160	270	200	110	310
TERRACE/KITIMAT BC	220	160	380	85	85	170
THE PAS MAN	10	15	25	25	20	45
THOMPSON MAN	40	30	70	60	60	120
TIMMINS ONT	80	110	190	20	60	80
TORONTO/HAMILTON ONT	22795	22100	44895	26060	26100	52160
TROIS-RIVIERES QUE	10		10	20	10	30
URANIUM CITY SASK		5	5		10	10
VAL-D'OR QUE	30	40	70		10	10
VANCOUVER BC	37940	37990	75930	47095	46320	93415
VICTORIA BC	4885	4640	9525	5790	6040	11830
WABUSH NFLD				10	10	20
WATSON LAKE YT	5	40	45	50	60	110
WHITEHORSE YT	200	365	565	170	400	570
WILLIAMS LAKE BC	10	15	25	25	15	40
WINDSOR ONT	1755	1460	3215	1310	1300	2610
WINNIPEG MAN	14055	13500	27555	16575	16680	33255
YARMOUTH NS	10	10	20	10		10
YELLOWKNIFE NWT	25	35	60	80	135	215
YUKKTON SASK	15	15	30	10	10	20
	190550*	193060*	383610*	237475*	240565*	478040*

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

CAMPBELL RIVER BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	35	50	85	20	40	60
CASTLEGAR BC	5	10	15			
CUMOX BC		20	20	55	15	70
CRANBROOK BC	5	5	10			
EDMONTON ALTA	5	25	30	45	25	70
FORT ST JOHN BC				5	5	10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT		5	5		10	10
HAL IFAX NS				5	10	15
KAMLOOPS BC				5	5	10
KELUWNA BC		5	5	5	5	10
MUNCTON NB					10	10
MONTREAL QUE	10	10	20	20	25	45
PENTICTON BC					10	10
POKT HARDY BC	295	205	500	780	695	1475
POWELL RIVER BC	80	50	130	90	70	160
PRINCE GEORGE BC	20	25	45	15	10	25
PRINCE RUPERT BC		15	15			
REGINA SASK	5		5	15	10	25
SASKATOON SASK	5		5	20	15	35
TERRACE/KITIMAT BC	5		5		5	5
TUKNTO/HAMILTON ONT	35	45	80	60	60	120
VANCOUVER BC	6220	5525	12745	6565	6500	13065
VICTORIA BC				5		5
WINDSOR ONT		10	10		10	10
WINNIPEG MAN	10	20	30	35	30	65
YELLOWKNIFE NWT	5		5			
	6740*	7025*	13765*	7745*	7565*	15310*

CASTLEGAR BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	1790	1695	3485	1940	1935	3875
CAMPBELL RIVER BC	10	5	15			
CHARLOTTETOWN PEI		5	5			
CUMOX BC	15	15	30	15	10	25
CRANBROOK BC	250	315	565	210	330	540
DAWSON YT					5	5
DAWSON CREEK BC		5	5	5	5	10
EDMONTON ALTA	285	180	465	270	150	420
FORT MCMURRAY ALTA				5		5
FORT ST JOHN BC	10	20	30	5		5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	10	15	25	15	35	50
FREDERICTON NB	5	10	15	25	15	40
HAL IFAX NS	35	15	50	45	65	110
HAY RIVER NWT	80	70	150	30	55	85
HUDSON HOPE BC		5	5	5	10	15
KAMLOOPS BC		5	5			
KELUWNA BC	485	465	950	575	330	905
LETHBRIDGE ALTA					10	10
LONDON ONT	40	25	65	15	30	45
LYNN LAKE MAN	5		5			
MUNCTON NB	10		10	20	30	50
MONTREAL QUE	315	315	630	400	370	770

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

CASTLEGAR BC

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
OTTAWA ONT	90	90	180	90	95	185
PENTICTON BC	335	355	690	340	510	850
PURT HARDY BC	25	35	60	20	20	40
PUEWELL RIVER BC	10	10	20	5	5	10
PRINCE GEORGE BC	50	45	95	35	35	70
PRINCE RUPERT BC	100	45	145	10	15	25
QUEBEC QUE	20	5	25	5	10	15
RED LAKE ONT	5		5			
REGINA SASK	150	135	285	115	160	275
ROUYN/NORANDA QUE				5	5	10
SAINT JOHN NB	10	10	20	10		10
ST JOHNS NFLD					10	10
SANDSPIT BC	5	5	10	10		10
SASKATOON SASK	130	70	200	70	95	165
SAULT STE MARIE ONT	5		5			
SUDBURY ONT	10	10	20	10	5	15
SYDNEY NS	5		5			
TERRACE/KITIMAT BC	35	25	60	5	10	15
THOMPSON MAN				5	5	10
TORONTO/HAMILTON ONT	670	620	1290	575	595	1170
VANCOUVER BC	8380	7710	16090	8940	9095	18035
VICTORIA BC	410	345	755	525	395	920
WATSON LAKE YT	5	5	10			
WHITEHORSE YT	35	35	70	5	5	10
WILLIAMS LAKE BC		5	5		5	5
WINDSOR ONT	25	35	60	15	15	30
WINNIPEG MAN	170	165	335	230	170	400
YELLOWKNIFE NWT	40	30	70	10	30	40
	14065*	12955*	27020*	14615*	14675*	29290*

CHARLOTTETOWN PEI

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	135	140	275	100	130	230
CASTLEGAR BC	5		5			
CHARLO NB					5	5
DEER LAKE NFLD	5		5			
EDMONTON ALTA	45	40	85	45	40	85
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	20	20	40			
FREDERICTON NB	60	80	140	50	50	100
GANDER NFLD	35	45	80	20	10	30
GOOSE BAY NFLD	15	10	25	40	30	70
HALIFAX NS	2225	1870	4095	2620	2140	4760
KAMLOOPS BC	10		10			
LETHBRIDGE ALTA				10		10
LONDON ONT	50	50	100	20	20	40
MAGDALEN ISLANDS QUE	1300	1325	2625	1250	1170	2420
MONTCTON NB	3555	2510	6065	4000	3015	7015
MONTREAL QUE	1260	1390	2650	1375	1475	2850
NEW GLASGOW NS	255	170	425	290	255	545
NORTH BAY ONT				5		5
OTTAWA ONT	760	580	1340	555	460	1015
QUEBEC QUE	75	75	150	160	100	260

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

CHARLOTTETOWN PEI

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
REGINA SASK	45	50	95	55		95
SAGUENAY QUE	10		10			
ST ALBANS NFLD				5		5
ST ANTHONY NFLD	5		5			
SAINT JOHN NB	95	225	320	140	160	300
ST JOHNS NFLD	210	215	425	275	305	580
SASKATOON SASK	15	10	25	10	30	40
SAULT STE MARIE ONT				10	10	20
SCHEFFERVILLE QUE	15		15			
SEPT-ILES QUE	10	20	30	5		5
STEPHENVILLE NFLD	15	30	45	10	50	60
SUDBURY ONT	15	10	25	40	60	100
SUMMERSIDE PEI	40	35	75	40	20	60
SYDNEY NS	135	80	215	90	120	210
THOMPSON MAN	5		5			
TORONTO/HAMILTON ONT	1865	1770	3635	1830	1890	3720
VAL-D'OR QUE		10	10	5		5
VANCOUVER BC	100	160	260	75	90	165
VICTORIA BC	15	10	25	25	30	55
WABUSH NFLD	15	20	35	20	10	30
WHITEHORSE YT	5		5			
WILLIAMS LAKE BC	5	5	10			
WINDSOR ONT	35	50	85	40	40	80
WINNIPEG MAN	70	50	120	95	105	200
YARMOUTH NS	10	40	50	15	20	35
	12545*	11095*	23640*	13325*	11880*	25205*

CHURCHILL MAN

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	20	30	50	30	70	100
EDMONTON ALTA	25	10	35	30	35	65
FLIN FLON MAN	5	5	10			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	10	10	20	30	30	60
FREDERICTON NB	5	5	10			
GANDER NFLD		10	10			
HALIFAX NS	10	20	30	20	25	45
INUVIK NWT		5	5			
LONDON ONT		10	10	10	5	15
LYNA LAKE MAN	10	5	15	5	5	10
MONCTON NB	5		5			
MONTREAL QUE	90	100	190	35	50	85
OTTAWA ONT	320	320	640	205	260	465
PENTICTON BC	5	5	10			
QUEBEC QUE	5		5	5	5	10
RED LAKE ONT				5		5
REGINA SASK		30	30	5	5	10
SAINT JOHN NB	5		5		10	10
SASKATOON SASK	40	35	75	10	5	15
SYDNEY NS		10	10			
THE PAS MAN	730	710	1440	1005	915	1920
THOMPSON MAN	175	140	315	305	285	590
TORONTO/HAMILTON ONT	105	115	220	55	110	165

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

CHURCHILL MAN

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
VANCOUVER BC	5	15	20	5	45	50
VICTORIA BC		10	10	10	10	20
WINDSOR ONT	20	20	40			
WINNIPEG MAN	2605	2365	4970	3245	2700	5945
YELLOWKNIFE NWT	10		10	10	5	15
	4205*	3985*	8190*	5025*	4575*	9600*

COMOX BC

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BRANDON MAN					10	10
CALGARY ALTA	55	80	135	100	65	165
CAMPBELL RIVER BC	20		20	15	55	70
CASTLEGAR BC	15	15	30	10	15	25
CRANBROOK BC		5	5			
EDMONTON ALTA	80	80	160	80	60	140
FORT ST JOHN BC	5		5	5	10	15
FORT WM/PURT ARTHUR ONT		10	10	10	10	20
GRANDE PRAIRIE ALTA				5	15	20
HALIFAX NS	30	20	50	20	40	60
KAMLOOPS BC	10	5	15	15	20	35
KELOWNA BC	15	20	35	5		5
LETHBRIDGE ALTA				5		5
LONDON ONT	5	30	35	10		10
MONCTON NB	5		5	5		5
MONTREAL QUE	40	40	80	35	50	85
OTTAWA ONT	40	50	90	55	55	110
PENTICTON BC	10	10	20	5	10	15
PURT HARDY BC	1115	750	1865	1210	1160	2370
POWELL RIVER BC				10		10
PRINCE GEORGE BC	15	15	30	20	15	35
PRINCE RUPERT BC	5		5	5	5	10
REGINA SASK	25	15	40	40	25	65
SAGUENAY QUE				5		5
SANDSPIT BC		5	5	5		5
SASKATOON SASK	10		10	5	5	10
SCHOFFERVILLE QUE				5	5	10
TERRACE/KITIMAT BC	15	5	20	5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	110	75	185	110	110	220
URANIUM CITY SASK				5		5
VANCOUVER BC	3400	2560	5960	4475	3780	8255
VICTORIA BC				10	5	15
WATSON LAKE YT				5		5
WHITEHORSE YT		5	5			
WINDSOR ONT	15	10	25	10	10	20
WINNIPEG MAN	25	35	60	90	90	180
YELLOWKNIFE NWT		5	5	5		5
	5065*	3845*	8910*	6400*	5625*	12025*

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

CRANBROOK BC

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	2000	1715	3715	2330	2050	4380
CAMPBELL RIVER BC	5	5	10			
CASTLEGAR BC	315	250	565	330	210	540
CUMOX BC	5		5			
DAWSON CREEK BC		5	5			
EDMONTON ALTA	205	115	320	120	75	195
FORT MCMURRAY ALTA	5		5		5	5
FORT NELSON BC					5	5
FORT ST JOHN BC	5	5	10			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5		5	5	10	15
FREDERICTON NB	5		5			
HALIFAX NS	15	5	20	15	5	20
HAY RIVER NWT	20	10	30		5	5
HUDSON HOPE BC	5		5			
KELOWNA BC	245	240	485	325	310	635
LONDON ONT		10	10			
LYNN LAKE MAN				5		5
MONTREAL QUE	30	30	60	165	130	295
OTTAWA ONT	50	30	80	40	25	65
PENTICTON BC	340	330	670	440	440	880
PORT HARDY BC	15	15	30			
POWELL RIVER BC				10	10	20
PRINCE GEORGE BC	10	15	25	10	15	25
PRINCE RUPERT BC	10	5	15			
QUEBEC QUE	5	15	20	5	10	15
RAINBOW LAKE ALTA					5	5
REGINA SASK	40	10	50	35	35	70
SAINT JOHN NB	5	5	10			
SASKATOON SASK	25	10	35	50	25	75
SAULT STE MARIE ONT	5	10	15	10	5	15
SUDBURY ONT	5		5	5	5	10
SUMMERSIDE PEI					5	5
SYDNEY NS	5		5			
TERRACE/KITIMAT BC	10		10			
TORONTO/HAMILTON ONT	260	245	505	270	315	585
VANCOUVER BC	4105	3915	8020	5335	5060	10395
VICTORIA BC	235	275	510	410	310	720
WABUSH NFLD		5	5			
WATSON LAKE YT	5	5	10			
WHITEHORSE YT		5	5		5	5
WILLIAMS LAKE BC	5	10	15			
WINDSOR ONT	10	10	20	40	40	80
WINNIPEG MAN	55	55	110	160	135	295
YELLOWKNIFE NWT	20	5	25	5		5
	8085*	7365*	15450*	10120*	9250*	19370*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

DAUPHIN MAN

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA		10	10	15		15
DAWSON CREEK BC					5	5
EDMONTON ALTA	5		5		10	10
FLIN FLON MAN		5	5			
FURT ST JOHN BC		5	5			
FURT WM/PORT ARTHUR ONT	10	10	20	5	15	20
FREDERICTON NB				15	10	25
HALIFAX NS		10	10			
LONDON ONT	10	10	20	15	20	35
LYNN LAKE MAN	5		5			
MONTREAL QUE	5	5	10	30	25	55
OTTAWA ONT	35	45	80	50	40	90
REGINA SASK	5	5	10			
ST JOHNS NFLD				5		5
SASKATOON SASK	5		5			
THE PAS MAN	10	10	20	5		5
THOMPSON MAN	10		10			
TORONTO/HAMILTON ONT	55	60	115	140	150	290
VANCOUVER BC	10	10	20	65	40	105
VICTORIA BC				20	20	40
WINDSOR ONT				5		5
WINNIPEG MAN	490	370	860	725	635	1360
YORKTON SASK					5	5
	655*	555*	1210*	1095*	975*	2070*

DAWSON YT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	10		10	15	20	35
CASTLEGAR BC				5		5
DAWSON CREEK BC	5		5			
EDMONTON ALTA	150	125	275	135	200	335
FORT NELSON BC		5	5	10	10	20
FURT ST JOHN BC	15	10	25	5	15	20
GANDER NFLD	5		5			
GRANDE PRAIRIE ALTA	10		10			
KAMLOOPS BC		10	10		5	5
MAYU YT	25	40	65	15	20	35
MONTREAL QUE	10		10	20	40	60
OTTAWA ONT				20	10	30
PRINCE GEORGE BC	15	20	35	30	20	50
PRINCE KUPERT BC	5		5			
SUDBURY ONT				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	55	50	105	40	60	100
VANCOUVER BC	380	430	810	515	330	845
VICTORIA BC	15	20	35	20	40	60
WATSON LAKE YT	25	20	45	30	40	70
WHITEHORSE YT	365	425	790	395	620	1015
WINNIPEG MAN	5		5			
	1095*	1155*	2250*	1260*	1430*	2690*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

DAWSON CREEK BC

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	190	60	250	255	35	290
CASTLEGAR BC	5		5	5	5	10
CRANBROOK BC	5		5			
DAUPHIN MAN				5		5
DAWSON YT		5	5			
EDMONTON ALTA	1950	2015	3965	2650	1595	4245
FORT MCMURRAY ALTA				15	10	25
FORT ST JOHN BC	20	5	25	5	5	10
FORT SIMPSON NWT				5		5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT					10	10
HUDSON HOPE BC	40	30	70			
INUVIK NWT	5		5	5		5
LETHBRIDGE ALTA				5		5
LONDON ONT		20	20			
MUNCTON NB		10	10			
MONTREAL QUE	10	10	20	10	30	40
OTTAWA ONT	5	30	35			
PEACE RIVER ALTA	40	40	80		40	40
PENTICTON BC		5	5			
PRINCE GEORGE BC	5	5	10			
RAINBOW LAKE ALTA				230	235	465
REGINA SASK	20	10	30	15	10	25
REUYN/NORANDA QUE	5		5			
SASKATOON SASK	35	40	75	10	15	25
SAULT STE MARIE ONT					10	10
SUDBURY ONT				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	60	130	190	35	15	50
URANIUM CITY SASK				5	5	10
VANCOUVER BC	5	20	25		20	20
WINDSOR ONT		10	10		10	10
WINNIPEG MAN	60	75	135	40	40	80
	2460*	2520*	4980*	3300*	2090*	5390*

DEER LAKE NFLD

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHARLOTTETOWN PEI		5	5			
GANDER NFLD	315	250	565	180	220	400
GOOSE BAY NFLD	795	700	1495	380	415	795
HALIFAX NS	55	50	105		10	10
MONCTON NB	30	20	50			
MONTREAL QUE	30	35	65		10	10
OTTAWA ONT	5		5			
ST ALBANS NFLD	25	5	30	5	5	10
ST ANTHONY NFLD	75	75	150			
ST JOHNS NFLD	1990	1570	3560	1425	1340	2765
SCHEFFERVILLE QUE	5	15	20	5	15	20
SEPT-ILES QUE	5	5	10	5	15	20
STEPHENVILLE NFLD		10	10	5	15	20
SUMMERSIDE PEI	20	5	25			
SYDNEY NS	40	35	75			
TORONTO/HAMILTON ONT	20	30	50	5		5
TWIN FALLS NFLD	5		5	75	105	180

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

DEER LAKE NFLD

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
L I E U D'ENTRÉE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
WABUSH NFLD	1085 4500*	1140 3950*	2225 8450*	1340 3425*	1150 3300*	2490 6725*

EARLTON ONT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
L I E U D'ENTRÉE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
BAIE COMEAU QUE	10		10	25	5	30
CALGARY ALTA	20		20	20	20	40
EDMONTON ALTA	10		10	20	50	70
FORT ST JOHN BC		5	5			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	10	10	20	20		20
FREDERICTON NB	10	10	20			
GANDER NFLD					10	10
HALIFAX NS	40	50	90	30		30
HAVRE-ST-PIERRE QUE	20		20	10	5	15
LONDON ONT	40	40	80	60	70	130
LYNN LAKE MAN	10		10		5	5
MUNCTON NB	10	20	30	10	10	20
MONTREAL QUE	995	925	1920	1245	975	2220
NORTH BAY ONT	90	50	140	60	120	180
OTTAWA ONT	300	280	580	310	340	650
PRINCE ALBERT SASK					5	5
PRINCE GEORGE BC				10	10	20
QUEBEC QUE	70	110	180	50	50	100
REGINA SASK	10		10	10	15	25
RESOLUTE BAY NWT	10	10	20			
RUUVIN/NURANDA QUE	10	10	20	20	10	30
SAGUENAY QUE				10		10
SAINT JOHN NB	10		10			
ST JOHNS NFLD	10	10	20	20		20
SASKATOON SASK				30		30
SCHEFFERVILLE QUE				10		10
SEPT-ÎLES QUE				10	20	30
STEPHENVILLE NFLD	20	20	40			
SUDEBURY ONT	20	30	50	30	20	50
SYDNEY NS	20	10	30			
THOMPSON MAN		10	10	20		20
TIMMINS ONT				10		30
TORONTO/HAMILTON ONT	1210	1230	2440	1370	1780	3150
VAL-D'OR QUE	10	10	20	20	30	50
VANCOUVER BC	40	25	65	45	90	135
VICTORIA BC	10	10	20	10	10	20
WABUSH NFLD	10	10	20	20		20
WHITEHORSE YT	10		10		5	5
WINDSOR ONT	20	40	60	40	60	100
WINNIPEG MAN	10	10	20	10	20	30
YARMOUTH NS				10		10
YELLOWKNIFE NWT	10		10		5	5
	3075*	2935*	6010*	3565*	3760*	7325*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

EDMONTON ALTA

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BRANDON MAN	40	20	60	95	75	170
CALGARY ALTA	64075	61753	125825	79270	77855	157125
CAMBRIDGE BAY NWT	135	145	280	180	145	325
CAMPBELL RIVER BC	25	5	30	25	45	70
CASTLEGAR BC	180	285	465	150	270	420
CHARLOTTETOWN PEI	40	45	85	40	45	85
CHURCHILL MAN	10	25	35	35	30	65
CUMUX BC	80	80	160	60	80	140
CRANBROOK BC	115	205	320	75	120	195
DAUPHIN MAN		5	5	10		10
DAWSON YT	125	150	275	200	135	335
DAWSON CREEK BC	2015	1950	3965	1595	2650	4245
EARLTON ONT		10	10	50	20	70
FLIN FLON MAN	10		10	10	5	15
FORT CHIPEWYAN ALTA	290	255	545	630	750	1380
FORT MCMURRAY ALTA	20100	17915	38015	7750	8220	15970
FORT NELSON BC	655	665	1320	1025	1045	2070
FORT RESOLUTION NWT	40	105	145	90	85	175
FORT ST JOHN BC	2260	2595	4855	2725	2935	5660
FORT SIMPSON NWT	280	240	520	225	220	445
FORT SMITH NWT	1805	1790	3595	1440	1545	2985
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	420	470	890	460	530	990
FREDERICTON NB	200	230	430	240	200	440
FRUBISHER NWT	10	10	20	30	20	50
GANDER NFLD	50	50	100	40	30	70
GOOSE BAY NFLO	10	20	30	30	20	50
GRANDE PRAIRIE ALTA	3000	3020	6020	3385	3370	6755
HALIFAX NS	810	920	1730	1220	1300	2520
HAY RIVER NWT	1115	1240	2355	1255	1500	2755
HUDSON HOPE BC	115	185	300			
INUVIK NWT	1330	1770	3100	1590	1555	3145
KAMLOUPS BC	155	130	285	205	155	360
KELUWNA BC	190	165	355	165	155	320
LETHBRIDGE ALTA	970	1080	2050	770	920	1690
LONDON ONT	1380	1250	2630	1170	1170	2340
LYNN LAKE MAN	30	15	45	15	5	20
MAYO YT	375	140	515	210	110	320
MONCTON NB	310	270	580	300	280	580
MONTREAL QUE	7750	7345	15095	14335	13715	28050
MURRAY BAY QUE				10		10
NEW GLASGOW NS		5	5			
NORMAN WELLS NWT	470	340	810	245	205	450
NORTH BAY ONT	30	70	100	110	110	220
OTTAWA ONT	4740	4730	9470	6070	5930	12000
PEACE RIVER ALTA	5705	4790	10495	4970	4195	9165
PENTICTON BC	75	150	225	115	215	330
PORT HARDY BC	65	60	125	20	10	30
POWELL RIVER BC	50	70	120	55	55	110
PRINCE ALBERT SASK	45	30	75	105	95	200
PRINCE GEORGE BC	1875	1970	3845	1955	2070	4025
PRINCE RUPERT BC	175	165	340	85	50	135
QUEBEC QUE	380	310	690	700	560	1260
QUESNEL BC	10	15	25	5	10	15
RAINBOW LAKE ALTA				3930	3450	7380
RED LAKE ONT	5	5	10	15	20	35
REGINA SASK	6530	7040	13570	8355	8645	17000
RESOLUTE BAY NWT	10	5	15	10	15	25
RIMOUSKI QUE	10		10	20	20	40
ROUYN/NORANDA QUE				20		20
SAGUENAY QUE	40	20	60	50	30	80
SAINT JOHN NB	160	130	290	130	180	310
ST JOHNS NFLD	250	220	470	210	220	430
SANDSPIT BC	50	30	80	25	20	45
SASKATOON SASK	4755	4630	9385	6250	6335	12585

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

EDMONTON ALTA

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
SAULT STE MARIE ONT	110	100	210	130	110	240
SCHIEFFERVILLE QUE				10		10
SMITHERS BC	35	15	50	35	5	40
STEPHENVILLE NFLD	10	50	60		20	20
STEWART BC		5	5		5	5
STONY RAPIDS SASK				5	5	10
SUDBURY ONT	90	80	170	110	140	250
SUMMERSIDE PEI		10	10	50	25	75
SYDNEY NS	190	110	300	110	120	230
TERRACE/KITIMAT BC	55	75	130	60	40	100
THE PAS MAN	20	20	40	10	10	20
THOMPSON MAN	20	20	40	80	35	115
TIMMINS ONT	50	30	80	20	30	50
TURONTO/HAMILTON ONT	19865	18890	38755	22400	22120	44520
TRUIS-RIVIERES QUE		20	20		10	10
URANIUM CITY SASK	730	725	1455	725	655	1380
VAL-D'OR QUE	20	10	30	40	60	100
VANCOUVER BC	35815	35720	71535	42995	43475	86470
VICTORIA BC	3800	3690	7490	5210	5315	10525
WABUSH NFLD		5	5		5	5
WATSON LAKE YT	995	700	1695	930	915	1845
WHITEHORSE YT	2675	2635	5310	2915	2790	5705
WILLIAMS LAKE BC	5	10	15	15	10	25
WINDSOR ONT	1170	1200	2370	1500	1390	2890
WINNIPEG MAN	12200	12790	24990	15015	14980	29995
WRIGHTLEY NWT	25	20	45	20	10	30
YARMOUTH NS	10	20	30	10	30	40
YELLOWKNIFE NWT	2925	3780	6705	3570	4660	8230
YORKTON SASK					5	5
	216745*	212065*	428810*	250525*	250725*	501250*

FLIN FLON MAN

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	50	50	100	30	50	80
CHURCHILL MAN	5	5	10			
DAUPHIN MAN	5		5			
EDMONTON ALTA		10	10	5	10	15
FORT NELSON BC	5		5	5		5
FORT WM/PDRT ARTHUR ONT	15	10	25	25	20	45
GOUSE BAY NFLD				10	5	15
HALIFAX NS	5	10	15			
LONDON ONT	5	15	20	10	10	20
LYNN LAKE MAN	2105	2055	4160	2465	2530	4995
MONTREAL QUE	50	60	110	50	60	110
OTTAWA ONT	35	30	65	20	15	35
PRINCE GEORGE BC				5	10	15
RED LAKE ONT	5		5			
REGINA SASK		10	10		15	15
ROUYN/NORANDA QUE		10	10			
SASKATOON SASK				10	20	30
SAULT STE MARIE ONT	5	5	10			
STEPHENVILLE NFLD		10	10			

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FLIN FLON MAN

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
L I E U D'ENTRÉE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
THE PAS MAN	10	50	60	65	65	130
THOMPSON MAN	5		5			
TIMMINS ONT	10	5	15			
TORONTO/HAMILTON ONT	140	145	285	135	110	245
VANCOUVER BC	60	50	110	20	45	65
VICTORIA BC	15	30	45		10	10
WATSON LAKE YT					5	5
WHITEHORSE YT					5	5
WINDSOR ONT	5		5		10	10
WINNIPEG MAN	2165	2115	4280	2535	2290	4825
YELLOWKNIFE NWT	10		10			
	4710*	4675*	9385*	5390*	5285*	10675*

FORESTVILLE QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
L I E U D'ENTRÉE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
BAIE COMEAU QUE	5	35	40	20	20	40
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				5		5
GAGNON QUE	15	15	30			
MANICOUAGAN QUE	5	5	10	5		5
MATANE QUE	420	495	915	350	610	960
MONT-JOLI QUE	130	110	240	170	195	365
MONTREAL QUE	120	140	260	65	60	125
QUEBEC QUE	60	30	90	45	20	65
RIMOUSKI QUE	1270	1060	2330	965	900	1865
RIVIERE-DU-LOUP QUE		15	15	5	5	10
SCHIEFFERVILLE QUE				5		5
SEPT-ILES QUE	10	15	25	35	25	60
TORONTO/HAMILTON ONT				15	10	25
WABUSH NFLD	50	10	60	10	10	20
WINNIPEG MAN	10	5	15			
	2095*	1935*	4030*	1695*	1855*	3550*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FORT CHIMO QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
DECEPTION BAY QUE	5		5			
FRUBISHER NWT	45	55	100	65	70	135
GREAT WHALE RIVER QUE	15	15	30			
HALL BEACH NWT				5		5
MONTREAL QUE	620	635	1255	605	680	1285
OTTAWA ONT	30	45	75	25	15	40
QUEBEC QUE	55		55	65		65
RESOLUTE BAY NWT		5	5			
ROUYN/NORANDA QUE	5		5			
SAGUENAY QUE				5		5
SAINT JOHN NB	5	5	10			
ST JOHNS NFLD					10	10
SCHEFFERVILLE QUE				5		5
SEPT-ILES QUE				5		5
WINNIPEG MAN				15	20	35
	780*	760*	1540*	795*	795*	1590*

FORT CHIPEWYAN ALTA

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA		10	10			
EDMONTON ALTA	255	290	545	750	630	1380
FORT MCMURRAY ALTA	225	305	530	635	715	1350
FORT SMITH NWT					5	5
URANIUM CITY SASK	140	205	345	315	230	545
YELLOWKNIFE NWT		5	5			
	620*	815*	1435*	1700*	1580*	3280*

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FORT MCMURRAY ALTA

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	350	150	500	260	65	325
CASTLEGAR BC					5	5
CRANBROOK BC		5	5	5		5
DAWSON CREEK BC				10	15	25
EDMONTON ALTA	17915	20100	38015	8220	7750	15970
FORT CHIPEWYAN ALTA	305	225	530	715	635	1350
FORT NELSON BC		5	5			
FORT SMITH NWT	25	10	35	15	10	25
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				15	10	25
FREDERICTON NB	5		5			
HALIFAX NS	5		5		10	10
HAY RIVER NWT		5	5	10	5	15
KAMLOOPS BC				5		5
KELOWNA BC	5		5			
MONTREAL QUE	85	5	90	35	35	70
OTTAWA ONT	30		30	25	25	50
PEACE RIVER ALTA	5	5	10	5	30	35
RAINBOW LAKE ALTA					5	5
REGINA SASK	35	20	55	25	30	55
SAINT JOHN NB	5		5			
SASKATOON SASK	10	5	15	45	40	85
TORONTO/HAMILTON ONT	100	75	175	210	115	325
URANIUM CITY SASK	140	75	215	295	165	460
VANCOUVER BC	120	145	265	175	155	330
VICTORIA BC	15		15			
WINNIPEG MAN	40	30	70	30	65	95
YELLOWKNIFE NWT	5	5	10		10	10
	19200*	20865*	40065*	10100*	9180*	19280*

FORT NELSON BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	200	155	355	365	365	730
CRANBROOK BC				5		5
DAWSON YT	5		5	10	10	20
EDMONTON ALTA	665	655	1320	1045	1025	2070
FLIN FLON MAN		5	5		5	5
FORT MCMURRAY ALTA	5		5			
FORT ST JOHN BC	895	800	1695	1345	1245	2590
GRANDE PRAIRIE ALTA	100	130	230	170	125	295
INUVIK NWT				5	10	15
KAMLOOPS BC	15	15	30	20	30	50
KELOWNA BC					5	5
OTTAWA ONT	10		10	20	20	40
PRINCE GEORGE BC	235	125	360	345	305	650
REGINA SASK	10	5	15	5	15	20
ROUYN/NORANDA QUE					10	10
SASKATOON SASK	15		15	30	15	45
SMITHERS BC	5	10	15			
TORONTO/HAMILTON ONT	25	10	35	20	10	30
VANCOUVER BC	450	455	905	1315	1440	2755
VICTORIA BC	30	20	50	40	40	80
WATSON LAKE YT	25	35	60	50	55	105

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
 MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FORT NELSON BC

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
WHITEHORSE YT	105	110	215	165	190	355
WINNIPEG MAN	15		15	20	15	35
YELLOWKNIFE NWT					5	5
	2810*	2530*	5340*	4975*	4940*	9915*

FORT RESOLUTION NWT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
EDMONTON ALTA	105	40	145	85	90	175
FORT SIMPSON NWT		5	5	5		5
FORT SMITH NWT	390	270	660	225	175	400
HAY RIVER NWT	180	165	345	65	60	125
INUVIK NWT				5		5
URANIUM CITY SASK	10	5	15			
YELLOWKNIFE NWT	190	180	370	210	130	340
	875*	665*	1540*	595*	455*	1050*

FORT ST JOHN BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	830	675	1505	925	720	1645
CAMPBELL RIVER BC				5	5	10
CASTLEGAR BC	20	10	30		5	5
CUMOX BC		5	5	10	5	15
CRANBROOK BC	5	5	10			
DAUPHIN MAN	5		5			
DAWSON YT	10	15	25	15	5	20
DAWSON CREEK BC	5	20	25	5	5	10
EARLTUN ONT	5		5			
EDMONTON ALTA	2595	2260	4855	2935	2725	5660
FORT NELSON BC	800	895	1695	1245	1345	2590
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5	5	10	15	15	30
FREDERICTON NB	10	10	20	5		5
GRANDE PRAIRIE ALTA	120	105	225	125	90	215
HALIFAX NS	25	20	45	10		10
KAMLOOPS BC	355	440	795	620	710	1330
KELUWNA BC	10	10	20			
LONDON ONT	20	5	25	20	20	40
MAYU YT	10		10	5		5
MUNCTON NB					10	10
MONTREAL QUE	65	60	125	90	50	140
NORTH BAY ONT	5		5			

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FORT ST JOHN BC

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
OTTAWA ONT	20	30	50	60	50	110
PENTICTON BC	5	20	25	5	5	10
PORT HARDY BC				5	5	10
POWELL RIVER BC	5	5	10	15	20	35
PRINCE GEORGE BC	2180	1985	4165	2775	2395	5170
PRINCE RUPERT BC					5	5
QUEBEC QUE				5		5
QUESNEL BC		15	15	5	15	20
REGINA SASK	25	35	60	40	50	90
SAGUENAY QUE	10	10	20			
ST JOHNS NFLD		10	10			
SASKATOON SASK	55	30	85	35	20	55
SAULT STE MARIE ONT		10	10	5		5
SMITHERS BC		5	5	10	10	20
STEPHENVILLE NFLD				5		5
SUDBURY ONT	10		10			
SYDNEY NS				10	10	20
TERRACE/KITIMAT BC	20	10	30			
TIMMINS ONT				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	190	135	325	235		440
VANCOUVER BC	5695	5170	10865	6265	5435	11700
VICTORIA BC	310	285	595	340	325	665
WATSON LAKE YT	165	230	395	240	255	495
WHITEHORSE YT	495	425	920	500	520	1020
WILLIAMS LAKE BC	5		5	5	10	15
WINDSOR ONT	40	30	70	25	25	50
WINNIPEG MAN	145	85	230	125	90	215
YELLOWKNIFE NWT	5		5			
	14280*	13065*	27345*	16745*	15160*	31905*

FORT SIMPSON NWT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA				5		5
DAWSON CREEK BC					5	5
EDMONTON ALTA	240	280	520	220	225	445
FORT RESOLUTION NWT	5		5		5	5
FORT SMITH NWT	130	120	250	85	125	210
GRANDE PRAIRIE ALTA				5		5
HAY RIVER NWT	135	110	245	175	200	375
NORMAN WELLS NWT					5	5
OTTAWA ONT					10	10
PEACE RIVER ALTA		5	5			
QUEBEC QUE	10	10	20			
VANCOUVER BC					10	10
WINNIPEG MAN		5	5			
WRIGLEY NWT	45	45	90	20	20	40
YELLOWKNIFE NWT	40	100	140	10	30	40
	605*	675*	1280*	520*	635*	1155*

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FORT SMITH NWT

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	15	25	40	15	10	25
CAMBRIDGE BAY NWT	20	20	40	40	15	55
EDMONTON ALTA	1790	1805	3595	1545	1440	2985
FORT CHIPEWYAN ALTA				5		5
FORT MCMURRAY ALTA	10	25	35	10	15	25
FORT RESOLUTION NWT	270	390	660	175	225	400
FORT SIMPSON NWT	120	130	250	125	85	210
FROBISHER NWT					5	5
GOOSE BAY NFLD	5		5			
HALIFAX NS	5		5	5		5
HAY RIVER NWT	700	755	1455	165	160	325
INUVIK NWT	145	190	335	225	240	465
KAMLUUPS BC	5	5	10			
LETHBRIDGE ALTA				5		5
MONTREAL QUE	40	40	80	25	15	40
NORMAN WELLS NWT	40	15	55	25	20	45
OTTAWA ONT	60	55	115	110	70	180
PRINCE ALBERT SASK	10		10			
PRINCE GEORGE BC	10		10			
QUEBEC QUE	5		5			
REGINA SASK	5	10	15	10	10	20
SASKATOON SASK	15	20	35	20	10	30
TORONTO/HAMILTON ONT	25	10	35	30	25	55
URANIUM CITY SASK	85	155	240	55	25	80
VANCOUVER BC	10	50	60	25	50	75
VICTORIA BC	10	10	20	30	30	60
WHITEHORSE YT	15	15	30	15	5	20
WINNIPEG MAN				15	10	25
WRIGLEY NWT	10	5	15	5	5	10
YELLOWKNIFE NWT	1125	1205	2330	885	1030	1915
	4550*	4935*	9485*	3565*	3500*	7065*

FORT WM/PORT ARTHUR ONT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	10	15	25		5	5
CALGARY ALTA	600	500	1100	740	570	1310
CAMPBELL RIVER BC	5		5	10		10
CASTLEGAR BC	15	10	25	35	15	50
CHARLOTTETOWN PEI	20	20	40			
CHURCHILL MAN	10	10	20	30	30	60
COMUX BC	10		10	10	10	20
CRANBROOK BC		5	5	10	5	15
DAUPHIN MAN	10	10	20	15	5	20
DAWSON CREEK BC				10		10
EARLTON ONT	10	10	20		20	20
EDMONTON ALTA	470	420	890	530	460	990
FLIN FLON MAN	10	15	25	20	25	45
FURLESTVILLE QUE					5	5
FORT MCMURRAY ALTA				10	15	25
FORT ST JOHN BC	5	5	10	15	15	30
FREDERICTON NB	20	90	110	80	90	170
FROBISHER NWT					5	5

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FORT WM/PORT ARTHUR ONT

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
L I E U D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
GANDER NFLD	40	30	70	20	10	30
GOOSE BAY NFLD		20	20	30	10	40
GRANDE PRAIRIE ALTA	5	5	10			
HALIFAX NS	230	280	510	270	280	550
KAMLOOPS BC	10	15	25			
KELUWNA BC				15	15	30
LETHBRIDGE ALTA	30	30	60	10		10
LONDON ONT	650	610	1260	680	700	1380
LYNN LAKE MAN	30	10	40	5	5	10
MUNCTON NB	80	110	190	70	90	160
MONTREAL QUE	3490	3120	6610	5500	5050	10550
NORTH BAY ONT	180	180	360	180	230	410
OTTAWA ONT	1390	1320	2710	2195	1980	4175
PENTICTON BC	25	20	45			
PORT HARDY BC	10		10			
PRINCE ALBERT SASK				50	60	110
PRINCE GEORGE BC	30	45	75	20	15	35
PRINCE RUPERT BC	5	10	15	10		10
QUEBEC QUE	180	140	320	190	110	300
RED LAKE ONT	15	15	30	145	190	335
REGINA SASK	470	360	830	590	620	1210
RIVIERE-DU-LOUP QUE		5	5			
ROUYN/NORANDA QUE	30	20	50	10	10	20
SAGUENAY QUE	10	20	30	20	20	40
SAINT JOHN NB	60	50	110	70	80	150
ST JOHNS NFLD	30	90	120	50	90	140
SANUSPIT BC	10		10			
SASKATOON SASK	340	400	740	250	255	505
SAULT STE MARIE ONT	1990	1800	3790	2490	2350	4840
SCHEFFERVILLE QUE				10		10
SEPT-ILES QUE	10		10	50	50	100
STEPHENVILLE NFLD	10	10	20	20	10	30
SUDBURY ONT	130	90	220	190	150	340
SUMMERSIDE PEI				10	10	20
SYDNEY NS	50		50	20	40	60
TERRACE/KITIMAT BC		5	5	30	25	55
THE PAS MAN	10		10			
THOMPSON MAN	20	25	45	50	15	65
TIMMINS ONT	90	50	140	50	40	90
TORUNTO/HAMILTON ONT	24330	23945	48275	28680	28000	56680
VAL-D'OR QUE				20	10	30
VANCOUVER BC	1390	1340	2730	1415	1505	2920
VICTORIA BC	140	140	280	160	160	320
WABUSH NFLD				10	10	20
WATSON LAKE YT	10	20	30			
WHITEHORSE YT		10	10	10	20	30
WILLIAMS LAKE BC	5	10	15			
WINDSOR ONT	410	330	740	680	620	1300
WINNIPEG MAN	9950	9950	19900	11465	11545	23010
YARMOUTH NS				10	20	30
YORKTON SASK	40		40	15	15	30
	47130*	45740*	92870*	57280*	55690*	112970*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FREDERICTON NB

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	5	15	20			
CALGARY ALTA	230	160	390	430	430	860
CASTLEGAR BC	10	5	15	15	25	40
CHARLOTTETOWN PEI	80	60	140	50	50	100
CHURCHILL MAN	5	5	10			
CRANBROOK BC		5	5			
DAUPHIN MAN				10	15	25
EARLTON ONT	10	10	20			
EDMONTON ALTA	230	200	430	200	240	440
FORT MCMURRAY ALTA		5	5			
FORT ST JOHN BC	10	10	20		5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	90	20	110	90	80	170
FRUBISHER NWT	10		10			
GAGNON QUE	10		10			
GANDER NFLD	230	190	420	210	225	435
GOOSE BAY NFLD	65	25	90	70	40	110
HALIFAX NS	5495	5410	10905	6100	6210	12310
HUDSON HOPE BC	10		10			
KELUWNA BC	10	10	20			
LONDON ONT	350	290	640	380	300	680
LYNN LAKE MAN	20		20	10		10
MAGDALEN ISLANDS QUE		5	5		5	5
MONCTON NB	245	305	550	460	480	940
MONTREAL QUE	9165	9260	18425	12130	11940	24070
MURRAY BAY QUE				10		10
NEW GLASGOW NS		10	10	10		10
NORTH BAY ONT	10	30	40	40	20	60
OTTAWA ONT	2810	2730	5540	2700	2880	5580
PORT HARDY BC		5	5			
PRINCE GEORGE BC	30		30	10		10
QUEBEC QUE	840	850	1690	1135	1125	2260
REGINA SASK	150	120	270	170	160	330
ROUYN/NORANDA QUE		10	10		10	10
SAGUENAY QUE	20	20	40	70	60	130
SAINT JOHN NB	100	150	250	260	260	520
ST JOHNS NFLD	660	650	1310	715	820	1535
SASKATOON SASK	40	60	100	55	30	85
SAULT STE MARIE ONT	90	70	160	30	30	60
SCHEFFERVILLE QUE				20		20
SEPT-ILLS QUE	50	25	75	50	20	70
SMITHERS BC		5	5			
STEPHENVILLE NFLD	110	170	280	140	300	440
SUDBURY ONT	10	50	60	100	90	190
SUMMERSIDE PEI	20	20	40	10	20	30
SYDNEY NS	550	510	1060	580	600	1180
TERRACE/KITIMAT BC	5	5	10			
TIMMINS ONT	10	10	20	10	30	40
TORONTO/HAMILTON ONT	7345	5830	14175	7890	7345	15235
TROIS-RIVIERES QUE		20	20	20	20	40
VAL-D'OR QUE	10	20	30	10	20	30
VANCOUVER BC	530	585	1115	420	360	780
VICTORIA BC	80	90	170	95	90	185
WABUSH NFLD	20	25	45	30	10	40
WHITEHORSE YT		10	10		10	10
WINDSOR ONT	210	170	380	260	340	600
WINNIPEG MAN	510	480	990	540	635	1175
YARMOUTH NS	60	70	130	50	50	100
YELLOWKNIFE NWT	10		10			
	30560*	29790*	60350*	35585*	35380*	70965*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

FROBISHER NWT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE				5		5
CAPE DYER NWT	10		10	35	10	45
DECEPTION BAY QUE	10	15	25	5		5
EDMONTON ALTA	10	10	20	20	30	50
FORT CHIMO QUE	55	45	100	70	65	135
FORT SMITH NWT				5		5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				5		5
FREDERICTON NB		10	10			
GANDER NFLD	10	10	20	15		15
GOOSE BAY NFLD	5		5	20	20	40
GREAT WHALE RIVER QUE	5		10			
HALIFAX NS	20	15	35	5	25	30
HALL BEACH NWT	150	130	280	140	95	235
INUVIK NWT				5	5	10
LETHBRIDGE ALTA		10	10			
LONDON ONT					10	10
MUNCTON NB				5		5
MONTREAL QUE	1285	1260	2545	1320	1135	2455
NORTH BAY ONT					10	10
OTTAWA ONT	155	140	295	210	180	390
QUEBEC QUE	40	25	65	5	5	10
REGINA SASK					20	20
RESOLUTE BAY NWT	105	90	195	175	100	275
SAGUENAY QUE	10	10	20			
SAINT JOHN NB				20	10	30
ST JEHNS NFLD	10		10	20	10	30
SASKATOON SASK	5	5	10			
SEPT-ILES QUE	5		5			
STEPHENVILLE NFLD					10	10
TIMMINS ONT	10	5	15			
TORONTO/HAMILTON ONT	35	50	85	100	105	205
TROIS-RIVIERES QUE	5	5	10	10	10	20
WATSON LAKE YT		5	5			
WINNIPEG MAN	15	15	30	5		5
	1955*	1860*	3815*	2200*	1855*	4055*

GAGNON QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	450	435	885	395	465	860
CHARLO NB	45	20	65	25	10	35
FORESTVILLE QUE	15	15	30			
FREDERICTON NB		10	10			
GANDER NFLD	10	15	25			
GOOSE BAY NFLD	5	5	10			
HALIFAX NS				10		10
HAVRE-ST-PIERRE QUE	5	25	30		15	15
LONDON ONT	10		10			
MANICOUAGAN QUE	110	90	200	45	55	100
MATANE QUE	15	190	205	90	110	200
MINGAN QUE		5	5	5	5	10
MUNCTON NB	5	10	15	15	5	20
MONT-JOLI QUE		105	105	5	5	10

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

GAGNON QUE

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
MONTREAL QUE	1475	1470	2945	1435	890	2325
MURRAY BAY QUE		5	5		5	5
OTTAWA ONT		10	10	25		25
QUEBEC QUE	680	650	1330	545	610	1155
RED LAKE ONT				5		5
RIMOUSKI QUE	1100	870	1970	720	780	1500
RIVIERE-AU-TONNERRE QUE	5		5			
RIVIERE-DU-LOUP QUE	55	180	235	40	20	60
ROUYN/NORANDA QUE	5	5	10			
SAGUENAY QUE	470	470	940	415	365	780
ST JOHNS NFLD					10	10
SCHOFFERVILLE QUE	65	60	125	45	50	95
SEPT-ILS QUE	1795	2090	3885	1115	1365	2480
SUMMERSIDE PEI	5	5	10			
TERRACE/KITIMAT BC	5		5			
TORONTO/HAMILTON ONT	15	5	20	35	40	75
VAL-D'OR QUE	5		5			
WABUSH NFLD	195	170	365	135	150	285
WINDSOR ONT				10	20	30
WINNIPEG MAN				5		5
	6545*	6915*	13460*	5120*	4975*	10095*

GANDER NFLD

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	10	10	20			
CALGARY ALTA	10	30	40	30	30	60
CHARLO NB		5	5	10	10	20
CHARLOTTETOWN PEI	45	35	80	10	20	30
CHURCHILL MAN	10		10			
DAWSON YT		5	5			
DEER LAKE NFLD	250	315	565	220	180	400
EARLTON ONT				10		10
EDMONTON ALTA	50	50	100	30	40	70
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	30	40	70	10	20	30
FREDERICTON NB	190	230	420	225	210	435
FRGBISHER NWT	10	10	20		15	15
GAGNON QUE	15	10	25			
GOOSE BAY NFLD	860	625	1485	715	795	1510
HALIFAX NS	1920	1755	3675	2250	1870	4120
LONDON ONT	60	40	100	50	60	110
LYNN LAKE MAN	10		10	10		10
MAGDALEN ISLANDS QUE				5		5
MONTCTON NB	880	750	1630	840	720	1560
MONTREAL QUE	2350	2090	4440	3200	3195	6395
NEW GLASGOW NS				5	5	10
NORTH BAY ONT	10	10	20	20	40	60
OTTAWA ONT	490	400	890	430	410	840
POWELL RIVER BC				10	10	20
PRINCE RUPERT BC				5	5	10
QUEBEC QUE	60	60	120	140	90	230
REGINA SASK	20	10	30	15	30	45
ROUYN/NORANDA QUE	20	10	30		10	10

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

GANDER NFLD

/ CONTINUED / SUITE /

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
SAGUENAY QUE	25	25	50	80	90	170
ST ALBANS NFLD	2655	2960	5615	1165	1375	2540
ST ANTHONY NFLD	290	200	490	245	315	560
SAINT JOHN NB	80	120	200	330	310	640
ST JOHNS NFLD	10030	10185	20215	10665	10515	21180
SASKATOON SASK	10		10	30	20	50
SAULT STE MARIE ONT	20	40	60	10		10
SCHEFFERVILLE QUE	5	15	20		10	10
SEPT-ILES QUE				35	30	65
STEPHEVILLE NFLD	1150	1100	2250	840	830	1670
SUDBURY ONT	20	10	30	50	10	60
SUMMERSIDE PEI	25	15	40	25	30	55
SYDNEY NS	990	880	1870	790	890	1680
TIMMINS ONT	10	50	60	10	20	30
TORONTO/HAMILTON ONT	2915	2600	5515	3070	2730	5800
TRUIS-RIVIERES QUE	10	10	20	50	60	110
TWIN FALLS NFLD	15		15	130	150	280
VAL-D'OR QUE	10	20	30	40	20	60
VANCOUVER BC	60	30	90	45	60	105
VICTORIA BC	20		20		10	10
WABUSH NFLD	1255	1185	2440	1200	990	2190
WINDSOR ONT	70	40	110	90	80	170
WINNIPEG MAN	70	110	180	170	170	340
YARMOUTH NS	10	10	20	10	40	50
	27045*	26095*	53140*	27320*	26520*	53840*

GOOSE BAY NFLD

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA		10	10	10	10	20
CHARLU NB	20	10	30	40	30	70
CHARLOTTETOWN PEI	10	15	25	30	40	70
DEER LAKE NFLD	700	795	1495	415	380	795
EDMONTON ALTA	20	10	30	20	30	50
FLIN FLON MAN				5	10	15
FORT SMITH NWT		5	5			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	20		20	10	30	40
FREDERICTON NB	25	65	90	40	70	110
FRUBISHEK NWT		5	5	20	20	40
GAGNON QUE	5	5	10			
GANDER NFLD	625	860	1485	795	715	1510
HALIFAX NS	180	200	380	215	120	335
HAVRE-ST-PIERRE QUE					5	5
LONDON ONT	30	10	40	40	10	50
MONCTON NB	820	725	1545	755	740	1495
MONTREAL QUE	1765	2085	3850	2375	2115	4490
NORTH BAY ONT		20	20	20	20	40
OTTAWA ONT	255	190	445	415	210	625
QUEBEC QUE	70	55	125	80	60	140
REGINA SASK	10	10	20			
RIMOUSKI QUE	5		5			
ROUYN/NORANDA QUE	10		10		10	10
SAGUENAY QUE	5	5	10			

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

GOOSE BAY NFLD

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
ST ANTHONY NFLD	480	370	850	420	490	910
SAINT JOHN NB	20	30	50		10	10
ST JOHNS NFLD	3165	2885	6050	2995	2875	5870
SASKATOON SASK	10		10			
SCHEFFERVILLE QUE	20	20	40	10	15	25
SEPT-ILES QUE	35	15	50	65	75	140
STEPHENVILLE NFLD		120	120	425	375	800
SUDBURY ONT		20	20		10	10
SUMMERSIDE PEI	15	10	25	30	15	45
SYDNEY NS	10	40	50	55	25	80
TORONTO/HAMILTON ONT	350	280	630	350	255	605
TWIN FALLS NFLD		5	5	220	290	510
VAL-D'OR QUE				10	10	20
VANCOUVER BC	30	20	50	20		20
VICTORIA BC	10		10			
WABUSH NFLD	380	335	715	325	350	675
WINDSOR ONT	20	50	70	50	20	70
WINNIPEG MAN	20	30	50	90	50	140
YARMOUTH NS		10	10	10		10
YELLOWKNIFE NWT		5	5			
	9140*	9325*	18465*	10370*	9480*	19850*

GRANDE PRAIRIE ALTA

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	715	460	1175	695	580	1275
COMOX BC				15	5	20
DAWSON YT		10	10			
EDMONTON ALTA	3020	3000	6020	3370	3385	6755
FORT NELSON BC	130	100	230	125	170	295
FORT ST JOHN BC	105	120	225	90	125	215
FORT SIMPSON NWT					5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5	5	10			
HALIFAX NS		20	20	5	5	10
INUVIK NWT	5		5			
KAMLOOPS BC	55	60	115	155	135	290
LONDON ONT	25	10	35			
MAYO YT	5	5	10			
MUNCTON NB	5		5			
MONTREAL QUE	30	25	55	125	85	210
OTTAWA ONT	45	40	85	15	15	30
PENTICTON BC					5	5
PRINCE GEORGE BC	325	390	715	465	490	955
QUESNEL BC	5	5	10			
REGINA SASK	50	20	70	40	40	80
SAGUENAY QUE					10	10
SAINT JOHN NB		10	10			
SASKATOON SASK	30	20	50	25	50	75
SMITHERS BC	5	5	10	10	10	20
TERRACE/KITIMAT BC	15		15			
TORONTO/HAMILTON ONT	60	40	100	40	40	80
VANCOUVER BC	560	570	1130	700	650	1350
VICTORIA BC	5	5	10	65	70	135

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

GRANDE PRAIRIE ALTA

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
WATSON LAKE YT		20	20	20	25	45
WHITEHORSE YT	95	75	170	105	100	205
WINDSOR ONT	10		10	5		5
WINNIPEG MAN	45	10	55	115	125	240
	5350*	5025*	10375*	6185*	6125*	12310*

HALIFAX NS

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	25	15	40			
CALGARY ALTA	950	1000	1950	1490	1370	2860
CAMPBELL RIVER BC				10	5	15
CASTLEGAR BC	15	35	50	65	45	110
CHAKLO NB		5	5		5	5
CHARLOTTETOWN PEI	1870	2225	4095	2140	2620	4760
CHURCHILL MAN	20	10	30	25	20	45
COMUX BC	20	30	50	40	20	60
CRANBROOK BC	5	15	20	5	15	20
DAUPHIN MAN	10		10			
DEER LAKE NFLD	50	55	105	10		10
EARLTON ONT	50	40	90		30	30
EDMONTON ALTA	920	810	1730	1300	1220	2520
FLIN FLON MAN	10	5	15			
FORT MCMURRAY ALTA		5	5	10		10
FORT ST JOHN BC	20	25	45		10	10
FORT SMITH NWT		5	5		5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	280	230	510	280	270	550
FREDERICTON NB	5410	5495	10905	6210	6100	12310
FRUBISHER NWT	15	20	35	25	5	30
GAGNON QUE					10	10
GANDER NFLD	1755	1920	3675	1870	2250	4120
GOOSE BAY NFLD	200	180	380	120	215	335
GRANDE PRAIRIE ALTA	20		20	5	5	10
HALL BEACH NWT		5	5	10		10
HAY RIVER NWT		5	5			
KAMLOUPS BC	30	25	55			
KELUWNA BC	25	5	30	25	10	35
LETHBRIDGE ALTA	50	50	100	10	30	40
LONDON ONT	1260	1210	2470	1260	1170	2430
LYNN LAKE MAN	10	10	20			
MAGDALEN ISLANDS QUE	100	140	240	130	145	275
MUNCTON NB	5100	5395	10495	6500	6595	13095
MONTREAL QUE	26825	26150	52975	36995	38030	75025
NEW GLASGOW NS	110	140	250	100	145	245
NORTH BAY ONT	100	120	220	80	150	230
OTTAWA ONT	8150	7660	15810	9870	9550	19420
PEACE RIVER ALTA					5	5
PENTICTON BC	5	15	20	10	10	20
PORT HARDY BC		5	5		10	10
PRINCE ALBERT SASK					10	10
PRINCE GEORGE BC	55	10	65	45	45	90
PRINCE RUPERT BC	25	30	55	20	25	45
QUEBEC QUE	1290	1335	2625	1450	1500	2950

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

HALIFAX NS

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	PASSENGERS TOTAL
REGINA SASK	370	440	810	560	550	1110
RESOLUTE BAY NWT				15	5	20
RIMOUSKI QUE	10	20	30	10	10	20
ROUYN/NORANDA QUE	10	10	20	30	30	60
SAGUENAY QUE	50	50	100	90	60	150
ST ALBANS NFLD	40	30	70	30	25	55
ST ANTHONY NFLD	10	5	15		20	20
SAINT JOHN NB	10640	10135	20775	12160	12690	24850
ST JOHNS NFLD	10720	10960	21680	11555	12175	23730
SANDSPIT BC	10		10	5	10	15
SASKATOON SASK	230	200	430	190	315	505
SAULT STE MARIE ONT	180	250	430	180	200	380
SCHEFFERVILLE QUE		10	10			
SEPT-ILES QUE	30	115	145	100	90	190
STEPHENVILLE NFLD	1880	1930	3810	2090	2180	4270
SUDBURY ONT	210	250	460	170	160	330
SUMMERSIDE PEI	545	550	1095	530	540	1070
SYDNEY NS	8915	8965	17880	11745	11815	23560
TERRACE/KITIMAT BC	10		10		5	5
THE PAS MAN				10		10
THOMPSON MAN	20		20	20		20
TIMMINS ONT	90	40	130	60	100	160
TORONTO/HAMILTON ONT	26955	27170	54125	31755	31580	63335
TROIS-RIVIERES QUE	120	40	160	50	70	120
TWIN FALLS NFLD					5	5
VAL-D'OR QUE	30	10	40	20	20	40
VANCOUVER BC	1880	1815	3695	1770	2165	3935
VICTORIA BC	670	590	1260	790	870	1660
WABUSH NFLD	145	130	275	110	140	250
WATSON LAKE YT	15	15	30			
WHITEHORSE YT	5	10	15	10	10	20
WILLIAMS LAKE BC				5	5	10
WINDSOR ONT	850	955	1805	1040	1060	2100
WINNIPEG MAN	1795	1730	3525	1985	1765	3750
WRIGLEY NWT				10		10
YARMOUTH NS	830	770	1600	1090	1120	2210
YELLOWKNIFE NWT	10		10	10		10
	122055*	121630*	243685*	148305*	151440*	299745*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES
HAVRÉ-ST-PIERRE QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	25	25	50	65	15	80
EARLTON ONT		20	20	5	10	15
GAGNON QUE	25	5	30	15		15
GOOSE BAY NFLD				5		5
MANICOUAGAN QUE				5		5
MATANE QUE		15	15	5	5	10
MINGAN QUE	15	40	55	5	30	35
MONT-JOLI QUE				5		5
MONTREAL QUE	325	240	565	725	445	1170
NORTH BAY ONT				5	5	10
OTTAWA ONT	5		5			
QUEBEC QUE	550	405	955	860	640	1500
RIMOUSKI QUE	265	205	470	220	195	415
RIVIERE-AU-TONNERRE QUE	205	225	430	215	225	440
RIVIERE-DU-LOUP QUE		5	5	35		35
ROUYN/NORANDA QUE				5		5
SAGUENAY QUE	20	15	35	60	5	65
ST JOHNS NFLD				10	10	20
SCHEFFERVILLE QUE				10	10	20
SEPT-ÎLES QUE	2335	2065	4400	3155	2970	6125
SUDBURY ONT				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	15	10	25	45	45	90
TRUIS-RIVIERES QUE					10	10
WABUSH NFLD	75	5	80	130	15	145
	3860*	3280*	7140*	5590*	4635*	10225*

HAY RIVER NWT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	30	10	40	35	10	45
CAMBRIDGE BAY NWT	45		45			
CASTLEGAR BC	70	80	150	55	30	85
CRANBROOK BC	10	20	30	5		5
EDMONTON ALTA	1240	1115	2355	1500	1255	2755
FORT MCMURRAY ALTA	5		5	5	10	15
FORT RESOLUTION NWT	165	180	345	60	65	125
FORT SIMPSON NWT	110	135	245	200	175	375
FORT SMITH NWT	755	700	1455	160	165	325
HALIFAX NS	5		5			
INUVIK NWT	30	25	55	15	25	40
KAMLOUPS BC		5	5		5	5
MONTJON NB	5	10	15	5	10	15
MONTREAL QUE	20	15	35	35	30	65
NORMAN WELLS NWT	15	10	25	5	5	10
NORTH BAY ONT				15	10	25
OTTAWA ONT	25	65	90	75	65	140
PEACE RIVER ALTA	65	55	120	30	25	55
PENTICTON BC					5	5
QUEBEC QUE				5		5
REGINA SASK	5	10	15	5	15	20
SASKATOON SASK		10	10	5		5
SUDBURY ONT				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	75	145	220	25	15	40

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

HAY RIVER NWT

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
UKANUM CITY SASK	5		5		5	5
VAL-D'OR QUE	20	30	50	5		5
VANCOUVER BC	185	215	400	80	85	165
VICTORIA BC		10	10		10	10
WHITEHORSE YT	10	5	15	5		5
WINNIPEG MAN	15	10	25	55	40	95
WIGLEY NWT				10	5	15
YELLOWKNIFE NWT	685	835	1520	835	845	1680
YURKTON SASK				5		5
	3595*	3695*	7290*	3240*	2910*	6150*

HOUSON HOPE BC

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CASTLEGAR BC	5		5	10	5	15
CRANBROOK BC		5	5			
DAWSON CREEK BC	30	40	70			
EDMONTON ALTA	185	115	300			
FREDERICTON NB		10	10			
KELOWNA BC				5	5	10
MONTREAL QUE	5		5			
PEACE RIVER ALTA		5	5			
PRINCE GEORGE BC				5		5
SASKATOON SASK	5		5			
TORONTO/HAMILTON ONT	15	10	25	10	10	20
VANCOUVER BC	4090	9450	13540	4170	5080	9250
VICTORIA BC	15	15	30	30	25	55
WINNIPEG MAN	15	90	105	5		5
YELLOWKNIFE NWT	15	5	20			
	4380*	9745*	14125*	4235*	5125*	9360*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

INUVIK NWT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
AKLAVIK NWT	85	130	215			
ARCTIC RED RIVER NWT	20	5	25			
CALGARY ALTA	30		30	45		45
CAMBRIDGE BAY NWT	5	10	15	10	5	15
CHURCHILL MAN	5		5			
DAWSON CREEK BC		5	5		5	5
EDMONTON ALTA	1770	1330	3100	1555	1590	3145
FORT MCPHERSON NWT	45	80	125			
FORT NELSON BC				10	5	15
FORT RESOLUTION NWT					5	5
FORT SMITH NWT	190	145	335	240	225	465
FRUBISHER NWT				5	5	10
GRANDE PRAIRIE ALTA		5	5			
HAY RIVER NWT	25	30	55	25	15	40
KAMLOOPS BC	5		5			
LONDON ONT		10	10			
MONTREAL QUE	10	10	20	25	25	50
NORMAN WELLS NWT	360	150	510	240	155	395
OTTAWA ONT	65	65	130	50	90	140
PEACE RIVER ALTA	10		10			
PUWELL RIVER BC				45	5	50
PRINCE KUPERT BC					10	10
QUEBEC QUE				30		30
REGINA SASK	5		5			
SASKATOON SASK				5	5	10
TERRACE/KITIMAT BC				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	35	45	80	35	10	45
TUKTOYAKTUK NWT	30	95	125			
URANIUM CITY SASK	5		5			
VANCOUVER BC	35	40	75	25	25	50
VICTORIA BC		10	10	5		5
WHITEHORSE YT				10		10
WINNIPEG MAN	10	10	20		20	20
YELLOWKNIFE NWT	260	355	615	360	330	690
	3005*	2530*	5535*	2725*	2530*	5255*

KAMLOOPS BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	60	25	85	55	80	135
CAMPBELL RIVER BC				5	5	10
CASTLEGAR BC	5		5			
CHARLOTTETOWN PEI		10	10			
CUMGX BC	5	10	15	20	15	35
DAWSON YT	10		10	5		5
EDMONTON ALTA	130	155	285	155	205	360
FORT MCMURRAY ALTA					5	5
FORT NELSON BC	15	15	30	30	20	50
FORT ST JOHN BC	440	355	795	710	620	1330
FORT SMITH NWT	5	5	10			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	15	10	25			
GRANDE PRAIRIE ALTA	60	55	115	135	155	290
HALIFAX NS	25	30	55			

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

KAMLOOPS BC

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
HAY RIVER NWT	5		5	5		5
INUVIK NWT		5	5			
KELOWNA BC	5	10	15			
LONDON ONT	5		5	10	20	30
MONCTON NB	5	5	10	5		5
MONTREAL QUE	50	65	115	85	105	190
NORTH BAY ONT		10	10			
OTTAWA ONT	25	20	45	50	45	95
PENTICTON BC				5		5
PORT HARDY BC	5	5	10	10	5	15
PUWELL RIVER BC				5	5	10
PRINCE ALBERT SASK				5	5	10
PRINCE GEORGE BC	1145	1090	2235	1600	1425	3025
PRINCE RUPERT BC	5	10	15	20	20	40
QUEBEC QUE	10	10	20			
QUESNEL BC	100	120	220	85	120	205
RAINBOW LAKE ALTA					5	5
REGINA SASK	20	30	50	15	35	50
SAINT JOHN NB					10	10
SANDSPIT BC					5	5
SASKATOON SASK	10		10	20	45	65
SAULT STE MARIE ONT	5		5			
SMITHERS BC	45	20	65	150	85	235
TERRACE/KITIMAT BC	25	10	35	5		5
TIMMINS ONT	5		5			
TORONTO/HAMILTON ONT	130	160	290	165	175	340
VAL-D'OR QUE	5		5			
VANCOUVER BC	5430	4530	9960	6345	5765	12110
VICTORIA BC	220	195	415	450	355	805
WATSON LAKE YT	40	40	80	45	50	95
WHITEHORSE YT	50	50	100	40	35	75
WILLIAMS LAKE BC	225	305	530	225	325	550
WINDSOR ONT	15	10	25		10	10
WINNIPEG MAN	65	85	150	55	60	115
YELLOWKNIFE NWT	5	15	20			
	8425*	7470*	15895*	10515*	9815*	20330*

KELOWNA BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BRANDON MAN					5	5
CALGARY ALTA	635	640	1275	835	1170	2005
CAMPBELL RIVER BC	5		5	5	5	10
CASTLEGAR BC	465	485	950	330	575	905
COMIX BC	20	15	35		5	5
CRANBROOK BC	240	245	485	310	325	635
EDMONTON ALTA	165	190	355	155	165	320
FORT MCMURRAY ALTA		5	5			
FORT NELSON BC				5		5
FORT ST JOHN BC	10	10	20			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				15	15	30
FREDERICTON NB	10	10	20			
HALIFAX NS	5	25	30	10	25	35

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS

PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

KELOWNA BC

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
HUDSON HOPE BC				5	5	10
KAMLOOPS BC	10	5	15			
LETHBRIDGE ALTA					10	10
LONDON ONT	10	10	20	20	35	55
MAYO YT		5	5			
MONTREAL QUE	120	95	215	100	170	270
OTTAWA ONT	125	130	255	35	90	125
PENTICTON BC	100	75	175	155	25	180
PORT HARDY BC					5	5
POWELL RIVER BC	30	10	40	5		5
PRINCE ALBERT SASK					5	5
PRINCE GEORGE BC	10	5	15	5	10	15
PRINCE RUPERT BC	15	25	40	5	10	15
QUEBEC QUE	15	5	20	5	5	10
REGINA SASK	55	60	115	70	150	220
SAINT JOHN NB		10	10		10	10
ST JOHNS NFLD					10	10
SANDSPIT BC	10	10	20			
SASKATOON SASK	50	15	65	65	45	110
SAULT STE MARIE ONT	5		5			
SMITHERS BC		5	5			
TERRACE/KITIMAT BC	35	20	55	10	5	15
TORONTO/HAMILTON ONT	330	330	660	235	320	555
VANCOUVER BC	10365	9675	20040	14045	12740	26785
VICTORIA BC	470	485	955	710	585	1295
WHITEHORSE YT	25	15	40	15	15	30
WILLIAMS LAKE BC					5	5
WINDSOR ONT	20	30	50	40	55	95
WINNIPEG MAN	125	155	280	150	190	340
	13480*	12800*	26280*	17340*	16790*	34130*

LETHBRIDGE ALTA

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	720	960	1680	1010	940	1950
CASTLEGAR BC				10		10
CHARLOTTETOWN PEI					10	10
CUMUX BC					5	5
DAWSON CREEK BC					5	5
EDMONTON ALTA	1080	970	2050	920	770	1690
FORT SMITH NWT					5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	30	30	60		10	10
FROBISHER NWT	10		10			
HALIFAX NS	50	50	100	30	10	40
KELOWNA BC				10		10
LONDON ONT	30	60	90	60	40	100
MUNCTON NB	10		10	20	10	30
MONTREAL QUE	185	180	365	580	640	1220
NEW GLASGOW NS				10		10
NORTH BAY ONT	10		10			
OTTAWA ONT	210	200	410	190	200	390
PEACE RIVER ALTA		5	5			
PENTICTON BC		5	5		5	5

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

LETHBRIDGE ALTA

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
PORT HARDY BC				10	10	20
PRINCE ALBERT SASK	10		10	10	5	15
PRINCE GEORGE BC	10		10			
PRINCE RUPERT BC		5	5	10		10
QUEBEC QUE	10	10	20	10	10	20
REGINA SASK	30	40	70	70	60	130
SAINT JOHN NB		10	10	20	20	40
ST JOHNS NFLD		20	20	10	40	50
SASKATOON SASK	50	70	120	40	110	150
SMITHERS BC				10		10
SYDNEY NS		20	20	10	10	20
TERRACE/KITIMAT BC					5	5
TORONTO/HAMILTON ONT	725	800	1525	780	840	1620
VANCOUVER BC	990	1025	2015	1295	1250	2545
VICTORIA BC	70	50	120	60	130	190
WHITEHORSE YT	5	5	10	35	5	40
WINDSOR ONT	60	80	140	20	10	30
WINNIPEG MAN	280	330	610	290	350	640
YELLOWKNIFE NWT	10		10		5	5
	4585*	4925*	9510*	5520*	5510*	11030*

LONDON ONT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BATIE COMEAU QUE				15	25	40
BRANDON MAN					10	10
CALGARY ALTA	1570	1750	3320	1530	1690	3220
CASLEGAR BC	25	40	65	30	15	45
CHARLOTTETOWN PEI	50	50	100	20	20	40
CHURCHILL MAN	10		10	5	10	15
CUMUX BC	30	5	35		10	10
CRANBROOK BC	10		10			
DAUPHIN MAN	10	10	20	20	15	35
DAWSON CREEK BC	20		20			
EARLTON ONT	40	40	80	70	60	130
EDMONTON ALTA	1250	1380	2630	1170	1170	2340
FLIN FLON MAN	15	5	20	10	10	20
FORT ST JOHN BC	5	20	25	20	20	40
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	610	650	1260	700	680	1380
FREDERICTON NB	290	350	640	300	380	680
FROBISHER NWT				10		10
GAGNON QUE		10	10			
GANDER NFLD	40	60	100	60	50	110
GOOSE BAY NFLD	10	30	40	10	40	50
GRANDE PRAIRIE ALTA	10	25	35			
GREAT WHALE RIVER QUE				10	10	20
HALIFAX NS	1210	1260	2470	1170	1260	2430
INUVIK NWT	10		10			
KAMLOOPS BC		5	5	20	10	30
KELOWNA BC	10	10	20	35	20	55
LETHBRIDGE ALTA	60	30	90	40	60	100
LYNN LAKE MAN				10		10
MAYO YT	10		10			

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

LONDON ONT

/ CONTINUED / SUITE /

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS		TOTAL	PASSENGERS		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
MONCTON NB	250	250	500	380	410	790
MONT-JOLI QUE	10	10	20			
MONTREAL QUE	8230	8490	16720	9505	10055	19560
MURRAY BAY QUE				20		20
NEW GLASGOW NS		5	5			
NORTH BAY ONT	260	230	490	150	250	400
OTTAWA ONT	4670	4810	9480	5830	6060	11890
PEACE RIVER ALTA		5	5	10	10	20
PENTICTON BC	40	35	75	15	30	45
PORT HARDY BC		5	5		5	5
POWELL RIVER BC				10		10
PRINCE ALBERT SASK					5	5
PRINCE GEORGE BC	15	30	45	50	20	70
PRINCE RUPERT BC		10	10			
QUEBEC QUE	370	355	725	500	525	1025
RED LAKE ONT	10		10	10	10	20
REGINA SASK	570	700	1270	600	690	1290
ROUYN/NORANDA QUE	30	20	50	40	30	70
SAGUENAY QUE	60	40	100	30	60	90
SAINT JOHN NB	310	360	670	250	270	520
ST JOHNS NFLD	320	350	670	350	470	820
SANDSPIT BC		5	5			
SASKATOON SASK	430	480	910	480	580	1060
SAULT STE MARIE ONT	290	380	670	470	510	980
SCHEFFERVILLE QUE		5	5	10	10	20
SEPT-ILES QUE	30	50	80	40	50	90
SMITHERS BC		5	5			
STEPHENVILLE NFLD	60	70	130	40	50	90
SUDBURY ONT	340	460	800	330	460	790
SUMMERSIDE PEI		20	20	10	30	40
SYDNEY NS	160	180	340	130	190	320
TERRACE/KITIMAT BC				10	10	20
THE PAS MAN	10	5	15			
THOMPSON MAN	5	5	10	10		10
TIMMINS ONT	180	180	360	250	220	470
TORONTO/HAMILTON ONT	6960	7080	14040	8220	8450	16670
VAL-D'OR QUE	10	60	70		20	20
VANCOUVER BC	2005	2240	4245	2070	2180	4250
VICTORIA BC	640	510	1150	495	660	1155
WABUSH NFLD		15	15	10	5	15
WHITEHORSE YT	5	10	15		5	5
WILLIAMS LAKE BC	10		10			
WINDSOR ONT	370	390	760	280	280	560
WINNIPEG MAN	2525	2870	5395	2965	3175	6140
YARMOUTH NS	20	70	90	10	10	20
YELLOWKNIFE NWT	20	10	30		5	5
YURKTON SASK				20	25	45
	34510*	36535*	71045*	38855*	41390*	80245*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

LYNN LAKE MAN

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
L I E U D'ENTRÉE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
CALGARY ALTA	30	10	40	10	10	20
CASTLEGAR BC		5	5			
CHURCHILL MAN	5	10	15	5	5	10
CRANBROOK BC					5	5
DAUPHIN MAN		5	5			
EARLTON ONT		10	10	5		5
EDMONTON ALTA	15	30	45	5	15	20
FLIN FLUN MAN	2055	2105	4160	2530	2465	4995
FORT WM/PURT ARTHUR ONT	10	30	40	5	5	10
FREDERICTON NB		20	20		10	10
GANDER NFLD		10	10		10	10
HALIFAX NS	10	10	20			
LONDON ONT					10	10
MUNCTON NB	5	30	35	5		5
MONTREAL QUE	5	15	20	20		20
NORTH BAY ONT				5		5
OTTAWA ONT	5	10	15	10	20	30
PRINCE GEORGE BC	5	5	10			
QUEBEC QUE	10	10	20			
RED LAKE ONT		5	5	5		5
REGINA SASK	10	10	20		5	5
ST JOHNS NFLD		10	10			
SASKATOON SASK					10	10
SAULT STE MARIE ONT	10	10	20	10	10	20
SUDBURY ONT	10	10	20	10		10
SYDNEY NS	5		5			
THE PAS MAN	955	950	1905	1095	1135	2230
THOMPSON MAN	20	30	50			
TIMMINS ONT		10	10			
TORONTO/HAMILTON ONT	75	95	170	70	90	160
VAL-D'OR QUE	5	5	10		140	140
VANCOUVER BC	45	55	100	75	150	225
WINDSOR ONT	20	20	40	90	100	190
WINNIPEG MAN	1360	1375	2735	1940	1740	3680
	4670*	4900*	9570*	5895*	5935*	11830*

MAGDALEN ISLANDS QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
L I E U D'ENTRÉE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
CHARLOTTETOWN PEI	1325	1300	2625	1170	1250	2420
FREDERICTON NB	5		5	5		5
GANDER NFLD					5	5
HALIFAX NS	140	100	240	145	130	275
MUNCTON NB	1560	1430	2990	1890	1635	3525
MONTREAL QUE	1860	1780	3640	2450	2520	4970
NEW GLASGOW NS	55	15	70	30	30	60
OTTAWA ONT	15		15	15	20	35
QUEBEC QUE	400	370	770	465	300	765
REGINA SASK				5		5
RIMOUSKI QUE					5	5
SAGLEK NFLD				5		5
SAGUENAY QUE	50	30	80	15	10	25
SAINT JOHN NB	5		5		10	10

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

MAGDALEN ISLANDS QUE

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
ST JOHNS NFLD	5		5	15		15
SEPT-ILES QUE	35	30	65	45	40	85
SUMMERSIDE PEI	105	90	195	80	95	175
SYDNEY NS	10	30	40	30	30	60
TORONTO/HAMILTON ONT	55	40	95	140	90	230
TROIS-RIVIERES QUE		10	10	10	10	20
VANCOUVER BC	5		5			
WHITEHORSE YT	5		5			
WINDSOR ONT		10	10			
YARMOUTH NS	5		5			
	5640*	5235*	10875*	6515*	6180*	12695*

MANICOUAGAN QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	315	425	740	175	205	380
FORESTVILLE QUE	5	5	10		5	5
GAGNON QUE	90	110	200	55	45	100
HAVRE-ST-PIERRE QUE					5	5
MATANE QUE	25	205	230	85	220	305
MONT-JOLI QUE	10	55	65		5	5
MONTREAL QUE	1055	1040	2095	935	1205	2140
QUEBEC QUE	325	385	710	285	265	550
KIMOUSKI QUE	575	615	1190	515	730	1245
RIVIERE-DU-LOUP QUE	55	90	145	50		50
SAGUENAY QUE	255	280	535	175	255	430
SEPT-ILES QUE	5	5	10	5	20	25
TORONTO/HAMILTON ONT	5		5	5		5
WABUSH NFLD				5	5	10
	2720*	3215*	5935*	2290*	2965*	5255*

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

MATANE QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	8600	8655	17255	5855	5270	11125
FURSTVILLE QUE	495	420	915	610	350	960
GAGNON QUE	190	15	205	110	90	200
HAVKE-ST-PIERRE QUE	15		15	5	5	10
MANICOUAGAN QUE	205	25	230	220	85	305
MONT-JOLI QUE				30		30
MONTREAL QUE	425	370	795	280	340	620
MURRAY BAY QUE	5		5			
NORTH BAY ONT				5		5
OTTAWA ONT	20	10	30	5		5
QUEBEC QUE	155	155	310	160	165	325
RIMOUSKI QUE	5	15	20	15	10	25
SAGUENAY QUE	30	25	55	15	50	65
ST JOHNS NFLO					5	5
SCHEFFERVILLE QUE	55	10	65	20	25	45
SEPT-ILES QUE	555	525	1080	755	720	1475
TORONTO/HAMILTON ONT	25	30	55	5	10	15
WABUSH NFLO	125	20	145	115	55	170
WINNIPEG MAN	5		5			
	10910*	10275*	21185*	8205*	7180*	15385*

MAYO YT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	5		5	5		5
DAWSON YT	40	25	65	20	15	35
EDMONTON ALTA	140	375	515	110	210	320
FORT ST JOHN BC		10	10		5	5
GRANDE PRAIRIE ALTA	5	5	10			
KELUWNA BC	5		5			
LUNDUN ONT		10	10			
MONTREAL QUE	15	10	25	5	5	10
OTTAWA ONT	5		5			
PRINCE GEORGE BC	10	10	20		10	10
REGINA SASK	5		5			
SASKATOON SASK	5	5	10			
TIMMINS ONT	5		5			
TORONTO/HAMILTON ONT	5		5	25		25
VANCOUVER BC	345	500	845	180	160	340
WATSON LAKE YT		5	5			
WHITEHORSE YT	290	240	530	240	305	545
WINNIPEG MAN	25	20	45	15	15	30
YELLOWKNIFE NWT	5	10	15	10	25	35
	910*	1225*	2135*	610*	750*	1360*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

MINGAN QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	5	5	10		5	5
GAGNON QUE	5		5	5	5	10
HAVRE-ST-PIERRE QUE	40	15	55	30	5	35
MONTREAL QUE	20	30	50	30	20	50
QUEBEC QUE	30	30	60	45	35	80
RIMOUSKI QUE	10	10	20	5	20	25
RIVIERE-AU-TONNERRE QUE	10	10	20	10	5	15
SAGUENAY QUE				5	5	10
SEPT-ILES QUE	505	410	915	465	415	880
TORONTO/HAMILTON ONT				10	10	20
WABUSH NFLD	5		5	15	5	20
	630*	510*	1140*	620*	530*	1150*

MONCTON NB

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE		5	5			
CALGARY ALTA	470	440	910	305	310	615
CAMPBELL RIVER BC				10		10
CASTLEGAR BC		10	10	30	20	50
CHARLU NB	20	15	35	5	10	15
CHARLOTTETOWN PEI	2510	3555	6065	3015	4000	7015
CHURCHILL MAN		5	5			
COMOX BC		5	5		5	5
DAWSON CREEK BC	10		10			
DEER LAKE NFLD	20	30	50			
EARLTON ONT	20	10	30	10		20
EDMONTON ALTA	270	310	580	280	300	580
FORT ST JOHN BC				10		10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	110	80	190	90	70	160
FREDERICTON NB	305	245	550	480	460	940
FROBISHER NWT					5	5
GAGNON QUE	10	5	15	5	15	20
GANDER NFLD	750	880	1630	720	840	1560
GOOSE BAY NFLD	725	820	1545	740	755	1495
GRANDE PRAIRIE ALTA		5	5			
HALIFAX NS	5395	5100	10495	6595	6500	13095
HALL BEACH NWT					5	5
HAY RIVER NWT	10	5	15	10	5	15
KAMLOOPS BC	5	5	10		5	5
LETHBRIDGE ALTA		10	10	10	20	30
LONDON ONT	250	250	500	410	380	790
LYNN LAKE MAN	30	5	35		5	5
MAGDALEN ISLANDS QUE	1430	1560	2990	1635	1890	3525
MONTREAL QUE	11065	10655	21720	13095	12900	25995
NEW GLASGOW NS	20	20	40	35	10	45
NORTH BAY ONT	40	50	90	40	30	70
OTTAWA ONT	2715	2470	5185	2845	2560	5405
PENICTON BC		10	10	10		10
PRINCE ALBERT SASK					5	5
PRINCE GEORGE BC	25	30	55	10	5	15
PRINCE RUPERT BC	5	5	10		10	10
QUEBEC QUE	385	370	755	795	780	1575

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

MONCTON NB

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
REGINA SASK	120	200	320	220	280	500
RIMOUSKI QUE		10	10			
RUUVY/NOKANDA QUE	30		30	10	30	40
SAGLEK NFLD					5	5
SAGUENAY QUE	60	30	90	20		20
ST ALBANS NFLD	5	5	10	10	10	20
ST ANTHONY NFLD	10	10	20			
SAINT JOHN NB	390	350	740	520	430	950
ST JOHN'S NFLD	2085	2315	4400	2590	2625	5215
SASKATOON SASK	60	50	110	80	60	140
SAULT STE MARIE ONT	50	80	130	120	120	240
SCHEFFERVILLE QUE		5	5			
SEPT-ILES QUE	300	225	525	270	290	560
SMITHERS BC	10		10			
STEPHENVILLE NFLD	590	760	1350	535	610	1145
SUDBURY ONT	80	80	160	50	100	150
SUMMERSTIDE PEI	1385	1745	3130	1330	1655	2985
SYDNEY NS	1535	1580	3115	1615	1710	3325
TERRACE/KITIMAT BC		5	5		10	10
THOMPSON MAN		5	5			
TIMMINS ONT	20	10	30	20	10	30
TORONTO/HAMILTON ONT	9495	8930	18425	9905	9345	19250
TRUIS-RIVIERES QUE	10		10	20		20
TWIN FALLS NFLD				30	15	45
VAL-D'OR QUE	10	10	20	10		10
VANCOUVER BC	405	500	905	550	590	1140
VICTORIA BC	150	80	230	120	110	230
WABUSH NFLD	165	175	340	230	220	450
WHITEHORSE YT	15	35	50			
WINDSOR ONT	380	340	720	280	180	460
WINNIPEG MAN	620	510	1130	630	645	1275
YARMOUTH NS	80	140	220	200	220	420
	44655*	45150*	89805*	50555*	51180*	101735*

MONT-JOLI QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	865	925	1790	1205	955	2160
FORESTVILLE QUE	110	130	240	195	170	365
GAGNON QUE	105		105	5	5	10
HAVRE-ST-PIERRE QUE					5	5
LONDON ONT	10	10	20			
MANICOUAGAN QUE	55	10	65	5		5
MATANE QUE					30	30
MONTREAL QUE	160	230	390	80	100	180
QUEBEC QUE	5	10	15	15	20	35
RIMOUSKI QUE				15	55	70
SAGUENAY QUE		10	10	10	15	25
SCHEFFERVILLE QUE	5		5		5	5
SEPT-ILES QUE	50	25	75	45	40	85
TORONTO/HAMILTON ONT				15	20	35
VICTORIA BC	5		5			
WABUSH NFLD				15		15
	1370*	1350*	2720*	1605*	1420*	3025*

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

MONTREAL QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
ASBESTOS HILL QUE	25	5	30			
BAIE COMEAU QUE	7080	7010	14090	6730	6390	13120
BLANC SABLON QUE	15	5	20	5		5
BRANDON MAN	10	10	20	10	10	20
CALGARY ALTA	8940	9375	18315	14945	15435	30380
CAMBRIDGE BAY NWT	10	10	20			
CAMPBELL RIVER BC	10	10	20	25	20	45
CAPE DYER NWT					5	5
CASTLEGAR BC	315	315	630	370	400	770
CHARLO NB					5	5
CHARLOTTETOWN PEI	1390	1260	2650	1475	1375	2850
CHURCHILL MAN	100	90	190	50	35	85
COMOX BC	40	40	80	50	35	85
CRANBROOK BC	30	30	60	130	165	295
DAUPHIN MAN	5	5	10	25	30	55
DAWSON YT		10	10	40	20	60
DAWSON CREEK BC	10	10	20	30	10	40
DECEPTION BAY QUE	30	40	70	65	75	140
DEER LAKE Nfld	35	30	65	10		10
EARLTON ONT	925	995	1920	975	1245	2220
EDMONTON ALTA	7345	7750	15095	13715	14335	28050
FLIN FLUN MAN	60	50	110	60	50	110
FORESTVILLE QUE	140	120	260	60	65	125
FORT CHIMO QUE	635	620	1255	680	605	1285
FORT MCMURRAY ALTA	5	85	90	35	35	70
FORT ST JOHN BC	60	65	125	50	90	140
FORT SMITH NWT	40	40	80	15	25	40
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	3120	3490	6610	5050	5500	10550
FREDERICTON NB	9260	9165	18425	11940	12130	24070
FRIBISHER NWT	1260	1285	2545	1135	1320	2455
GAGNON QUE	1470	1475	2945	890	1435	2325
GANDER Nfld	2090	2350	4440	3195	3200	6395
GOOSE BAY Nfld	2085	1765	3850	2115	2375	4490
GRANDE PRAIRIE ALTA	25	30	55	85	125	210
GREAT WHALE RIVER QUE	340	280	620	445	300	745
HALIFAX NS	26150	26825	52975	38030	36995	75025
HALL BEACH NWT	55	95	150	45	45	90
HAVRE-ST-PIERRE QUE	240	325	565	445	725	1170
HAY RIVER NWT	15	20	35	30	35	65
HUDSON HUPE BC		5	5			
INUVIK NWT	10	10	20	25	25	50
KAMLOOPS BC	65	50	115	105	85	190
KELOWNA BC	95	120	215	170	100	270
LETHBRIDGE ALTA	180	185	365	640	580	1220
LONDON ONT	8490	8230	16720	10055	9505	19560
LYNN LAKE MAN	15	5	20		20	20
MAGDALEN ISLANDS QUE	1780	1860	3640	2520	2450	4970
MANICOUAGAN QUE	1040	1055	2095	1205	935	2140
MATANE QUE	370	425	795	340	280	620
MAYU YT	10	15	25	5	5	10
MINGAN QUE	30	20	50	20	30	50
MONCTON NB	10655	11065	21720	12900	13095	25995
MONT-JOLI QUE	230	160	390	100	80	180
MURRAY BAY QUE	550	510	1060	710	645	1355
NEW GLASGOW NS	70	85	155	110	100	210
NIAGARA FALLS ONT				870	1110	1980
NORTH BAY ONT	995	1340	2335	1015	1450	2465
OTTAWA ONT	15855	14740	30595	18550	18425	36975
PEACE RIVER ALTA	25	20	45	10		10
PENTICTON BC	60	75	135	120	140	260
PORT HARDY BC	10	30	40	5	15	20
POWELL RIVER BC	5	20	25	65	45	110
PRINCE ALBERT SASK	45	30	75	250	160	410
PRINCE GEORGE BC	275	235	510	315	355	670

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

MONTREAL QUE

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
L I E U D'ENTRÉE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
PRINCE RUPERT BC	85	105	190	115	135	250
QUEBEC QUE	39815	42110	81925	39770	40365	80135
QUESNEL BC	5	10	15	15	10	25
RED LAKE ONT	90	65	155	110	70	180
REGINA SASK	2685	3300	5985	5395	6145	11540
RESOLUTE BAY NWT	300	275	575	360	380	740
RIMOUSKI QUE	2685	3325	6010	3660	4230	7890
RIVIERE-AU-TONNERRE QUE	5	10	15	25	20	45
RIVIERE-DU-LOUP QUE	425	460	885	395	355	750
RUUYN/NURANDA QUE	3180	3210	6390	3640	4010	7650
SAGLEK NFLD					5	5
SAGUENAY QUE	10615	11005	21620	14005	14195	28200
ST ALBANS NFLD	80	70	150	60	70	130
ST ANTHONY NFLD	10	5	15	30	50	80
SAINT JOHN NB	9015	9275	18290	13375	13305	26680
ST JOHNS NFLD	8650	9200	17850	13205	13245	26450
SANDSPIT BC	5	10	15	15	20	35
SASKATOON SASK	1740	1910	3650	4500	4680	9180
SAULT STE MARIE ONT	1670	1815	3485	2655	2875	5530
SCHLEFFERVILLE QUE	1310	1280	2590	1610	1545	3155
SEPT-ILES QUE	8535	9435	17970	11080	11755	22835
SMITHERS BC	10	5	15		15	15
STEPHENVILLE NFLD	1950	2250	4200	2565	2530	5095
STEWART BC	10		10			
STONY RAPIDS SASK	5		5			
SUDBURY ONT	1460	1570	3030	1665	2075	3740
SUMMERSIDE PEI	605	560	1165	885	710	1595
SYDNEY NS	4230	4260	8490	5485	5410	10895
TERRACE/KITIMAT BC	235	200	435	265	265	530
THE PAS MAN		10	10	25	15	40
THOMPSON MAN	120	40	160	275	200	475
TIMMINS ONT	785	960	1745	1080	1240	2320
TORONTO/HAMILTON ONT	228895	229980	458875	290385	289940	580325
TRUIS-RIVIERES QUE	340	230	570	290	230	520
TWIN FALLS NFLD	15	5	20	1505	1380	2885
URANIUM CITY SASK	30	30	60	40	20	60
VAL-D'OR QUE	2840	3030	5870	3270	3230	6500
VANCOUVER BC	19265	21900	41165	33780	36045	69825
VICTORIA BC	2625	2885	5510	4240	4410	8650
WABUSH NFLD	4710	4750	9460	4775	5225	10000
WATSON LAKE YT	55	35	90	25	45	70
WHITEHORSE YT	65	45	110	135	150	285
WILLIAMS LAKE BC	10	20	30	5	10	15
WINDSOR ONT	11400	12270	23670	22705	21790	44495
WINNIPEG MAN	17955	19085	37040	31825	32695	64520
YARMOUTH NS	690	650	1340	700	790	1490
YELLOWKNIFE NWT	45	30	75	40	45	85
YORKTON SASK	40	25	65	30	55	85
	503520*	517075*	1020595*	673075*	680265*	1353340*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

NEW GLASGOW NS

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	10		10	5		5
CHARLOTTETOWN PEI	170	255	425	255	290	545
EDMONTON ALTA	5		5			
FREDERICTON NB	10		10		10	10
GANDER NFLD				5	5	10
HALIFAX NS	140	110	250	145	100	245
LETHBRIDGE ALTA					10	10
LONDON ONT	5		5			
MAGDALEN ISLANDS QUE	15	55	70	30	30	60
MONCTON NB	20	20	40	10	35	45
MONTREAL QUE	85	70	155	100	110	210
OTTAWA ONT	5		5	20		20
QUEBEC QUE				10	10	20
SAINT JOHN NB	10	40	50	25	50	75
ST JOHNS NFLD				40	30	70
STEPHENVILLE NFLD		10	10		30	30
SUMMERSIDE PEI	30	20	50	60	90	150
SYDNEY NS				10	10	20
TORONTO/HAMILTON ONT	85	90	175	130	135	265
VANCOUVER BC	10	10	20		10	10
VICTORIA BC		10	10	10		10
WABUSH NFLD		5	5		10	10
WINDSOR ONT	5		5			
YARMOUTH NS					10	10
	605*	695*	1300*	855*	975*	1830*

NIAGARA FALLS ONT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
MONTREAL QUE				1110	870	1980
QUEBEC QUE				15	10	25
SAGUENAY QUE				5		5
SAINT JOHN NB					10	10
TORONTO/HAMILTON ONT				10	5	15
WABUSH NFLD					5	5
				1140*	900*	2040*

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

NORMAN WELLS NWT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	15	10	25	25	10	35
EDMONTON ALTA	340	470	810	205	245	450
FORT GOLD HOPE NWT		10	10			
FORT NORMAN NWT	15		15			
FORT SIMPSON NWT				5		5
FORT SMITH NWT	15	40	55	20	25	45
HAY RIVER NWT	10	15	25	5	5	10
INUVIK NWT	150	360	510	155	240	395
PEACE RIVER ALTA	25	25	50		5	5
PORT HARDY BC		5	5			
QUEBEC QUE				10	10	20
TORONTO/HAMILTON ONT	50	50	100		10	10
VANCOUVER BC				10	10	20
YELLOWKNIFE NWT	60	30	90	65	70	135
	680*	1015*	1695*	500*	630*	1130*

NORTH BAY ONT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE		15	15	15	15	30
CALGARY ALTA	110	80	190	90	90	180
CHARLOTTETOWN PEI					5	5
EARLTON ONT	50	90	140	120	60	180
EDMONTON ALTA	70	30	100	110	110	220
FORT ST JOHN BC		5	5			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	180	180	360	230	180	410
FREDERICTON NB	30	10	40	20	40	60
FROBISHER NWT				10		10
GANDER NFLD	10	10	20	40	20	60
GOUSE BAY NFLD	20		20	20	20	40
HALIFAX NS	120	100	220	150	80	230
HAVRE-ST-PIERRE QUE				5	5	10
HAY RIVER NWT				10	15	25
KAMLOOPS BC	10		10			
LETHBRIDGE ALTA		10	10			
LONDON ONT	230	260	490	250	150	400
LYNN LAKE MAN					5	5
MATANE QUE					5	5
MONCTON NB	50	40	90	30	40	70
MONTREAL QUE	1340	995	2335	1450	1015	2465
OTTAWA ONT	230	250	480	390	360	750
PRINCE ALBERT SASK				5	5	10
PRINCE GEORGE BC					5	5
QUEBEC QUE	50	60	110	80	40	120
REU LAKE ONT	10		10			
REGINA SASK	20	10	30	20	30	50
ROUYN/NORANDA QUE	120	90	210	100	120	220
SAGUENAY QUE	10	20	30	10	10	20
SAINT JOHN NB	10	10	20	20	60	80
ST JOHNS NFLD	20	30	50	10	40	50
SASKATOON SASK	30	30	60	40	30	70
SAULT STE MARIE ONT	30	40	70	60	60	120
SCHEFFERVILLE QUE					5	5

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

NORTH BAY ONT

/ CONTINJED/SUITE/

1966

1967

PLACE TO OR FROM	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
SEPT-ILES QUE		10	10	20	15	35
STEPHENVILLE NFLD				10	10	20
SUDBURY ONT	80	80	160	110	90	200
SUMMERSIDE PEI					5	5
SYDNEY NS		10	10	20	20	40
THE PAS MAN				5	5	10
THOMPSON MAN		5	5	10	10	20
TIMMINS ONT	530	470	1000	360	450	810
TORONTO/HAMILTON ONT	7290	7720	15010	8240	7995	16235
URANIUM CITY SASK				10		10
VAL-D'OR QUE	170	130	300	100	90	190
VANCOUVER BC	150	170	320	235	205	440
VICTORIA BC				40	20	60
WABUSH NFLD					10	10
WATSON LAKE YT					5	5
WHITEHORSE YT					5	5
WINDSOR ONT	280	280	560	230	350	580
WINNIPEG MAN	160	160	320	210	220	430
YARMOUTH NS	10	10	20			
YELLOWKNIFE NWT	10		10		5	5
	11430*	11410*	22840*	12885*	12130*	25015*

OTTAWA ONT

1966

1967

PLACE TO OR FROM	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	85	100	185	40	40	80
BRANDON MAN	50	55	105	30	10	40
CALGARY ALTA	3985	3880	7865	4835	5150	9985
CAMBRIDGE BAY NWT				20	20	40
CASTLEGAR BC	90	90	180	95	90	185
CHARLOTTETOWN PEI	580	760	1340	460	555	1015
CHURCHILL MAN	320	320	640	260	205	465
CUMUX BC	50	40	90	55	55	110
CRANBROOK BC	30	50	80	25	40	65
DAUPHIN MAN	45	35	80	40	50	90
DAWSON YT				10	20	30
DAWSON CREEK BC	30	5	35			
DEER LAKE NFLD		5	5			
EARLTON ONT	280	300	580	340	310	650
EDMONTON ALTA	4730	4740	9470	5930	6070	12000
FLIN FLUN MAN	30	35	65	15	20	35
FORT CHIMO QUE	45	30	75	15	25	40
FORT McMURRAY ALTA		30	30	25	25	50
FORT NELSON BC		10	10	20	20	40
FORT ST JOHN BC	30	20	50	50	60	110
FORT SIMPSON NWT				10		10
FORT SMITH NWT	55	60	115	70	110	180
FORT WM/PURT ARTHUR ONT	1320	1390	2710	1980	2195	4175
FREDERICTON NB	2730	2810	5540	2880	2700	5580
FROBISHER NWT	140	155	295	180	210	390
GAGNON QUE	10		10		25	25
GANDER NFLD	400	490	890	410	430	840
GOOSE BAY NFLD	190	255	445	210	415	625

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

OTTAWA ONT

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASS ENGBERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASS ENGBERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASS AGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASS AGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
GRANDE PRAIRIE ALTA	40	45	85	15	15	30
GREAT WHALE RIVER QUE	25	30	55	25	40	65
HALIFAX NS	7660	8150	15810	9550	9870	19420
HALL BEACH NWT	25	40	65		10	10
HAVRE-ST-PIERRE QUE		5	5			
HAY RIVER NWT	65	25	90	65	75	140
INUVIK NWT	65	65	130	90	50	140
KAMLOOPS BC	20	25	45	45	50	95
KELUWNA BC	130	125	255	90	35	125
LETHBRIDGE ALTA	200	210	410	200	190	390
LONDON ONT	4810	4670	9480	6060	5830	11890
LYNN LAKE MAN	10	5	15	20	10	30
MAGDALEN ISLANDS QUE		15	15	20	15	35
MATANE QUE	10	20	30		5	5
MAYO YT		5	5			
MUNCTON NB	2470	2715	5185	2560	2845	5405
MONTREAL QUE	14740	15855	30595	18425	18550	36975
MURRAY BAY QUE	10	15	25	30	20	50
NEW GLASGOW NS		5	5		20	20
NORTH BAY ONT	250	230	480	360	390	750
PEACE RIVER ALTA	30	25	55	40	10	50
PENTICTON BC	90	115	205	135	140	275
PORT HADY BC	20	10	30	10	10	20
POWELL RIVER BC	20	20	40	10	15	25
PRINCE ALBERT SASK	25	25	50	40	110	150
PRINCE GEORGE BC	55	70	125	160	140	300
PRINCE RUPERT BC	45	45	90	45	55	100
QUEBEC QUE	6030	6140	12170	7150	7300	14450
RED LAKE ONT	35	25	60	20	10	30
REGINA SASK	2115	2535	4650	3640	3765	7405
RESOLUTE BAY NWT	70	45	115	35	90	125
RIMOUSKI QUE	40	75	115	120	155	275
RIVIERE-DU-LOUP QUE	25	45	70	45	25	70
RUQUYN/GRANDA QUE	520	500	1020	620	530	1150
SAGUENAY QUE	370	400	770	460	410	870
ST ANTHONY NFLD				10		10
SAINT JOHN NB	1600	1680	3280	2000	1930	3930
ST JOHNS NFLD	2460	2705	5165	2640	3160	5800
SANDSPIT BC	10		10	10		10
SASKATOON SASK	1785	1795	3580	2240	2375	4615
SAULT STE MARIE ONT	830	880	1710	1150	1270	2420
SCHOFFERVILLE QUE	60	55	115	40	50	90
SEPT-ILES QUE	220	220	440	240	280	520
SMITHERS BC		5	5	20	25	45
STEPHENVILLE NFLD	300	440	740	280	300	580
SUDBURY ONT	560	680	1240	850	730	1580
SUMMERSIDE PEI	200	240	440	320	315	635
SYDNEY NS	840	880	1720	1110	1080	2190
TERRACE/KITIMAT BC	5	15	20	55	55	110
THE PAS MAN	55	35	90	25	20	45
THOMPSON MAN	10		10	50	50	100
TIMMINS ONT	370	400	770	430	530	960
TORONTO/HAMILTON ONT	84700	84120	168820	101285	101440	202725
TRUIS-RIVIERES QUE	150	100	250	110	90	200
TWIN FALLS NFLD				10		10
VAL-D'OR QUE	710	820	1530	890	1000	1890
VANCOUVER BC	7225	7510	14735	9345	9815	19160
VICTORIA BC	2775	2750	5525	3180	3320	6500
WABUSH NFLD	55	100	155	130	115	245
WATSON LAKE YT	10		10	20	25	45
WHITEHORSE YT	135	190	325	260	230	490
WILLIAMS LAKE BC	15	15	30	15	15	30
WINDSOR ONT	4770	4390	9160	4570	4490	9060
WINNIPEG MAN	9840	10180	20020	12955	13950	26905

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

OTTAWA ONT

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
YARMOUTH NS	80	90	170	150	220	370
YELLOWKNIFE NWT	120	60	180	165	130	295
YORKTON SASK	20	20	40	25	45	70
	175155*	178370*	353525*	212670*	216690*	429360*

PEACE RIVER ALTA

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
CALGARY ALTA	660	80	740	695	65	760
CAMBRIDGE BAY NWT	5		5			
DAWSON CREEK BC	40	40	80	40		40
EDMONTON ALTA	4790	5705	10495	4195	4970	9165
FORT MCMURRAY ALTA	5	5	10	30	5	35
FORT SIMPSON NWT	5		5			
HALIFAX NS				5		5
HAY RIVER NWT	55	65	120	25	30	55
HUDSON HOPE BC	5		5			
INUVIK NWT		10	10			
LETHBRIDGE ALTA	5		5			
LONDON ONT	5		5	10	10	20
MONTREAL QUE	20	25	45		10	10
NORMAN WELLS NWT	25	25	50	5		5
OTTAWA ONT	25	30	55	10	40	50
PORT HARDY BC	5	5	10			
POWELL RIVER BC	5		5			
PRINCE ALBERT SASK				5		5
QUEBEC QUE	10	10	20			
RAINBOW LAKE ALTA				1690	1470	3160
REGINA SASK	30	40	70	45	65	110
SASKATOON SASK	5	5	10	10		10
STEPHENVILLE Nfld	5		5			
TORONTO/HAMILTON ONT	20	30	50		30	30
URANIUM CITY SASK				20		20
VANCOUVER BC	100	60	160	115	120	235
VICTORIA BC	10		10			
WINDSOR ONT	5	10	15			
WINNIPEG MAN	50	40	90	30	40	70
YELLOWKNIFE NWT	40	60	100	5	5	10
	5930*	6245*	12175*	6935*	6860*	13795*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

PENICTON BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE				10	10	20
BRANDON MAN				5		5
CALGARY ALTA	855	690	1545	1145	740	1885
CAMPBELL RIVER BC				10		10
CASTLEGAR BC	355	335	690	510	340	850
CHURCHILL MAN	5	5	10			
CUMOX BC	10	10	20	10	5	15
CRANBROOK BC	330	340	670	440	440	880
DAWSON CREEK BC	5		5			
EDMONTON ALTA	150	75	225	215	115	330
FORT ST JOHN BC	20	5	25	5	5	10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	20	25	45			
GRANDE PRAIRIE ALTA				5		5
HALIFAX NS	15	5	20	10	10	20
HAY RIVER NWT				5		5
KAMLOUPS BC					5	5
KELUWNA BC	75	100	175	25	155	180
LETHBRIDGE ALTA	5		5	5		5
LONDON ONT	35	40	75	30	15	45
MONCTON NB	10		10		10	10
MONTREAL QUE	75	60	135	140	120	260
OTTAWA ONT	115	90	205	140	135	275
PORT HARDY BC	5	10	15	5	10	15
POWELL RIVER BC	25	10	35	5	20	25
PRINCE ALBERT SASK				10	5	15
PRINCE GEORGE BC	15	15	30	10	10	20
PRINCE RUPERT BC	25	20	45		5	5
QUEBEC QUE				5		5
REGINA SASK	50	75	125	165	50	215
SAINT JOHN NB	5		5			
SANDSPIT BC	20	15	35		5	5
SASKATOON SASK	65	55	120	90	70	160
SAULT STE MARIE ONT	10	10	20			
TERRACE/KITIMAT BC	50	30	80	5	5	10
TIMMINS ONT	5	10	15			
TORONTO/HAMILTON ONT	265	260	525	235	225	460
VANCOUVER BC	7030	7135	14165	7630	8735	16365
VICTORIA BC	225	260	485	255	390	645
WATSON LAKE YT	5	5	10	5	5	10
WHITEHORSE YT		15	15			
WINDSOR ONT	35	30	65	25	10	35
WINNIPEG MAN	185	190	375	180	100	280
YELLOWKNIFE NWT					5	5
	10100*	9925*	20025*	11335*	11755*	23090*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

PORT HARDY BC

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	15	30	45	25	35	60
CAMPBELL RIVER BC	205	295	500	695	780	1475
CASTLEGAR BC	35	25	60	20	20	40
COMOX BC	750	1115	1865	1160	1210	2370
CRANBROOK BC	15	15	30			
EDMONTON ALTA	60	65	125	10	20	30
FORT ST JOHN BC				5	5	10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT		10	10			
FREDERICTON NB	5		5			
HALIFAX NS	5		5	10		10
KAMLUUPS BC	5	5	10	5	10	15
KELUWNA BC				5		5
LETHBRIDGE ALTA				10	10	20
LONDON ONT	5		5	5		5
MONTREAL QUE	30	10	40	15	5	20
NORMAN WELLS NWT	5		5			
OTTAWA ONT	10	20	30	10	10	20
PEACE RIVER ALTA	5	5	10			
PENTICTON BC	10	5	15	10	5	15
POWELL RIVER BC				5	10	15
PRINCE GEORGE BC				5	10	15
PRINCE RUPERT BC	5	5	10	5		5
REGINA SASK				20	5	25
SANDSPIT BC	5		5			
SASKATOON SASK	15	15	30	5		5
TEKKACE/KITIMAT BC				25	10	35
TURONTO/HAMILTON ONT		10	10	80	70	150
URANIUM CITY SASK				5		5
VANCOUVER BC	15725	15690	31415	14540	15530	30070
VICTORIA BC	85	150	235	130	120	250
WINNIPEG MAN	15	30	45	40	30	70
YELLOWKNIFE NWT		10	10			
	17010*	17510*	34520*	16845*	17895*	34740*

POWELL RIVER BC

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	25	10	35	50	45	95
CAMPBELL RIVER BC	50	80	130	70	90	160
CASTLEGAR BC	10	10	20	5	5	10
COMUX BC					10	10
CRANBROOK BC				10	10	20
EDMONTON ALTA	70	50	120	55	55	110
FORT ST JOHN BC	5	5	10	20	15	35
GANDER NFLD				10	10	20
INUVIK NWT				5	45	50
KAMLUUPS BC				5	5	10
KELUWNA BC	10	30	40		5	5
LONDON ONT					10	10
MONTREAL QUE	20	5	25	45	65	110
OTTAWA ONT	20	20	40	15	10	25
PEACE RIVER ALTA		5	5			
PENTICTON BC	10	25	35	20	5	25

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

POWELL RIVER BC

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
PORT HARDY BC				10	5	15
PRINCE GEORGE BC	25	20	45	15	10	25
PRINCE RUPERT BC		15	15	10	15	25
REGINA SASK	15	15	30			
SANDSPIT BC				5		5
SASKATOON SASK		10	10			
TERRACE/KITIMAT BC	10	5	15		5	5
TORONTO/HAMILTON ONT	15	30	45	50	40	90
VANCOUVER BC	13700	13245	26945	17125	15035	32160
VICTORIA BC	35	50	85	40	65	105
WHITEHORSE YT	5		5			
WINNIPEG MAN	15	20	35	30	40	70
	14040*	13650*	27690*	17595*	15600*	33195*

PRINCE ALBERT SASK

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
BRANDON MAN	25	15	40	30	25	55
CALGARY ALTA	130	175	305	375	400	775
EARLTON ONT				5		5
EDMONTON ALTA	30	45	75	95	105	200
FORT SMITH NWT		10	10			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				60	50	110
HALIFAX NS				10		10
KAMLOOPS BC				5	5	10
KELOWNA BC				5		5
LA RONGE SASK	130	150	280	170	235	405
LETHBRIDGE ALTA		10	10	5	10	15
LONDON ONT				5		5
MUNCTON NB				5		5
MONTREAL QUE	30	45	75	160	250	410
NORTH BAY ONT				5	5	10
OTTAWA ONT	25	25	50	110	40	150
PEACE RIVER ALTA					5	5
PENTICTON BC				5	10	15
PRINCE GEORGE BC		5	5	5	5	10
RED LAKE ONT		10	10			
REGINA SASK	1110	1380	2490	1750	1980	3730
RIMOUSKI QUE				5		5
SAINT JOHN NB				10	10	20
SASKATOON SASK	835	1175	2010	1335	1760	3095
STONY RAPIDS SASK	250	235	485	285	305	590
SUDBURY ONT				10		10
THOMPSON MAN					10	10
TORONTO/HAMILTON ONT	170	155	325	245	180	425
URANIUM CITY SASK	340	320	660	415	385	800
VANCOUVER BC	125	115	240	95	120	215
VICTORIA BC				5	10	15
WILLIAMS LAKE BC				5		5
WINNIPEG MAN	465	510	975	725	535	1260
YELLOWKNIFE NWT					5	5
	3665*	4380*	8045*	5940*	6445*	12385*

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

PRINCE GEORGE BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
BRANDON MAN				5		5
CALGARY ALTA	465	360	825	690	690	1380
CAMPBELL RIVER BC	25	20	45	10	15	25
CASTLEGAR BC	45	50	95	35	35	70
COMOX BC	15	15	30	15	20	35
CRANBROOK BC	15	10	25	15	10	25
DAWSON YT	20	15	35	20	30	50
DAWSON CREEK BC	5	5	10			
EARLTON ONT				10	10	20
EDMONTON ALTA	1970	1875	3845	2070	1955	4025
FLIN FLON MAN				10	5	15
FORT NELSON BC	125	235	360	305	345	650
FORT ST JOHN BC	1985	2180	4165	2395	2775	5170
FORT SMITH NWT		10	10			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	45	30	75	15	20	35
FREDERICTON NB		30	30		10	10
GRANDE PRAIRIE ALTA	390	325	715	490	465	955
HALIFAX NS	10	55	65	45	45	90
HUDSON HOPE BC					5	5
KAMLOOPS BC	1090	1145	2235	1425	1600	3025
KELWNA BC	5	10	15	10	5	15
LETHBRIDGE ALTA		10	10			
LONDON ONT	30	15	45	20	50	70
LYNN LAKE MAN	5	5	10			
MAYO YT	10	10	20	10		10
MUNCTON NB	30	25	55	5	10	15
MONTREAL QUE	235	275	510	355	315	670
NORTH BAY ONT				5		5
OTTAWA ONT	70	55	125	140	160	300
PENTICTON BC	15	15	30	10	10	20
PORT HARDY BC				10	5	15
POWELL RIVER BC	20	25	45	10	15	25
PRINCE ALBERT SASK	5		5	5	5	10
PRINCE RUPERT BC		5	5	15	5	20
QUEBEC QUE	85	45	130	90	25	115
QUESNEL BC	10	45	55	25	40	65
REGINA SASK	30	60	90	70	75	145
SAGUENAY QUE	5		5			
SAINT JOHN NB		20	20	15	20	35
ST JOHNS NFLD	5	5	10			
SANDSPIT BC	5		5	5	5	10
SASKATOON SASK	135	115	250	60	20	80
SAULT STE MARIE ONT	5		5		10	10
SMITHERS BC	135	65	200	315	355	670
SUDBURY ONT	20	10	30			
SYDNEY NS	5		5	5	10	15
TERRACE/KITIMAT BC	150	175	325			
TORUNTO/HAMILTON ONT	495	475	970	455	495	950
VAL-D'OR QUE				10	10	20
VANCOUVER BC	22075	21315	43390	22135	21350	43485
VICTORIA BC	780	695	1475	780	680	1460
WATSON LAKE YT	115	140	255	180	180	360
WHITEHORSE YT	335	330	665	305	345	650
WILLIAMS LAKE BC	40	65	105	70	80	150
WINDSOR ONT	30	20	50	50	55	105
WINNIPEG MAN	235	195	430	240	255	495
YELLOWKNIFE NWT		5	5	5		5
	31325*	30590*	61915*	32965*	32625*	65590*

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

PRINCE RUPERT BC

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966 P A S S E N G E R S OUTBOUND INBOUND TOTAL			1967 P A S S E N G E R S OUTBOUND INBOUND TOTAL		
	P A S S A G E R S SORTANTS ENTRANTS TOTAL			P A S S A G E R S SORTANTS ENTRANTS TOTAL		
ALICE ARM BC	840	655	1495	1010	775	1785
CALGARY ALTA	205	175	380	100	100	200
CAMPBELL RIVER BC	15		15			
CASTLEGAR BC	45	100	145	15	10	25
CUMUX BC		5	5	5	5	10
CRANBROOK BC	5	10	15			
DAWSON YT		5	5			
EDMONTON ALTA	165	175	340	50	85	135
FORT ST JOHN BC				5		5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	10	5	15		10	10
GANDER NFLD				5	5	10
HALIFAX NS	30	25	55	25	20	45
INUVIK NWT				10		10
KAMLOUPS BC	10	5	15	20	20	40
KELUWNA BC	25	15	40	10	5	15
LETHBRIDGE ALTA	5		5		10	10
LONDON ONT	10		10			
MONCTON NB	5	5	10	10		10
MONTREAL QUE	105	85	190	135	115	250
OTTAWA ONT	45	45	90	55	45	100
PENTICTON BC	20	25	45	5		5
PORT HARDY BC	5	5	10		5	5
POWELL RIVER BC	15		15	15	10	25
PRINCE GEORGE BC	5		5	5	15	20
QUEBEC QUE	10	10	20	15	10	25
REGINA SASK	35	35	70	10	10	20
ST JOHNS NFLD				15	15	30
SANDSPIT BC	1945	2045	3990	1980	1950	3930
SASKATOON SASK	10	10	20	10	5	15
SAULT STE MARIE ONT	5		5	5	15	20
STEWART BC	770	810	1580	940	1550	2490
SUDBURY ONT					10	10
SYDNEY NS				10		10
TERRACE/KITIMAT BC		25	25	5	15	20
TORONTO/HAMILTON ONT	185	210	395	160	165	325
VANCOUVER BC	17790	19835	37625	16485	18555	35040
VICTORIA BC	525	400	925	690	510	1200
WATSON LAKE YT				5	5	10
WHITEHORSE YT				85	10	95
WINDSOR ONT	10		10	15	20	35
WINNIPEG MAN	110	100	210	70	65	135
YARMOUTH NS	5	5	10		10	10
	22965*	24825*	47790*	21980*	24155*	46135*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

QUEBEC QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	3865	3965	7830	3570	3620	7190
BLANC SABLON QUE	5	5	10	20	5	25
CALGARY ALTA	385	275	660	510	540	1050
CASTLEGAR BC	5	20	25	10	5	15
CHARLOTTETOWN PEI	75	75	150	100	160	260
CHURCHILL MAN		5	5	5	5	10
CRANBROOK BC	15	5	20	10	5	15
EARLTON ONT	110	70	180	50	50	100
EDMONTON ALTA	310	380	690	560	700	1260
FORESTVILLE QUE	30	60	90	20	45	65
FORT CHIMO QUE		55	55		65	65
FORT ST JOHN BC					5	5
FORT SIMPSON NWT	10	10	20			
FORT SMITH NWT		5	5			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	140	180	320	110	190	300
FREDERICTON NB	850	840	1690	1125	1135	2260
FRUBISHER NWT	25	40	65	5	5	10
GAGNON QUE	650	680	1330	610	545	1155
GANDER NFLD	60	60	120	90	140	230
GOOSE BAY NFLD	55	70	125	60	80	140
GREAT WHALE RIVER QUE		20	20		45	45
HALIFAX NS	1335	1290	2625	1500	1450	2950
HALL BEACH NWT					5	5
HAVRE-ST-PIERRE QUE	405	550	955	640	860	1500
HAY RIVER NWT					5	5
INUVIK NWT					30	30
KAMLOOPS BC	10	10	20			
KELOWNA BC	5	15	20	5	5	10
LETHBRIDGE ALTA	10	10	20	10	10	20
LONDON ONT	355	370	725	525	500	1025
LYNN LAKE MAN	10	10	20			
MAGDALEN ISLANDS QUE	370	400	770	300	465	765
MANICOUAGAN QUE	385	325	710	265	285	550
MATANE QUE	155	155	310	165	160	325
MINGAN QUE	30	30	60	35	45	80
MUNCTON NB	370	385	755	780	795	1575
MONT-JOLI QUE	10	5	15	20	15	35
MONTREAL QUE	42110	39815	81925	40365	39770	80135
MURRAY BAY QUE	15		15	25		25
NATASHQUAN QUE				5		5
NEW GLASGOW NS				10	10	20
NIAGARA FALLS ONT				10	15	25
NORMAN WELLS NWT				10	10	20
NORTH BAY ONT	60	50	110	40	80	120
OTTAWA ONT	6140	6030	12170	7300	7150	14450
PEACE RIVER ALTA	10	10	20			
PENTICTON BC					5	5
PRINCE GEORGE BC	45	85	130	25	90	115
PRINCE RUPERT BC	10	10	20	10	15	25
REGINA SASK	120	150	270	215	320	535
RIMOUSKI QUE	1355	1445	2800	1595	1740	3335
RIVIERE-AU-TONNERRE QUE	65	55	120	60	40	100
RIVIERE-DU-LOUP QUE	50	40	90	100	45	145
ROUYN/NURANDA QUE	360	330	690	430	500	930
SAGUENAY QUE	970	755	1725	1070	615	1685
ST ALBANS NFLD				30	10	40
SAINT JOHN NB	370	440	810	540	330	870
ST JOHNS NFLD	260	220	480	435	580	1015
SANDSPIT BC				5	5	10
SASKATOON SASK	70	100	170	170	290	460
SAULT STE MARIE ONT	80	80	160	70	70	140
SCHOFFERVILLE QUE	475	530	1005	560	510	1070
SEPT-ILES QUE	5535	5380	10915	6800	6690	13490
STEPHENVILLE NFLD	20	40	60	80	130	210

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

QUÉBEC QUE

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
SUDBURY ONT	60	70	130	70	40	110
SUMMERSIDE PEI		10	10	10		10
SYDNEY NS	230	160	390	180	240	420
THOMPSON MAN					5	5
TIMMINS ONT	40	60	100	60	100	160
TORONTO/HAMILTON ONT	12125	11880	24005	12820	12705	25525
TRUIS-RIVIERES QUE	40	30	70	10	60	70
TWIN FALLS NFLD	5	5	10	120	155	275
VAL-D'OR QUE	315	320	635	300	330	630
VANCOUVER BC	665	815	1480	895	1205	2100
VICTORIA BC	245	160	405	195	200	395
WABUSH NFLD	665	675	1340	1180	1245	2425
WATSON LAKE YT		5	5	10		10
WHITEHORSE YT		10	10	110	115	225
WINDSOR ONT	820	705	1525	535	430	965
WINNIPEG MAN	605	650	1255	1355	1190	2545
YARMOUTH NS	50	80	130	40	90	130
YELLOWKNIFE NWT	10		10		50	50
YURKTON SASK		5	10			
	84040*	81580*	165620*	88950*	89155*	178105*

QUEBEC BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	5	25	30	5		5
EDMONTON ALTA	15	10	25	10	5	15
FORT ST JOHN BC	15		15	15	5	20
GRANDE PRAIRIE ALTA	5	5	10			
KAMLOOPS BC	120	100	220	120	85	205
MONTREAL QUE	10	5	15	10	15	25
PRINCE GEORGE BC	45	10	55	40	25	65
REGINA SASK	10	5	15			
SASKATOON SASK	5	5	10			
TORONTO/HAMILTON ONT	20	5	25		15	15
VANCOUVER BC	735	700	1435	700	825	1525
VICTORIA BC	25	65	90	15	20	35
WHITEHORSE YT		5	5			
WILLIAMS LAKE BC	15	10	25	15	5	20
WINDSOR ONT		10	10			
WINNIPEG MAN	10	20	30	5	5	10
	1035*	980*	2015*	935*	1005*	1940*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

RAINBOW LAKE ALTA

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA				515	55	570
CRANBROOK BC				5		5
DAWSON CREEK BC				235	230	465
EDMONTON ALTA				3450	3930	7380
FORT McMURRAY ALTA				5		5
KAMLOOPS BC				5		5
PEACE RIVER ALTA				1470	1690	3160
URANIUM CITY SASK				5		5
VANCOUVER BC				35	30	65
WHITEHORSE YT				5	5	10
WINNIPEG MAN				5		5
				5735*	5940*	11675*

RED LAKE ONT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	5		5	10	20	30
CASTLEGAR BC		5	5			
CHURCHILL MAN					5	5
EDMONTON ALTA	5	5	10	20	15	35
FLIN FLON MAN		5	5			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	15	15	30	190	145	335
GAGNON QUE					5	5
LONDON ONT		10	10	10	10	20
LYNN LAKE MAN	5		5		5	5
MONTREAL QUE	65	90	155	70	110	180
NORTH BAY ONT		10	10			
OTTAWA ONT	25	35	60	10	20	30
PRINCE ALBERT SASK	10		10			
REGINA SASK					10	10
SASKATOON SASK					35	35
SAULT STE MARIE ONT				5	15	20
SUDBURY ONT	20	20	40		10	10
THE PAS MAN	10		10			
TIMMINS ONT		10	10			
TORONTO/HAMILTON ONT	305	325	630	385	445	830
VANCOUVER BC	25	30	55	35	40	75
WABUSH NFLD	5	5	10			
WHITEHORSE YT					5	5
WINDSOR ONT	10	10	20		10	10
WINNIPEG MAN	2635	2610	5245	3085	2690	5775
	3140*	3185*	6325*	3820*	3595*	7415*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
 MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

REGINA SASK

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SURTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BRANDON MAN	155	115	270	235	170	405
CALGARY ALTA	13915	13970	27885	16260	16045	32305
CAMPBELL RIVER BC		5	5	10	15	25
CASTLEGAR BC	135	150	285	160	115	275
CHARLOTTETOWN PEI	50	45	95	40	55	95
CHURCHILL MAN	30		30	5	5	10
CUMCX BC	15	25	40	25	40	65
CRANBROOK BC	10	40	50	35	35	70
DAUPHIN MAN	5	5	10			
DAWSON CREEK BC	10	20	30	10	15	25
EARLTON ONT		10	10	15	10	25
EDMONTON ALTA	7040	6530	13570	8645	8355	17000
FLIN FLON MAN	10		10	15		15
FORT MCMURRAY ALTA	20	35	55	30	25	55
FORT NELSON BC	5	10	15	15	5	20
FORT ST JOHN BC	35	25	60	50	40	90
FORT SMITH NWT	10	5	15	10	10	20
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	360	470	830	620	590	1210
FREDERICTON NB	120	150	270	160	170	330
FRUBISHER NWT				20		20
GANDER NFLD	10	20	30	30	15	45
GOOSE BAY NFLD	10	10	20			
GRANDE PRAIRIE ALTA	20	50	70	40	40	80
HALIFAX NS	440	370	810	550	560	1110
HAY RIVER NWT	10	5	15	15	5	20
INUVIK NWT		5	5			
KAMLOUPS BC	30	20	50	35	15	50
KELUWNA BC	60	55	115	150	70	220
LETHBRIDGE ALTA	40	30	70	60	70	130
LONDON ONT	700	570	1270	690	600	1290
LYNN LAKE MAN	10	10	20	5		5
MAGDALEN ISLANDS QUE					5	5
MAYO YT		5	5			
MONCTON NB	200	120	320	280	220	500
MONTREAL QUE	3300	2685	5985	6145	5395	11540
NORTH BAY ONT	10	20	30	30	20	50
OTTAWA ONT	2535	2115	4650	3765	3640	7405
PEACE RIVER ALTA	40	30	70	65	45	110
PENTICTON BC	75	50	125	50	165	215
PORT HARDY BC				5	20	25
PUWELL RIVER BC	15	15	30			
PRINCE ALBERT SASK	1380	1110	2490	1980	1750	3730
PRINCE GEORGE BC	60	30	90	75	70	145
PRINCE KUPERT BC	35	35	70	10	10	20
QUEBEC QUE	150	120	270	320	215	535
QUESNEL BC	5	10	15			
RED LAKE ONT				10		10
ROUYN/NORANDA QUE	10	10	20			
SAGUENAY QUE	10	30	40	10	10	20
SAINT JOHN NB	60	70	130	70	50	120
ST JOHNS NFLD	110	125	235	100	110	210
SANDSPIT BC	20		20			
SASKATOON SASK	3765	4330	8095	5270	5310	10580
SAULT STE MARIE ONT	70	100	170	85	115	200
SCHEFFERVILLE QUE	10	10	20			
SEPT-ILES QUE				10	5	15
STEPHENVILLE NFLD	20	20	40	10	40	50
SUDBURY ONT	40	20	60	40	30	70
SUMMERSIDE PEI	10	15	25		5	5
SYDNEY NS	70	40	110	60	80	140
TERRACE/KITIMAT BC	20	10	30	45	5	50
THE PAS MAN	5		5			
THOMPSON MAN				45	15	60
TIMMINS ONT	20	10	30			

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

REGINA SASK

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
TORONTO/HAMILTON ONT	10445	9375	19820	10775	10225	21000
TROIS-RIVIERES QUE				10		10
URANUM CITY SASK				15	15	30
VANCOUVER BC	7040	7120	14160	8590	8075	16665
VICTORIA BC	810	730	1540	1230	1020	2250
WABUSH NFLD				5	5	10
WATSON LAKE YT	15	5	20		5	5
WHITEHORSE YT	65	50	115	70	70	140
WILLIAMS LAKE BC	5	10	15	10		10
WINDSOR ONT	850	690	1540	1165	930	2095
WINNIPEG MAN	14930	14595	29525	17765	16820	34585
YARMOUTH NS	10		10	10		10
YELLOWKNIFE NWT	35	25	60	20	5	25
YORKTON SASK	10	10	20		5	5
	69515*	66500*	136015*	86080*	81580*	167660*

RESOLUTE BAY NWT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA				30	40	70
EARLTON ONT	10	10	20			
EDMONTON ALTA	5	10	15	15	10	25
FORT CHIMO QUE	5		5			
FROBISHER NWT	90	105	195	100	175	275
HALIFAX NS				5	15	20
HALL BEACH NWT	5	10	15			
MONTREAL QUE	275	300	575	380	360	740
OTTAWA ONT	45	70	115	90	35	125
SAINT JOHN NB	5		5			
SASKATOON SASK	10	10	20			
TORONTO/HAMILTON ONT	5		5		10	10
WINNIPEG MAN	10	20	30	10	20	30
YARMOUTH NS	5		5			
	470*	535*	1005*	630*	665*	1295*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
 MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

RIMOUSKI QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	5840	8140	13980	8465	9710	18175
BLANC SABLON QUE	25	5	30	10		10
CALGARY ALTA				5	5	10
EDMONTON ALTA		10	10	20	20	40
FORESTVILLE QUE	1060	1270	2330	900	965	1865
GAGNON QUE	870	1100	1970	780	720	1500
GOOSE BAY NFLD		5	5			
HALIFAX NS	20	10	30	10	10	20
HAVRE-ST-PIERRE QUE	205	265	470	195	220	415
MAGDALEN ISLANDS QUE				5		5
MANICOUAGAN QUE	615	575	1190	730	515	1245
MATANE QUE	15	5	20	10	15	25
MINGAN QUE	10	10	20	20	5	25
MONCTON NB	10		10			
MONT-JOLI QUE				55	15	70
MONTREAL QUE	3325	2685	6010	4230	3660	7890
MURRAY BAY QUE				10		10
NATASHQUAN QUE				5	5	10
OTTAWA ONT	75	40	115	155	120	275
PRINCE ALBERT SASK					5	5
QUEBEC QUE	1445	1355	2800	1740	1595	3335
RIVIERE-AU-TONNERRE QUE		15	15	35	15	50
RIVIERE-DU-LOUP QUE	5		5	20		20
ROUYN/NORANDA QUE	15	30	45	20	20	40
SAGUENAY QUE	70	80	150	55	30	85
ST JOHNS NFLD	5	5	10		10	10
SCHEFFERVILLE QUE	575	530	1105	550	500	1050
SEPT-ILES QUE	1980	1940	3920	1645	1740	3385
SYDNEY NS	5		5			
TIMMINS ONT	5	5	10	10	10	20
TORONTO/HAMILTON ONT	215	175	390	185	115	300
TWIN FALLS NFLD				65	60	125
VAL-D'OR QUE	5	10	15	10	10	20
VANCOUVER BC	10	10	20	50	35	85
WABUSH NFLD	1050	955	2005	935	850	1785
WINDSOR ONT	5		5		20	20
WINNIPEG MAN	5	10	15	10		10
	17465*	19240*	36705*	20935*	21000*	41935*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

RIVIERE-AU-TONNERRE QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	5	20	25			
GAGNON QUE		5	5			
HAVRE-ST-PIERRE QUE	225	205	430	225	215	440
MINGAN QUE	10	10	20	5	10	15
MONTREAL QUE	10	5	15	20	25	45
QUEBEC QUE	55	65	120	40	60	100
RIMOUSKI QUE	15		15	15	35	50
RIVIERE-DU-LOUP QUE					10	10
SCHEFFERVILLE QUE				5	5	10
SEPT-ILES QUE	2050	1625	3675	1960	1685	3645
WABUSH NFLD				10	5	15
	2370*	1935*	4305*	2280*	2050*	4330*

RIVIERE-DU-LOUP QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	435	355	790	345	265	610
FORESTVILLE QUE	15		15	5	5	10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	5		5			
GAGNON QUE	180	55	235	20	40	60
HAVRE-ST-PIERRE QUE	5		5		35	35
MANICOUAGAN QUE	90	55	145		50	50
MONTREAL QUE	460	425	885	355	395	750
OTTAWA ONT	45	25	70	25	45	70
QUEBEC QUE	40	50	90	45	100	145
RIMOUSKI QUE		5	5		20	20
RIVIERE-AU-TONNERRE QUE				10		10
SAGUENAY QUE	5	10	15			
SCHEFFERVILLE QUE					15	15
SEPT-ILES QUE	105	165	270	185	215	400
TORONTO/HAMILTON ONT	50	40	90	20	50	70
TWIN FALLS NFLD				5	10	15
VANCOUVER BC	15	15	30			
WABUSH NFLD	5	5	10		10	10
WINNIPEG MAN	5		5			
	1460*	1205*	2665*	1015*	1255*	2270*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

ROUYN/NORANDA QUE

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966 PASSENGERS OUTBOUND INBOUND TOTAL			1967 PASSENGERS OUTBOUND INBOUND TOTAL		
	PASSENGERS SORTANTS ENTRANTS TOTAL			PASSENGERS SORTANTS ENTRANTS TOTAL		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	10	10	20			
CALGARY ALTA				30	30	60
CASTLEGAR BC				5	5	10
DAWSON CREEK BC		5	5			
EARLTON ONT	10	10	20	10	20	30
EDMONTON ALTA					20	20
FLIN FLON MAN	10		10			
FORT CHIMO QUE		5	5			
FORT NELSON BC				10		10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	20	30	50	10	10	20
FREDERICTON NB	10		10	10		10
GAGNUN QUE	5	5	10			
GANDER NFLD	10	20	30	10		10
GOOSE BAY NFLD		10	10	10		10
HALIFAX NS	10	10	20	30	30	60
HAVRE-ST-PIERRE QUE					5	5
LONDON ONT	20	30	50	30	40	70
MONCTON NB		30	30	30	10	40
MONTREAL QUE	3210	3180	6390	4010	3640	7650
NORTH BAY ONT	90	120	210	120	100	220
OTTAWA ONT	500	520	1020	530	620	1150
QUEBEC QUE	330	360	690	500	430	930
REGINA SASK	10	10	20			
RIMOUSKI QUE	30	15	45	20	20	40
SAGUENAY QUE	10	15	25	20		30
SAINT JOHN NB	10		10	10	10	20
ST JOHNS NFLD				10	20	30
SASKATOON SASK		10	10		10	10
SAULT STE MARIE ONT	10	10	20			
SEPT-ILES QUE	10	20	30	10	30	40
SIOUBURY ONT	40	30	70		10	10
SYDNEY NS	10		10			
TERRACE/KITIMAT BC		5	5			
THOMPSON MAN	40	25	65	10		10
TIMMINS ONT	10	10	20			
TORONTO/HAMILTON ONT	1360	1120	2480	1150	1145	2295
TROIS-RIVIERES QUE					10	10
VAL-D'OR QUE	30	60	90	70	30	100
VANCOUVER BC	55	20	75	60	50	110
VICTORIA BC	10		10		10	10
WABUSH NFLD		5	5			
WINDSOR ONT	60	60	120	50	10	60
WINNIPEG MAN	90	45	135		30	30
YARMOUTH NS				10		10
YELLOWKNIFE NWT					5	5
	6020*	5805*	11825*	6765*	6360*	13125*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SAGUENAY QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	1525	1585	3110	925	850	1775
CALGARY ALTA	40	30	70	10	10	20
CHARLOTTETOWN PEI		10	10			
CUMUX BC					5	5
EARLTON ONT					10	10
EDMONTON ALTA	20	40	60	30	50	80
FORT CHIMO QUE					5	5
FORT ST JOHN BC	10	10	20			
FURT WM/PORT ARTHUR ONT	20	10	30	20	20	40
FREDERICTON NB	20	20	40	60	70	130
FROBISHER NWT	10	10	20			
GAGNON QUE	470	470	940	365	415	780
GANDER NFLD	25	25	50	90	80	170
GOOSE BAY NFLD	5	5	10			
GRANDE PRAIRIE ALTA				10		10
HALIFAX NS	50	50	100	60	90	150
HAVRE-ST-PIERRE QUE	15	20	35	5	60	65
LONDON ONT	40	60	100	60	30	90
MAGDALEN ISLANDS QUE	30	50	80	10	15	25
MANICOUAGAN QUE	280	255	535	255	175	430
MATANE QUE	25	30	55	50	15	65
MINGAN QUE				5	5	10
MONCTON NB	30	60	90		20	20
MUNT-JOLI QUE	10		10	15	10	25
MONTREAL QUE	11005	10615	21620	14195	14005	28200
NIAGARA FALLS ONT					5	5
NORTH BAY ONT	20	10	30	10	10	20
OTTAWA ONT	400	370	770	410	460	870
PRINCE GEORGE BC		5	5			
QUEBEC QUE	755	970	1725	615	1070	1685
REGINA SASK	30	10	40	10	10	20
RIMOUSKI QUE	80	70	150	30	55	85
RIVIERE-DU-LOUP QUE	10	5	15			
ROUYN/NORANDA QUE	15	10	25	10	20	30
SAINT JOHN NB	40	40	80	10	10	20
ST JOHNS NFLD	10	10	20	10		10
SASKATOON SASK	20	20	40	10	10	20
SAULT STE MARIE ONT	10	20	30			
SCHOFFERVILLE QUE	195	80	275	120	140	260
SEPT-ILES QUE	1560	1610	3170	1710	1835	3545
STEPHENVILLE NFLD				10	10	20
SUDBURY ONT	20		20			
SYDNEY NS				30	20	50
TERRACE/KITIMAT BC	35	25	60	55	45	100
THOMPSON MAN	10		10	10		10
TORONTO/HAMILTON ONT	1080	1015	2095	1100	1060	2160
TROIS-RIVIERES QUE	10	30	40	10	10	20
TWIN FALLS NFLD				10	15	25
VAL-D'OR QUE	40	60	100	20	30	50
VANCOUVER BC	50	60	110	85	130	215
VICTORIA BC	20	40	60	35	5	40
WABUSH NFLD	355	275	630	300	360	660
WINDSOR ONT	70	50	120	75	95	170
WINNIPEG MAN	85	85	170	120	50	170
YELLOWKNIFE NWT	10		10			
	18560*	18225*	36785*	20970*	21395*	42365*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

ST ALBANS NFLD

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHARLOTTETOWN PEI					5	5
DEER LAKE NFLD	5	25	30	5	5	10
GANDER NFLD	2960	2655	5615	1375	1165	2540
HALIFAX NS	30	40	70	25	30	55
MUNCTON NB	5	5	10	10	10	20
MONTREAL QUE	70	80	150	70	60	130
QUEBEC QUE				10	30	40
SAINT JOHN NB		10	10			
ST JOHNS NFLD	2935	3010	5945	1470	1550	3020
STEPHENVILLE NFLD	40	60	100	90	80	170
SYDNEY NS	40	20	60			
TORONTO/HAMILTON ONT	45	20	65	55	50	105
WABUSH NFLD	5	5	10		5	5
	6135*	5930*	12065*	3110*	2990*	6100*

ST ANTHONY NFLD

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHARLOTTETOWN PEI		5	5			
DEER LAKE NFLD	75	75	150			
GANDER NFLD	200	290	490	315	245	560
GOOSE BAY NFLD	370	480	850	490	420	910
HALIFAX NS	5	10	15	20		20
MUNCTON NB	10	10	20			
MONTREAL QUE	5	10	15	50	30	80
OTTAWA ONT					10	10
SAINT JOHN NB				10	10	20
ST JOHNS NFLD	255	280	535	270	310	580
STEPHENVILLE NFLD				10	20	30
THOMPSON MAN	5	5	10			
TORONTO/HAMILTON ONT	10	10	20	60	50	110
TWIN FALLS NFLD				25	5	30
WABUSH NFLD	35	35	70	20	20	40
WINNIPEG MAN					5	5
	970*	1210*	2180*	1270*	1125*	2395*

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SAINT JOHN NB

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BRANDON MAN	10	10	20			
CALGARY ALTA	200	220	420	280	260	540
CASILEGAR BC	10	10	20		10	10
CHARLOTTETOWN PEI	225	95	320	160	140	300
CHURCHILL MAN		5	5	10		10
CRANBROOK BC	5	5	10			
EARLTON ONT		10	10			
EDMONTON ALTA	130	160	290	180	130	310
FORT CHIMO QUE	5	5	10			
FORT MCMURRAY ALTA		5	5			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	50	60	110	80	70	150
FREDERICTON NB	150	100	250	260	260	520
FRUBISHER NWT				10	20	30
GANDER NFLD	120	80	200	310	330	640
GOOSE BAY NFLD	30	20	50	10		10
GRANDE PRAIRIE ALTA	10		10			
HALIFAX NS	10135	10640	20775	12690	12160	24850
KAMLOOPS BC				10		10
KELOWNA BC	10		10	10		10
LETHBRIDGE ALTA	10		10	20		40
LONDON ONT	360	310	670	270	250	520
MAGDALEN ISLANDS QUE		5	5	10		10
MUNCTON NB	350	390	740	430	520	950
MONTREAL QUE	9275	9015	18290	13305	13375	26680
NEW GLASGOW NS	40	10	50	50	25	75
NIAGARA FALLS ONT				10		10
NORTH BAY ONT	10	10	20			
OTTAWA ONT	1680	1600	3280	1930	2000	3930
PENTICTON BC		5	5			
PRINCE ALBERT SASK				10	10	20
PRINCE GEORGE BC	20		20	20	15	35
QUEBEC QUE	440	370	810	330	540	870
REGINA SASK	70	60	130	50	70	120
RESOLUTE BAY NWT		5	5			
ROUYN/NORANDA QUE		10	10	10	10	20
SAGUENAY QUE	40	40	80	10	10	20
ST ALBANS NFLD	10		10			
ST ANTHONY NFLD				10	10	20
ST JOHNS NFLD	820	950	1770	1000	1070	2070
SASKATOON SASK	40	50	90	20	20	40
SAULT STE MARIE ONT	10	20	30	40	50	90
SEPT-ILES QUE	10	10	20	20	20	40
STEPHENVILLE NFLD	90	120	210	190	160	350
SUDBURY ONT	30	50	80	40	60	100
SUMMERSIDE PEI	140	125	265	105	95	200
SYDNEY NS	620	615	1235	960	860	1820
TIMMINS ONT				20	10	30
TORONTO/HAMILTON ONT	7110	6840	13950	7925	7565	15490
TROIS-RIVIERES QUE		10	10		20	20
VAL-D'OR QUE		10	10			
VANCOUVER BC	400	440	840	430	595	1025
VICTORIA BC	110	150	260	70	110	180
WABUSH NFLD	20	10	30	20	20	40
WILLIAMS LAKE BC					5	5
WINDSOR ONT	130	220	350	250	220	470
WINNIPEG MAN	350	380	730	415	390	805
YARMOUTH NS	750	770	1520	860	900	1760
	34025*	34025*	68050*	42900*	42425*	85325*

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

ST JOHNS NFLD

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PAS	SAG	ERS	PAS	SAG	ERS
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	10	15	25		30	30
CALGARY ALTA	390	220	610	330	340	670
CASTLEGAR BC				10		10
CHARLOTTETOWN PEI	215	210	425	305	275	580
DAUPHIN MAN					5	5
DEER LAKE NFLD	1570	1990	3560	1340	1425	2765
EARLTON ONT	10	10	20		20	20
EDMONTON ALTA	220	250	470	220	210	430
FORT CHIMO QUE				10		10
FORT ST JOHN BC	10		10			
FURT WM/PORT ARTHUR ONT	90	30	120	90	50	140
FREDERICTON NB	650	660	1310	820	715	1535
FRIBISHER NWT		10	10	10	20	30
GAGNON QUE				10		10
GANDER NFLD	10185	10030	20215	10515	10665	21180
GOOSE BAY NFLD	2885	3165	6050	2875	2995	5870
HALIFAX NS	10960	10720	21680	12175	11555	23730
HAVRE-ST-PIERRE QUE				10	10	20
KELUWNA BC				10		10
LETHBRIDGE ALTA	20		20	40	10	50
LONDON ONT	350	320	670	470	350	820
LYNN LAKE MAN	10		10			
MAGDALEN ISLANDS QUE		5	5		15	15
MATANE QUE				5		5
MUNCTON NB	2315	2085	4400	2625	2590	5215
MONTREAL QUE	9200	8650	17850	13245	13205	26450
NEW GLASGOW NS				30	40	70
NORTH BAY ONT	30	20	50	40	10	50
OTTAWA ONT	2705	2460	5165	3160	2640	5800
PRINCE GEORGE BC	5	5	10			
PRINCE RUPERT BC				15	15	30
QUEBEC QUE	220	260	480	580	435	1015
REGINA SASK	125	110	235	110	100	210
RIMOUSKI QUE	5	5	10	10		10
ROUYN/NORANDA QUE				20	10	30
SAGUENAY QUE	10	10	20		10	10
ST ALBANS NFLD	3010	2935	5945	1550	1470	3020
ST ANTHONY NFLD	280	255	535	310	270	580
SAINT JOHN NB	950	820	1770	1070	1000	2070
SASKATOON SASK	30	20	50	50	85	135
SAULT STE MARIE ONT	40	40	80	40	40	80
SCHEFFERVILLE QUE	5	10	15	35	25	60
SEPT-ILES QUE	105	80	185	110	110	220
STEPHENVILLE NFLD	5730	6150	11880	7150	7675	14825
SUDBURY ONT	220	60	280	120	110	230
SUMMERSIDE PEI	100	75	175	90	40	130
SYDNEY NS	2810	2775	5585	3190	3250	6440
TIMMINS ONT				20	30	50
TORONTO/HAMILTON ONT	12130	10700	22830	12525	11845	24370
TROIS-RIVIERES QUE	40	30	70	30	20	50
TWIN FALLS NFLD	20		20	1035	870	1905
VAL-D'OR QUE	80	30	110			
VANCOUVER BC	340	445	785	495	460	955
VICTORIA BC	110	50	160	120	140	260
WABUSH NFLD	4200	3430	7630	3470	3185	6655
WHITEHORSE YT				10		10
WINDSOR ONT	240	170	410	390	360	750
WINNIPEG MAN	370	410	780	490	515	1005
YARMOUTH NS	80	60	140	60	90	150
YELLOWKNIFE NWT	10		10		5	5
	73090*	69785*	142875*	81440*	79340*	160780*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SANDSPIT BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	35	30	65	55	60	115
CASTLEGAR BC	5	5	10		10	10
COMOX BC	5		5		5	5
EDMONTON ALTA	30	50	80	20	25	45
FORT WM/PORT ARTHUR ONT		10	10			
HALIFAX NS		10	10	10	5	15
KAMLOOPS BC				5		5
KELUWNA BC	10	10	20			
LONDON ONT	5		5			
MONTREAL QUE	10	5	15	20	15	35
OTTAWA ONT		10	10		10	10
PENTICTON BC	15	20	35	5		5
PURT HARDY BC		5	5			
POWELL RIVER BC					5	5
PRINCE GEORGE BC		5	5	5	5	10
PRINCE RUPERT BC	2045	1945	3990	1950	1980	3930
QUEBEC QUE				5	5	10
REGINA SASK		20	20			
SASKATOON SASK				10		10
TERRACE/KITIMAT BC					20	20
TORONTO/HAMILTON ONT	30	25	55	40	35	75
VANCOUVER BC	8145	9465	17610	8530	9575	18105
VICTORIA BC	75	50	125	100	65	165
WILLIAMS LAKE BC		5	5			
WINDSOR ONT	15		15			
WINNIPEG MAN	5		5	25	15	40
	10430*	11670*	22100*	10780*	11835*	22615*

SASKATOON SASK

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BRANDON MAN	95	40	135	175	105	280
CALGARY ALTA	5790	5700	11490	8750	8515	17265
CAMPBELL RIVER BC		5	5	15	20	35
CASTLEGAR BC	70	130	200	95	70	165
CHARLOTTETOWN PEI	10	15	25	30	10	40
CHURCHILL MAN	35	40	75	5	10	15
COMOX BC		10	10	5	5	10
CRANBROOK BC	10	25	35	25	50	75
DAUPHIN MAN		5	5			
DAWSON CREEK BC	40	35	75	15	10	25
EARLTON ONT					30	30
EDMONTON ALTA	4630	4755	9385	6335	6250	12585
FLIN FLUN MAN				20	10	30
FORT MCMURRAY ALTA	5	10	15	40	45	85
FORT NELSON BC		15	15	15	30	45
FORT ST JOHN BC	30	55	85	20	35	55
FORT SMITH NWT	20	15	35	10	20	30
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	400	340	740	255	250	505
FREDERICTON NB	60	40	100	30	55	85
FROBISHER NWT	5	5	10			
GANDER NFLD		10	10	20	30	50
GOOSE BAY NFLD		10	10			

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES
SASKATOON SASK **/ CONTINUED/SUITE/**

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
GRANDE PRAIRIE ALTA	20	30	50	50	25	75
GREAT WHALE RIVER QUE				10		10
HALIFAX NS	200	230	430	315	190	505
HAY RIVER NWT	10		10		5	5
HUDSON HUPE BC		5	5			
INUVIK NWT				5	5	10
KAMLUOPS BC		10	10	45	20	65
KELUWNA BC	15	50	65	45	65	110
LA KUNGE SASK				5		5
LETHBRIDGE ALTA	70	50	120	110	40	150
LONDON ONT	480	430	910	580	480	1060
LYNN LAKE MAN				10		10
MAYU YT	5	5	10			
MONTCTON NB	50	60	110	60	80	140
MONTREAL QUE	1910	1740	3650	4680	4500	9180
NORTH BAY ONT	30	30	60	30	40	70
UTTAWA ONT	1795	1785	3580	2375	2240	4615
PEACE RIVER ALTA	5	5	10		10	10
PENTICTON BC	55	65	120	70	90	160
PORT HARDY BC	15	15	30		5	5
POWELL RIVER BC	10		10			
PRINCE ALBERT SASK	1175	835	2010	1760	1335	3095
PRINCE GEORGE BC	115	135	250	20	60	80
PRINCE RUPERT BC	10	10	20	5	10	15
QUEBEC QUE	100	70	170	290	170	460
QUESNEL BC	5	5	10			
RED LAKE ONT				35		35
REGINA SASK	4330	3765	8095	5310	5270	10580
RESOLUTE BAY NWT	10	10	20			
ROUYN/NORANDA QUE	10		10	10		10
SAGUENAY QUE	20	20	40	10	10	20
SAINT JOHN NB	50	40	90	20	20	40
ST JOHNS NFLD	20	30	50	85	50	135
SANDSPIT BC					10	10
SAULT STE MARIE ONT	20	40	60	70	80	150
SEPT-ILES QUE	20	10	30	30	30	60
SMITHERS BC	10		10	10		10
STEPHENVILLE NFLD		10	10	10	10	20
STONY RAPIDS SASK				5	5	10
SUDBURY ONT	20	20	40	50	70	120
SUMMERSIDE PEI	20	15	35			
SYDNEY NS	40	30	70	40	50	90
TERRACE/KITIMAT BC				25	15	40
THE PAS MAN	5	5	10		5	5
THOMPSON MAN		5	5	20	15	35
TIMMINS ONT	20	10	30	30		30
TORONTO/HAMILTON ONT	6675	5580	12255	8635	8105	16740
TRUIS-RIVIERES QUE	10	20	30	10		10
URANIUM CITY SASK		10	10	10	10	20
VAL-D'OR QUE	10	10	20		10	10
VANCOUVER BC	5055	5345	10400	6235	6365	12600
VICTORIA BC	700	665	1365	755	790	1545
WABUSH NFLD				10		10
WATSON LAKE YT		5	5	5	25	30
WHITEHORSE YT	60	45	105	50	40	90
WILLIAMS LAKE BC				10		10
WINDSOR ONT	470	380	850	660	650	1310
WINNIPEG MAN	10870	10550	21420	13295	13340	26635
YELLOWKNIFE NWT		5	5	40	20	60
YUKKTUN SASK	45	30	75	10	10	20
	45765*	44480*	90245*	61810*	59925*	121735*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SAULT STE MARIE ONT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BRANDON MAN					5	5
CALGARY ALTA	140	120	260	180	200	380
CASTLEGAR BC		5	5			
CHARLOTTETOWN PEI				10	10	20
CRANBROOK BC	10	5	15	5	10	15
DAWSON CREEK BC				10		10
EDMONTON ALTA	100	110	210	110	130	240
FLIN FLON MAN	5	5	10			
FORT ST JOHN BC	10		10		5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	1800	1990	3790	2350	2490	4840
FREDERICTON NB	70	90	160	30	30	60
GANDER NFLD	40	20	60		10	10
HALIFAX NS	250	180	430	200	180	380
KAMLOOPS BC		5	5			
KELOWNA BC		5	5			
LONDON ONT	380	290	670	510	470	980
LYNN LAKE MAN	10	10	20	10	10	20
MUNCTON NB	80	50	130	120	120	240
MONTREAL QUE	1815	1670	3485	2875	2655	5530
NORTH BAY ONT	40	30	70	60	60	120
OTTAWA ONT	880	830	1710	1270	1150	2420
PENTICTON BC	10	10	20			
PRINCE GEORGE BC		5	5	10		10
PRINCE RUPERT BC		5	5	15	5	20
QUEBEC QUE	80	80	160	70	70	140
RED LAKE ONT				15	5	20
REGINA SASK	100	70	170	115	85	200
ROUYN/NORANDA QUE	10	10	20			
SAGUENAY QUE	20	10	30			
SAINT JOHN NB	20	10	30	50	40	90
ST JOHNS NFLD	40	40	80	40	40	80
SASKATOON SASK	40	20	60	80	70	150
SCHEFFERVILLE QUE				5	5	10
SEPT-ILES QUE	20		20	20	20	40
STEPHENVILLE NFLD	10		10	10		10
SUDBURY ONT	10		10	40	10	50
SYDNEY NS	30	60	90	60	60	120
THOMPSON MAN	10		10	15	5	20
TIMMINS ONT	10	30	40	50		50
TORONTO/HAMILTON ONT	19330	19050	38380	22975	21970	44945
TRUIS-RIVIERES QUE				10		10
VAL-D'OR QUE					10	10
VANCOUVER BC	490	330	820	275	305	580
VICTORIA BC	50	40	90	20	40	60
WABUSH NFLD					10	10
WATSON LAKE YT		5	5			
WHITEHORSE YT					5	5
WINDSOR ONT	150	100	250	80	90	170
WINNIPEG MAN	660	680	1340	800	820	1620
YELLOWKNIFE NWT				10		10
YORKTON SASK	10	10	20			
	26730*	25980*	52710*	32505*	31200*	63705*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SCHEFFERVILLE QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	35	30	65	50	40	90
CHARLO NB		5	5			
CHARLOTTETOWN PEI		15	15			
CUMOX BC				5	5	10
DEER LAKE NFLD	15	5	20	15	5	20
EARLTON ONT					10	10
EDMONTON ALTA					10	10
FORESTVILLE QUE					5	5
FORT CHIMO QUE					5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT					10	10
FREDERICTON NB					20	20
GAGNON QUE	60	65	125	50	45	95
GANDER NFLD	15	5	20	10		10
GOUSE BAY NFLD	20	20	40	15	10	25
HALIFAX NS	10		10			
HAVRE-ST-PIERRE QUE				10	10	20
LONDON ONT	5		5	10	10	20
MATANE QUE	10	55	65	25	20	45
MUNCTON NB	5		5			
MUNT-JULI QUE		5	5	5		5
MONTREAL QUE	1280	1310	2590	1545	1610	3155
NORTH BAY ONT				5		5
OTTAWA ONT	55	60	115	50	40	90
QUEBEC QUE	530	475	1005	510	560	1070
REGINA SASK	10	10	20			
RIMOUSKI QUE	530	575	1105	500	550	1050
RIVIERE-AU-TONNERRE QUE				5	5	10
RIVIERE-DU-LOUP QUE				15		15
SAGUENAY QUE	80	195	275	140	120	260
ST JOHNS NFLD	10	5	15	25	35	60
SAULT STE MARIE ONT				5	5	10
SEPT-ILES QUE	1495	1615	3110	1200	1285	2485
STEPHENVILLE NFLD				15		15
SYDNEY NS	5		5	5		5
THOMPSON MAN		5	5			
TORONTO/HAMILTON ONT	105	95	200	95	90	185
VICTORIA BC					10	10
WABUSH NFLD	360	450	810	330	395	725
WINDSOR ONT				5		5
WINNIPEG MAN	10	10	20	5	10	15
	4645*	5010*	9655*	4650*	4920*	9570*

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SEPT-ÎLES QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	235	225	460	215	240	455
BLANC SABLON QUE	125	35	160	110	30	140
CALGARY ALTA	40	30	70	60	40	100
CHARLO NB	500	475	975	500	520	1020
CHARLOTTETOWN PEI	20	10	30		5	5
DEER LAKE NFLD	5	5	10	15	5	20
EARLTON ONT				20	10	30
FOKESTVILLE QUE	15	10	25	25	35	60
FORT CHIMO QUE					5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT		10	10	50	50	100
FREDERICTON NB	25	50	75	20	50	70
FRUBISHER NWT		5	5			
GAGNON QUE	2090	1795	3885	1365	1115	2480
GANDER NFLD				30	35	65
GOOSE BAY NFLD	15	35	50	75	65	140
HALIFAX NS	115	30	145	90	100	190
HAVRE-ST-PIERRE QUE	2065	2335	4400	2970	3155	6125
LONDON ONT	50	30	80	50	40	90
MAGDALEN ISLANDS QUE	30	35	65	40	45	85
MANICOUAGAN QUE	5	5	10	20	5	25
MATANE QUE	525	555	1080	720	755	1475
MINGAN QUE	410	505	915	415	465	880
MUNCTON NB	225	300	525	290	270	560
MONT-JULI QUE	25	50	75	40	45	85
MONTREAL QUE	9435	8535	17970	11755	11080	22835
MURRAY BAY QUE				5	5	10
NATASHQUAN QUE	155	75	230	175	70	245
NORTH BAY ONT	10		10	15	20	35
OTTAWA ONT	220	220	440	280	240	520
QUEBEC QUE	5380	5535	10915	6690	6800	13490
REGINA SASK				5	10	15
RIMOUSKI QUE	1940	1980	3920	1740	1645	3385
RIVIERE-AU-TONNERRE QUE	1625	2050	3675	1685	1960	3645
RIVIERE-DU-LOUP QUE	165	105	270	215	185	400
ROUYN/NUKANDA QUE	20	10	30	30	10	40
SAGUENAY QUE	1610	1560	3170	1835	1710	3545
SAINT JOHN NB	10	10	20	20	20	40
ST JOHN'S NFLD	80	105	185	110	110	220
SASKATOON SASK	10	20	30	30	30	60
SAULT STE MARIE ONT		20	20	20	20	40
SCHOFFERVILLE QUE	1615	1495	3110	1285	1200	2485
STEPHENVILLE NFLD				30	25	55
SUDBURY ONT	10	20	30	20	10	30
SUMMERSIDE PEI	25	10	35	20	25	45
SYDNEY NS	30	20	50	25	10	35
TIMMINS ONT				20	30	50
TORONTO/HAMILTON ONT	770	690	1460	825	805	1630
TROIS-RIVIERES QUE	5	5	10	10	50	60
TWIN FALLS NFLD				450	325	775
VAL-D'OR QUE	40	30	70	10	30	40
VANCOUVER BC	20	10	30	10	20	30
VICTORIA BC				10		10
WABUSH NFLD	4465	4245	8710	4420	3775	8195
WINDSOR ONT	25	15	40	10	20	30
WINNIPEG MAN	35	65	100	40	50	90
YARMOUTH NS					10	10
	34220*	33360*	67580*	38915*	37385*	76300*

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SMI THERS BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	PASSENGERS TOTAL
CALGARY ALTA		5	5	5		5
EDMONTON ALTA	15	35	50	5	35	40
FORT NELSON BC	10	5	15			
FORT ST JOHN BC	5		5	10	10	20
FREDERICTON NB	5		5			
GRANDE PRAIRIE ALTA	5	5	10	10	10	20
KAMLOOPS BC	20	45	65	85	150	235
KELUWNA BC	5		5			
LETHBRIDGE ALTA					10	10
LONDON ONT	5		5			
MUNCTON NB		10	10			
MONTREAL QUE	5	10	15	15		15
OTTAWA ONT	5		5	25	20	45
PRINCE GEORGE BC	65	135	200	355	315	670
SASKATOON SASK		10	10		10	10
TERRACE/KITIMAT BC	30	20	50			
TIMMINS ONT				10		10
TORONTO/HAMILTON ONT	65	40	105	25	15	40
VAL-D'OR QUE		10	10	10		10
VANCOUVER BC	1410	1450	2860	2205	2055	4260
VICTORIA BC	25	30	55	35	75	110
WATSON LAKE YT				5		5
WHITEHORSE YT				10	5	15
WILLIAMS LAKE BC		5	5			
WINNIPEG MAN					5	5
	1675*	1815*	3490*	2810*	2715*	5525*

STEPHENVILLE NFLD

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	PASSENGERS TOTAL
CALGARY ALTA		40	40	40	50	90
CHARLOTTETOWN PEI	30	15	45	50	10	60
DEER LAKE NFLD	10		10	15	5	20
EARLTON ONT	20	20	40			
EDMONTON ALTA	50	10	60	20		20
FLIN FLON MAN	10		10			
FORT ST JOHN BC					5	5
FORT W/PORT ARTHUR ONT	10	10	20	10	20	30
FREDERICTON NB	170	110	280	300	140	440
FRUBISHER NWT				10		10
GANDER NFLD	1100	1150	2250	830	840	1670
GOOSE BAY NFLD	120		120	375	425	800
HALIFAX NS	<u>1930</u>	1880	3810	2180	2090	4270
LONDON ONT	70	60	130	50	40	90
MUNCTON NB	760	590	1350	610	535	1145
MONTREAL QUE	2250	1950	4200	2530	2565	5095
MURRAY BAY QUE				10	10	20
NEW GLASGOW NS	10		10	30		30
NORTH BAY ONT				10	10	20
OTTAWA ONT	440	300	740	300	280	580
PEACE RIVER ALTA		5	5			
QUEBEC QUE	40	20	60	130	80	210
REGINA SASK	20	20	40	40	10	50

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

STEPHENVILLE NFLD

/ CONTINUED/SUITE/

1966

1967

PLACE TO OR FROM	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
SAGUENAY QUE				10	10	20
ST ALBANS NFLD	60	40	100	80	90	170
ST ANTHONY NFLD				20	10	30
SAINT JOHN NB	120	90	210	160	190	350
ST JOHNS NFLD	6150	5730	11880	7675	7150	14825
SASKATOON SASK	10		10	10	10	20
SAULT STE MARIE ONT		10	10		10	10
SCHOFFERVILLE QUE					15	15
SEPT-ILES QUE				25	30	55
SUDBURY ONT	110	10	120	20	50	70
SUMMERSIDE PEI	20	10	30	10	10	20
SYDNEY NS	1410	1500	2910	1710	1770	3480
THOMPSON MAN				10		10
TIMMINS ONT	20	30	50	20	20	40
TORONTO/HAMILTON ONT	2180	2130	4310	2480	2100	4580
TWIN FALLS NFLD				40	45	85
VAL-D'OR QUE	20	20	40			
VANCOUVER BC	50	70	120	90	60	150
VICTORIA BC	10		10	10	20	30
WABUSH NFLD				15	5	20
WINDSOR ONT	180	90	270	60	60	120
WINNIPEG MAN	50	40	90	50	55	105
YARMOUTH NS	30	20	50	40	70	110
	17460*	15970*	33430*	20075*	18895*	38970*

STEWART BC

1966

1967

PLACE TO OR FROM	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
ALICE ARM BC	70	70	140	15	30	45
CALGARY ALTA		10	10	10	20	30
EDMONTON ALTA	5		5	5		5
MONTREAL QUE		10	10			
PRINCE RUPERT BC	810	770	1580	1550	940	2490
SUDBURY ONT	5		5			
TORONTO/HAMILTON ONT				30	30	60
VANCOUVER BC	1075	90	1165	1335	140	1475
VICTORIA BC	10	10	20	10	10	20
WINNIPEG MAN				5		5
	1975*	960*	2935*	2960*	1170*	4130*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SUDBURY ONT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	PASSENGERS TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	PASSENGERS TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	PASSENGERS TOTAL
BAIE COMEAU QUE				10	10	20
CALGARY ALTA	70	80	150	70	70	140
CASTLEGAR BC	10	10	20	5	10	15
CHARLOTTETOWN PEI	10	15	25	60	40	100
CRANBROOK BC		5	5	5	5	10
DAWSON YT					5	5
DAWSON CREEK BC					5	5
EARLTON ONT	30	20	50		30	50
EDMONTON ALTA	80	90	170	140	110	250
FORT ST JOHN BC		10	10			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	90	130	220	150	190	340
FREDERICTON NB	50	10	60	90	100	190
GANDER NFLD	10	20	30	10	50	60
GOOSE BAY NFLD	20		20		10	10
HALIFAX NS	250	210	460	160	170	330
HAVRE-ST-PIERRE QUE					5	5
HAY RIVER NWT					5	5
LONDON ONT	460	340	800	460	330	790
LYNN LAKE MAN	10	10	20		10	10
MONCTON NB	80	80	160	100	50	150
MONTREAL QUE	1570	1460	3030	2075	1665	3740
NORTH BAY ONT	80	80	160	90	110	200
OTTAWA ONT	680	560	1240	730	850	1580
PRINCE ALBERT SASK					10	10
PRINCE GEORGE BC	10	20	30			
PRINCE RUPERT BC				10		10
QUEBEC QUE	70	60	130	40	70	110
RED LAKE ONT	20	20	40	10		10
REGINA SASK	20	40	60	30	40	70
ROUYN/NORANDA QUE	30	40	70	10		10
SAGUENAY QUE		20	20			
SAINT JOHN NB	50	30	80	60	40	100
ST JOHNS NFLD	60	220	280	110	120	230
SASKATOON SASK	20	20	40	70	50	120
SAULT STE MARIE ONT		10	10	10	40	50
SEPT-ILES QUE	20	10	30	10	20	30
STEPHENVILLE NFLD	10	110	120	50	20	70
STEWART BC		5	5			
SYDNEY NS		40	40	20	10	30
TERRACE/KITIMAT BC				5	5	10
THOMPSON MAN	40	45	85	40	10	50
TIMMINS ONT	5320	5500	10820	6320	6270	12590
TURKENTON/HAMILTON ONT	12390	11330	23720	16990	16385	33375
TROIS-RIVIERES QUE					10	10
VAL-D'OR QUE	40	50	90	50	40	90
VANCOUVER BC	185	195	380	235	265	500
VICTORIA BC	20		20	20	40	60
WABUSH NFLD	10	5	15	20	10	30
WATSON LAKE YT					5	5
WHITEHORSE YT					10	10
WINDSOR ONT	350	370	720	370	330	700
WINNIPEG MAN	265	205	470	190	190	380
YARMOUTH NS	40	30	70	10	40	50
YELLOWKNIFE NWT	20	10	30		5	5
	22490*	21515*	44005*	28855*	27865*	56720*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SUMMERSIDE PEI

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
CALGARY ALTA	30	50	80	10	30	40
CHARLOTTETOWN PEI	35	40	75	20	40	60
CRANBROOK BC				5		5
DEER LAKE NFLD	5	20	25			
EDMONTON ALTA	10		10	25	50	75
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				10	10	20
FREDERICTON NB	20	20	40	20	10	30
GAGNON QUE	5	5	10			
GANDER NFLD	15	25	40	30	25	55
GOOSE BAY NFLD	10	15	25	15	30	45
HALIFAX NS	550	545	1095	540	530	1070
LONDON ONT	20		20	30	10	40
MAGDALEN ISLANDS QUE	90	105	195	95	80	175
MONCTON NB	1745	1385	3130	1655	1330	2985
MONTREAL QUE	560	605	1165	710	885	1595
NEW GLASGOW NS	20	30	50	90	60	150
NORTH BAY ONT				5		5
OTTAWA ONT	240	200	440	315	320	635
QUEBEC QUE	10		10		10	10
REGINA SASK	15	10	25	5		5
SAGLEK NFLD				5		5
SAINT JOHN NB	125	140	265	95	105	200
ST JOHNS NFLD	75	100	175	40	90	130
SASKATOON SASK	15	20	35			
SEPT-ILES QUE	10	25	35	25	20	45
STEPHENVILLE NFLD	10	20	30	10	10	20
SYDNEY NS	30	35	65	20	10	30
TORONTO/HAMILTON ONT	680	790	1470	895	865	1760
VAL-D'OR QUE	10	10	20			
VANCOUVER BC	55	40	95	80	105	185
VICTORIA BC	5		5	10	20	30
WHITEHORSE YT				5	5	10
WINDSOR ONT		10	10	15	30	45
WINNIPEG MAN	45	60	105	25	40	65
	4440*	4305*	8745*	4805*	4720*	9525*

SYDNEY NS

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
CALGARY ALTA	160	110	270	110	200	310
CASTLEGAR BC		5	5			
CHARLU NB		5	5			
CHARLOTTETOWN PEI	80	135	215	120	90	210
CHURCHILL MAN	10		10			
CRANBROOK BC		5	5			
DEER LAKE NFLD	35	40	75			
EARLTON ONT	10	20	30			
EDMONTON ALTA	110	190	300	120	110	230
FORT ST JOHN BC				10	10	20
FORT WM/PORT ARTHUR ONT		50	50	40	20	60
FREDERICTON NB		550	1060	600	580	1180
GANDER NFLD	880	990	1870	890	790	1680
GOOSE BAY NFLD	40	10	50	25	55	80

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
 MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

SYDNEY NS

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S	ENTRANTS	TOTAL
HALIFAX NS	8965	8915	17880	11815	11745	23560
LETHBRIDGE ALTA	20		20	10	10	20
LONDON ONT	180	160	340	190	130	320
LYNN LAKE MAN		5	5			
MAGDALEN ISLANDS QUE	30	10	40	30	30	60
MUNCTON NB	1580	1535	3115	1710	1615	3325
MONTREAL QUE	4260	4230	8490	5410	5485	10895
NEW GLASGOW NS				10	10	20
NORTH BAY ONT	10		10	20	20	40
OTTAWA ONT	880	840	1720	1080	1110	2190
PRINCE GEORGE BC		5	5	10	5	15
PRINCE RUPERT BC					10	10
QUEBEC QUE	160	230	390	240	180	420
REGINA SASK	40	70	110	80	60	140
KIMOUSKI QUE		5	5			
KOOYUN/NORANDA QUE		10	10			
SAGUENAY QUE				20	30	50
ST ALBANS NFLD	20	40	60			
SAINT JOHN NB	615	620	1235	860	960	1820
ST JOHNS NFLD	2775	2810	5585	3250	3190	6440
SASKATUON SASK	30	40	70	50	40	90
SAULT STE MARIE ONT	60	30	90	60	60	120
SCHENFELVILLE QUE		5	5		5	5
SEPT-ILES QUE	20	30	50	10	25	35
STEPHENVILLE NFLD	1500	1410	2910	1770	1710	3480
SIOUXVILLE ONT	40		40	10	20	30
SUMMERSIDE PEI	35	30	65	10	20	30
TERRACE/KITIMAT BC				5	5	10
THOMPSON MAN		10	10			
TIMMINS ONT	30	20	50	20	20	40
TORONTO/HAMILTON ONT	5650	5510	11160	5890	5750	11640
TWIN FALLS NFLD				5	10	15
VAL-D'OR QUE	20		20			
VANCOUVER BC	140	135	275	145	205	350
VICTORIA BC	30	30	60	20	30	50
WAGASH NFLD	50		50	40	15	55
WHITEHORSE YT		5	5	10	15	25
WILLIAMS LAKE BC	5	5	10			
WINDSOR ONT	390	260	650	260	230	490
WINNIPEG MAN	150	200	350	140	185	325
YARMOUTH NS	150	100	250	130	120	250
YORKTON SASK	10	10	20		5	5
	29680*	29425*	59105*	35225*	34915*	70140*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

TERRACE/KITIMAT BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIBU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
CALGARY ALTA	160	220	380	85	85	170
CAMPBELL RIVER BC		5	5	5		5
CASTLEGAR BC	25	35	60	10	5	15
CUMUX BC	5	15	20		5	5
CRANBROOK BC		10	10			
EDMONTON ALTA	75	55	130	40	60	100
FORT ST JOHN BC	10	20	30			
FORT WM/PURT ARTHUR ONT	5		5	25	30	55
FREDERICTON NB	5	5	10			
GAGNON QUE		5	5			
GRANDE PRAIRIE ALTA		15	15			
HALIFAX NS		10	10	5		5
INUVIK NWT					5	5
KAMLOUPS BC	10	25	35		5	5
KELUWNA BC	20	35	55	5	10	15
LETHBRIDGE ALTA				5		5
LONDON ONT				10	10	20
MONCTON NB	5		5	10		10
MONTREAL QUE	200	235	435	265	265	530
OTTAWA ONT	15	5	20	55	55	110
PENTICTON BC	30	50	80	5	5	10
PURT HARDY BC				10	25	35
PURWELL RIVER BC	5	10	15	5		5
PRINCE GEORGE BC	175	150	325			
PRINCE RUPERT BC	25		25	15	5	20
REGINA SASK	10	20	30	5	45	50
ROUYN/NORANDA QUE	5		5			
SAGUENAY QUE	25	35	60	45	55	100
SANDSPIT BC				20		20
SASKATOON SASK				15	25	40
SMITHERS BC	20	30	50			
SUDBURY ONT				5	5	10
SYDNEY NS				5	5	10
THIMMINS ONT	5		5			
TORONTO/HAMILTON ONT	205	185	390	200	170	370
VANCOUVER BC	11620	11625	23245	12315	12030	24345
VICTORIA BC	400	320	720	435	330	765
WATSON LAKE YT					5	5
WHITEHORSE YT	5		5		80	80
WILLIAMS LAKE BC		5	5			
WINDSOR ONT	10		10			
WINNIPEG MAN	95	65	160	45	45	90
YORKTON SASK	5		5			
	13175*	13190*	26365*	13645*	13365*	27010*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
 MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

THE PAS MAN

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S	P A S S A G E R S		P A S S A G E R S	P A S S A G E R S	
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	15	10	25	20	25	45
CHURCHILL MAN	710	730	1440	915	1005	1920
DAUPHIN MAN	10	10	20		5	5
EDMONTON ALTA	20	20	40	10	10	20
FLIN FLON MAN	50	10	60	65	65	130
FORT WM/PORT ARTHUR UNT		10	10			
HALIFAX NS					10	10
LONDON UNT	5	10	15			
LYNN LAKE MAN	950	955	1905	1135	1095	2230
MONTREAL QUE	10		10	15	25	40
NORTH BAY UNT				5	5	10
OTTAWA UNT	35	55	90	20	25	45
RED LAKE UNT		10	10			
REGINA SASK		5	5			
SASKATOON SASK	5	5	10	5		5
THOMPSON MAN	675	805	1480	1305	1265	2570
TIMMINS UNT	5	10	15			
TORONTO/HAMILTON UNT	65	50	115	85	60	145
VAL-D'OR QUE	5		5			
VANCOUVER BC				40	55	95
WINDSOR UNT				10	10	20
WINNIPEG MAN	1855	1670	3525	2210	1910	4120
	4415*	4365*	8780*	5840*	5570*	11410*

THOMPSON MAN

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S	P A S S A G E R S		P A S S A G E R S	P A S S A G E R S	
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BRANDON MAN					5	5
CALGARY ALTA	30	40	70	60	60	120
CASTLEGAR BC				5	5	10
CHARLOTTETOWN PEI		5	5			
CHURCHILL MAN	140	175	315	285	305	590
DAUPHIN MAN		10	10			
EAHLTON UNT	10		10		20	20
EDMONTON ALTA	20	20	40	35	80	115
FLIN FLON MAN		5	5			
FORT WM/PORT ARTHUR UNT	25	20	45	15	50	65
HALIFAX NS		20	20		20	20
LONDON UNT	5	5	10		10	10
LYNN LAKE MAN	30	20	50			
MONTREAL NB	5		5			
MONTREAL QUE	40	120	160	200	275	475
MURRAY BAY QUE				10	5	15
NORTH BAY UNT	5		5	10	10	20
OTTAWA UNT		10	10	50	50	100
PRINCE ALBERT SASK				10		10
QUEBEC QUE				5		5
REGINA SASK				15	45	60
ROUYN/NORANDA QUE	25	40	65		10	10
SAGUENAY QUE		10	10		10	10
ST ANTHONY NFLD	5	5	10			
SASKATOON SASK	5		5	15	20	35
SAULT STE MARIE UNT		10	10	5	15	20

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS

PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

THOMPSON MAN

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL
SCHAEFFERVILLE QUE	5		5			
STEPHENVILLE NFLD						
SUDBURY ONT	45	40	85	10	40	50
SYDNEY NS	10		10			
THE PAS MAN	805	675	1480	1265	1305	2570
TIMMINS ONT	5		5			
TORONTO/HAMILTON ONT	275	285	560	690	735	1425
VAL-D'OR QUE		10	10	10	30	40
VANCOUVER BC	20	30	50	95	80	175
VICTORIA BC				5		5
WINDSOR ONT		10	10	10	10	20
WINNIPEG MAN	3180	2865	6045	5370	5075	10445
	4690*	4430*	9120*	8175*	8280*	16455*

TIMMINS ONT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	5	5	10			
CALGARY ALTA	110	80	190	60	10	20
EARLTON ONT				20	20	80
EDMONTON ALTA	30	50	80	30	10	30
FLIN FLUN MAN	5	10	15			
FORT ST JOHN BC					5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	50	90	140	40	50	90
FREDERICTON NB	10	10	20	30	10	40
FROBISHER NWT	5	10	15			
GANDER NFLD	50	10	60	20	10	30
HALIFAX NS	40	90	130	100	60	160
KAMLOUPS BC		5	5			
LONDON ONT	180	180	360	220	250	470
LYNN LAKE MAN	10		10			
MAYU YT		5	5			
MUNCTON NB	10	20	30			
MONTREAL QUE	960	785	1745	1240	1080	2320
NORTH BAY ONT	470	530	1000	450	360	810
OTTAWA ONT	400	370	770	530	430	960
PENICTON BC	10	5	15			
QUEBEC QUE	60	40	100	100	60	160
RED LAKE ONT	10		10			
REGINA SASK	10	20	30			
RIMOUSKI QUE	5	5	10	10	10	20
RUUVY/NUKANDA QUE	10	10	20			
SAINT JOHN NB				10	20	30
ST JOHNS NFLD				30	20	50
SASKATOON SASK	10	20	30		30	30
SAULT STE MARIE ONT	30	10	40		50	50
SEPT-ILES QUE				30	20	50
SMITHERS BC					10	10
STEPHENVILLE NFLD	30	20	50	20	20	40
SUDBURY ONT	5500	5320	10820	6270	6320	12590
SYDNEY NS	20	30	50	20	20	40
TEKRACE/KITIMAT BC		5	5			
THE PAS MAN	10	5	15			

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
 MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

TIMMINS JNT

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
THOMPSON MAN		5	5			
TORONTO/HAMILTON ONT	9865	9990	19855	10540	10750	21290
TRUIS-RIVIERES QUE				10	10	20
VAL-D'OR QUE	20		20			
VANCOUVER BC	100	90	190	120	115	235
VICTORIA BC	30	10	40	20	10	30
WATSON LAKE YT				5	5	10
WHITEHORSE YT	10	20	30	5	5	10
WINDSOR ONT	120	140	260	270	240	510
WINNIPEG MAN	110	110	220	110	85	195
YELLOWKNIFE NWT					5	5
	18295*	18105*	36400*	20330*	20140*	40470*

TORONTO/HAMILTON ONT

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
ALICE ARM BC				10	10	20
BAIE COMEAU QUE	340	310	650	225	245	470
BRANDON MAN	175	180	355	90	85	175
CALGARY ALTA	22100	22795	44895	26100	26060	52160
CAMPBELL RIVER BC	45	35	80	60	60	120
CASLEGAR BC	620	670	1290	595	575	1170
CHARLOTTETOWN PEI	1770	1865	3635	1890	1830	3720
CHURCHILL MAN	115	105	220	110	55	165
CUMUX BC	75	110	185	110	110	220
CRANBROOK BC	245	260	505	315	270	585
DAUPHIN MAN	60	55	115	150	140	290
DAWSON YT	50	55	105	60	40	100
DAWSON CREEK BC	130	60	190	15	35	50
DEER LAKE NFLD	30	20	50		5	5
EAKLTON ONT	1230	1210	2440	1780	1370	3150
EDMONTON ALTA	18890	19865	38755	22120	22400	44520
FLIN FLON MAN	145	140	285	110	135	245
FORESTVILLE QUE				10	15	25
FORT MCMURRAY ALTA	75	100	175	115	210	325
FORT NELSON BC	10	25	35	10	20	30
FORT ST JOHN BC	135	190	325	205	235	440
FORT SMITH NWT	10	25	35	25	30	55
FORT WM/PURT ARTHUR ONT	23945	24330	48275	28000	28680	56680
FREDERICTON NB	6830	7345	14175	7345	7890	15235
FRUBISHER NWT	50	35	85	105	100	205
GAGNON QUE	5	15	20	40	35	75
GANDER NFLD	2600	2915	5515	2730	3070	5800
GOOSE BAY NFLD	280	350	630	255	350	605
GRANDE PRAIRIE ALTA	40	60	100	40	40	80
HALIFAX NS	27170	26955	54125	31580	31755	63335
HALL BEACH NWT	20	20	40			
HAVRE-ST-PIERRE QUE	10	15	25	45	45	90
HAY RIVER NWT	145	75	220	15	25	40
HUDSON HOPE BC	10	15	25	10	10	20
INUVIK NWT	45	35	80	10	35	45
KAMLOUPS BC	160	130	290	175	165	340
KELUWNA BC	330	330	660	320	235	555

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

TORONTO/HAMILTON INT

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL
LETHBRIDGE ALTA	800	725	1525	840	780	1620
LONDON ONT	7080	6960	14040	8450	8220	16670
LYNN LAKE MAN	95	75	170	90	70	160
MAGDALEN ISLANDS QUE	40	55	95	90	140	230
MANICOUAGAN QUE		5	5		5	5
MATANE QUE	30	25	55	10	5	15
MAYU YT		5	5		25	25
MINGAN QUE				10	10	20
MUNCTON NB	8930	9495	18425	9345	9905	19250
MUNT-JOLI QUE				20	15	35
MONTREAL QUE	229980	228895	458875	289940	290385	580325
MURRAY BAY QUE	70	60	130	160	135	295
NEW GLASGOW NS	90	85	175	135	130	265
NIAGARA FALLS ONT				5	10	15
NORMAN WELLS NWT	50	50	100	10		10
NORTH BAY ONT	7720	7290	15010	7995	8240	16235
OTTAWA ONT	84120	84700	168820	101440	101285	202725
PEACE RIVER ALTA	30	20	50	30		30
PENTICTON BC	260	265	525	225	235	460
PORT HARDY BC	10		10	70	80	150
POWELL RIVER BC	30	15	45	40	50	90
PRINCE ALBERT SASK	155	170	325	180	245	425
PRINCE GEORGE BC	475	495	970	495	455	950
PRINCE RUPERT BC	210	185	395	165	160	325
QUEBEC QUE	11880	12125	24005	12705	12820	25525
QUEBEC BC	5	20	25	15		15
RED LAKE ONT	325	305	630	445	385	830
REGINA SASK	9375	10445	19820	10225	10775	21000
RESOLUTE BAY NWT		5	5	10		10
RIMOUSKI QUE	175	215	390	115	185	300
RIVIERE-DU-LOUP QUE	40	50	90	50	20	70
ROUYN/NORANDA QUE	1120	1360	2480	1145	1150	2295
SAGUENAY QUE	1015	1080	2095	1060	1100	2160
ST ALBANS NFLD	20	45	65	50	55	105
ST ANTHONY NFLD	10	10	20	50	60	110
SAINT JOHN NB	6840	7110	13950	7565	7925	15490
ST JOHNS NFLD	10700	12130	22830	11845	12525	24370
SANDSPIT BC	25	30	55	35	40	75
SASKATOON SASK	6580	6675	13255	8105	8635	16740
SAULT STE MARIE ONT	19050	19330	38380	21970	22975	44945
SCHOFFERVILLE QUE	95	105	200	90	95	185
SEPT-ÎLES QUE	690	770	1460	805	825	1630
SMITHERS BC	40	65	105	15	25	40
STEPHENVILLE NFLD	2130	2180	4310	2100	2480	4580
STEWART BC				30	30	60
SUDBURY ONT	11330	12390	23720	16385	16990	33375
SUMMERSIDE PEI	790	680	1470	865	895	1760
SYDNEY NS	5510	5650	11160	5750	5890	11640
TERRELL/KITIMAT BC	185	205	390	170	200	370
THE PAS MAN	50	65	115	60	85	145
THOMPSON MAN	285	275	560	735	690	1425
TIMMINS ONT	9990	9865	19855	10750	10540	21290
TRUIS-RIVIERES QUE	515	360	875	330	230	560
TWIN FALLS NFLD				40	55	95
UKRAINIUM CITY SASK	30	25	55	90	85	175
VAL-D'OR QUE	1340	1430	2770	1430	1700	3130
VANCOUVER BC	42020	45130	87150	47445	49650	97095
VICTORIA BC	7045	6660	13705	7960	8195	16155
WABUSH NFLD	515	580	1095	565	610	1175
WATSON LAKE YT	60	85	145	50	65	115
WATKINSON SE YT	260	290	550	365	365	730
WILLIAMS LAKE BC	25	35	60	25	25	50
WINNIPEG ONT	38935	38230	77165	35885	36295	72180
WINNIPEG MAN	47015	48865	95880	53700	55455	109155

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

TORONTO/HAMILTON ONT

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
YARMOUTH NS	710	800	1510	720	930	1650
YELLOWKNIFE NWT	120	60	180	225	245	470
YUKTON SASK	355	305	660	465	490	955
	685265*	696315*	1381580*	806960*	818745*	1625705*

TRUIS-RIVIERES QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA		10	10	10	20	30
EDMONTON ALTA	20		20	10		10
FREDERICTON NB	20		20	20	20	40
FRUBISHER NWT	5	5	10	10	10	20
GANDER NFLD	10	10	20	60	50	110
HALIFAX NS	40	120	160	70	50	120
HAVRE-ST-PIERRE QUE				10		10
MAGDALEN ISLANDS QUE	10		10	10	10	20
MUNCTON NB		10	10		20	20
MONTREAL QUE	230	340	570	230	290	520
OTTAWA ONT	100	150	250	90	110	200
QUEBEC QUE	30	40	70	60	10	70
REGINA SASK					10	10
ROUYN/NORANDA QUE				10		10
SAGUENAY QUE	30	10	40	10	10	20
SAINT JOHN NB	10		10	20		20
ST JOHNS NFLD	30	40	70	20	30	50
SASKATOON SASK	20	10	30		10	10
SAULT STE MARIE ONT					10	10
SEPT-ILES QUE	5	5	10	50	10	60
SUDBURY ONT				10		10
TIMMINS ONT				10	10	20
TORONTO/HAMILTON ONT	360	515	875	230	330	560
VAL-D'OR QUE		10	10			
VANCOUVER BC	10	20	30	10	20	30
VICTORIA BC		10	10		10	10
WINDSOR ONT	10		10	10		10
WINNIPEG MAN					20	20
YARMOUTH NS				10	10	20
	940*	1305*	2245*	970*	1070*	2040*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

URANIUM CITY SASK

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	5		5	10		10
COMOX BC					5	5
DAWSON CREEK BC				5	5	10
EDMONTON ALTA	725	730	1455	655	725	1380
FORT CHIPEWYAN ALTA	205	140	345	230	315	545
FORT MCMURRAY ALTA	75	140	215	165	295	460
FORT RESOLUTION NWT	5	10	15			
FORT SMITH NWT	155	85	240	25	55	80
HAY RIVER NWT		5	5	5		5
INUVIK NWT		5	5			
LA KUNGE SASK	25	15	40	45	60	105
MONTREAL QUE	30	30	60	20	40	60
NORTH BAY ONT					10	10
PEACE RIVER ALTA					20	20
PORT HARDY BC					5	5
PRINCE ALBERT SASK	320	340	660	385	415	800
RAINBOW LAKE ALTA					5	5
REGINA SASK				15	15	30
SASKATOON SASK	10		10	10	10	20
STONY RAPIDS SASK	220	235	455	290	245	535
TORONTO/HAMILTON ONT	25	30	55	85	90	175
VANCOUVER BC	20	15	35	90	75	165
WINDSOR ONT	10	20	30	20	50	70
WINNIPEG MAN	15	5	20	10	10	20
YELLOWKNIFE NWT	35	45	80	25	30	55
	1880*	1850*	3730*	2090*	2480*	4570*

VAL-D'OR QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	25	25	50	10		10
CALGARY ALTA	40	30	70	10		10
CHAMPLAIN TOWN PEI	10		10		5	5
EARLTON ONT	10	10	20	30	20	50
EDMONTON ALTA	10	20	30	60	40	100
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				10	20	30
FREDERICTON NB	20	10	30	20	10	30
GAGNON QUE		5	5			
GANDER NFLD	20	10	30	20	40	60
GOOSE BAY NFLD				10	10	20
HALIFAX NS	10	30	40	20	20	40
HAY RIVER NWT	30	20	50		5	5
KAMLOOPS BC		5	5			
LONDON ONT	60	10	70	20		20
LYNN LAKE MAN	5	5	10	140		140
MONTREAL QUE	10	10	20		10	10
MONTREAL QUE	3030	2840	5870	3230	3270	6500
NORTH BAY ONT	130	170	300	90	100	190
OTTAWA ONT	820	710	1530	1000	890	1890
PRINCE GEORGE BC				10	10	20
QUEBEC QUE	320	315	635	330	300	630
KIMCUSKI QUE	10	5	15	10	10	20
ROUYN/NORANDA QUE	60	30	90	30	70	100

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
 MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

VAL-D'OR QUE

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS		TOTAL	PASSENGERS		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL
SAGUENAY QUE	60	40	100	30	20	50
SAINT JOHN NB	10		10			
ST JOHNS NFLD	30	80	110			
SASKATOON SASK	10	10	20	10		10
SAULT STE MARIE ONT				10		10
SEPT-ILES QUE	30	40	70	30	10	40
SMITHERS BC	10		10		10	10
STEPHENVILLE NFLD	20	20	40			
SUBBURY ONT	50	40	90	40	50	90
SUMMERSIDE PEI	10	10	20			
SYDNEY NS		20	20			
THE PAS MAN		5	5			
THOMPSON MAN	10		10	30	10	40
TIMMINS ONT		20	20			
TORONTO/HAMILTON ONT	1430	1340	2770	1700	1430	3130
TRUIS-KIVIERES QUE	10		10			
VANCOUVER BC	70	30	100	40	40	80
VICTORIA BC		10	10			
WABUSH NFLD		5	5			
WINDSOR ONT	20	10	30	10	10	20
WINNIPEG MAN	110	80	190	70	80	150
YARMOUTH NS	10	40	50		10	10
YELLOWKNIFE NWT	20	45	65		5	5
	6530*	6105*	12635*	7020*	6505*	13525*

VANCOUVER BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS		TOTAL	PASSENGERS		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL
ALICE ARM BC	60	955	1015		885	885
BAIE COMEAU QUE	5	5	10	10	10	20
BRANDON MAN	20	10	30	80	85	165
CALGARY ALTA	37990	37940	75930	46320	47095	93415
CAMPBELL RIVER BC	6525	6220	12745	6500	6565	13065
CASTLEGAR BC	7710	8380	16090	9095	8940	18035
CHARLOTTETOWN PEI	160	100	260	90	75	165
CHURCHILL MAN	15	5	20	45	5	50
CUMULX BC	2560	3400	5960	3780	4475	8255
CRANBROOK BC	3915	4105	8020	5060	5335	10395
DAUPHIN MAN	10	10	20	40	65	105
DAWSON YT	430	380	810	330	515	845
DAWSON CREEK BC	20	5	25	20		20
EARLTON ONT	25	40	65	90	45	135
EDMONTON ALTA	35720	35815	71535	43475	42995	86470
FLIN FLON MAN	50	60	110	45	20	65
FORT MCMURRAY ALTA	145	120	265	155	175	330
FORT MCPHERSON NWT	10		10			
FORT NELSON BC	455	450	905	1440	1315	2755
FORT NORMAN NWT		15	15			
FORT ST JOHN BC	5170	5695	10865	5435	6265	11700
FORT SIMPSON NWT				10		10
FORT SMITH NWT	50	10	60	50	25	75
FORT WM/PURT ARTHUR GNT	1340	1390	2730	1505	1415	2920
FREDERICTON NB	585	530	1115	360	420	780

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

VANCOUVER BC

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966 PASSENGERS OUTBOUND INBOUND TOTAL			1967 PASSENGERS OUTBOUND INBOUND TOTAL		
	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
GANDER NFLD	30	60	90	60	45	105
GOOSE BAY NFLD	20	30	50		20	20
GRANDE PRAIRIE ALTA	570	560	1130	650	700	1350
HALIFAX NS	1815	1880	3695	2165	1770	3935
HAY RIVER NWT	215	185	400	85	80	165
HUDSON HOPE BC	9450	4090	13540	5080	4170	9250
INUVIK NWT	40	35	75	25	25	50
KAMLOOPS BC	4530	5430	9960	5765	6345	12110
KELUWNA BC	9675	10365	20040	12740	14045	26785
LETHBRIDGE ALTA	1025	990	2015	1250	1295	2545
LONDON ONT	2240	2005	4245	2180	2070	4250
LYNN LAKE MAN	55	45	100	150	75	225
MAGDALEN ISLANDS QUE		5	5			
MAYU YT	500	345	845	160	180	340
MUNCTON NB	500	405	905	590	550	1140
MONTREAL QUE	21900	19265	41165	36045	33780	69825
MURRAY BAY QUE	10	10	20			
NEW GLASGOW NS	10	10	20	10		10
NORMAN WELLS NWT				10	10	20
NORTH BAY ONT	170	150	320	205	235	440
OTTAWA ONT	7510	7225	14735	9815	9345	19160
PEACE RIVER ALTA	60	100	160	120	115	235
PENTICTON BC	7135	7030	14165	8735	7630	16365
PORT HARDY BC	15690	15725	31415	15530	14540	30070
POWELL RIVER BC	13245	13700	26945	15035	17125	32160
PRINCE ALBERT SASK	115	125	240	120	95	215
PRINCE GEORGE BC	21315	22075	43390	21350	22135	43485
PRINCE RUPERT BC	19835	17790	37625	18555	16485	35040
QUEBEL QUE	815	665	1480	1205	895	2100
QUESNEL BC	700	735	1435	825	700	1525
RAINBOW LAKE ALTA				30	35	65
RED LAKE ONT	30	25	55	40	35	75
REGINA SASK	7120	7040	14160	8075	8590	16665
RIMOUSKI QUE	10	10	20	35	50	85
RIVIERE-DU-LOUP QUE	15	15	30			
ROUYN/NORANDA QUE	20	55	75	50	60	110
SAGUENAY QUE	60	50	110	130	85	215
SAINT JOHN NB	440	400	840	595	430	1025
ST JOHN'S NFLD	445	340	785	460	495	955
SANDSPIT BC	9465	8145	17610	9575	8530	18105
SASKATOON SASK	5345	5055	10400	6365	6235	12600
SAULT STE MARIE ONT	330	490	820	305	275	580
SEPT-ILES QUE	10	20	30	20	10	30
SMITHERS BC	1450	1410	2860	2055	2205	4260
STEPHENVILLE NFLD	70	50	120	60	90	150
STEWART BC	90	1075	1165	140	1335	1475
SUDBURY ONT	195	185	380	265	235	500
SUMMERSIDE PEI	40	55	95	105	80	185
SYDNEY NS	135	140	275	205	145	350
TERRACE/KITIMAT BC	11625	11620	23245	12030	12315	24345
THE PAS MAN				55	40	95
THOMPSON MAN	30	20	50	80	95	175
TIMMINS ONT	90	100	190	115	120	235
TORONTO/HAMILTON ONT	45130	42020	87150	49650	47445	97095
TRUIS-RIVIERES QUE	20	10	30	20	10	30
TWIN FALLS NFLD				10		10
URANIUM CITY SASK	15	20	35	75	90	165
VAL-D'OR QUE	30	70	100	40	40	80
VICTORIA BC	24210	23850	48060	33435	34340	67775
WABUSH NFLD	10	15	25	15	5	20
WATSON LAKE YT	990	1030	2020	1175	1155	2330
WHITEHORSE YT	4215	4620	8835	5840	5660	11500
WILLIAMS LAKE BC	1065	1235	2300	1040	1065	2105
WINDSOR ONT	2475	2225	4700	2070	1865	3935

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

VANCOUVER BC

/CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S	S E N G E R S	TOTAL	P A S S	S E N G E R S	TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
WINNIPEG MAN	23680	23615	47295	26955	27095	54050
YARMOUTH NS	10	30	40	50	70	120
YELLOWKNIFE NWT	135	95	230	295	240	535
YUKTON SASK	5	5	10	10	10	20
	381150*	371815*	752965*	443865*	441765*	885630*

VICTORIA BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S	S E N G E R S	TOTAL	P A S S	S E N G E R S	TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE				5	5	10
BRANDON MAN				10	5	15
CALCANY ALTA	4640	4885	9525	6040	5790	11830
CAMPBELL RIVER BC					5	5
CASTLEGAR BC	345	410	755	395	525	920
CHARLOTTETOWN PEI	10	15	25	30	25	55
CHURCHILL MAN	10		10	10	10	20
CUMULX BC				5	10	15
CRANBROOK BC	275	235	510	310	410	720
DAUPHIN MAN				20	20	40
DAWSON YT	20	15	35	40	20	60
EARLTON ONT	10	10	20	10	10	20
EDMONTON ALTA	3690	3800	7490	5315	5210	10525
FLIN FLON MAN	30	15	45	10		10
FORT MCMURRAY ALTA		15	15			
FORT NELSON BC	20	30	50	40	40	80
FORT ST JOHN BC	285	310	595	325	340	665
FORT SMITH NWT	10	10	20	30	30	60
FORT WMPORT ARTHUR ONT	140	140	280	160	160	320
FREDERICTON NB	90	80	170	90	95	185
GANDER NFLD		20	20	10		10
GOOSE BAY NFLD		10	10			
GRANDE PRAIRIE ALTA	5	5	10	70	65	135
HALIFAX NS	590	670	1260	870	790	1660
HAY RIVER NWT	10		10	10		10
HUDSON HOPE BC	15	15	30	25	30	55
INUVIK NWT	10		10		5	5
KAMLOUPS BC	195	220	415	355	450	805
KELUWNA BC	485	470	955	585	710	1295
LETHBRIDGE ALTA	50	70	120	130	60	190
LONDON ONT	510	640	1150	660	495	1155
MUNTON NB	80	150	230	110	120	230
MONT-JOLI QUE		5	5			
MONTREAL QUE	2885	2625	5510	4410	4240	8650
NEW GLASGOW NS	10		10		10	10
NORTH BAY ONT				20	40	60
OTTAWA ONT	2750	2775	5525	3320	3180	6500
PEACE RIVER ALTA		10	10			
PENILTON BC	260	225	485	390	255	645
PURT HARRY BC	150	85	235	120	130	250
PUEWELL RIVER BC	50	35	85	65	40	105
PRINCE ALBERT SASK				10	5	15
PRINCE GEORGE BC	695	780	1475	680	780	1460
PRINCE RUPERT BC	400	525	925	510	690	1200

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

VICTORIA BC

/ CONTINUED/SUITE/

1966

1967

PLACE TO OR FROM	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
QUEBEC QUE	160	245	405	200	195	395
QUESNEL BC	65	25	90	20	15	35
REGINA SASK	730	810	1540	1020	1230	2250
ROUYN/NORANDA QUE		10	10	10		10
SAGUENAY QUE	40	20	60	5	35	40
SAINT JOHN NB	150	110	260	110	70	180
ST JOHNS NFLD	50	110	160	140	120	260
SANDSPIT BC	50	75	125	65	100	165
SASKATOON SASK	665	700	1365	790	755	1545
SAULT STE MARIE ONT	40	50	90	40	20	60
SCHOFFERVILLE QUE				10		10
SEPT-ILES QUE					10	10
SMITHERS BC	30	25	55	75	35	110
STEPHENVILLE NFLD		10	10	20	10	30
STEWART BC	10	10	20	10	10	20
SUDBURY ONT		20	20	40	20	60
SUMMERSIDE PEI		5	5	20	10	30
SYDNEY NS	30	30	60	30	20	50
TERRACE/KITIMAT BC	320	400	720	330	435	765
THOMPSON MAN					5	5
TIMMINS ONT	10	30	40	10	20	30
TORONTO/HAMILTON ONT	6660	7045	13705	8195	7960	16155
TROIS-RIVIERES QUE	10		10	10		10
VAL-D'OR QUE	10		10			
VANCOUVER BC	23850	24210	48060	34340	33435	67775
WATSON LAKE YT	40	35	75		10	10
WHITEHORSE YT	125	110	235	75	60	135
WILLIAMS LAKE BC	55	20	75	25	60	85
WINNIPEG ONT	300	350	650	330	360	690
WINNIPEG MAN	2070	2200	4270	2700	2910	5610
YELLOWKNIFE NWT	10	15	25		5	5
YUKTON SASK	10	10	20			
	54215*	55985*	110200*	73815*	72720*	146535*

WABUSH NFLD

1966

1967

PLACE TO OR FROM	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	90	105	195	140	115	255
BLANC SABLOU QUE	5		5	10		10
CALCANY ALTA				10	10	20
CHARLO NB	35	55	90	135	130	265
CHARLOTTETOWN PEI	20	15	35	10	20	30
CRANBROOK BC	5		5			
DEER LAKE NFLD	1140	1085	2225	1150	1340	2490
EARLTON ONT	10	10	20		20	20
EDMONTON ALTA	5		5	5		5
FORESTVILLE QUE	10	50	60	10	10	20
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				10	10	20
FREDERICTON NB	25	20	45	10	30	40
GAGNON QUE	170	195	365	150	135	285
GANDER NFLD	1185	1255	2440	990	1200	2190
GOOSE BAY NFLD	335	380	715	350	325	675
HALIFAX NS	130	145	275	140	110	250

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

WABUSH NFLD

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
HAVRE-ST-PIERRE QUE	5	75	80	15	130	145
LONDON ONT	15		15	5	10	15
MANICOUAGAN QUE				5	5	10
MATANE QUE	20	125	145	55	115	170
MINGAN QUE		5	5	5	15	20
MUNCTON NB	175	165	340	220	230	450
MONT-JOLI QUE					15	15
MONTREAL QUE	4750	4710	9460	5225	4775	10000
MURRAY BAY QUE				5		5
NEW GLASGOW NS	5		5	10		10
NIAGARA FALLS ONT				5		5
NORTH BAY ONT				10		10
OTTAWA ONT	100	55	155	115	130	245
QUEBEC QUE	675	665	1340	1245	1180	2425
RED LAKE ONT	5	5	10			
REGINA SASK				5	5	10
RIMOUSKI QUE	955	1050	2005	850	935	1785
RIVIERE-AU-TONNERRE QUE				5	10	15
RIVIERE-DU-LOUP QUE	5	5	10	10		10
ROUYN/NORANDA QUE	5		5			
SAGUENAY QUE	275	355	630	360	300	660
ST ALBANS NFLD	5	5	10	5		5
ST ANTHONY NFLD	35	35	70	20	20	40
SAINT JOHN NB	10	20	30	20	20	40
ST JOHNS NFLD	3430	4200	7630	3185	3470	6655
SASKATOON SASK					10	10
SAULT STE MARIE ONT				10		10
SCHOFFERVILLE QUE	450	360	810	395	330	725
SEPT-ILES QUE	4245	4465	8710	3775	4420	8195
STEPHENVILLE NFLD				5	15	20
SUDBURY ONT	5	10	15	10	20	30
SYDNEY NS		50	50	15	40	55
TORONTO/HAMILTON ONT	580	515	1095	610	565	1175
TWIN FALLS NFLD	40	15	55	160	105	265
VAL-D'OR QUE	5		5			
VANCOUVER BC	15	10	25	5	15	20
WHITEHORSE YT	5		5			
WINDSOR ONT	5		5	25	15	40
WINNIPEG MAN	10	10	20			
YARMOUTH NS	5		5	5	10	15
YELLOWKNIFE NWT		5	5			
	19000*	20230*	39230*	19515*	20365*	39880*

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

WATSON LAKE YT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	40	5	45	60	50	110
CASTLEGAR BC	5	5	10			
CUMUX BC					5	5
CRANBROOK BC	5	5	10			
DAWSON YT	20	25	45	40	30	70
EDMONTON ALTA	700	995	1695	915	930	1845
FLIN FLON MAN				5		5
FORT NELSON BC	35	25	60	55	50	105
FORT ST JOHN BC	230	165	395	255	240	495
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	20	10	30			
FKUBISHER NWT	5		5			
GRANDE PRAIRIE ALTA	20		20	25	20	45
HALIFAX NS	15	15	30			
KAMLUUPS BC	40	40	80	50	45	95
MAYU YT	5		5			
MONTREAL QUE	35	55	90	45	25	70
MURTH BAY ONT				5		5
OTTAWA ONT		10	10	25	20	45
PENTICTON BC	5	5	10	5	5	10
PRINCE GEORGE BC	140	115	255	180	180	360
PRINCE RUPERT BC				5	5	10
QUEBEC QUE	5		5		10	10
REGINA SASK	5	15	20	5		5
SASKATOON SASK	5		5	25	5	30
SAULT STE MARIE ONT	5		5			
SMITHERS BC					5	5
SUDBURY ONT				5		5
TEKKACE/KITIMAT BC				5		5
TIMMINS ONT				5	5	10
TORONTO/HAMILTON ONT	85	60	145	65	50	115
VANCOUVER BC	1030	990	2020	1155	1175	2330
VICTORIA BC	35	40	75	10		10
WHITEHORSE YT	765	650	1415	585	580	1165
WILLIAMS LAKE BC		5	5			
WINDSOR ONT				5		5
WINNIPEG MAN	15	25	40	35	45	80
YELLOWKNIFE NWT	5	10	15	10	15	25
	3275*	3270*	6545*	3580*	3495*	7075*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

WHITEHORSE YT

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	365	200	565	400	170	570
CASTLEGAR BC	35	35	70	5	5	10
CHARLOTTETOWN PEI		5	5			
CUMUX BC	5		5			
CRANBROOK BC	5		5	5		5
CAWSON YT	425	365	790	620	395	1015
EARLTON ONT		10	10	5		5
EDMONTON ALTA	2635	2675	5310	2790	2915	5705
FLIN FLON MAN				5		5
FORT NELSON BC	110	105	215	190	165	355
FORT ST JOHN BC	425	495	920	520	500	1020
FORT SMITH NWT	15	15	30	5	15	20
FORT WM/PURT ARTHUR ONT	10		10	20	10	30
FREDERICTON NB	10		10	10		10
GRANDE PRAIRIE ALTA	75	95	170	100	105	205
HALIFAX NS	10	5	15	10	10	20
HAY RIVER NWT	5	10	15		5	5
INUVIK NWT					10	10
KAMLOOPS BC	50	50	100	35	40	75
KELUWNA BC	15	25	40	15	15	30
LETHBRIDGE ALTA	5	5	10	5	35	40
LONDON ONT	10	5	15	5		5
MAGDALEN ISLANDS QUE		5	5			
MAYU YT	240	290	530	305	240	545
MUNCTON NB	35	15	50			
MONTREAL QUE	45	65	110	150	135	285
NORTH BAY ONT				5		5
OTTAWA ONT	190	135	325	230	260	490
PENTICTON BC	15		15			
POWELL RIVER BC		5	5			
PRINCE GEORGE BC	330	335	665	345	305	650
PRINCE RUPERT BC				10	85	95
QUEBEC QUE	10		10	115	110	225
QUESNEL BC	5		5			
RAINBOW LAKE ALTA				5	5	10
RED LAKE ONT				5		5
REGINA SASK	50	65	115	70	70	140
ST JOHN'S NFLD					10	10
SASKATOON SASK	45	60	105	40	50	90
SAULT STE MARIE ONT				5		5
SMITHERS BC				5	10	15
SUDBURY ONT				10		10
SUMMERSIDE PEI				5	5	10
SYDNEY NS	5		5	15	10	25
TEKCRAGE/KITIMAT BC		5	5	80		80
TIMMINS ONT	20	10	30	5	5	10
TORONTO/HAMILTON ONT	290	260	550	365	365	730
VANCOUVER BC	4620	4215	8835	5660	5840	11500
VICTORIA BC	110	125	235	60	75	135
WABUSH NFLD		5	5			
WATSON LAKE YT	650	765	1415	580	585	1165
WILLIAMS LAKE BC		15	15	5		5
WINDSOR ONT	5		5	5		5
WINNIPEG MAN	80	115	195	140	135	275
YELLOWKNIFE NWT	10		10	20	35	55
	10965*	10590*	21555*	12985*	12730*	25715*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

WILLIAMS LAKE BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALCANY ALTA	15	10	25	15	25	40
CASTLEGAR BC	5		5	5		5
CHARLOTTETOWN PEI	5	5	10			
CRANDROOK BC	10	5	15			
EDMONTON ALTA	10	5	15	10	15	25
FORT ST JOHN BC		5	5	10	5	15
FORT WM/PORT ARTHUR UNT	10	5	15			
HALIFAX NS				5	5	10
KAMLOOPS BC	305	225	530	325	225	550
KELUWNA BC				5		5
LONDON UNT		10	10			
MONTREAL QUE	20	10	30	10	5	15
OTTAWA UNT	15	15	30	15	15	30
PRINCE ALBERT SASK					5	5
PRINCE GEORGE BC	65	40	105	80	70	150
QUESNEL BC	10	15	25	5	15	20
REGINA SASK	10	5	15		10	10
SAINT JOHN NB				5		5
SANUSPIT BC	5		5			
SASKATOON SASK					10	10
SMITHERS BC	5		5			
SYDNEY NS	5	5	10			
TERKACE/KITIMAT BC	5		5			
TOKENTU/HAMILTON UNT	35	25	60	25	25	50
VANCOUVER BC	1235	1065	2300	1065	1040	2105
VICTORIA BC	20	55	75	60	25	85
WATSON LAKE YT	5		5			
WHITEHORSE YT	15		15		5	5
WINDSOR UNT	5	5	10			
WINNIPEG MAN	5	5	10	15	20	35
YELLOWKNIFE NWT				5	5	10
	1820*	1515*	3335*	1660*	1525*	3185*

WINDSOR UNT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE		20	20		5	5
BRANDON MAN	20	20	40	10		10
CALCANY ALTA	1460	1755	3215	1300	1310	2610
CAMPBELL RIVER BC	10		10	10		10
CASTLEGAR BC	35	25	60	15	15	30
CHARLOTTETOWN PEI	50	35	85	40	40	80
CHURCHILL MAN	20	20	40			
CONUX BC	10	15	25	10	10	20
CRANDROOK BC	10	10	20	40	40	80
DAUPHIN MAN					5	5
DANSON CREEK BC	10		10	10		10
EARLTON UNT	40	20	60	60	40	100
EDMONTON ALTA	1200	1170	2370	1390	1500	2890
FLIN FLON MAN		5	5	10		10
FORT ST JOHN BC	30	40	70	25	25	50
FORT WM/PORT ARTHUR UNT	330	410	740	620	680	1300
FREDERICTON NB	170	210	380	340	260	600

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

WINDSOR ONT

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
GAGNON QUE				20	10	30
GANDER NFLD	40	70	110	80	90	170
GOOSE BAY NFLD	50	20	70	20	50	70
GRANDE PRAIRIE ALTA		10	10		5	5
HALIFAX NS	955	850	1805	1060	1040	2100
KAMLOOPS BC	10	15	25	10		10
KELUWNA BC	30	20	50	55	40	95
LETHBRIDGE ALTA	80	60	140	10	20	30
LONDON ONT	390	370	760	280	280	560
LYNN LAKE MAN	20	20	40	100	90	190
MAGDALEN ISLANDS QUE	10		10			
MUNCTON NB	340	380	720	180	280	460
MONTREAL QUE	12270	11400	23670	21790	22705	44495
MURRAY BAY QUE	10	10	20			
NEW GLASGOW NS		5	5			
NORTH BAY ONT	280	280	560	350	230	580
OTTAWA ONT	4390	4770	9160	4490	4570	9060
PEACE RIVER ALTA	10	5	15			
PENTICTON BC	30	35	65	10	25	35
PRINCE GEORGE BC	20	30	50	55	50	105
PRINCE RUPERT BC		10	10	20	15	35
QUEBEC QUE	705	820	1525	430	535	965
QUESNEL BC	10		10			
RED LAKE ONT	10	10	20	10		10
REGINA SASK	690	850	1540	930	1165	2095
RIMOUSKI QUE		5	5	20		20
ROUYN/NORANDA QUE	60	60	120	10	50	60
SAGUENAY QUE	50	70	120	95	75	170
SAINT JOHN NB	220	130	350	220	250	470
ST JOHNS NFLD	170	240	410	360	390	750
SANDSPIT BC		15	15			
SASKATOON SASK	380	470	850	650	660	1310
SAULT STE MARIE ONT	100	150	250	90	80	170
SCHIEFFERVILLE QUE					5	5
SEPT-ILES QUE	15	25	40	20	10	30
STEPHENVILLE NFLD	90	180	270	60	60	120
SUDBURY ONT	370	350	720	330	370	700
SUMMERSIDE PEI	10		10	30	15	45
SYDNEY NS	260	390	650	230	260	490
TERRACE/KITIMAT BC		10	10			
THE PAS MAN				10	10	20
THOMPSON MAN	10		10	10	10	20
TIMMINS ONT	140	120	260	240	270	510
TORONTO/HAMILTON ONT	38230	38935	77165	36295	35885	72180
TROIS-RIVIERES QUE		10	10		10	10
URANIUM CITY SASK	20	10	30	50	20	70
VAL-D'OR QUE	10	20	30	10	10	20
VANCOUVER BC	2225	2475	4700	1865	2070	3935
VICTORIA BC	350	300	650	360	330	690
WABUSH NFLD		5	5	15	25	40
WATSON LAKE YT					5	5
WHITEHORSE YT		5	5		5	5
WILLIAMS LAKE BC	5	5	10			
WINNIPEG MAN	3725	3715	7440	3620	3905	7525
YARMOUTH NS		10	10	10	20	30
YELLOWKNIFE NWT	10	10	20	10		10
YORKTON SASK	30	15	45	20	20	40
	70225*	71525*	141750*	78410*	79950*	158360*

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS

PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

WINNIPEG MAN

1966

1967

PLACE TO OR FROM	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
ALICE ARM BC	5		5			
BAIE COMEAU QUE	5	5	10	15	15	30
BRANDON MAN	510	355	865	750	570	1320
CALCANY ALTA	13500	14055	27555	16680	16575	33255
CAMBRIDGE BAY NWT	10		10	10	10	20
CAMPBELL RIVER BC	20	10	30	30	35	65
CASTLEGAR BC	165	170	335	170	230	400
CHARLOTTETOWN PEI	50	70	120	105	95	200
CHUKCHILL MAN	2365	2605	4970	2700	3245	5945
CUMUX BC	35	25	60	90	90	180
CRANBROOK BC	55	55	110	135	160	295
LAUPHIN MAN	370	490	860	635	725	1360
DAWSON YT		5	5			
DAWSON CREEK BC	75	60	135	40	40	80
EARLTON ONT	10	10	20	20	10	30
EDMONTON ALTA	12790	12200	24990	14980	15015	29995
FLIN FLON MAN	2115	2165	4280	2290	2535	4825
FORESTVILLE QUE	5	10	15			
FORT CHIMO QUE				20	15	35
FORT MCMURRAY ALTA	30	40	70	65	30	95
FORT NELSON BC		15	15	15	20	35
FORT ST JOHN BC	85	145	230	90	125	215
FORT SIMPSON NWT	5		5			
FORT SMITH NWT				10	15	25
FORT WM/PURT ARTHUR ONT	9950	9950	19900	11545	11465	23010
FREDERICTON NB	480	510	990	635	540	1175
FREDRISHER NWT	15	15	30		5	5
GAGNON QUE					5	5
GANDER NFLD	110	70	180	170	170	340
GOOSE BAY NFLD	30	20	50	50	90	140
GRANDE PRAIRIE ALTA	10	45	55	125	115	240
HALIFAX NS	1730	1795	3525	1765	1985	3750
HALL BEACH NWT				20		20
HAY RIVER NWT	10	15	25	40	55	95
HUDSON HOPE BC	90	15	105		5	5
INUVIK NWT	10	10	20	20		20
KANLUUPS BC	85	65	150	60	55	115
KELUWNA BC	155	125	280	190	150	340
LA KUNGE SASK				15	10	25
LETHBRIDGE ALTA	330	280	610	350	290	640
LONDON ONT	2870	2525	5395	3175	2965	6140
LYNN LAKE MAN	1375	1360	2735	1740	1940	3680
MATANE QUE		5	5			
MAYU YT	20	25	45	15	15	30
MUNTON NB	510	620	1130	645	630	1275
MONTREAL QUE	19085	17955	37040	32695	31825	64520
MURRAY BAY QUE				20	10	30
NORTH BAY ONT	160	160	320	220	210	430
OTTAWA ONT	10180	9840	20020	13950	12955	26905
PEACE RIVER ALTA	40	50	90	40	30	70
PENTICTON BC	190	185	375	100	180	280
PONT HARVEY BC	30	15	45	30	40	70
POWELL RIVER BC	20	15	35	40	30	70
PRINCE ALBERT SASK	510	465	975	535	725	1260
PRINCE GEORGE BC	195	235	430	255	240	495
PRINCE RUPERT BC	100	110	210	65	70	135
QUEBEC QUE	650	605	1255	1190	1355	2545
QUEBEC BC	20	10	30	5	5	10
RAINBOW LAKE ALTA					5	5
RED LAKE ONT	2610	2635	5245	2690	3085	5775
REDINA SASK	14595	14930	29525	16820	17765	34585
RESOLUTE BAY NWT	20	10	30	20	10	30
RIMOUSKI QUE	10	5	15		10	10
RIVIERE-DE-LA-LOUP QUE		5	5			

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
 MAJOR MAINLINE POINTS
 PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

WINNIPEG MAN

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
ROUYN/NORANDA QUE	45	90	135	30		30
SAGLEK NFLD				5		5
SAGUENAY QUE	85	85	170	50	120	170
ST. ANTHONY NFLD				5		5
SAINT JOHN NB	380	350	730	390	415	805
ST. JOHN'S NFLD	410	370	780	515	490	1005
SANDSPIT BC		5	5	15	25	40
SASKATOON SASK	10550	10870	21420	13340	13295	26635
SAULT STE MARIE ONT	680	660	1340	820	800	1620
SCHOFFERVILLE QUE	10	10	20	10	5	15
SEPT-ILES QUE	65	35	100	50	40	90
SMITHERS BC				5		5
STEPHENVILLE NFLD	40	50	90	55	50	105
STEWART BC					5	5
SUDBURY ONT	205	265	470	190	190	380
SUMMERSIDE PEI	60	45	105	40	25	65
SYDNEY NS	200	150	350	185	140	325
TERKALE/KITIMAT BC	65	95	160	45	45	90
THE PAS MAN	1670	1855	3525	1910	2210	4120
THOMPSON MAN	2865	3180	6045	5075	5370	10445
TIMMINS ONT	110	110	220	85	110	195
TORONTO/HAMILTON ONT	48865	47015	95880	55455	53700	109155
TROIS-RIVIERES QUE				20		20
UKANIUM CITY SASK	5	15	20	10	10	20
VAL-D'OR QUE	80	110	190	80	70	150
VANCOUVER BC	23615	23680	47295	27095	26955	54050
VICTORIA BC	2200	2070	4270	2910	2700	5610
WABUSH NFLD	10	10	20			
WATSON LAKE YT	25	15	40	45	35	80
WHITEHORSE YT	115	80	195	135	140	275
WILLIAMS LAKE BC	5	5	10	20	15	35
WINDSOR ONT	3715	3725	7440	3905	3620	7525
YARMOUTH NS	30	70	100	65	60	125
YELLOWKNIFE NWT	35	30	65	170	120	290
YORKTON SASK	550	475	1025	680	605	1285
	195090*	192695*	387785*	241495*	239960*	481455*

WIGLEY NWT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CAMBRIDGE BAY NWT		5	5			
EDMONTON ALTA	20	25	45	10	20	30
FURT SIMPSON NWT	45	45	90	20	20	40
FURT SMITH NWT	5	10	15	5	5	10
HALIFAX NS					10	10
HAY RIVER NWT				5	10	15
YELLOWKNIFE NWT	10		10			
	80*	85*	165*	40*	65*	105*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

YARMOUTH NS

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	10	10	20		10	10
CHARLOTTETOWN PEI	40	10	50	20	15	35
EARLTON ONT					10	10
EDMONTON ALTA	20	10	30	30	10	40
FORT WM/PORT ARTHUR ONT				20	10	30
FREDERICTON NB	70	60	130	50	50	100
GANDER NFLD	10	10	20	40	10	50
GOOSE BAY NFLD	10		10		10	10
HALIFAX NS	770	830	1600	1120	1090	2210
LONDON ONT	70	20	90	10	10	20
MAGDALEN ISLANDS QUE		5	5			
MUNCTON NB	140	80	220	220	200	420
MONTREAL QUE	650	690	1340	790	700	1490
NEW GLASGOW NS				10		10
NORTH BAY ONT	10	10	20			
OTTAWA ONT	90	80	170	220	150	370
PRINCE RUPERT BC	5	5	10	10		10
QUEBEC QUE	80	50	130	90	40	130
REGINA SASK		10	10		10	10
RESOLUTE BAY NWT		5	5			
ROUYN/NORANDA QUE					10	10
SAINT JOHN NB	770	750	1520	900	860	1760
ST JOHN'S NFLD	60	80	140	90	60	150
SEPT-ILES QUE				10		10
STEPHENVILLE NFLD	20	30	50	70	40	110
SUDBURY ONT	30	40	70	40	10	50
SYDNEY NS	100	150	250	120	130	250
TORONTO/HAMILTON ONT	800	710	1510	930	720	1650
TRUIS-RIVIERES QUE				10	10	20
VAL-D'OR QUE	40	10	50	10		10
VANCOUVER BC	30	10	40	70	50	120
WABUSH NFLD		5	5	10	5	15
WINNIEBAGO ONT	10		10	20	10	30
WINNIPEG MAN	70	30	100	60	65	125
	3905*	3700*	7605*	4970*	4295*	9265*

YELLOWKNIFE NWT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	35	25	60	135	80	215
CAMBRIDGE BAY NWT	155	55	210	180	55	235
CAMPBELL RIVER BC		5	5			
CASTLEGAR BC	30	40	70	30	10	40
CHURCHILL MAN		10	10	5	10	15
CUMUX BC	5		5		5	5
CRANBROOK BC	5	20	25		5	5
EARLTON ONT		10	10	5		5
EDMONTON ALTA	3780	2925	6705	4660	3570	8230
FLIN FLON MAN		10	10			
FORT CHIPEWYAN ALTA	5		5			
FORT MCMURRAY ALTA	5	5	10	10		10
FORT NELSON BC				5		5
FORT RESOLUTION NWT	180	190	370	130	210	340

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

YELLOWKNIFE NWT

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
FORT ST JOHN BC		5	5			
FORT SIMPSON NWT	100	40	140	30	10	40
FORT SMITH NWT	1205	1125	2330	1030	885	1915
FREDERICTON NB		10	10			
GOOSE BAY NFLD	5		5			
HALIFAX NS		10	10		10	10
HAY RIVER NWT	835	685	1520	845	835	1680
HUDSON HOPE BC	5	15	20			
INUVIK NWT	355	260	615	330	360	690
KAMLOOPS BC	15	5	20			
LETHBRIDGE ALTA		10	10	5		5
LONDON ONT	10	20	30	5		5
MAYU YT	10	5	15	25	10	35
MONTREAL QUE	30	45	75	45	40	85
NORMAN WELLS NWT	30	60	90	70	65	135
NORTH BAY ONT		10	10	5		5
OTTAWA ONT	60	120	180	130	165	295
PEACE RIVER ALTA	60	40	100	5	5	10
PENTICTON BC				5		5
PORT HARDY BC	10		10			
PRINCE ALBERT SASK				5		5
PRINCE GEORGE BC	5		5		5	5
QUEBEC QUE		10	10	50		50
REGINA SASK	25	35	60	5	20	25
ROUYN/NORANDA QUE				5		5
SAGUENAY QUE		10	10			
ST JOHNS NFLD		10	10	5		5
SASKATOON SASK	5		5	20	40	60
SAULT STE MARIE ONT					10	10
SUDBURY ONT	10	20	30	5		5
TIMMINS ONT				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	60	120	180	245	225	470
URANIUM CITY SASK	45	35	80	30	25	55
VAL-D'OR QUE	45	20	65	5		5
VANCOUVER BC	95	135	230	240	295	535
VICTORIA BC	15	10	25	5		5
WABUSH NFLD	5		5			
WATSON LAKE YT	10	5	15	15	10	25
WHITEHORSE YT		10	10	35	20	55
WILLIAMS LAKE BC				5	5	10
WINDSOR ONT	10	10	20		10	10
WINNIPEG MAN	30	35	65	120	170	290
WRIGLEY NWT		10	10			
	7290*	6235*	13525*	8490*	7165*	15655*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
MAJOR MAINLINE POINTS
PRINCIPAUX POINTS DES LIGNES PRINCIPALES

YORKTON SASK

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	15	15	30	10	10	20
DAUPHIN MAN				5		5
EDMONTON ALTA				5		5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT		40	40	15	15	30
HAY RIVER NWT					5	5
LONDON ONT				25	20	45
MONTREAL QUE	25	40	65	55	30	85
OTTAWA ONT	20	20	40	45	25	70
QUEBEC QUE	5	5	10			
REGINA SASK	10	10	20	5		5
SASKATOON SASK	30	45	75	10	10	20
SAULT STE MARIE ONT	10	10	20			
SYDNEY NS	10	10	20	5		5
TERRACE/KITIMAT BC		5	5			
TORONTO/HAMILTON ONT	305	355	660	490	465	955
VANCOUVER BC	5	5	10	10	10	20
VICTORIA BC	10	10	20			
WINDSOR ONT	15	30	45	20	20	40
WINNIPEG MAN	475	550	1025	605	680	1285
	935*	1150*	2085*	1305*	1290*	2595*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
SECONDARY MAINLINE POINTS
POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

AKLAVIK NWT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
FORT MCPHERSON NWT	10		10			
INUVIK NWT	130	85	215			
	140*	85*	225*			

ARCTIC RED RIVER NWT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
FORT MCPHERSON NWT	80	35	115			
INUVIK NWT	5	20	25			
	85*	55*	140*			

ASBESTOS HILL QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
MONTREAL QUE	5	25	30			
	5*	25*	30*			

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

SECONDARY MAINLINE POINTS
POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

BLANC SABLON QUE

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE		5	5		5	5
MONTREAL QUE	5	15	20		5	5
QUEBEC QUE	5	5	10	5	20	25
RIMOUSKI QUE	5	25	30		10	10
SEPT-ILES QUE	35	125	160	30	110	140
WABUSH NFLD		5	5		10	10
	50*	180*	230*	35*	160*	195*

CAMBRIDGE BAY NWT

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
EDMONTON ALTA	145	135	280	145	180	325
FORT SMITH NWT	20	20	40	15	40	55
HAY RIVER NWT		45	45			
INUVIK NWT	10	5	15	5	10	15
MONTREAL QUE	10	10	20			
OTTAWA ONT				20	20	40
PEACE RIVER ALTA		5	5			
WINNIPEG MAN		10	10	10	10	20
WRIGLEY NWT	5		5			
YELLOWKNIFE NWT	55	155	210	55	180	235
	245*	385*	630*	250*	440*	690*

CAPE DYER NWT

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
FRUBISHER NWT		10	10	10	35	45
MONTREAL QUE				5		5
		10*	10*	15*	35*	50*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

SECONDARY MAINLINE POINTS
POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

CHARLOTTETOWN

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
CHARLOTTETOWN PEI				5		5
GAGNON QUE	20	45	65	10	25	35
GANDER NFLD	5		5	10	10	20
GULF BAY NFLD	10	20	30	30	40	70
HALIFAX NS	5		5	5		5
MUNCTON NB	15	20	35	10	5	15
MONTREAL QUE				5		5
SCHOFFERVILLE QUE	5		5			
SEPT-ILES QUE	475	500	975	520	500	1020
SYDNEY NS	5		5			
WABUSH NFLD	55	35	90	130	135	265
	595*	620*	1215*	725*	715*	1440*

DECEPTION BAY QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
FORT CHIMO QUE		5	5			
FRUBISHER NWT	15	10	25		5	5
MONTREAL QUE	40	30	70	75	65	140
	55*	45*	100*	75*	70*	145*

FORT FRANKLIN NWT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
FORT NORMAN NWT		5	5			
		5*	5*			

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

SECONDARY MAINLINE POINTS
POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

FORT GOOD HOPE NWT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
NORMAN WELLS NWT	10		10			
	10*		10*			

FORT MCPHERSON NWT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
AKLAVIK NWT		10	10			
ARCTIC RIVER NWT	35	80	115			
INUVIK NWT	80	45	125			
VANCOUVER BC		10	10			
	115*	145*	260*			

FORT NORMAN NWT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
FORT FRANKLIN NWT	5		5			
NORMAN WELLS NWT		15	15			
VANCOUVER BC	15		15			
	20*	15*	35*			

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

SECONDARY MAINLINE POINTS
POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

GREAT WHALE RIVER QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIED D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
BAIE COMEAU QUE	5	5	10			
FORT CHIMO QUE	15	15	30			
FRUBISHER NWT	5	5	10			
LONDON ONT				10	10	20
MONTREAL QUE	280	340	620	300	445	745
OTTAWA ONT	30	25	55	40	25	65
QUEBEC QUE	20		20	45		45
SASKATOON SASK					10	10
	355*	390*	745*	395*	490*	885*

HALL BEACH NWT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIED D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
FORT CHIMO QUE					5	5
FRUBISHER NWT	130	150	280	95	140	235
HALIFAX NS	5		5		10	10
MUNCTON NB				5		5
MONTREAL QUE	95	55	150	45	45	90
OTTAWA ONT	40	25	65	10		10
QUEBEC QUE				5		5
RESOLUTE BAY NWT	10	5	15			
TORONTO/HAMILTON ONT	20	20	40			
WINNIPEG MAN					20	20
	300*	255*	555*	160*	220*	380*

LA RONGE SASK

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIED D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
PRINCE ALBERT SASK	150	130	280	235	170	405
SASKATOON SASK					5	5
STONY RAPIDS SASK	50	40	90	30	20	50
URANIUM CITY SASK	15	25	40	60	45	105
WINNIPEG MAN				10	15	25
	215*	195*	410*	335*	255*	590*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
 SECONDARY MAINLINE POINTS
 POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

MURRAY BAY QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	10	10	20	5		5
CALGARY ALTA		10	10	10		20
EDMONTON ALTA					10	10
FREDERICTON NB					10	10
GAGNON QUE	5		5	5		5
LONDON ONT					20	20
MATANE QUE		5	5			
MONTREAL QUE	510	550	1060	645	710	1355
OTTAWA ONT	15	10	25	20	30	50
QUEBEC QUE		15	15		25	25
RIMOUSKI QUE					10	10
SEPT-ILES QUE				5	5	10
STEPHENVILLE NFLD				10	10	20
THOMPSON MAN				5	10	15
TORONTO/HAMILTON ONT	60	70	130	135	160	295
VANCOUVER BC	10	10	20			
WABUSH NFLD					5	5
WINDSOR ONT	10	10	20			
WINNIPEG MAN				10	20	30
	620*	690*	1310*	850*	1035*	1885*

NATASHQUAN QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
QUEBEC QUE					5	5
RIMOUSKI QUE				5	5	10
SEPT-ILES QUE	75	155	230	70	175	245
	75*	155*	230*	75*	185*	260*

DOMESTIC O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR
SECONDARY MAINLINE POINTS
POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

SAGLEK NFLD

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
MAGDALEN ISLANDS QUE					5	5
MONCTON NB				5		5
MONTREAL QUE				5		5
SUMMERSIDE PEI					5	5
WINNIPEG MAN					5	5
				10*	15*	25*

STONY RAPIDS SASK

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
EDMONTON ALTA				5	5	10
LA RONGE SASK	40	50	90	20	30	50
MONTREAL QUE		5	5			
PRINCE ALBERT SASK	235	250	485	305	285	590
SASKATOON SASK				5	5	10
URANIUM CITY SASK	235	220	455	245	290	535
	510*	525*	1035*	580*	615*	1195*

TUKTOYAKTUK NWT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
INUVIK NWT	95	30	125			
	95*	30*	125*			

DOMESTIC O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D DU TRAFIC INTÉRIEUR

SECONDARY MAINLINE POINTS

POINTS SECONDAIRES DES LIGNES PRINCIPALES

TWIN FALLS Nfld

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS			PASSENGERS		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE					10	10
DEER LAKE Nfld		5	5	105	75	180
GANDER Nfld		15	15	150	130	280
GOOSE BAY Nfld	5		5	290	220	510
HALIFAX NS				5		5
MUNCTON NB				15	30	45
MONTREAL QUE	5	15	20	1380	1505	2885
OTTAWA ONT					10	10
QUEBEC QUE	5	5	10	155	120	275
RIMOUSKI QUE				60	65	125
RIVIERE-DU-LOUP QUE				10	5	15
SAGUENAY QUE				15	10	25
ST ANTHONY Nfld				5	25	30
ST JOHN'S Nfld		20	20	870	1035	1905
SEPT-ILES QUE				325	450	775
STEPHENVILLE Nfld				45	40	85
SYDNEY NS				10	5	15
TORONTO/HAMILTON ONT				55	40	95
VANCOUVER BC					10	10
WABUSH Nfld	15	40	55	105	160	265
	30*	100*	130*	3600*	3945*	7545*

CITY TOTALS, BY DIRECTION AND PLACE TO AND FROM

1966 AND 1967

TOTAUX PAR VILLE, PAR DIRECTION ET

PAR LIEU D'ENTRÉE ET DE SORTIE

1966 ET 1967

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

BAIE COMEAU QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS				20	20	40
CLEVELAND OHIO	10		10		10	10
MIAMI FLA				5	15	20
NEW YORK NY	55	85	140	20	30	50
TAMPA FLA				5		5
	65*	85*	150*	50*	75*	125*

BRANDON MAN

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO		10	10			
NEW YORK NY	10	20	30	10	10	20
	10*	30*	40*	10*	10*	20*

CALGARY ALTA

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	20		20	10	10	20
CHICAGO ILLINOIS	490	490	980	430	310	740
CLEVELAND OHIO	490	350	840	460	290	750
HONOLULU HAWAII	1370	1385	2755	1695	1625	3320
LUS ANGELES CALIF				40	10	50
MIAMI FLA	60	60	120	240	245	485
NEW YORK NY	3280	3170	6450	3095	3335	6430
SAN FRANCISCO CALIF				350	970	1320
SEATTLE WASH	680	610	1290	535	560	1095
TAMPA FLA	320	220	540	110	70	180
	6710*	6285*	12995*	6965*	7425*	14390*

**U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA**

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

CAMPBELL RIVER BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS					10	10
HONOLULU HAWAII	5	5	10			
NEW YORK NY		10	10	10	10	20
SAN FRANCISCO CALIF				40	80	120
SEATTLE WASH		10	10	5		5
	5*	25*	30*	55*	100*	155*

CASTLEGAR BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS		10	10			
CHICAGO ILLINOIS	20	20	40			
CLEVELAND OHIO		10	10			
HONOLULU HAWAII	15	10	25	30	30	60
NEW YORK NY	25	10	35	5	15	20
SAN FRANCISCO CALIF				15	10	25
SEATTLE WASH	5		5	15		15
	65*	60*	125*	65*	55*	120*

CHARLO NB

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
NEW YORK NY				5		5
				5*		5*

**U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA**

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

CHARLOTTETOWN PEI

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	515	660	1175	535	660	1195
CHICAGO ILLINOIS	10		10	10	10	20
CLEVELAND OHIO	10		10			
LUS ANGELES CALIF					10	10
NEW YORK NY	135	160	295	145	70	215
SEATTLE WASH					10	10
TAMPA FLA	5	20	25			
	675*	840*	1515*	690*	760*	1450*

CHURCHILL MAN

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	10	10	20	10	5	15
CHICAGO ILLINOIS	5		5			
NEW YORK NY	5		5			
SAN FRANCISCO CALIF				5	5	10
	20*	10*	30*	15*	10*	25*

COMOX BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
SAN FRANCISCO CALIF					15	15
				15*		15*

**U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA**

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

CRANBROOK BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO	5		5			
HONOLULU HAWAII	20	15	35	15	25	40
NEW YORK NY	50	45	95	45	95	140
SAN FRANCISCO CALIF				5	10	15
	75*	60*	135*	65*	130*	195*

DAUPHIN MAN

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO				15		15
NEW YORK NY					10	10
				15*	10*	25*

DAWSON YT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
HONOLULU HAWAII					5	5
NEW YORK NY	10	10	20			
	10*	10*	20*		5*	5*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

• CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

DAWSON CREEK BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS		10	10			
NEW YORK NY	10	10	20			
	10*	20*	30*			

DEER LAKE NFLD

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
NEW YORK NY		10	10			
		10*	10*			

EARLTON ONT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS				10		10
CHICAGO ILLINOIS	10		10	20	30	50
CLEVELAND OHIO	10	10	20	10	40	50
MIAMI FLA				20	10	30
NEW YORK NY	40	30	70	20	20	40
TAMPA FLA	40	40	80	20	10	30
	100*	80*	180*	100*	110*	210*

**U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA**

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

EDMONTON ALTA

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
BOSTON MASS	10	20	30	20		20
CHICAGO ILLINOIS	630	570	1200	420	390	810
CLEVELAND OHIO	600	710	1310	700	700	1400
HONOLULU HAWAII	1255	1235	2490	1525	1510	3035
LOS ANGELES CALIF				30	10	40
MIAMI FLA	30	50	80	215	160	375
NEW YORK NY	2290	2300	4590	2280	2580	4860
SAN FRANCISCO CALIF				495	735	1230
SEATTLE WASH	410	580	990	620	790	1410
TAMPA FLA	240	240	480	220	230	450
	5465*	5705*	11170*	6525*	7105*	13630*

FLIN FLON MAN

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
CLEVELAND OHIO	20	30	50	20	20	40
NEW YORK NY	15		15			
SAN FRANCISCO CALIF				5	15	20
SEATTLE WASH				5	5	10
	35*	30*	65*	30*	40*	70*

FORT CHIMO QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
NEW YORK NY	10	10	20			
	10*	10*	20*			

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

FORT McMURRAY ALTA

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	Sortants	Entrants	TOTAL	Sortants	Entrants	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	5		5	5	10	15
CLEVELAND OHIO	5	5	10	5		5
NEW YORK NY				45	30	75
SAN FRANCISCO CALIF				45	65	110
SEATTLE WASH	5		5	15	20	35
	15*	5*	20*	115*	125*	240*

FORT NELSON BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	Sortants	Entrants	TOTAL	Sortants	Entrants	TOTAL
CLEVELAND OHIO				10	10	20
NEW YORK NY				5		5
SAN FRANCISCO CALIF				10	5	15
				25*	15*	40*

FORT ST JOHN BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	Sortants	Entrants	TOTAL	Sortants	Entrants	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	10		10			
CLEVELAND OHIO	5		5	5		5
HONOLULU HAWAII	10	20	30	30	35	65
MIAMI FLA	5	5	10			
NEW YORK NY	10	10	20	15	25	40
SAN FRANCISCO CALIF				5	25	30
SEATTLE WASH	5		5	10		10
	45*	35*	80*	65*	85*	150*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

FORT WM/PORT ARTHUR ONT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	70	30	100	80	60	140
CLEVELAND OHIO	160	160	320	200	160	360
HONOLULU HAWAII	20	20	40	40	30	70
MIAMI FLA	10	10	20	180	150	330
NEW YORK NY	530	540	1070	510	480	990
SAN FRANCISCO CALIF					15	15
SEATTLE WASH	30	40	70	10	10	20
TAMPA FLA	110	100	210	100	100	200
	930*	900*	1830*	1120*	1005*	2125*

FREDERICTON NB

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	290	140	430	210	230	440
CHICAGO ILLINOIS	40	90	130	120	110	230
CLEVELAND OHIO	10	30	40	20	70	90
HONOLULU HAWAII		10	10			
LOS ANGELES CALIF				40	20	60
MIAMI FLA	10		10	90	70	160
NEW YORK NY	370	440	810	500	420	920
SAN FRANCISCO CALIF					5	5
SEATTLE WASH	10	10	20			
TAMPA FLA	120	70	190	100	130	230
	850*	790*	1640*	1080*	1055*	2135*

FROBISHER NWT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS				10	10	20
NEW YORK NY	5		5	10	10	20
	5*		5*	20*	20*	40*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN PLINTS/POINTS CANADIENS

GAGNON JOE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	10	5	15	10	5	15
NEW YORK NY	15	5	20	15	10	25
	25*	10*	35*	25*	15*	40*

GANDER NFLD

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	250	210	460	325	310	635
CHICAGO ILLINOIS	50	60	110	10	30	40
CLEVELAND OHIO	10	20	30	20	20	40
LOS ANGELES CALIF				10	10	20
MIAMI FLA				10	10	20
NEW YORK NY	480	490	970	360	360	720
SEATTLE WASH	10	10	20	20		20
TAMPA FLA	10	10	20	20	10	30
	810*	800*	1610*	775*	750*	1525*

GOOSE BAY NFLD

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	10	40	50	15	10	25
CHICAGO ILLINOIS	40	80	120	40	20	60
CLEVELAND OHIO	10	20	30	20	20	40
MIAMI FLA	10		10	10		10
NEW YORK NY	265	360	625	330	490	820
TAMPA FLA		20	20	20	10	30
	335*	520*	855*	435*	550*	985*

**U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA**

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

GRANDE PRAIRIE ALTA

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL
HONOLULU HAWAII	25	25	50	15	15	30
NEW YORK NY	35	20	55	10	10	20
SAN FRANCISCO CALIF				10	10	20
SEATTLE WASH	20	15	35		10	10
TAMPA FLA	5		5	10		10
	85*	60*	145*	45*	45*	90*

GREAT WHALE RIVER QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS					10	10
					10*	10*

HALIFAX NS

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	9980	9950	19930	11145	11220	22365
CHICAGO ILLINOIS	540	540	1080	430	460	890
CLEVELAND OHIO	340	350	690	170	180	350
HONOLULU HAWAII	40	10	50		5	5
LOS ANGELES CALIF				20	30	50
MIAMI FLA	30	30	60	250	210	460
NEW YORK NY	1760	2170	3930	1550	2130	3680
SAN FRANCISCO CALIF				10	5	15
SEATTLE WASH	20	20	40	50	20	70
TAMPA FLA	250	260	510	330	310	640
	12960*	13330*	26290*	13955*	14570*	28525*

**U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA**

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

HAVRE-ST-PIERRE QUE

1966

PLACE TO OR FROM	PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
NEW YORK NY	5		5
	5*		5*

1967

PASSENGERS		
OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL

HAY RIVER NWT

1966

PLACE TO OR FROM	PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO	10	10	20
NEW YORK NY	10*	10*	20*

1967

PASSENGERS		
OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
	10	10
	10*	10*

INUVIK NWT

1966

PLACE TO OR FROM	PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
NEW YORK NY	5		5
	5*		5*

1967

PASSENGERS		
OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL

KAMLOOPS BC

1966

PLACE TO OR FROM	PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
HONOLULU HAWAII	15	10	25
NEW YORK NY	25	30	55
SAN FRANCISCO CALIF			
SEATTLE WASH	10		10
	50*	40*	90*

1967

PASSENGERS		
OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
	5	15
	5	5
	40	180
	10	15
	60*	215*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN PCINTS/POINTS CANADIENS

KELOWNA BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S		TOTAL	P A S S E N G E R S		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SURTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SURTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS		5	5			
CLEVELAND OHIO				15	10	25
HONOLULU HAWAII	60	50	110	45	60	105
MIAMI FLA				5	5	10
NEW YORK NY	30	25	55	35	40	75
SAN FRANCISCO CALIF				55	90	145
SEATTLE WASH	20	20	40	10		10
TAMPA FLA	5	15	20			
	115*	115*	230*	165*	205*	370*

LETHBRIDGE ALTA

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S		TOTAL	P A S S E N G E R S		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SURTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SURTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS					10	10
CLEVELAND OHIO	20	20	40	10	10	20
HONOLULU HAWAII	10		10	20	10	30
MIAMI FLA				10	10	20
NEW YORK NY	80	60	140	60	70	130
SAN FRANCISCO CALIF				5	15	20
SEATTLE WASH	30		30	10	30	40
TAMPA FLA		10	10	50	50	100
	140*	90*	230*	165*	205*	370*

LONDON ONT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S		TOTAL	P A S S E N G E R S		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SURTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SURTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS		10	10	10		10
CHICAGO ILLINOIS	810	660	1470	560	590	1150
CLEVELAND OHIO	3460	3850	7310	5330	5020	10350
HONOLULU HAWAII	60	50	110	70	65	135
LUS ANGELES CALIF				210	230	440
MIAMI FLA	110	80	190	440	440	880
NEW YORK NY	1610	1600	3210	1460	1440	2900
SAN FRANCISCO CALIF				5	75	80
SEATTLE WASH	20	10	30	20	20	40
TAMPA FLA	880	860	1740	600	720	1320
	6950*	7120*	14070*	8705*	8600*	17305*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

LYNN LAKE MAN

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO	35	45	80			
NEW YORK NY	5		5	10	10	20
	40*	45*	85*	10*	10*	20*

MAGDALEN ISLANDS QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	30		30	10	10	20
	30*		30*	10*	10*	20*

MATANE QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL
NEW YORK NY				5		5
				5*		5*

MINGAN QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	PASSAGERS ENTRANTS	TOTAL
NEW YORK NY	5		5	10	10	20
	5*		5*	10*	10*	20*

**U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA**

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

MONCTON NB

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
L I E U D'ENTRÉE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
BOSTON MASS	1310	1280	2590	1465	1280	2745
CHICAGO ILLINOIS	110	130	240	65	140	205
CLEVELAND OHIO	30	30	60	40	20	60
HONOLULU HAWAII	10		10			
LOS ANGELES CALIF				20		20
MIAMI FLA	50		50	130	80	210
NEW YORK NY	690	660	1350	520	445	965
TAMPA FLA	160	160	320	110	140	250
	2360*	2260*	4620*	2350*	2105*	4455*

MONTREAL QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
L I E U D'ENTRÉE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
BOSTON MASS	50	70	120	120	90	210
CHICAGO ILLINOIS	8570	8700	17270	20640	21780	42420
CLEVELAND OHIO	6195	6475	12670	15360	15585	30945
HONOLULU HAWAII	560	430	990	875	925	1800
LOS ANGELES CALIF				2910	2800	5710
MIAMI FLA	1080	1010	2090	8205	8620	16825
NEW YORK NY	82410	83415	165825	133685	132525	266210
SAN FRANCISCO CALIF				660	875	1535
SEATTLE WASH	290	300	590	610	270	880
TAMPA FLA	3370	3545	6915	4100	4110	8210
	102525*	103945*	206470*	187165*	187580*	374745*

MURRAY BAY QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
L I E U D'ENTRÉE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
CLEVELAND OHIO				10	30	40
NEW YORK NY	110	105	215	45	45	90
	110*	105*	215*	55*	75*	130*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

NEW GLASGOW NS

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	40	35	75	55	30	85
LOS ANGELES CALIF				5		5
NEW YORK NY		10	10	5		5
	40*	45*	85*	65*	30*	95*

NORMAN WELLS NWT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	10	10	20			
	10*	10*	20*			

NORTH BAY ONT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	120	100	220	140	160	300
CLEVELAND OHIO	410	400	810	590	540	1130
HONOLULU HAWAII					5	5
LOS ANGELES CALIF					20	20
MIAMI FLA		10	10	90	50	140
NEW YORK NY	490	410	900	310	270	580
SEATTLE WASH					20	20
TAMPA FLA	50	40	90	110	130	240
	1070*	960*	2030*	1240*	1195*	2435*

**U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA**

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

OTTAWA ONT

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	10	20	30	40	10	50
CHICAGO ILLINOIS	2370	2520	4890	2520	2630	5150
CLEVELAND OHIO	1310	1260	2570	1330	1330	2660
HONOLULU HAWAII	55	85	140	245	260	505
LOS ANGELES CALIF				390	440	830
MIAMI FLA	220	220	440	1080	1140	2220
NEW YORK NY	9490	9330	18820	10315	10355	20670
SAN FRANCISCO CALIF				25	55	80
SEATTLE WASH	110	140	250	110	100	210
TAMPA FLA	1020	1070	2090	1200	1210	2410
	14585*	14645*	29230*	17255*	17530*	34785*

PEACE RIVER ALTA

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
SEATTLE WASH	5		5			
	5*		5*			

PENICTON BC

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO	5		5			
HONOLULU HAWAII	30	30	60	20	25	45
NEW YORK NY	15	10	25			
SAN FRANCISCO CALIF				45	35	80
SEATTLE WASH	15	25	40			
	65*	65*	130*	65*	60*	125*

**U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA**

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

PORT HARDY BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
SAN FRANCISCO CALIF				5	5	5
SEATTLE WASH				5*	5*	10*

POWELL RIVER BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
CLEVELAND OHIO					10	10
SAN FRANCISCO CALIF				5	35	40
				5*	45*	50*

PRINCE ALBERT SASK

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
BOSTON MASS	5		5			
CLEVELAND OHIO	50	50	100	5	20	25
NEW YORK NY	10	35	45	20	10	30
SAN FRANCISCO CALIF				5	5	10
TAMPA FLA	10	10	20			
	75*	95*	170*	30*	35*	65*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

PRINCE GEORGE BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS		10	10			
CLEVELAND OHIO	10	20	30			
HONOLULU HAWAII	50	50	100	40	40	80
MIAMI FLA				5		5
NEW YORK NY	20	30	50	55	55	110
SAN FRANCISCO CALIF				65	95	160
SEATTLE WASH	30		30	5		5
TAMPA FLA				5		5
	110*	110*	220*	175*	190*	365*

PRINCE RUPERT BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO		10	10	10		10
HONOLULU HAWAII	50	55	105	50	50	100
MIAMI FLA		5	5			
NEW YORK NY	30	25	55	5	35	40
SAN FRANCISCO CALIF				25	70	95
SEATTLE WASH	20	20	40	30		30
	100*	115*	215*	120*	155*	275*

QUEBEC QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	65	30	95		10	10
CHICAGO ILLINOIS	685	640	1325	880	1030	1910
CLEVELAND OHIO	430	320	750	440	310	750
HONOLULU HAWAII	25	15	40	20	55	75
LOS ANGELES CALIF				40	60	100
MIAMI FLA	90	70	160	695	775	1470
NEW YORK NY	4550	4230	8780	4035	3840	7875
SAN FRANCISCO CALIF				50	80	130
SEATTLE WASH	30	30	60	50	10	60
TAMPA FLA	80	110	190	150	150	300
	5955*	5445*	11400*	6360*	6320*	12680*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

QUEBEC BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
HONOLULU HAWAII				5	5	10
NEW YORK NY	10		10	10	10	20
SAN FRANCISCO CALIF				5	15	20
	10*		10*	20*	30*	50*

RED LAKE ONT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS				10	5	15
CLEVELAND OHIO	35	30	65	30	50	80
NEW YORK NY					10	10
SAN FRANCISCO CALIF				10		10
SEATTLE WASH				10	10	20
	35*	30*	65*	60*	75*	135*

REGINA SASK

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	10	10	20	10	20	30
CHICAGO ILLINOIS	120	130	250	30	50	80
CLEVELAND OHIO	240	230	470	100	120	220
HONOLULU HAWAII	250	240	490	380	300	680
MIAMI FLA	10	10	20	90	40	130
NEW YORK NY	700	590	1290	610	640	1250
SAN FRANCISCO CALIF				80	60	140
SEATTLE WASH	60	40	100	130	40	170
TAMPA FLA	140	170	310	100	70	170
	1530*	1420*	2950*	1530*	1340*	2870*

**U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA**

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

RIMOUSKI QUE

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
CHICAGO ILLINOIS	5	5	10	5		5
CLEVELAND OHIO		10	10	10	10	20
LUS ANGELES CALIF				5	5	10
MIAMI FLA				10	10	20
NEW YORK NY	20		20	15	5	20
	25*	15*	40*	45*	30*	75*

RIVIERE-DU-LOUP QUE

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
CHICAGO ILLINOIS	5		5			
NEW YORK NY	5		5	5	15	20
SEATTLE WASH				10	10	10
	10*		10*	5*	25*	30*

ROUYN/NORANDA QUE

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	T O T A L
CHICAGO ILLINOIS	40	20	60	30	10	40
CLEVELAND OHIO	10	30	40	10		10
HONOLULU HAWAII					5	5
MIAMI FLA		10	10	20	10	30
NEW YORK NY	40	40	80	50	40	90
TAMPA FLA	10	10	20	30	80	110
	100*	110*	210*	140*	145*	285*

**U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA**

CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

SAGUENAY QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	20	35	55	20	40	60
CLEVELAND OHIO	10	20	30	50	80	130
HONOLULU HAWAII				5	5	10
MIAMI FLA		10	10	70	50	120
NEW YORK NY	335	215	550	260	260	520
TAMPA FLA	20	30	50	20	20	40
	385*	310*	695*	425*	455*	880*

ST ALBANS NFLD

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS					10	10
					10*	10*

ST ANTHONY NFLD

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS				20	20	40
CHICAGO ILLINOIS				5	10	15
				25*	30*	55*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

SAINT JOHN NB

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S OUTBOUND	S E N G E R S INBOUND	TOTAL	P A S OUTBOUND	S E N G E R S INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	TOTAL
BUSTON MASS	2960	3100	6060	3190	3310	6500
CHICAGO ILLINOIS	100	140	240	120	150	270
CLEVELAND OHIO	60	50	110	110	80	190
HONOLULU HAWAII	10	20	30	20	20	40
MIAMI FLA				160	120	280
NEW YORK NY	530	510	1040	400	460	860
SAN FRANCISCO CALIF					5	5
SEATTLE WASH	10	10	20			
TAMPA FLA	110	100	210	140	150	290
	3780*	3930*	7710*	4140*	4295*	8435*

ST JOHNS NFLD

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S OUTBOUND	S E N G E R S INBOUND	TOTAL	P A S OUTBOUND	S E N G E R S INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	TOTAL
BUSTON MASS	2500	2230	4730	2530	2560	5090
CHICAGO ILLINOIS	300	180	480	140	140	280
CLEVELAND OHIO	160	140	300	70	150	220
HONOLULU HAWAII				10		10
LOS ANGELES CALIF					20	20
MIAMI FLA	10	10	20	130	100	230
NEW YORK NY	2040	2010	4050	1710	1860	3570
SEATTLE WASH	20	10	30	10	20	30
TAMPA FLA	160	170	330	140	160	300
	5190*	4750*	9940*	4740*	5010*	9750*

SANDSPIT BC

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S OUTBOUND	S E N G E R S INBOUND	TOTAL	P A S OUTBOUND	S E N G E R S INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	E N T R A N T S	TOTAL
HONOLULU HAWAII	20	15	35	10	15	25
SAN FRANCISCO CALIF				20	15	35
	20*	15*	35*	30*	30*	60*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

SASKATOON SASK

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	40	60	100	70	40	110
CLEVELAND OHIO	80	30	110	95	50	145
HONOLULU HAWAII	240	170	410	220	190	410
LUS ANGELES CALIF				5		5
MIAMI FLA	10	10	20	90	50	140
NEW YORK NY	590	605	1195	550	585	1135
SAN FRANCISCO CALIF				30	55	85
SEATTLE WASH	30	80	110	100	100	200
TAMPA FLA	90	70	160	100	70	170
	1080*	1025*	2105*	1260*	1140*	2400*

SAULT STE MARIE ONT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS				10	10	20
CHICAGO ILLINOIS	80	70	150	50	20	70
CLEVELAND OHIO	290	270	560	180	180	360
HONOLULU HAWAII	20	10	30	10	10	20
LUS ANGELES CALIF					10	10
MIAMI FLA	20	10	30	120	70	190
NEW YORK NY	770	620	1390	705	680	1385
SAN FRANCISCO CALIF				5	5	10
SEATTLE WASH	10	10	20			
TAMPA FLA	100	120	220	110	130	240
	1290*	1110*	2400*	1190*	1115*	2305*

SCHEFFERVILLE QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	10	5	15	10	10	20
CLEVELAND OHIO				10	10	20
NEW YORK NY	10		10	5	10	15
	20*	5*	25*	25*	30*	55*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

SEPT-ILES QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
L I E U D'ENTREE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
CHICAGO ILLINOIS	10	50	60	100	70	170
CLEVELAND OHIO	80	80	160	105	70	175
MIAMI FLA				10	10	20
NEW YORK NY	195	200	395	185	130	315
TAMPA FLA				10	10	20
	285*	330*	615*	410*	290*	700*

SMITHERS BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
L I E U D'ENTREE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
HONOLULU HAWAII	5	10	15	5	5	10
NEW YORK NY	5		5			
SAN FRANCISCO CALIF	10*	10*	20*	40	45	85
				45*	50*	95*

STEPHENVILLE NFLD

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
L I E U D'ENTREE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
BOSTON MASS	440	330	770	420	360	780
CHICAGO ILLINOIS	90	60	150	30	60	90
CLEVELAND OHIO	10	20	30	60	30	90
LOS ANGELES CALIF				10	10	20
MIAMI FLA	10		10	10	30	40
NEW YORK NY	500	520	1020	240	250	490
TAMPA FLA		10	10	20	30	50
	1050*	940*	1990*	790*	770*	1560*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

STEWART BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO				10	10	
				10*	10*	

SUDBURY ONT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	220	170	390	210	200	410
CLEVELAND OHIO	240	210	450	170	190	360
HONOLULU HAWAII	20	20	40			
MIAMI FLA	70	20	90	70	50	120
NEW YORK NY	420	440	860	360	400	760
SAN FRANCISCO CALIF					5	5
SEATTLE WASH	20		20			
TAMPA FLA	40	50	90	70	80	150
	1030*	910*	1940*	880*	925*	1805*

SUMMERSIDE PEI

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	165	195	360	195	150	345
CHICAGO ILLINOIS				10		10
CLEVELAND OHIO	10	20	30			
LUS ANGELES CALIF				5		5
NEW YORK NY	40	60	100	40		40
TAMPA FLA	5		5	5		5
	220*	275*	495*	255*	150*	405*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

SYDNEY NS

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	2470	2650	5120	3000	2910	5910
CHICAGO ILLINOIS	90	60	150	60	110	170
CLEVELAND OHIO	70	40	110	50	60	110
HONOLULU HAWAII	10	10	20		5	5
MIAMI FLA				30	20	50
NEW YORK NY	420	410	830	310	400	710
SEATTLE WASH	10		10			
TAMPA FLA	40	30	70	30	10	40
	3110*	3200*	6310*	3480*	3515*	6995*

TERRACE/KITIMAT BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS					10	10
CLEVELAND OHIO		10	10			
HONOLULU HAWAII	45	35	80	60	55	115
MIAMI FLA				10	10	20
NEW YORK NY	5	5	10	15	25	40
SAN FRANCISCO CALIF				30	35	65
SEATTLE WASH				5		5
TAMPA FLA	5	5	10			
	55*	55*	110*	120*	135*	255*

THE PAS MAN

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO	10	10	20			
SEATTLE WASH					5	5
	10*	10*	20*		5*	5*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

THOMPSON MAN

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO		10	10			
NEW YORK NY	25	10	35	5	25	30
	25*	20*	45*	5*	25*	30*

TIMMINS ONT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	110	100	210	90	50	140
CLEVELAND OHIO	210	200	410	250	250	500
HONOLULU HAWAII				10	10	20
LUS ANGELES CALIF				20	20	40
MIAMI FLA	10	10	20	60	60	120
NEW YORK NY	310	300	610	230	290	520
TAMPA FLA	10	10	10	20	20	40
	650*	610*	1260*	680*	700*	1380*

TORONTO/HAMILTON ONT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	160	170	330	70	45	115
CHICAGO ILLINOIS	44110	46335	90445	29220	31580	60800
CLEVELAND OHIO	19930	21125	41055	20840	20740	41580
HONOLULU HAWAII	1180	1170	2350	1480	1670	3150
LUS ANGELES CALIF				2240	2385	4625
MIAMI FLA	4940	5760	10700	19560	21290	40850
NEW YORK NY	78240	78665	156905	74490	72820	147310
SAN FRANCISCO CALIF				425	620	1045
SEATTLE WASH	620	500	1120	470	485	955
TAMPA FLA	18000	17950	35950	17890	17900	35790
	167180*	171675*	338855*	166685*	169535*	336220*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

TROIS-RIVIERES QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS		10	10			
CLEVELAND OHIO		10	10		10	10
NEW YORK NY	60	30	90	40	50	90
	60*	50*	110*	40*	60*	100*

URANIUM CITY SASK

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO				40	40	80
SAN FRANCISCO CALIF					5	5
				40*	45*	85*

VAL-D'OR QUE

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S			P A S S A G E R S		
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	40	40	80	10	10	20
CLEVELAND OHIO	40	30	70	70	70	140
HONOLULU HAWAII	10	10	20			
LOS ANGELES CALIF				10	10	20
MIAMI FLA	20	20	40			
NEW YORK NY	60	70	130	50	20	70
SEATTLE WASH				10		10
TAMPA FLA	20	10	30	20	20	40
	190*	180*	370*	170*	130*	300*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

CANADIAN PCINTS/POINTS CANADIENS

VANCOUVER BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	40	20	60	10	30	40
CHICAGO ILLINOIS	835	730	1565	125	190	315
CLEVELAND OHIO	980	950	1930	445	430	875
HONOLULU HAWAII	9140	9530	18670	8995	9610	18605
LOS ANGELES CALIF				15	5	20
MIAMI FLA	30	45	75	180	195	375
NEW YORK NY	7535	6480	14015	5315	4885	10200
SAN FRANCISCO CALIF				12130	13965	26095
SEATTLE WASH	1985	2190	4175	1945	1935	3880
TAMPA FLA	195	240	435	100	105	205
	20740*	20185*	40925*	29260*	31350*	60610*

VICTORIA BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	10		10	10	10	20
CHICAGO ILLINOIS	30	40	70	10	30	40
CLEVELAND OHIO	80	90	170	50	30	80
HONOLULU HAWAII	1065	1180	2245	905	995	1900
LOS ANGELES CALIF				10		10
MIAMI FLA	20	10	30	40	30	70
NEW YORK NY	570	560	1130	425	445	870
SAN FRANCISCO CALIF				320	365	685
SEATTLE WASH	10500	10210	20710	13930	13320	27250
TAMPA FLA	30	30	60	30	30	60
	12305*	12120*	24425*	15730*	15255*	30985*

WABUSH NFLD

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	15		15	20	5	25
CLEVELAND OHIO	60	45	105	55	40	95
NEW YORK NY	35	15	50	55	30	85
	110*	60*	170*	130*	75*	205*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN PGINTS/POINTS CANADIENS

WATSON LAKE YT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS				5	5	10
HONOLULU HAWAII	10	10	20	10	10	20
NEW YORK NY	15	10	25	10	10	20
SEATTLE WASH	10	10	20			
	35*	30*	65*	25*	25*	50*

WHITEHORSE YT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	10		10			
CLEVELAND OHIO	10		10	10	10	20
HONOLULU HAWAII	45	40	85	15	15	30
NEW YORK NY	20		20	30	30	60
SAN FRANCISCO CALIF				25	20	45
SEATTLE WASH	5		5	10		10
	90*	40*	130*	90*	75*	165*

WILLIAMS LAKE BC

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
HONOLULU HAWAII	10	15	25	5	5	10
NEW YORK NY		10	10			
SAN FRANCISCO CALIF				25	40	65
SEATTLE WASH	5		5	5		5
	15*	25*	40*	35*	45*	80*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

WINDSOR ONT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	20		20			
CHICAGO ILLINOIS	190	120	310	110	70	180
CLEVELAND OHIO	40	50	90	20	20	40
HONOLULU HAWAII	80	50	130	40	25	65
MIAMI FLA	10	20	30	10	50	60
NEW YORK NY	890	800	1690	430	330	760
SAN FRANCISCO CALIF					10	10
SEATTLE WASH	90	180	270		10	10
TAMPA FLA	210	310	520	140	160	300
	1530*	1530*	3060*	750*	675*	1425*

WINNIPEG MAN

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	10		10	10		10
CHICAGO ILLINOIS	380	580	960	160	165	325
CLEVELAND OHIO	685	690	1375	750	720	1470
HONOLULU HAWAII	790	745	1535	515	530	1045
LUS ANGELES CALIF				20	20	40
MIAMI FLA	120	40	160	465	295	760
NEW YORK NY	4485	4480	8965	4410	4170	8580
SAN FRANCISCO CALIF				335	890	1225
SEATTLE WASH	165	170	335	130	110	240
TAMPA FLA	820	800	1620	700	770	1470
	7455*	7505*	14960*	7495*	7670*	15165*

YARMOUTH NS

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BOSTON MASS	5640	5860	11500	5910	6400	12310
CHICAGO ILLINOIS				10		10
MIAMI FLA	10		10			
NEW YORK NY	130	220	350	100	120	220
SEATTLE WASH	10		10			
	5790*	6080*	11870*	6020*	6520*	12540*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
CANADIAN POINTS/POINTS CANADIENS

YELLOWKNIFE NWT

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CHICAGO ILLINOIS	10		10	25	20	45
NEW YORK NY		10	10	25	20	45
	10*	10*	20*	50*	40*	90*

YORKTON SASK

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CLEVELAND OHIO		10	10			
NEW YORK NY		10	10	10	10	20
TAMPA FLA	10		10			
	10*	20*	30*	10*	10*	20*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ÉTATS-UNIS

BOSTON MASS

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA		20	20	10	10	20
CASTLEGAR BC	10		10			
CHARLOTTETOWN PEI	660	515	1175	660	535	1195
CHURCHILL MAN	10	10	20	5	10	15
EARLTON ONT					10	10
EDMONTON ALTA	20	10	30		20	20
FREDERICTON NB	140	290	430	230	210	440
GANDER NFLD	210	250	460	310	325	635
GOOSE BAY NFLD	40	10	50	10	15	25
HALIFAX NS	9950	9980	19930	11220	11145	22365
LONDON ONT	10		10		10	10
MAGDALEN ISLANDS QUE		30	30	10	10	20
MONTCTON NB	1280	1310	2590	1280	1465	2745
MONTREAL QUE	70	50	120	90	120	210
NEW GLASGOW NS	35	40	75	30	55	85
OTTAWA ONT	20	10	30	10	40	50
PRINCE ALBERT SASK		5	5			
QUEBEC QUE	30	65	95	10		10
REGINA SASK	10	10	20	20	10	30
ST ALBANS NFLD				10		10
ST ANTHONY NFLD				20	20	40
SAINT JOHN NB	3100	2960	6060	3310	3190	6500
ST JOHNS NFLD	2230	2500	4730	2560	2530	5090
SAULT STE MARIE ONT				10	10	20
STEPHENVILLE NFLD	330	440	770	360	420	780
SUMMERSIDE PEI	195	165	360	150	195	345
SYDNEY NS	2650	2470	5120	2910	3000	5910
TORONTO/HAMILTON ONT	170	160	330	45	70	115
VANCOUVER BC	20	40	60	30	10	40
VICTORIA BC		10	10	10	10	20
WINDSOR ONT		20	20			
WINNIPEG MAN		10	10		10	10
YARMOUTH NS	5860	5640	11500	6400	5910	12310
CHICAGO ILLINOIS		10	10			
MIAMI FLA	10		10			
NEW YORK NY	60	90	150	30	10	40
	27120*	27120*	54240*	29740*	29375*	59115*

CHICAGO ILLINOIS

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE				20	20	40
CALGARY ALTA	490	490	980	310	430	740
CAMPBELL RIVER BC				10		10
CASTLEGAR BC	20	20	40			
CHARLOTTETOWN PEI		10	10	10	10	20
CHURCHILL MAN		5	5			
DAMSON CREEK BC	10		10			
EARLTON ONT		10	10	30	20	50
EDMONTON ALTA	570	630	1200	390	420	810
FORT MCMURRAY ALTA		5	5	10	5	15
FORT ST JOHN BC		10	10			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	30	70	100	60	80	140

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ETATS-UNIS-CANADA
UNITED STATES POINTS/POINTS DES ETATS-UNIS

CHICAGO ILLINOIS

/ CONT INUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	PASSAGERS SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
FREDERICTON NB	90	40	130	110	120	230
FRIBUSHER NWT				10	10	20
GAGNON QUE	5	10	15	5	10	15
GANDER NFLD	60	50	110	30	10	40
GOOSE BAY NFLD	80	40	120	20	40	60
GREAT WHALE RIVER QUE				10		10
HALIFAX NS	540	540	1080	460	430	890
KELUWNA BC	5		5			
LETHBRIDGE ALTA				10		10
LONDON ONT	660	810	1470	590	560	1150
MONCTON NB	130	110	240	140	65	205
MONTREAL QUE	8700	8570	17270	21780	20640	42420
NORMAN WELLS NWT	10	10	20			
NORTH BAY ONT	100	120	220	160	140	300
OTTAWA ONT	2520	2370	4890	2630	2520	5150
PRINCE GEORGE BC	10		10			
QUEBEC QUE	640	685	1325	1030	880	1910
RED LAKE ONT				5	10	15
REGINA SASK	130	120	250	50	30	80
RIMOUSKI QUE	5	5	10		5	5
RIVIERE-DU-LOUP QUE		5	5			
ROUYN/NORANDA QUE	20	40	60	10	30	40
SAUENAY QUE	35	20	55	40	20	60
ST ANTHONY NFLD				10	5	15
SAINT JOHN NB	140	100	240	150	120	270
ST JOHN'S NFLD	180	300	480	140	140	280
SASKATOON SASK	60	40	100	40	70	110
SAULT STE MARIE ONT	70	80	150	20	50	70
SCHOFFERVILLE QUE	5	10	15	10	10	20
SEPT-ILES QUE	50	10	60	70	100	170
STEPHENVILLE NFLD	60	90	150	60	30	90
SIOUXBURG ONT	170	220	390	200	210	410
SUMMERSIDE PEI					10	10
SYDNEY NS	60	90	150	110	60	170
TERKACE/KITIMAT BC				10		10
TIMMINS ONT	100	110	210	50	90	140
TORONTO/HAMILTON ONT	46335	44110	90445	31580	29220	60800
TRUIS-RIVIERES QUE	10		10			
VAL-D'OR QUE	40	40	80	10	10	20
VANCOUVER BC	730	835	1565	190	125	315
VICTORIA BC	40	30	70	30	10	40
WABUSH NFLD		15	15		20	25
WATSON LAKE YT				5	5	10
WHITEHORSE YT		10	10			
WINDSOR ONT	120	190	310	70	110	180
WINNIPEG MAN	580	380	960	165	160	325
YARMOUTH NS					10	10
YELLOWKNIFE NWT		10	10	20	25	45
BOSTON MASS	10		10			
CLEVELAND OHIO	70	50	120			
HONOLULU HAWAII	20	85	105		10	10
NEW YORK NY	2300	1680	3980	80	90	170
SEATTLE WASH	70	150	220	10		10
TAMPA FLA		30	30		10	10
	66080*	63460*	129540*	60965*	57205*	118170*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ÉTATS-UNIS

CLEVELAND OHIO

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	P A S S E N G E R S OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE		10	10	10		10
BRANDUN MAN	10		10			
CALGARY ALTA	350	490	840	290	460	750
CASTLEGAR BC	10		10			
CHARLOTTETOWN PEI		10	10			
CRANBROOK BC		5	5			
DAUPHIN MAN					15	15
EAKTUN ONT	10	10	20	40	10	50
EDMONTON ALTA	710	600	1310	700	700	1400
FLIN FLON MAN	30	20	50	20	20	40
FORT MCMURRAY ALTA	5	5	10		5	5
FORT NELSON BC				10	10	20
FORT ST JOHN BC		5	5		5	5
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	160	160	320	160	200	360
FREDERICTON NB	30	10	40	70	20	90
GANDER NFLD	20	10	30	20	20	40
GOUSE BAY NFLD	20	10	30	20	20	40
HALIFAX NS	350	340	690	180	170	350
HAY RIVER NWT	10	10	20			
KELUWNA BC				10	15	25
LETHBRIDGE ALTA	20	20	40	10	10	20
LONDON ONT	3850	3460	7310	5020	5330	10350
LYNN LAKE MAN	45	35	80			
MONCTON NB	30	30	60	20	40	60
MONTREAL QUE	6475	6195	12670	15585	15360	30945
MURRAY BAY QUE				30	10	40
NORTH BAY ONT	400	410	810	540	590	1130
OTTAWA ONT	1260	1310	2570	1330	1330	2660
PENTICTON BC		5	5			
POWELL RIVER BC				10		10
PRINCE ALBERT SASK	50	50	100	20	5	25
PRINCE GEORGE BC	20	10	30			
PRINCE RUPERT BC	10		10		10	10
QUEBEC QUE	320	430	750	310	440	750
RED LAKE ONT	30	35	65	50	30	80
REGINA SASK	230	240	470	120	100	220
RIMOUSKI QUE	10		10	10	10	20
ROUYN/NORANDA QUE	30	10	40		10	10
SAGUENAY QUE	20	10	30	80	50	130
SAINT JOHN NB	50	60	110	80	110	190
ST JOHNS NFLD	140	160	300	150	70	220
SASKATOON SASK	30	80	110	50	95	145
SAULT STE MARIE ONT	270	290	560	180	180	360
SCHEFFERVILLE QUE				10	10	20
SEPT-ÎLES QUE	80	80	160	70	105	175
STEPHENVILLE NFLD	20	10	30	30	60	90
STEWART BC				10		10
SUDBURY ONT	210	240	450	190	170	360
SUMMERSIDE PEI	20	10	30			
SYDNEY NS	40	70	110	60	50	110
TERRACE/KITIMAT BC	10		10			
THE PAS MAN	10	10	20			
THOMPSON MAN	10		10			
TIMMINS ONT	200	210	410	250	250	500
TORONTO/HAMILTON ONT	21125	19930	41055	20740	20840	41580
TROIS-RIVIERES QUE	10		10	10		10
URANIUM CITY SASK				40	40	80
VAL-D'OR QUE	30	40	70	70	70	140
VANCOUVER BC	950	980	1930	430	445	875
VICTORIA BC	90	80	170	30	50	80
WABUSH NFLD	45	60	105	40	55	95
WHITEHORSE YT		10	10	10	10	20
WINDSOR ONT	50	40	90	20	20	40
WINNIPEG MAN	690	685	1375	720	750	1470

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ÉTATS-UNIS

CLEVELAND OHIO

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
YORKTON SASK	10		10			
CHICAGO ILLINOIS	50	70	120			
HONOLULU HAWAII	90	70	160	20	20	40
NEW YORK NY	50	70	120	55	30	85
SEATTLE WASH	170	180	350	10		10
TAMPA FLA	20	50	70	10		10
	38985*	37430*	76415*	47950*	48425*	96375*

HONOLULU HAWAII

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
CALGARY ALTA	1385	1370	2755	1625	1695	3320
CAMPBELL RIVER BC	5	5	10			
CASTLEGAR BC	10	15	25	30	30	60
CRANBROOK BC	15	20	35	25	15	40
CAWSON YT				5		5
EDMONTON ALTA	1235	1255	2490	1510	1525	3035
FORT ST JOHN BC	20	10	30	35	30	65
FORT WM/PURT ARTHUR ONT	20	20	40	30	40	70
FREDERICTON NB	10		10			
GRANDE PRAIRIE ALTA	25	25	50	15	15	30
HALIFAX NS	10	40	50	5		5
KAMLOOPS BC	10	15	25	10	5	15
KELUWNA BC	50	60	110	60	45	105
LEITHBRIDGE ALTA		10	10	10	20	30
LONDON ONT	50	60	110	65	70	135
MONTCTON NB		10	10			
MONTREAL QUE	430	560	990	925	875	1800
NORTH BAY ONT				5		5
OTTAWA ONT	85	55	140	260	245	505
PENTICTON BC	30	30	60	25	20	45
PRINCE GEORGE BC	50	50	100	40	40	80
PRINCE RUPERT BC	55	50	105	50	50	100
QUEBEC QUE	15	25	40	55	20	75
QUESNEL BC				5	5	10
REGINA SASK	240	250	490	300	380	680
ROUYN/NORANDA QUE				5		5
SAGUENAY QUE				5	5	10
SAINT JOHN NB	20	10	30	20	20	40
ST JOHNS NFLD					10	10
SANUSPIT BC	15	20	35	15	10	25
SASKATOON SASK	170	240	410	190	220	410
SAULT STE MARIE ONT	10	20	30	10	10	20
SMITHERS BC	10	5	15	5	5	10
SUDBURY ONT	20	20	40			
SYDNEY NS	10	10	20	5		5
TEKKEGE/KITIMAT BC	35	45	80	55	60	115
TIMMINS ONT				10	10	20
TORONTO/HAMILTON ONT	1170	1180	2350	1670	1480	3150
VAL-D'OR QUE	10	10	20			
VANCOUVER BC	9530	9140	18670	9610	8995	18605
VICTORIA BC	1180	1065	2245	995	905	1900
WATSON LAKE YT	10	10	20	10	10	20

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ETATS-UNIS
HONOLULU HAWAII / CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S	P A S S A G E R S	P A S S A G E R S	P A S S A G E R S	P A S S A G E R S	P A S S A G E R S
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
WHITEHORSE YT	40	45	85	15	15	30
WILLIAMS LAKE BC	15	10	25	5	5	10
WINDSOR ONT	50	80	130	25	40	65
WINNIPEG MAN	745	790	1535	530	515	1045
CHICAGO ILLINOIS	85	20	105	10		10
CLEVELAND OHIO	70	90	160	20	20	40
NEW YORK NY	165	140	305	230	10	240
SAN FRANCISCO CALIF					5	5
SEATTLE WASH	35	5	40	15		15
	17145*	16890*	34035*	18545*	17475*	36020*

LOS ANGELES CALIF

PLACE TO OR FROM LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	P A S S A G E R S	P A S S A G E R S	P A S S A G E R S	P A S S A G E R S	P A S S A G E R S	P A S S A G E R S
	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA				10	40	50
CHARLOTTETOWN PEI				10		10
EDMONTON ALTA				10	30	40
FREDERICTON NB				20	40	60
GANDER NFLD				10	10	20
HALIFAX NS				30	20	50
LONDON ONT				230	210	440
MUNCTON NB					20	20
MONTREAL QUE				2800	2910	5710
NEW GLASGOW NS					5	5
NORTH BAY ONT				20		20
OTTAWA ONT				440	390	830
QUEBEC QUE				60	40	100
KIMOUSKI QUE				5	5	10
ST JOHNS NFLD				20		20
SASKATOON SASK					5	5
SAULT STE MARIE ONT				10		10
STEPHENVILLE NFLD				10	10	20
SUMMEKSIDE PEI					5	5
TIMMINS ONT				20	20	40
TORONTO/HAMILTON ONT				2385	2240	4625
VAL-D'OR QUE				10	10	20
VANCOUVER BC				5	15	20
VICTORIA BC					10	10
WINNIPEG MAN				20	20	40
NEW YORK NY				30	10	40
				6155*	6065*	12220*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ÉTATS-UNIS

MIAMI FLA

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L	P A S S E N G E R S OUTBOUND	I N B O U N D	T O T A L
L I E U D'ENTRÉE OU DE SORTIE	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L	S O R T A N T S	E N T R A N T S	T O T A L
BAIE COMEAU QUE				15	5	20
CALGARY ALTA	60	60	120	245	240	485
EARLTON ONT				10	20	30
EDMONTON ALTA	50	30	80	160	215	375
FORT ST JOHN BC	5	5	10			
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	10	10	20	150	180	330
FREDERICTON NB		10	10	70	90	160
GANDER NFLD				10	10	20
GOOSE BAY NFLD		10	10		10	10
HALIFAX NS	30	30	60	210	250	460
KELOWNA BC				5	5	10
LETHBRIDGE ALTA				10	10	20
LONDON ONT	80	110	190	440	440	880
MUNCTON NB		50	50	80	130	210
MONTREAL QUE	1010	1080	2090	8620	8205	16825
NORTH BAY ONT	10		10	50	90	140
OTTAWA ONT	220	220	440	1140	1080	2220
PRINCE GEORGE BC					5	5
PRINCE RUPERT BC	5		5			
QUEBEC QUE	70	90	160	775	695	1470
REGINA SASK	10	10	20	40	90	130
RIMOUSKI QUE				10	10	20
ROUYN/NORANDA QUE	10		10	10	20	30
SAGUENAY QUE	10		10	50	70	120
SAINT JOHN NB				120	160	280
ST JOHNS NFLD	10	10	20	100	130	230
SASKATOON SASK	10	10	20	50	90	140
SAULT STE MARIE ONT	10	20	30	70	120	190
SEPT-ÎLES QUE				10	10	20
STEPHENVILLE NFLD		10	10	30	10	40
SUDBURY ONT	20	70	90	50	70	120
SYDNEY NS				20	30	50
TERRACE/KITIMAT BC				10	10	20
TIMMINS ONT	10	10	20	60	60	120
TORONTO/HAMILTON ONT	5760	4940	10700	21290	19560	40850
VAL-D'OR QUE	20	20	40			
VANCOUVER BC	45	30	75	195	180	375
VICTORIA BC	10	20	30	30	40	70
WINDSOR ONT	20	10	30	50	10	60
WINNIPEG MAN	40	120	160	295	465	760
YARMOUTH NS		10	10			
BOSTON MASS		10	10			
NEW YORK NY					10	10
SEATTLE WASH		10	10			
	7535*	7015*	14550*	34480*	32825*	67305*

U.S.-CANADA O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ÉTATS-UNIS

NEW YORK NY

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL	PASSENGERS OUTBOUND	PASSENGERS INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL	PASSENGERS SORTANTS	PASSENGERS ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE	85	55	140	30	20	50
BRANDUN MAN	20	10	30	10	10	20
CALGARY ALTA	3170	3280	6450	3335	3095	6430
CAMPBELL RIVER BC	10		10	10	10	20
CASTLEGAR BC	10	25	35	15	5	20
CHARLO NB					5	5
CHARLOTTETOWN PEI	160	135	295	70	145	215
CHURCHILL MAN		5	5			
CRANBROOK BC	45	50	95	95	45	140
DAUPHIN MAN				10		10
DAWSUN YT	10	10	20			
DAWSUN CREEK BC	10	10	20			
DEER LAKE NFLD	10		10			
EARLTON ONT	30	40	70	20	20	40
EDMONTON ALTA	2300	2290	4590	2580	2280	4860
FLIN FLON MAN		15	15			
FORT CHIMO QUE	10	10	20			
FORT MCMURRAY ALTA				30	45	75
FORT NELSON BC					5	5
FORT ST JOHN BC	10	10	20	25	15	40
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	540	530	1070	480	510	990
FREEBARTON NB	440	370	810	420	500	920
FRUBISHER NWT		5	5	10	10	20
GAGNON QUE	5	15	20	10	15	25
GANDER NFLD	490	480	970	360	360	720
GOOSE BAY NFLD	360	265	625	490	330	820
GRANDE PRAIRIE ALTA	20	35	55	10	10	20
HALIFAX NS	2170	1760	3930	2130	1550	3680
HAVRE-ST-PIERRE QUE		5	5			
HAY RIVER NWT				10		10
INUVIK NWT		5	5			
KAMLUUPS BC	30	25	55		5	5
KELUWNA BC	25	30	55	40	35	75
LETHBRIDGE ALTA	60	80	140	70	60	130
LONDON ONT	1600	1610	3210	1440	1460	2900
LYNN LAKE MAN		5	5	10	10	20
MATANE QUE					5	5
MINGAN QUE		5	5	10		10
MUNTON NB	660	690	1350	445	520	965
MONTREAL QUE	83415	82410	165825	132525	133685	266210
MURRAY BAY QUE	105	110	215	45	45	90
NEW GLASGOW NS	10		10		5	5
NORTH BAY ONT	410	490	900	270	310	580
OTTAWA ONT	9330	9490	18820	10355	10315	20670
PENTICTON BC	10	15	25			
PRINCE ALBERT SASK	35	10	45	10	20	30
PRINCE GEORGE BC	30	20	50	55	55	110
PRINCE RUPERT BC	25	30	55	35	5	40
QUEBEC QUE	4230	4550	8780	3840	4035	7875
QUESNEL BC		10	10	10	10	20
RED LAKE ONT				10		10
REGINA SASK	590	700	1290	640	610	1250
RIMOUSKI QUE		20	20	5	15	20
RIVIERE-DU-LOUP QUE		5	5	15	5	20
ROUYN/NORANDA QUE	40	40	80	40	50	90
SAGUENAY QUE	215	335	550	260	260	520
SAINT JOHN NB	510	530	1040	460	400	860
ST JOHNS NFLD	2010	2040	4050	1860	1710	3570
SASKATOON SASK	605	590	1195	585	550	1135
SAULT STE MARIE ONT	620	770	1390	680	705	1385
SCHIEFFERVILLE QUE		10	10	10	5	15
SEPT-ILES QUE	200	195	395	130	185	315
SMITHERS BC		5	5			
STEPHENVILLE NFLD	520	500	1020	250	240	490

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ETATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ETATS-UNIS

NEW YORK NY

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
SUDBURY ONT	440	420	860	400	360	760
SUMMERSIDE PEI	60	40	100		40	40
SYDNEY NS	410	420	830	400	310	710
TERRACE/KITIMAT BC	5	5	10	25	15	40
THOMPSON MAN	10	25	35	25	5	30
TIMMINS ONT	300	310	610	290	230	520
TORONTO/HAMILTON ONT	78665	78240	156905	72820	74490	147310
TROIS-RIVIERES QUE	30	60	90	50	40	90
VAL-D'OR QUE	70	60	130	20	50	70
VANCOUVER BC	6480	7535	14015	4885	5315	10200
VICTORIA BC	560	570	1130	445	425	870
WABUSH NFLD	15	35	50	30	55	85
WATSON LAKE YT	10	15	25	10	10	20
WHITEHORSE YT		20	20	30	30	60
WILLIAMS LAKE BC	10		10			
WINNIPEG ONT	800	890	1690	330	430	760
WINNIPEG MAN	4480	4485	8965	4170	4410	8580
YAKMOUTH NS	220	130	350	120	100	220
YELLOWKNIFE NWT	10		10	20	25	45
YUKTON SASK	10		10	10	10	20
BOSTON MASS	90	60	150	10	30	40
CHICAGO ILLINOIS	1680	2300	3980	90	80	170
CLEVELAND OHIO	70	50	120	30	55	85
HONOLULU HAWAII	140	165	305	10	230	240
LUS ANGELES CALIF				10	30	40
MIAMI FLA				10		10
SAN FRANCISCO CALIF					135	135
SEATTLE WASH	700	780	1480	40	40	80
TAMPA FLA	50	70	120			
	210505*	211420*	421925*	248535*	251250*	499785*

SAN FRANCISCO CALIF

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA				970	350	1320
CAMPBELL RIVER BC				80	40	120
CASTLEGAR BC				10	15	25
CHURCHILL MAN				5	5	10
COMOX BC				15		15
CRANBROOK BC				10	5	15
EDMONTON ALTA				735	495	1230
FLIN FLIN MAN				15	5	20
FORT MCMURRAY ALTA				65	45	110
FORT NELSON BC				5	10	15
FORT ST JOHN BC				25	5	30
FORT WM/PURT ARTHUR ONT				15		15
FREDERICTON NB				5		5
GRANDE PRAIRIE ALTA				10	10	20
HALIFAX NS				5	10	15
KAMLOUPS BC				140	40	180
KELOWNA BC				90	55	145
LETHBRIDGE ALTA				15	5	20
LONDON ONT				75	5	80

U.S.-CANADA O & D STATISTICS

STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ÉTATS-UNIS

SAN FRANCISCO CALIF

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
MONTREAL QUE				875	660	1535
OTTAWA ONT				55	25	80
PENNINGTON BC				35	45	80
PORT HARDY BC				5		5
POWELL RIVER BC				35	5	40
PRINCE ALBERT SASK				5	5	10
PRINCE GEORGE BC				95	65	160
PRINCE RUPERT BC				70	25	95
QUEBEC QUE				80	50	130
QUESNEL BC				15	5	20
RED LAKE ONT					10	10
REGINA SASK				60	80	140
SAINT JOHN NB				5		5
SANDSPIT BC				15	20	35
SASKATOON SASK				55	30	85
SAULT STE MARIE ONT				5	5	10
SMITHERS BC				45	40	85
SUDBURY ONT				5		5
TEKKE/KEKIMATI BC				35	30	65
TORONTO/HAMILTON ONT				620	425	1045
URANUM CITY SASK				5		5
VANCOUVER BC				13965	12130	26095
VICTORIA BC				365	320	685
WHITEHORSE YT				20	25	45
WILLIAMS LAKE BC				40	25	65
WINDSOR ONT				10		10
WINNIPEG MAN				890	335	1225
WONOLULU HAWAII				5		5
NEW YORK NY				135		135
				19840*	15460*	35300*

SEATTLE WASH

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTREE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
CALGARY ALTA	610	680	1290	560	535	1095
CAMPBELL RIVER BC	10		10		5	5
CASLEGAR BC		5	5		15	15
CHAKLOTTETOWN PEI				10		10
EDMONTON ALTA	580	410	990	790	620	1410
FLIN FLON MAN				5	5	10
FORT MCMURRAY ALTA		5	5	20	15	35
FORT ST JOHN BC		5	5		10	10
FORT WM/PORT ARTHUR ONT	40	30	70	10	10	20
FREDERICTON NB	10	10	20			
GANDER NFLD	10	10	20		20	20
GRANDE PRAIRIE ALTA	15	20	35	10		10
HALIFAX NS	20	20	40	20	50	70
KAMLOUPS BC		10	10	5	10	15
KELUWNA BC	20	20	40		10	10
LETBRIDGE ALTA		30	30	30	10	40
LONDON ONT	10	20	30	20	20	40
MONTREAL QUE	300	290	590	270	610	880
NORTH BAY ONT				20		20

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA
UNITED STATES POINTS/POINTS DES ÉTATS-UNIS

SEATTLE WASH

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
OTTAWA ONT	140	110	250	100	110	210
PEACE RIVER ALTA		5	5			
PENTICTON BC	25	15	40			
PURT HARDY BC					5	5
PRINCE GEORGE BC		30	30		5	5
PRINCE RUPERT BC	20	20	40		30	30
QUEBEC QUE	30	30	60	10	50	60
RED LAKE ONT				10	10	20
REGINA SASK	40	60	100	40	130	170
RIVIERE-DU-LOUP QUE				10		10
SAINT JOHN NB	10	10	20			
ST JOHNS NFLD	10	20	30	20	10	30
SASKATOON SASK	80	30	110	100	100	200
SAULT STE MARIE ONT	10	10	20			
SUDBURY ONT		20	20			
SYDNEY NS		10	10			
TERRACE/KITIMAT BC					5	5
THE PAS MAN				5		5
TORONTO/HAMILTON ONT	500	620	1120	485	470	955
VAL-D'OR QUE					10	10
VANCOUVER BC	2190	1985	4175	1935	1945	3880
VICTORIA BC	10210	10500	20710	13320	13930	27250
WATSON LAKE YT	10	10	20			
WHITEHORSE YT		5	5		10	10
WILLIAMS LAKE BC		5	5		5	5
WINDSOR ONT	180	90	270	10		10
WINNIPEG MAN	170	165	335	110	130	240
YARMOUTH NS		10	10			
CHICAGO ILLINOIS	150	70	220		10	10
CLEVELAND OHIO	180	170	350		10	10
HONOLULU HAWAII	5	35	40		15	15
MIAMI FLA	10		10			
NEW YORK NY	780	700	1480	40	40	80
TAMPA FLA	20	30	50			
	16395*	16330*	32725*	17965*	18975*	36940*

TAMPA FLA

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	PASSENGERS			PASSENGERS		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL	SORTANTS	ENTRANTS	TOTAL
BAIE COMEAU QUE					5	5
CALGARY ALTA	220	320	540	70	110	180
CHARLOTTETOWN PEI	20	5	25			
EARLTON ONT	40	40	80	10	20	30
EDMONTON ALTA	240	240	480	230	220	450
FURT WM/PORT ARTHUR ONT	100	110	210	100	100	200
FREDERICTON NB	70	120	190	130	100	230
GANDER NFLD	10	10	20	10	20	30
GOOSE BAY NFLD	20		20	10	20	30
GRANDE PRAIRIE ALTA		5	5		10	10
HALIFAX NS	260	250	510	310	330	640
KELUWNA BC	15	5	20			
LETHBRIDGE ALTA	10		10	50	50	100
LONDON ONT	860	880	1740	720	600	1320

U.S.-CANADA O & D STATISTICS
STATISTIQUES O & D ÉTATS-UNIS-CANADA

UNITED STATES POINTS/POINTS DES ÉTATS-UNIS

TAMPA FLA

/ CONTINUED/SUITE/

PLACE TO OR FROM	1966			1967		
	P A S S E N G E R S			P A S S E N G E R S		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
LIEU D'ENTRÉE OU DE SORTIE	P A S S A G E R S SORTANTS	P A S S A G E R S ENTRANTS	TOTAL	P A S S A G E R S SORTANTS	P A S S A G E R S ENTRANTS	TOTAL
MUNTON NB	160	160	320	140	110	250
MONTREAL QUE	3545	3370	6915	4110	4100	8210
NORTH BAY ONT	40	50	90	130	110	240
OTTAWA ONT	1070	1020	2090	1210	1200	2410
PRINCE ALBERT SASK	10	10	20			
PRINCE GEORGE BC					5	5
QUEBEC QUE	110	80	190	150	150	300
REGINA SASK	170	140	310	70	100	170
ROUYN/NORANDA QUE	10	10	20	80	30	110
SAGUENAY QUE	30	20	50	20	20	40
SAINT JOHN NB	100	110	210	150	140	290
ST JOHNS NFLD	170	160	330	160	140	300
SASKATOON SASK	70	90	160	70	100	170
SAULT STE MARIE ONT	120	100	220	130	110	240
SEPT-ÎLES QUE				10	10	20
STEPHENVILLE NFLD	10		10	30	20	50
SUDBURY ONT	50	40	90	80	70	150
SUMMERSIDE PEI		5	5		5	5
SYDNEY NS	30	40	70	10	30	40
TERRACE/KITIMAT BC	5	5	10			
TIMMINS ONT		10	10	20	20	40
TORONTO/HAMILTON ONT	17950	18000	35950	17900	17890	35790
VAL-D'OR QUE	10	20	30	20	20	40
VANCOUVER BC	240	195	435	105	100	205
VICTORIA BC	30	30	60	30	30	60
WINDSOR ONT	310	210	520	160	140	300
WINNIPEG MAN	800	820	1620	770	700	1470
YORKTON SASK		10	10			
CHICAGO ILLINOIS	30		30	10		10
CLEVELAND OHIO	50	20	70		10	10
NEW YORK NY	70	50	120			
SEATTLE WASH	30	20	50			
	27085*	26780*	53865*	27205*	26945*	54150*

